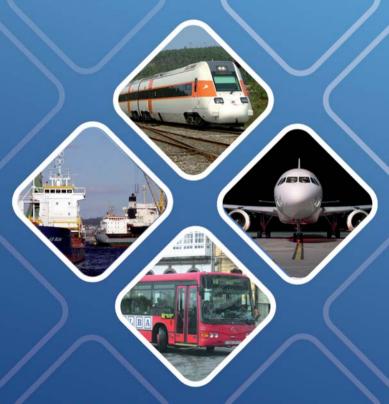


VIII Congreso de Ingeniería 2008 del Transporte Superando Finisterres



A Coruña 2, 3 y 4 de julio de 2008

Avance de programa







CON LA COLABORACIÓN DE:



MINISTERIO DE FOMENTO







ÍNDICE



○ PRESENTACIÓN	3
○ INFORMACIÓN GENERAL	5
○ SESIONES TEMÁTICAS	11
ESQUEMA GENERAL DE PROGRAMA	12
LISTADO DE PONENCIAS	15
PROGRAMA SOCIAL CONGRESISTAS	63
PROGRAMA DE ACOMPAÑANTES	64
O BOLETINES	67
○ INFORMACIÓN CIUDAD DE A CORUÑA	71

Autoridad Portuaria de A Coruña José M. Gutiérrez Alfonso Orro Miguel R. Bugarín



PRESENTACIÓN



En la Ingeniería del Transporte, como en cualquier otro ámbito científico, nos encontramos "Finisterres", situaciones ante las que se abre un enorme océano de incógnitas y desconocimiento. La investigación, la innovación y el desarrollo tecnológico permiten arrojar luz sobre estas cuestiones, favoreciendo el progreso y el desarrollo sostenible.

En este sentido, el Congreso de Ingeniería del Transporte surge como el foro en el que todos los que trabajan en el mundo del transporte pueden intercambiar experiencias, conocimientos y avances científicos en el ámbito de la Ingeniería del Transporte. Es por ello por lo que este CIT2008 se dirige tanto a investigadores como a planificadores y demás profesionales que integran dicho sector.

El Congreso está promovido por el Foro de Ingeniería de los Transportes (www.fit.org. es), organización académica sin ánimo de lucro, que tiene entre sus objetivos la convocatoria y desarrollo del Congreso, además de velar por la calidad y orientación del mismo.

La clave del éxito de un congreso son sus congresistas. Por esta razón, queremos animarle a participar en este CIT2008: presentando ponencias, interviniendo en los debates e intercambios de experiencias que se susciten, visitando su exposición técnica y acercándose a la realidad de lo que hoy es la Ingeniería del Transporte.

Queremos también aprovechar estas líneas para mostrar nuestro más sincero agradecimiento a todos los que han colaborado para poder hacer realidad este Congreso: a los autores, a los asistentes, a los patrocinadores y expositores, a las diferentes personas, empresas e instituciones que nos han apoyado de una forma u otra, y a los responsables de la organización de las ediciones anteriores, que nos han transmitido su buen hacer y experiencia.

Desde el Comité Organizador del Congreso de Ingeniería del Transporte esperamos contar con su presencia en nuestro Congreso, y que disfrute asimismo de su estancia en A Coruña en una de las mejores épocas para visitarla.

Miguel R. Bugarín

Alfonso Orro

Margarita Novales

Presidentes del Comité Organizador Grupo de Ferrocarriles y Transportes UNIVERSIDAD DE A CORUÑA





COMITÉ ORGANIZADOR

PRESIDENTES:

Miguel Rodríguez Bugarín Alfonso Orro Arcay Margarita Novales Ordax

VOCALES:

José María Menéndez Martínez Luis Castejón Herrer

COMITÉ CIENTÍFICO

Francisco Aparicio Izquierdo Francesc Astals Coma Alberto Camarero Orive Luis Casteión Herrer José Vicente Colomer Ferrándiz José María Díaz y Pérez de la Lastra Francisco García Benítez Alfredo García García Hernán Gonzalo Orden Begoña Guirao Abad Daniel de la Hoz Sánchez Ángel Ibeas Portilla Emilio Larrodé Pellicer María Eugenia López Lambas Andrés López Pita José María Menéndez Martínez Andrés Monzón de Cáceres José Luis Moura Berodia

Margarita Novales Ordax Luigi dell'Olio Luis Onieva Giménez Juan de Oña López Alfonso Orro Arcay Ana Rivas Álvarez Francesc Robusté Antón Miguel Rodríguez Bugarín Manuel Romana García Tomás Ruiz Sánchez Jaime Sanmartín Arce Sergi Saurí Merchán Antonio Torres Martínez José Manuel Vassallo Magro Ángel Vega Zamanillo Johan Wideberg Clara Zamorano Martín





Palacio de Exposiciones y Congresos de A Coruña (PALEXCO)

Muelle de Transatlánticos, s/n 15003 A Coruña

web: www.palexco.com



FECHAS

2, 3 y 4 de julio de 2008



INSCRIPCIÓN

Si está interesado en participar en el Congreso puede enviar el boletín de inscripción que se acompaña, debidamente cumplimentado, a Congrega S.L., secretaría técnica del CIT2008, mediante correo, fax, o correo electrónico



CUOTAS DE INSCRIPCIÓN

	Hasta el 15/04/08	Después del 15/04/08
Autores	500 €	550 €
Asistentes	550 €	600 €
Estudiantes de Grado	consultar ¹	consultar1
Estudiantes de Posgrado	consultar1	consultar1

- La cuota de inscripción incluye la asistencia a las sesiones del Congreso, visitas técnicas, documentación, cafés, comidas del Congreso, recepción de bienvenida y cena de gala. Puede consultar las condiciones de inscripción en la página web: http://www.cit2008.org.
- ¹Los interesados en las becas de Grado y Posgrado no deberán cubrir el boletín de inscripción, sino que deben ponerse en contacto con la secretaría técnica para solicitar la beca y tramitar una inscripción específica.
- El coste de la inscripción de los alumnos de Grado no incluye la asistencia a la cena oficial del Congreso. Se puede contratar aparte abonando su importe (100 €).
- Las becas para alumnos de Posgrado sólo se aplicarán a las personas que justifiquen debidamente su dedicación a tiempo completo a labores de investigación. La organización se reserva la decisión final en cada caso.
- Los socios del FIT tendrán un descuento en la inscripción del 15%.

INFORMACIÓN GENERAL



CANCELACIONES:

Hasta el 01/06/08 ______Devolución excepto 15% de gastos administrativos Después 01/06/08 ______ Sin devolución

SECRETARÍA TÉCNICA

La solicitud de información y el envío de documentación deberá dirigirse a:

CONGREGA S.L.

Rosalía de Castro, 13 - 1ºIzq 15004 A Coruña

Teléfono: 981 216 416 Fax: 981 217 542

email: cit2008@congrega.es web: www.congrega.es



ESTRUCTURA

El VIII Congreso de Ingeniería del Transporte comenzará con un Acto de Inauguración, que tendrá lugar el miércoles 2 de julio a las 10:00 h en el Auditorio ARAO del Palexco, prosiguiendo con la inauguración de la Exposición Técnica y una pausa café.

A continuación se desarrollarán las 7 sesiones paralelas encuadradas dentro de las áreas temáticas del Congreso: Financiación; Gestión, organización y control del transporte aéreo, ferroviario, marítimo, por carretera y urbano y metropolitano; Infraestructuras: aeropuertos, ferrocarriles, puertos, carreteras, terminales y de transporte colectivo; Logística y transporte de mercancías; Medio ambiente y externalidades; Modelización; Movilidad; Planificación del transporte; Seguridad; Sistemas inteligentes; Tráfico; Urbanismo y ordenación del territorio; y Vehículos y material móvil.

