



Situation December 2010

- A.: Aquincum-felső
- B.berény: Balatonberény
- B.f.: Balatonfenyves
- Cső.: Csömör
- Dr.: Drávafok
- F.: Feketeölgy
- Gar.: Garadna
- Görög.: Görögország
- H.a.: Harmashegyalja
- Hermin.: Herminatanya
- Kir.: Királynét
- Kism.: Kismaros
- Kocs.-Alsó.: Kocsord-Alsó
- Má.: Márianosztra
- Miskolc-T.: Miskolc Tiszai
- Mezők.: Mezőkeresztes-Mezőnyárad
- Moson.: Mosonszolnok
- Mz.: Mezőzombor
- Nagyb.: Nagybörzsöny
- N.I.: Nagyirtápuszta
- Pa.: Papkeszi
- Ráck.: Ráckeve
- Recs.: Recsk-Parádfüdő
- S.: Sajószentpéter
- S.sz.p.: Somogyzentpál
- Szo.: Szob
- Tiszapalk.: Tiszapalkonya
- Torny.: Tornyospálca
- Tök.: Tököl
- Törö.: Törökfái
- Z.: Záhony

LEGEND

Two tracks or more	Single track	
Electrified with 25 kV 50 Hz	Electrified with 15 kV 16,7 Hz	freight only
Electrified with 3000 V DC	Electrified with 3000 V DC (1520 mm gauge)	freight only
Electrified with 1000 V DC (Budapest HÉV network)		freight only
Non-electrified		freight only
Without traffic		Normal gauge
Broad gauge (1520 mm)		Narrow gauge
Mixed gauge		Non-electrified
Narrow gauge		Non-electrified
Projected		
Industrial tracks are not included		
Dashed lines: under construction		
Tourist lines		

Latest versions and conditions of use are available at <http://www.bueker.net/trainspotting>