En la tarde del miércoles 2 de julio el Excmo. Ayuntamiento de A Coruña ofrecerá una recepción oficial a los congresistas y sus acompañantes en las cocheras de la Compañía de Tranvías de A Coruña. Posteriormente, por cortesía del Ayuntamiento, se podrán visitar la Torre de Hércules o el Aquarium Finisterrae.

El avance de programa del CIT2008 que se acompaña detalla la distribución temporal provisional de las áreas temáticas, simultaneando 7 sesiones con temáticas diferentes, de manera que los participantes y asistentes al Congreso puedan elegir la sesión que les resulte más interesante en función de sus áreas de trabajo específicas. Para cada área temática se relacionan el título y los autores de cada una de las ponencias aceptadas.







EXPOSICIÓN TÉCNICA

Simultáneamente a la celebración del Congreso tendrá lugar una Exposición Técnica para que las instituciones, empresas y entidades patrocinadoras puedan difundir sus aportaciones al desarrollo del Sector del Transporte. Esta exposición técnica se desarrollará en la planta baja de la sede del Congreso.



IDIOMA

Los idiomas oficiales del Congreso para la presentación de las ponencias son el castellano y el portugués.



CRITERIOS PARA LA PRESENTACIÓN DE PONENCIAS

En cada sesión técnica existirá un Presidente de la sesión, que dará la palabra a los diferentes ponentes, controlará el tiempo de presentación de cada uno y organizará el coloquio posterior. Dicho coloquio se podrá desarrollar, según el criterio del Presidente, al finalizar la exposición de cada ponente, al finalizar la sesión, o agrupando varias ponencias de la sesión según temática.

El tiempo máximo para la presentación oral de las ponencias será de 15 minutos, incluyendo el tiempo necesario para la realización del coloquio. Dado que los asistentes dispondrán de las Actas del Congreso, los ponentes deberán resaltar en su intervención aquellos aspectos que consideren más relevantes de sus trabajos.

Respecto a los medios de apoyo a la presentación, en todas las salas se dispondrá de un ordenador así como de un vídeo proyector, para poder realizar las presentaciones en PowerPoint®. Por otra parte, en cada sala habrá personal técnico para asistir a los ponentes en caso de que se produzca cualquier problema durante la presentación.

Los ponentes deberán dirigirse con antelación a la sala de recepción de ponencias, para realizar la carga de las presentaciones en el ordenador central, evitando de esta forma los tiempos muertos que se pueden derivar si surgen problemas informáticos durante dicha carga. En dicha sala habrá en todo momento personal técnico para asistir a los autores en esta tarea.

Para cualquier consulta técnica durante el Congreso, relacionada con la presentación oral de las ponencias, los autores podrán dirigirse a la organización.







VISITAS TÉCNICAS

La tarde del viernes 4 de julio se ofertarán las siguientes visitas técnicas:

- Visita al puerto exterior de Ferrol
- Visita a la obra del puerto exterior de A Coruña
- Visita al Centro de Gestión del Tráfico del Noroeste en A Coruña
- Visita a un tramo de la línea de alta velocidad Madrid-Galicia

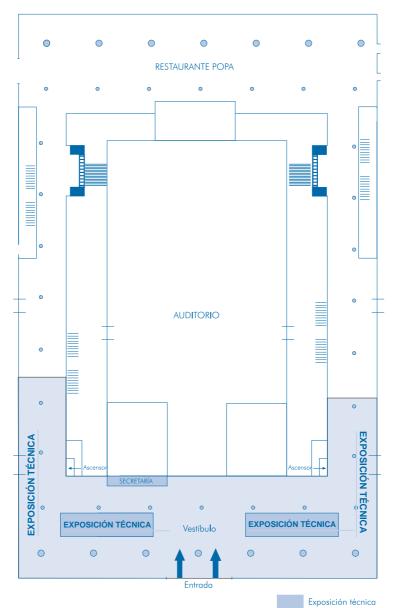
Cada uno de los congresistas podrá asistir únicamente a una de las visitas ofertadas. Éstas sólo se llevarán a cabo en caso de que haya un número mínimo de asistentes, estando, por otra parte, limitado el número de participantes en cada una de ellas. Por ello, para gestionarlas será necesario que los interesados se apunten a la visita que deseen realizar el primer día del Congreso (miércoles 2 de julio de 2008), de manera que las plazas se asignarán por riguroso orden de inscripción. En caso de estar interesado en varias de las visitas, se debe realizar la inscripción indicando el orden de preferencia de las mismas.

La salida se realizará desde la sede del congreso en autobús



INTERIOR PALACIO

Nivel 0

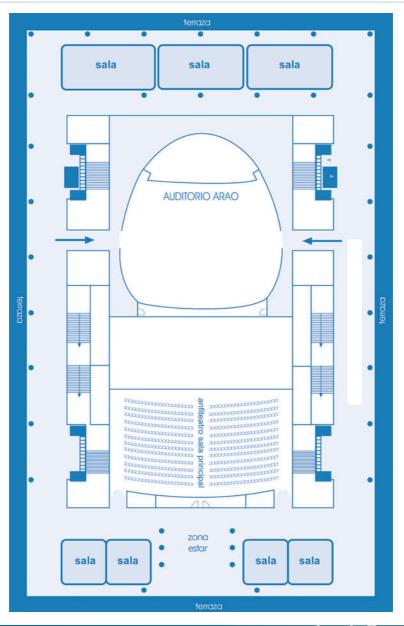


'



INTERIOR PALACIO

Nivel 2



SESIONES TEMÁTICAS



- 1. Financiación
- 2. Gestión, organización y control:
 - ♦ 2.1. Transporte aéreo
 - ♦ 2.2. Transporte ferroviario
 - ♦ 2.3. Transporte marítimo
 - ♦ 2.4. Transporte por carretera
 - ♦ 2.5. Transporte urbano y metropolitano
- 3. Infraestructuras:
 - ♦ 3.1. Aeropuertos

 - ♦ 3.3. Puertos
 - ♦ 3.4. Carreteras

 - ♦ 3.6. Transportes colectivos
- 4. Logística y transporte de mercancías
- ♦ 5. Medio ambiente y externalidades
- 6. Modelización
- 7. Movilidad
- 8. Planificación del transporte
- 9. Seguridad
- 10. Sistemas inteligentes (ITS)
- 11. Tráfico
- 12. Urbanismo y ordenación del territorio
- ◆ 13. Vehículos y material móvil



ESQUEMA DE PROGRAMA

		\frown				
MIÉRCOLES						
08:30 a 10:00h	F	RECOGIDA DE DOCUMENTACIÓN				
10:00 a 11:30h		SESIÓN INAUGURAL				
11:30 a 12:15h	INAUGURACIÓN EXPOSICIÓN TÉCNICA - PAUSA-CAFÉ					
12:15 a 14:00h	Sala 1	Sala 2	Sala 3			
SESIÓN 1	6A Modelización	7A Movilidad	2.5A G.O.C. Transporte urbano y metrop.			
14:00 a 16:00h		ALMUERZO DE TRABAJO				
16:00 a 18:00h	Sala 1	Sala 2	Sala 3			
SESIÓN 2	6B Modelización	7B Movilidad	2.5B G.O.C. Transporte urbano y metrop.			
18:00 a 18:30h		PAUSA-CAFÉ				
18:45h		Salida de autobuses desde Palexco	0			
19:00h		RECEPCIÓN DE BIENVENIDA				
JUEVES						
09:00 a 10:30h	Sala 1	Sala 2	Sala 3			
SESIÓN 3	6C Modelización	7C Movilidad	2.5C G.O.C. Transporte urbano y metrop.			
10:30 a 11:00h		PAUSA-CAFÉ				
11:00 a 12:30h	Sala 1	Sala 2	Sala 3			
SESIÓN 4	6D Modelización	7D Movilidad	2.5D G.O.C. Transporte urbano y metrop.			
12:30 a 14:00h	Sala 1	Sala 2	Sala 3			
SESIÓN 5	6E Modelización	7E Movilidad	2.5E G.O.C. Transporte urbano y metrop.			
14:00 a 16:00h		ALMUERZO DE TRABAJO				
16:00 a 17:30h	Sala 1	Sala 2	Sala 3			
SESIÓN 6	6F Modelización	7F Movilidad	2.5F G.O.C. Transporte urbano y metrop.			
17:30 a 18:00h	PAUSA-CAFÉ					
18:00 a 19:30h	Sala 1	Sala 2	Sala 3			
SESIÓN 7	6G Modelización	7G Movilidad	2.5G G.O.C. Transporte urbano y metrop			
21:30h	Recog	gida de autobuses en los hoteles of	iciales			
22:00h		CENA				
	VI	ERNES				
09:30 a 11:00h	Sala 1	Sala 2				
SESIÓN 8	9A Seguridad	1A Financiación				
11:00 a 11:30h		PAUSA-CAFÉ				
11:30 a 13:00h	Sala 1	Sala 2				
SESIÓN 9	9B Seguridad	1B Financiación				
13:00h		CLAUSURA				

12 A Coruña





	MIÉR	COLES		
	RECOGIDA DE	DOCUMENTACIÓN		08:30 a 10:00h
	SESIÓN I	NAUGURAL		10:00 a 11:30h
INAUGURACIÓN EXPOSICIÓN TÉCNICA - PAUSA-CAFÉ				11:30 a 12:15h
Sala 4	Sala 5	Sala 6	Sala 7	12:15 a 14:00h
4A Logística y tte. merc.	10A ITS	5A Medio ambiente y ext.	2.3. G.O.C. Tte. marítimo	SESIÓN 1
	ALMUERZO	DE TRABAJO	ı	14:00 a 16:00h
Sala 4	Sala 5	Sala 6	Sala 7	16:00 a 18:00h
4B Logística y tte. merc.	10B ITS	5B Medio ambiente y ext.	2.3. G.O.C. Tte. marítimo / 3.3. Infra. Puertos	SESIÓN 2
	PAUS	A-CAFÉ		18:00 a 18:30h
	Salida de autobu	uses desde Palexco		18:45h
	RECEPCIÓN	DE BIENVENIDA		19:00h
	JUE	EVES		
Sala 4	Sala 5	Sala 6	Sala 7	09:00 a 10:30h
4C Logística y tte. merc.	2.4A G.O.C. Tte. carretera	5C Medio ambiente y ext.	2.1A G.O.C. Tte. aéreo / 3.1A Infra. Aeropuertos	SESIÓN 3
	ı	PAUSA-CAFÉ		10:30 a 11:00h
Sala 4	Sala 5	Sala 6	Sala 7	11:00 a 12:30h
4D Logística y tte. merc.	2.4B G.O.C. Tte. carretera	8A Planificación del tte.	2.1B G.O.C. Tte. aéreo / 3.1B Infra. Aeropuertos	SESIÓN 4
Sala 4	Sala 5	Sala 6	Sala 7	12:30 a 14:00h
2.2A Tte. ferroviario	11A Tráfico	8B Planificación del tte.	3.4. Infra. Carreteras	SESIÓN 5
	ALMUERZO	DE TRABAJO		14:00 a 16:00h
Sala 4	Sala 5	Sala 5	Sala 6	16:00 a 17:30h
2.2B Tte. ferroviario	11B Tráfico	8C Planificación del tte.	12 Urb. y ord. territorio	SESIÓN 6
	PAUS	A-CAFÉ		17:30 a 18:00h
Sala 4	Sala 5	Sala 6	Sala 7	18:00 a 19:30h
2.2C Tte. ferroviario	11C Tráfico	8D Planificación del tte.	3.5 Infra. Terminales / 3.6. Infra. Ttes. colectivos	SESIÓN 7
	Recogida de autobuse	es en los hoteles oficiales		21:30h
CENA				22:00h
Sala 4	Sala 5	Sala 6		09:30 a 11:00h
3.2A Infra. Ferrocarriles	13A Veh. y mat. móvil	8F Planificación del tte		SESIÓN 8
PAUSA-CAFÉ				11:00 a 11:30h
Sala 5	Sala 5	Sala 6		11:30 a 13:00h
3.2B Infra. Ferrocarriles	13B Veh. y mat. móvil	8F Planificación del tte.		SESIÓN 9
CLAUSURA				13:00h





LISTADO DE PONENCIAS POR ÁREAS TEMÁTICAS

El listado de ponencias es provisional



1. Financiación

ESTRATEGIAS PARA UTILIZAR LOS BENEFICIOS GENERADOS POR LAS INFRAESTRUCTURAS COMO MEDIO PARA SU FINANCIACIÓN

Lucía Mejía Dorantes, José Manuel Vassallo Magro

¿ES EQUITATIVA LA POLÍTICA DE FINANCIACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLI-CO EN LA COMUNIDAD DE MADRID?

José Manuel Vassallo Magro; Pablo Pérez de Villar Cruz

CONCESIONES DE INFRAESTRUCTURAS, INSTALACIONES Y EQUIPAMIENTOS PORTUARIOS EN ESPAÑA

Sánchez Soliño, Antonio, Samuel Carpintero López, Antonio M. López Corral, Miguel Pozo de Castro

LA FINANCIACIÓN DEL PROYECTO DE LA SECCIÓN INTERNACIONAL TREN DE ALTA VELOCIDAD FIGUERAS-PERPIÑÁN

Eusebio Corregel Barrio, Pedro López

EL USO ESTRATÉGICO DE LA COMUNICACIÓN EN UN PROYECTO CONCE-SIONAL

Ramón Conde

EL PROCESO DE VERIFICACIÓN DE LA DUE DILIGENCE TÉCNICO-ECONO-MICA EN LA FINANCIACIÓN PRIVADA DE INFRAESTRUCTURAS E INSTALA-CIONES PORTUARIAS

Enrique Uribarri Marbán

OPTIMIZACIÓN DE LOS PLIEGOS DE CONDICIONES EN LOS PROYECTOS DE CONCESIÓN DE LÍNEAS URBANAS DE TRANSPORTE EN PLATAFORMA RESERVADA

Clara Zamorano Martín, Julián Sastre

EFECTOS SOBRE EL BIENESTAR SOCIAL AL IMPLANTAR ROAD PRICING KILOMÉTRICO EN ENTORNOS METROPOLITANOS

Miller Salas Rondón, Francesc Robusté Antón y Sergi Sauri Marchán

APLICACIÓN DE ROAD PRICING COMPUESTO DE DOS TARIFAS PARA LA GESTIÓN DEL TRÁFICO EN UNA RED DE VÍAS METROPOLITANAS CONGESTIONADAS

Francesc Robusté Antón, Miller Salas Rondón, Sergi Sauri Marchán

ESTUDIO SOBRE LOS PEAJES POR UTILIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA EUROPEA DE ALTA VELOCIDAD

Iñaki Barrón de Angoiti

2.1. G.O.C. Tte. aéreo



APLICACIÓN DE LA TEORÍA DE LA COMPLEJIDAD AL ESTUDIO INTEGRA-DO DE PARÁMETROS EN EL ENTORNO ATC

Pablo López Delgado, Calos Barbas, Cristóbal Moreno

CLASIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE EVENTOS DE PROXIMIDAD EN ESPA-CIOS AÉREOS DE RUTA Y ALTA DENSIDAD

Eduardo José García González y Francisco J. Sáez Nieto

INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO EN EL ÁREA DE LA GESTIÓN DE TRÁFICO AÉREO

José Miguel de Pablo Guerrero, Francisco Sáez Nieto, Manuel Miguel Dorado Usero

ANÁLISIS DEL LÍMITE DE CAPACIDAD Y CALIDAD DE SERVICIO DE LA RED EUROPEA DE AEROPUERTOS (2012-2020)

Alfredo Gómez de Segura, Patricia López de Frutos, Manuel Dorado Usero

INNOVACIÓN TECNOLÓGICA EN EL CONTROL DEL TRÁFICO AÉREO OCEÁNICO

Maria del Mar Tabernero Serrano

RECONOCIMIENTO Y SÍNTESIS DE VOZ EN SISTEMAS AUTOMATIZADOS DE CONTROL DE TRÁFICO AÉREO

Juan Bautista Raja Julve, José Miguel de Pablo Guerrero y otros

SIMULACIÓN DE UN MODELO VIRTUAL DE FACTORES HUMANOS EN CONTROL DE TRÁFICO AÉREO.

Manuel Miguel Dorado Usero, Juan Bautista Raja Julve, Y otros

ESTIMACIÓN DE LA DEMANDA DE VIAJEROS DE BAJO COSTE EN AERO-PUERTOS DE NUEVA IMPLANTACIÓN

Francisco Javier Perea Sardón, José Laffond Yges, Alfonso Santiago Auz



2.2. G.O.C. Tte. ferroviario

TRANVÍA DE PARLA. UN REFERENTE

Fernando de Marcos, José Dionisio González

ESTUDIO MODELO DE EXPLOTACIÓN DE LOS SERVICIOS DE PASAJEROS EN LA CONEXIÓN FERROVIARIA AVE MADRID - LISBOA

María José Jiménez Fernández, Joao Gonzalves Henriques

INVESTIGACIÓN DE CALIDAD EN EL SECTOR FERROVIARIO. NECESIDAD Y DE-SAFÍO PARA EL DESARROLLO DEL TRANSPORTE EN ESPAÑA.

Eduardo Romo, Francisco Benito, Clara Zamorano, Julian Sastre

LA GESTIÓN, ORGANIZACIÓN Y CONTROL EN EL DESARROLLO DE UN PRO-YECTO DE CONCESIÓN DE TRANSPORTE FERROVIARIO; LA SECCIÓN INTER-NACIONAL FIGUERES-PERPIGNAN.

Santiago Martín Moyano

NUEVO SISTEMA DE MEDICIÓN Y CONTROL DEL VIENTO LATERAL EN LA LAV MADRID-BARCELONA (TRAMO MADRID-LÉRIDA)

José C. Martínez Acevedo, Jorge Iglesias Díaz, Salvador Osma Ruíz Manuel Rodríguez Fernández, Paula Álvarez Legazpi

EL CANON Y EL POTENCIAL DE LOS SERVICIOS FERROVIARIOS REGIONALES DE ALTAS PRESTACIONES

Carlos Saborido Amate, Carlos Casas Esplugas, Marta Sánchez Borrás, Diego Fernández Belmonte, Adrina Bachiller Saña

EL PROYECTO RAILCALC - BUENAS PRÁCTICAS PARA EL CÁLCULO DEL CA-NON POR USO DE INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA

Diego Fernández Belmonte, Paulo Fonseca Teixeira, Andrés López Pita

EVOLUCIÓN DEL CANON FERROVIARIO Y AÉREO: COMPARACIÓN CUANTITA-TIVA EN RELACIONES DE ALTAS PRESTACIONES.

Jordi Muñoz i Martí, Carles Casas Esplugas, Marta Sánchez Borrás, Diego Fernández Belmonte.

EL CANON FERROVIARIO, ¿UNA NUEVA BARRERA PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR FERROCARRIL?

José Manuel Merayo Pérez, Diego Fernández Belmonte, Andrés López Pita, Oscar Criado Domènech

EVOLUCIÓN RECIENTE DEL CANON POR USO DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA EN ESPAÑA Y PORTUGAL

Marta Sánchez Borràs; Andrés López Pita; Carles Casas Esplugas; Paulo F. Teixeira

18 A Coruña

2.2. G.O.C. Tte. ferroviario



LA OPTIMIZACIÓN DE LA CAPACIDAD DE LAS LÍNEAS FERROVIARIAS

Enrique Castillo Ron, Inmaculada Gallego Giner, José María Menéndez

LA INICIATIVA PRIVADA Y EL FERROCARRIL EN LAS SOLUCIONES LOGÍSTICAS INTEGRADAS PARA LOS CLIENTES.

Leonardo Hernández y Antonio Albaladejo

REVISIÓN DE LAS TÉCNICAS DE VALORACIÓN Y GESTIÓN DE RIESGO APLICA-DAS AL FERROCARRIL EUROPEO

Francisco Toledo Castillo, Miguel Figueres Esteban y MaCarmen Lloret Catalá

CAMBIOS ORGANIZATIVOS DE LAS EMPRESAS FERROVIARIAS EUROPEAS PARA ADAPTARSE A LOS PROCESOS DE LIBERALIZACIÓN, A LOS CAMBIOS LEGISLATIVOS Y A LAS DEMANDAS DEL MERCADO

Jerónimo Robledo Morales; Andrés Portillo Salgado; Juan Francisco Narro Villamor

APLICACIÓN DE SISTEMAS DE SEGUIMIENTO OCULAR AL ANÁLISIS DE LA TA-REA DE CONDUCCIÓN DE METRO Y TRANVÍA

MªJosé Sospedra Baeza, Sergio Hidalgo Fuentes, Cecilia Hoyos Ortega y Ausiàs Llorenç Palau

METODOLOGÍA PARA O CÁLCULO DA TAXA DE USO DAS INFRA-ESTRUTURAS FERROVIÁRIAS METROPOLITANAS: APLICAÇÃO AO CASO DO METROPOLITANO DE LISBOA

Mariza M. Queiroz e Paulo F. Teixeira

ESTUDIO DE VIABILIDAD DEL ACCESO FERROVIARIO AL MUELLE DEL FERRAZO, EN EL PUERTO DE VILAGARCIA

Juan Diego Pérez Freire, Santiago N López Fontán

LA EXPERIENCIA DE LA CONSTRUCCIÓN Y PUESTA EN MARCHA CON ÉXITO DE UN SISTEMA DE METRO LIGERO.

Andrés Muñoz de Dios

EL TRANVÍA EN GRANADA: ANÁLISIS COMPARATIVO ENTRE LA RED HISTÓRI-CA Y LA RED DEL SIGLO XXI

F.J. Calvo Poyo, J. de Oña López



2.3. G.O.C. Tte. marítimo

ANÁLISIS DE MECANISMOS DISPONIBLES POR LA AUTORIDAD PORTUARIA PARA LA PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA

Nuria Blanco Alaminos, Sergi Saurí Marchán

DEFINICIÓN DE LOS PARÁMETROS INDUCTIVOS DE TRÁFICO COMO TÉRMINO CONSTITUYENTE DE LA FUNCIÓN DEL HINTERLAND DE UN PUERTO PARA FORMAR PARTE DE UNA AUTOPISTA DEL MAR

César Moreno Martínez, Nicoletta González Cancelas, Alberto Camarero Orive, Beatriz Molina Serrano

ANÁLISIS DEL SSS EN LAS ESTRATEGIAS DE DISTRIBUCIÓN DE MERCANCÍAS Pau Morales Fusco, Sergi Saurí Marchán, Xavier Ametller Malfaz, Nuria Blanco Alaminos

OPTIMIZACIÓN DE LAS OPERACIONES EN EL SUBSISTEMA DE RECEPCIÓN Y ENTREGA EN TERMINALES DE CONTENEDORES

Sergi Saurí Marchán, Pau Morales Fusco, Nuria Blanco Alaminos

INNOVACIONES TECNOLÓGICAS Y DE GESTIÓN EN TERMINALES PORTUA-RIAS DE CONTENEDORES

Arturo Monfort Mulinas, Noemí Monterde Higuero; David Calduch Verduch; Vicent Esteban Chapapría

ELABORACIÓN DE UN INDICADOR DE EFICIENCIA (RENDIMIENTO-COSTE) PARA TERMINALES DE GRANELES SÓLIDOS

Beatriz Molina Serrano, Alberto Camarero Orive, Nicoletta González Cancelas, César Moreno Martínez

IDENTIFICACIÓN DE LAS VARIABLES DE MAYOR SENSIBILIDAD EN EL ANÁLI-SIS ECONÓMICO – FINANCIERO COMPARATIVO DE LAS CADENAS LOGÍSTI-CAS DE TRANSPORTE: TMCD

Nicoletta González Cancelas Alberto Camarero Orive, César Moreno Martínez, Beatriz Molina Serrano

DIMENSIONAMIENTO ÓPTIMO DE TERMINALES DE GRANESLES SÓLIDOS IN-TEGRANDO MEDIDAS MEDIOAMBIENTALES

José Siles Camacho, Rafael García Arroita, Sergio Arroyo, Loreto Ruiz González, Alberto Camarero Orive, Nicoletta González Cancelas

PARÁMETROS FUNDAMENTALES DE ESTUDIO EN EL SUBSISTEMA ALMACE-NAMIENTO. CAPACIDAD EN TERMINALES PORTUARIAS

Alberto Camarero Orive, Nicoletta González Cancelas, Pascual Pery Paredes

RECIENTES AVANCES EN LOS MODELOS DE CARACTERIZACIÓN DE LA LÍNEA DE ATRAQUE EN LAS TERMINALES PORTUARIAS

José Aguilar Herrando, Roser Obrer Marco, Rafael Sapiña García y Paula Vieira Gonçalves de Souza.

20 A Coruña

2.3. G.O.C. Tte. marítimo



MODELACIÓN DE UNA ESTACIÓN DE TRANSFERENCIA DE CARGA FRESCA PARA EL MEJORAMIENTO DE LAS OPERACIONES DE PORTEO DE CONTENE-DORES CONSOLIDADOS

Fernando Martis Aravena, Félix Caicedo, Cecília Montt

DIMENSIONAMIENTO ÓPTIMO DE TERMINALES DE CONTENEDORES

Samuel Santos Carpintero; Mª Teresa Plaza Medina; Alberto Camarero Orive; Nicoletta González Cancelas

ANÁLISIS FUNCIONAL DE LOS ACCESOS TERRESTRES A LOS PUERTOS

Pascual Pery Paredes; Alberto Camarero Orive; Nicoletta González Cancelas

MODELO DE EXPLOTACIÓN DE LOS SERVICIOS PORTUARIOS (MESP)

Raúl Coleto Sierra, Juan López Reondo



2.4. G.O.C. Tte. carretera

CONSIDERACIONES OBVIAS SOBRE LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS DE TRÁ-FICO EN CONCESIONES DE CARRETERA

Isabel Oliva Franco y Julián Sastre

APLICACIÓN DE MODELOS DE DISTANCIAS A CAPITALES DE PROVINCIA ES-PAÑOLAS

Jose María del Castillo Granados

SISTEMA AVANZADO PARA LA REVISIÓN E INSPECCIÓN DE LA SEGURIDAD (SARIS)

Francisco Javier Saura López, Ramón Crespo del Río

CONSECUENCIAS DE LA GESTIÓN DE CARRETERAS ENFOCADA EN LA CALI-DAD DE SERVICIO

Víctor Sánchez Saura

"DIAGNÓSTICO DEL SISTEMA CONCESIONAL ESPAÑOL DE TRANSPORTE PÚBLICO POR CARRETERA: PROBLEMAS Y SOLUCIONES" DESDE UNA DOBLE PERSPECTIVA ESTATAL Y AUTONÓMICA

Yago García Rodríguez

SISTEMA TARIFARIO DE LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS EN BASE A UN MODE-LO DE COSTES SOCIALES

Floridea Di Ciommo, José Manuel Vassallo, Pedro Perez, Andrés Monzon

COMPARACIÓN DE LOS SECTORES ESPAÑOL Y PORTUGUÉS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

Fernando Crespo Diu y Pedro Mano

METODOLOGÍA DE ELABORACIÓN DE PATRONES DE INTENSIDAD DE TRÁFICO Francesc Soriguera Martí, Eduard Molins, Eduard Alberich

RESOLUCIÓN DE UN CASO REAL DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CA-RRETERA MEDIANTE UN MODELO DE OPTIMIZACIÓN MULTI-OBJETIVO

Emilio Larrodé; Jorge Muñoz; Carlos Millán; David Escuin; Maria José Pardo; Jesus Medrano

DESCUENTO DEL PEAJE POR ALTA OCUPACIÓN. EL CASO DE LOS TÚNELES DE VALLVIDRERA

Àlvar Garola, Leif Throson, Francesc Robusté y Sergi Saurí

CONSTRUCCIÓN DE PATRONES DE TIEMPO DE VIAJE

Dulce María Rosas Díaz, Francesc Soriguera Martí, Eduard Molins Lleonart

2.5. G.O.C. Tte. urbano y metrop.



TRANSPORTE PÚBLICO EN VIGO. UN SISTEMA EN CONCESIÓN BAJO LA SU-PERVISIÓN RESPONSABLE DE LA ADMINISTRACIÓN.

Juan Ramón Comesaña Alen y Julián Sastre González

METODOLOGÍA PARA EL ANÁLISIS DE MERCADO Y DE INGRESOS EN CONCESIONES DE APARCAMIENTOS

Eduardo Osorio y Julián Sastre

BENCHMARKING SOBRE CONSTRUCCIÓN DE METROS LIGEROS EN CONCE-SIÓN. EXPERIENCIAS Y LECCIONES APRENDIDAS

Julián Saste González, Clara Zamorano

A SUSTENTABILIDADE DA DISTRIBUIÇÃO URBANA DE MERCADORIAS DO PORTO, PORTUGAL

Sandra Melo e Álvaro Costa

ANÁLISIS DE CAPACIDAD DE INTERCAMBIADORES MODALES

César Trapote Barreira, Miquel Estrada Romeu, Leif Thorson Bofarull, Francesc Robusté Antón

CARACTERIZACIÓN DE UN SISTEMA DE TRANSPORTE TROLLEYBUS EN PLA-TAFORMA RESERVADA

Emilio Moreno, Oscar Martínez y Manuel G. Romana

GESTÃO DO ESTACIONAMENTO NA VIA PÚBLICA: DO PORQUÊ AO COMO.

Miguel Feliciano Gaspar: Faustino Guedes Gomes

DE LA ESTRATEGIA, A LA PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO DEL PLAN DE NEGOCIO Maria Teresa Tacias Bueno

METODOLOGÍA DE MONITORIZACIÓN DE LA CONGESTIÓN EN LOS CORREDORES DE ACCESO A BARCELONA

Xavier Abadia, Cristian Canales, Manuel Pineda

MONITORIZACIÓN DEL RENDIMIENTO Y EFICIENCIA DE LA RED VIARIA DE ACCESO A LA REGIÓN METROPOLITANA DE BARCELONA

Manuel Pineda, Cistian Canales, Xavier Abadia

LA CREACIÓN DE LA IDENTIDAD CORPORATIVA PARA LA NUEVA RED DE METROS LIGEROS DE LA COMUNIDAD DE MADRID

Miguel Angel Delgado Ruiz, José Dionisio González García, Carlos Cristóbal Pinto



2.5. G.O.C. Tte. urbano y metrop.

CENTRO INTEGRAL DE GESTIÓN DEL TRANSPORTE COLECTIVO DE LA COMUNIDAD DE MADRID

José Dionisio González García, Francisco García Grande y José Batanero Vázquez

LA RELACIÓN ENTRE LA ACCIDENTALIDAD VIAL Y EL USO DEL SUELO URBA-NO EN CIUDADES INTERMEDIAS. CASO PALMIRA. COLOMBIA.

Jackeline Murillo Hoyos, Ciro Jaramillo Molina

CONSIDERACIONES METODOLÓGICAS PARA EVALUAR UNA TERMINAL INTER-MUNICIPAL DE PASAJEROS EN CALI, COLOMBIA

Carlos Andrés García P., María Alejandra Muñoz A., Ciro Jaramillo Molina

PLANIFICACIÓN DE UN SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO PARA LA COSTA ORIENTAL DEL LAGO DE MARACAIBO ENMARCADO EN EL MODELO FERRO-VIARIO VENEZOLANO

Carlos García Mora, Luis González Navarro

CONCLUSIONES DEL CONGRESO LATINOAMERICANO DE TRANSPORTE URBANO (CLAPTU) DE RÍO DE JANEIRO DE 2007

Rosa Virginia Ocaña y Julián Sastre

REORGANIZACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO EN CIUDADES DE TAMAÑO MEDIO TRAS LA APARICIÓN DE UN MODO FERROVIARIO. EL CASO DE MÁLAGA

Angel Gumiel Gamo, José Javier Muruzábal

PROYECTOS FERROVIARIOS DE TRANSPORTE URBANO EN CIUDADES IBE-ROAMERICANAS. EL TREN ELÉCTRICO DE LIMA

Nuria Grañeda Rodríguez, Miguel Ángel Reguero

CALIDAD Y NIVEL DE SERVICIO: ELEMENTOS ESENCIALES EN LA PLANEA-CIÓN OPERATIVA DEL TRANSPORTE PÚBLICO

Domingo Ernesto Dueñas Ruiz; José Vicente Colomer Ferrandiz

EL PLAN DE INTERCAMBIADORES DE TRANSPORTE DE LA COMUNIDAD DE MADRID

Javier Aldecoa Martínez-Conde

SIMULADORES DE MOVILIDAD EN LOS INTERCAMBIADORES DE TRANSPOR-TE DE MADRID

Susana Álvarez, Javier Aldecoa Martínez-Conde

A Coruña

2.5. G.O.C. Tte. urbano y metrop.



EL INTERCAMBIADOR DE PRÍNCIPE PÍO

Ramón Soubrier, Javier Aldecoa Martínez-Conde

EL INTERCAMBIADOR DE MONCLOA

Susana López Chollet, Javier Aldecoa Martínez-Conde

INTERCAMBIADORES COMARCALES EN LA COMUNIDAD DE MADRID. FOMENTO DE LA INTERMODALIDAD EN LA CORONA METROPOLITANA.

Tomás Melero Izquierdo, Javier Aldecoa Martínez-Conde

PARÁMETROS DE CALIDAD EN LOS INTERCAMBIADORES DE TRANSPORTE DE MADRID

Concepción García, Javier Aldecoa Martínez-Conde

CENTRO DE DESARROLLO Y CONFORMIDAD DE TECNOLOGÍA SIN CONTACTO (CDC) APLICADA A LOS SISTEMAS DE TICKETING EN EL TRANSPORTE PÚBLICO Julián Delgado Díaz

TECNOLOGÍAS ITS EN LOS INTERCAMBIADORES DE TRANSPORTE DE MADRID Antonio Rubio. Ricardo Carrilero Hermosín

LA IMPLANTACIÓN DE LA TARJETA INTELIGENTE EN EL TRANSPORTE PÚBLI-CO COLECTIVO DE LA COMUNIDAD DE MADRID. EL PROYECTO BIT.

Ioannis Douratsos, Antonio Rubio y Amor León Fariña

SEGURIDAD DEL SISTEMA BIT

Luis Criado Fernández, Antonio Rubio

PLAN DE POTENCIACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO DE LA CIUDAD DE SAGUNTO

Mauro Fiore, Jose Antonio Moreno

ANÁLISIS SOBRE LA POTENCIAL INCOPORACIÓN DE LOS CRITERIOS DE CALI-DAD CERTIFICADA EN EL SERVICIO DEL TAXI

José Moltó, Jose Antonio Moreno.

EL CERRAMIENTO DE MAMPARAS EN LOS INTERCAMBIADORES DE TRANS-PORTE DE MADRID

Caridad Criado, Javier Aldecoa Martínez-Conde



2.5. G.O.C. Tte. urbano y metrop.

BARÓMETRO EMTA DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN ÁREAS METROPOLITA-NAS EUROPEAS

Laura Delgado y Carlos Cristóbal Pinto

LÍNEAS LANZADERAS LOS POLÍGONOS INDUSTRIALES DE GETAFE: DOS AÑOS DE EXPERIENCIA

Berta Nieto Corella, Carlos Cristóbal Pinto, Domingo Martín Duque

EL CONSORCIO DE TRANSPORTES DE MADRID: BALANCE DE MÁS DE 20 AÑOS

Carmen Sanz Pardo, Carlos Cristóbal Pinto

PAUTAS DE UTILIZACIÓN Y VALORACIÓN DE CUATRO ESTACIONES DE AUTO-BUSES EN LA CORONA REGIONAL DE MADRID

José Luis Zubieta, Carlos Cristóbal Pinto y Domingo Martín Duque

ASPECTOS LEGALES DE APOYO A LA COORDINACIÓN DE SERVICIOS DE TTE

Veronica Lliso Sanchis, Mauro Fiore, Jose Vicente Colomer

ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA CREACIÓN DE UNA AUTORIDAD METROPOLI-TANA DEL TRANSPORTE DE BUCAREST

Falko Mathews

TRANVÍAS, METROS LIGEROS. PRIORIDAD AL TRANSPORTE PÚBLICO FREN-TE AL PRIVADO. EXPERIENCIAS RECIENTES

Mª Concepción Ortega Ortiz

LA PROTECCIÓN DEL CARRIL-BUS. LA EXPERIENCIA DEL SEPARADOR FÍSICO EN LA CIUDAD DE MADRID

Daniel Maestre García

POSIBILIDADES PARA EL TRANSPORTE DE AUTOBÚS EN MEDIO URBANO. NUEVAS OFERTAS DE SERVICIO EN LA EMT DE MADRID

Luis Mª Álvarez Vázguez

IMPLANTACIÓN DE UN SISTEMA DE CALIDAD EN LA EMT DE MADRID

Carlos Sierra Martín-Serrano

COORDINACIÓN SEMAFÓRICA COMO ESTRATEGIA DE MEJORA DE LA VELO-CIDAD COMERCIAL DE LOS AUTOBUSES

Judit Mayoral Massana, Cesar Trapote Barreira, Miquel Estrada Romeu

3.1. Infra. Aeropuertos



INFRAESTRUCTURAS AEROPORTUARIAS: USO DE MEZCLAS DE ALTO MÓDU-LO EN FIRMES DE AEROPUERTOS

Ma Inmaculada García Hernández

LA ESTIMACIÓN DE TIEMPOS DE OCUPACIÓN Y UBICACIÓN DE CALLES DE SALIDA DE PISTA, PROESTOP

Carlos Barbas González

MANTENIMIENTO DE AEROPUERTOS

Marcos García Cruzado



3.2. Infra. Ferrocarriles

LOS CONDICIONANTES GEOTÉCNICOS EN EL DISEÑO Y EJECUCIÓN DE FERROCARRILES METROPOLITANOS

Carlos Oteo. Fernando Díez

OBTENCIÓN AUTOMÁTICA DE MAPAS FERROVIARIOS A PARTIR DE HITOS HISTÓRICOS

Eugenio Roanes Lozano, Angélica Martínez Zarzuelo, Alberto García Álvarez

LA INCIDENCIA DEL TRÁFICO MIXTO EN LOS CRITERIOS DE DISEÑO DE LAS LÍNEAS DE ALTA VELOCIDAD

Adrina Bachiller Saña, Andrés López Pita, Carles Casas Esplugas, Ferran Prats Bella

TENDENCIAS DEL DISEÑO ESTRUCTURAL DE LAS LÍNEAS FERROVIARIAS DE ALTA VELOCIDAD EN EUROPA

Òscar Criado Domènech, Andrés López Pita, Paulo Fonseca Teixeira, Adrina Bachiller Saña

LA SEGURIDAD CONTRA INCENDIOS EN LAS GRANDES ESTACIONES FERRO-VIARIAS DE PASAJEROS

Jorge A. Capote Abreu; Daniel Alvear Portilla; Mariano Lázaro Urrutia; Pablo Espina Santos; Arturo Cuesta Jiménez

NUEVAS RECOMENDACIONES PARA LOS PROYECTOS DE LÍNEAS FERROVIA-RIAS EN LAS SECCIONES TERRAPLÉN-ESTRUCTURA

Inmaculada Gallego Giner, Santos Sánchez-Cambronero, Pilar Jiménez Gómez

ALTA VELOCIDAD FERROVIARIA EN BRASIL

Cezar Benoliel, Martin Dulcini y Julian Sastre González

DIMENSIONAMENTO DE VIAS DE ALTA VELOCIDADE COM CAMADAS GRANU-LARES E BETUMINOSAS MEDIANTE A UTILIZAÇÃO DE MODELOS ELASTO-PLÁSTICOS POR ELEMENTOS FINITOS

Amélia Santos Areias, Paulo Fonseca Teixeira, Andrés López Pita, Víctor de Nájera Valera

CONSIDERAÇÕES PARA O ESTABELECIMENTO DA TAXA DE USO DA INFRA-ESTRUTURA FERROVIÁRIA NO CASO DE UMA LINHA INTERNACIONAL DE ALTA VELOCIDADE PARA TRÁFEGO MISTO

Isabel Mendes Lopes, Paulo Fonseca Teixeira

CONCEPCIÓN Y ENSAYO DE UN PROTOTIPO DE VÍA EN PLACA PARA USO EN TÚNELES

Diego Carro López, Miguel Rodríguez Bugarín, Fernando Martínez Abella, Margarita Novales Ordax, Alfonso Orro Arcay

28 A Coruña

3.2. Infra. Ferrocarriles



TRAZADO DE SISTEMAS DE METRO LIGERO

Margarita Novales Ordax, Alfonso Orro Arcay Miguel Rodríguez Bugarín



3.3. Infra. Puertos

MEJORA DE LA PRODUCTIVIDAD EN TERMINALES PORTUARIAS SIDERÚRGICAS Javier Erice Elejoste, Cristina Gil Garcia

NUEVAS INSTALACIONES PORTUARIAS EN PUNTA LANGOSTEIRA (A CORUÑA) Fernando Noya Arquero, Victoria Bajo González

3.4. Infra. Carreteras



RECICLADO DEL FIRME DE LA N-VI EN EL TRAMO RÁBADE-LÍMITE DE LA PRO-VINCIA DE A CORUÑA

García Cordovilla, César; Pérez Pérez, Ignacio; Rodríguez Pasandín, Ana

EMPLEO DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN EN MEZCLAS BITUMINOSAS

Pérez Pérez, Ignacio; Gallego Medina, Juan; Toledano Prados, Mar; Taibo Pose, Javier

ENSAYOS DE RESISTENCIA DE LAS MEZCLAS ASFÁLTICAS AL ATAQUE DE CARBURANTES. RECOMENDACIONES SOBRE EL TIEMPO DE INMERSIÓN EN BAÑO.

Gallego Medina, Juan; Pérez Pérez, Ignacio

AUDITORÍAS DE REVISIÓN DE SEGURIDAD VIAL DE PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN

Mikel Ortuzar Garate, Francisco Javier Saura López, Víctor Miguel Gómez Revuelta

EMPLEO DE CENIZAS DE CENTRAL TÉRMICA EN LA CONSTRUCCIÓN DE TE-RRAPLENES DE CARRETERAS

Ángel Vega Zamanillo, Miguel Ángel Calzada Pérez, Ignacio Pascual Montejo y Hernán Gonzalo Orden

CARACTERIZACIÓN DE FIRMES RECICLADOS EN SITU CON CEMENTO COMO MÉTODO SOSTENIBLE EN LA CONSERVACIÓN DE CARRETERAS

Pablo Murga Blanco; Dorys González Cabrera; Ángel Vega Zamanillo; Hernán Gonzalo Orden

ÍNDICE DE CONFIABILIDAD PARA LA GESTIÓN DE PUENTES EN EL SECTOR CARRETERO EN MÉXICO

José Trinidad Peréz Quiroz, María Aurora Moreno Martínez, Jorge Jerónimo Martínez Antonio



3.5. Infra. Terminales

LINEAMIENTOS PARA UN INTERCAMBIADOR MODAL EN SANTIAGO DE CALI, COLOMBIA

Diego A. Pabón Y., Frank E. Solís M., Maria N. Franco Q., y Ciro Jaramillo-Molina

AVALIACAO DE INTERFACES DE TRANSPORTE PUBLICO DE PASSAGEIROS Teresa Stanislau

3.6. Infra. Ttes. colectivos



SISTEMAS METROPOLITANOS DE RODADURA NEUMÁTICA

Roberto Rodríguez Illanes, Joaquín Botella Malagón

DESARROLLO DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN EL CORREDOR MADRILEÑO DE LA A-6

María de los Ángeles Echevarría García

PRESENTE Y FUTURO DE LAS ESTACIONES DE SUMINISTRO DE HIDRÓGENO PARA SU APLICACIÓN COMO COMBUSTIBLE EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA

Elvira Maeso González, Macarena Marchante Lara



4. Logística y tte. merc.

OPORTUNIDADES PARA OPERADORES LOGÍSTICOS DE CARGA AÉREA EN 3ra LÍNEA OPERANDO EN ALIANZA CON "LOW COST AIRLINES"

Juan Pablo Antún, Carlos García y Francisco García Benítez

CONSUMO DE ENERGÍA Y TENDENCIAS DE EMISIÓN DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS EN ESPAÑA

Pedro J. Pérez-Martínez

LA RED LOGÍSTICA DE LA GENERALITAT VALENCIANA

Jaime Pallarol Simón

GALICIA: PLATAFORMA LOGÍSTICA PARA CREAR Y CONSOLIDAR UN TRÁFICO MARÍTIMO EFICIENTE Y REGULAR

Héctor Sánchez Fernández, Ana Isabel Calzadilla Bouzón, Marta Gómez Palenque, Francisco Collado Wittig, Tomás Ruiz Sánchez

EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA ENTRE ESPAÑA Y EL MAGREB Pablo Pérez de Villar Cruz, José Manuel Vassallo Magro

EL MERCADO GLOBAL DE CONTENEDORES. TERMINALES EN EL ATLÁNTICO EUROPEO

Amable Dopico Freire y Julio Hernández Sanmamed

EL TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA EN EUROPA. VIABILIDAD EN EL ATLÁNTICO SUR

Julio Hernández Sanmamed y Amable Dopico Freire

CARACTERIZACIÓN DEL MERCADO DE GRANELES SÓLIDOS

Rafael García Arroita; Sergio Arroyo López; José Siles Camacho; Loreto Ruiz González; Alberto Camarero Orive: Nicoletta González Cancelas

TECNOLOGÍAS PARA LA GESTIÓN DEL TRANSPORTE

Nuria Alvarez Lopez, Eduardo Martínez Galarza

CARACTERIZACIÓN DE LAS TERMINALES INTERMODALES FERROVIARIAS A PARTIR DE DATOS DE TRÁFICO DE CONTENEDORES

David-Ibán Villalmanzo Resusta; Alberto Camarero Orive; Nicoletta González Cancelas

LA ACCESIBILIDAD AL PUERTO EXTERIOR DE A CORUÑA COMO FACTOR DE COMPETITIVIDAD

Enrique Maciñeira Alonso, Irene Souto Blázquez

LA LOGÍSTICA DE LA PESCA FRESCA (A CORUÑA)

Luis F. Fernández Rueda, Eduardo Blanco Gallego

4. Logística y tte. merc.



AS PLATAFORMAS LOGÍSTICAS E INDUSTRIAIS PREVISTAS PARA A GALIZA E NORTE DE PORTUGAL

Pedro Mano y Fernando Crespo Diu

SOSTENIBILIDAD DEL FERROCARRIL DE MERCANCÍAS EN EL MERCADO LIBE-**RALIZADO**

Roberto Muela Gutiérrez, José Miguel Prieto Gutiérrez

EVALUACIÓN DE FUNCIONES DE COSTE DE DISTRIBUCIÓN DE PRODUCTOS FARMACÉUTICOS MEDIANTE EL USO DE PLATAFORMAS URBANAS DE DISTRI-**BUCIÓN (UDCS).**

Carlos Millán; David Escuin; Susana Val; Juan A. Sicilia; Emilio Larrodé; Guillermo García

ANÁLISIS DE LA INTERMODALIDAD EN EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS. MODELO DE DECISIÓN MULTICRITERIO EN EL MODO AÉREO

Diego Chocarro; David Ponce; Maria José Pardo; Susana Val; Emilio Larrodé; Guillermo Garcia

DESARROLLO E IMPLEMENTACIÓN DE MEDIDAS PARA LA PROMOCIÓN DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE Y EFICIENTE DEL TRANSPORTE Y DISTRIBUCIÓN DE MERCANCÍAS EN EL ENTORNO URBANO DEL ÁREA DE ZARAGOZA

Susana Val; Carlos Millán; Sara Sánchez; Diego Chocarro; Emilio Larrodé; Diego Artigot

EL TRANSPORTE METROPOLITANO COMO SOLUCIÓN A LA DISTRIBUCIÓN UR-**BANA DE MERCANCÍAS**

Antonio Lleras Sánchez: Alberto Camarero Orive

CLAVES DEL TRANSPORTES TERRESTRE. UN NUEVO ENFOQUE PARA EL FE-RROCARRIL.

Gabriel Vivas López: Salvador Furío Pruñonosa

AJUSTES EN LA ESTIMACIÓN DE MATRICES ORIGEN DESTINO PARA TRANSPORTE DE MERCANCÍAS: VARIABLES Y PROCESOS DETERMINANTES EN LA ESTIMACIÓN

Marc Nicolàs Pozo, José Magín Campos Cacheda

METODOLOGÍA DE ANÁLISIS DE LA DISTRIBUCIÓN URBANA DE MERCANCÍAS **EN ÁREAS METROPOLITANAS**

Iván Fernández Barceló, José Magín Campos Cacheda

ANÁLISIS DEL COMPORTAMIENTO DE LOS AGENTES DE LA CADENA LOGÍS-TICA AÉREA CON RESPECTO A LA EVOLUCIÓN DE LAS TENDENCIAS DEL **TRANSPORTE**

Maria Perez**; Susana Val**; Emilio Larrodé*; Diego Chocarro*



4. Logística y tte. merc.

¿POR QUÉ NO AVANZAMOS EN MERCANCÍAS? DECÁLOGO PARA UNA REVISIÓN José Luis Jordi Vallespín

SERVICIOS DE REPARTO A DOMICILIO EN COMERCIOS DE CENTROS URBA-NOS. PROPUESTA DE IMPLANTACIÓN EN VALENCIA

Daniel Niubó, Pedro Coca, Jose Vicente Colomer

MEJORAS EN EL CONTROL DE EXPEDICIONES EN UNA PLANTA DE LÁCTEOS A TRAVÉS DE RFID

Alejandro Escudero Santana, Mª del Carmen Delgado Román, Jesús Muñuzuri Sanz, José Guadix Martín

MEJORA DE LAS CADENAS LOGÍSTICAS DE LOS CLUSTERS: EL CASO DEL ACEITE DE PALMA EN COLOMBIA.

Pedro Coca, Raul Compés

LA AUTOMATIZACIÓN EN TERMINALES DE CONTENEDORES

Salvador Furió Pruñonosa, Rafael Sapiña García

ANÁLISIS DE LOS FACTORES DETERMINANTES PARA LA IMPLANTACIÓN DE UNA PLATAFORMA LOGÍSTICA INTERIOR. RELACIÓN ENTRE LA UBICACIÓN DE LA PLATAFORMA Y LA DISTANCIA A UN GRAN CENTRO DE POBLACIÓN.

Guillermo García; Juan Carlos Pery Paredes; Vicente Millán Gasca; Jesus Gallego Navarro; Emilio Larrodé Pellicer

36 A Coruña

5. Medio ambiente y ext.



PROCEDIMIENTO PARA LA DETERMINACIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL DEL TRÁFICO POR CARRETERA

Elisabet Calderó Rius, Francesc Astals Coma, Santiago Gassó Domingo

CONSUMO DE ENERGÍA DE LOS MODOS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS Iván A. Sorba. Pedro J. Pérez-Martínez.

MODELO PARA CÁLCULO Y SIMULACIÓN DE EMISIONES DE CONTAMINANTES EN VUELOS COMERCIALES

Arturo Benito, Santiago Pindado

METODOLOGÍA PARA LA EVALUACIÓN Y COMPARACIÓN HOMOGÉNEA DEL CONSUMO DE ENERGÍA Y EMISIONES DE LOS MODOS DE TRANSPORTE, E IDENTIFICACIÓN DE LOS INDUCTORES COMUNES DE CONSUMO

Alberto García Álvarez

MODELIZACIÓN DEL CONSUMO DE ENERGÍA EN EL TRANSPORTE POR AUTO-CAR Y AUTOBÚS: INDUCTORES DEL CONSUMO PARAMETRIZADOS A TRAVÉS DE UN PROGRAMA PILOTO DE MEDICIONES EN LA EXPLOTACIÓN REAL DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTES

Alberto Cillero Hernández, Paula Bouzada Outeda, Gustavo Martinelli

CARRETERAS Y CAMBIO CLIMÁTICO

Elena de la Peña González

EFECTOS DE LAS POLÍTICAS DE TRANSPORTE SOBRE LAS ÁREAS SENSIBLES

Belen Martin Ramos; Jaime Hernández Casero; Rosa Mª Arce Ruiz; Isabel Otero Pastor

ANÁLISIS DE LAS TASAS SOBRE EMISIONES DE C02 EN EL SECTOR DEL TRANSPORTE COMO MEDIDA DE ALCANZAR ESCENARIOS SOSTENIBLES

Paul Pfaffenbichler; Luis Ángel Guzman; Daniel de la Hoz; Simon Shepherd

TÉCNICAS Y HERRAMIENTAS DE EVALUACIÓN DE ESTRATEGIAS PARA LA MO-VILIDAD SOSTENIBLE.

Jesús Racero Moreno; Fernando Guerrero López; Ignacio Eguía Salinas

CUENTA SOCIOAMBIENTAL DEL TRANSPORTE TERRESTRE DE VIAJEROS EN LA COMUNIDAD DE MADRID, AÑO 2004

Pablo Jordá Lope; Andrés Monzón de Cáceres; Álvaro Fernández Heredia



5. Medio ambiente y ext.

METODOLOGÍA PARA EL CÁLCULO DE LOS COSTES DE LA CONGESTIÓN EN GRANDES ÁREAS METROPOLITANAS: EL CASO DE BARCELONA

Artur Domínguez Varela, José Magín Campos Cacheda

MEDIDAS PALIATIVAS DE LA CONGESTIÓN: ANÁLISIS, IMPLANTACIÓN Y APLICACIÓN AL CASO ESPAÑOL

Carolina Freitas, José Magín Campos Cacheda

AUDITORÍAS AMBIENTALES DE CARRETERAS

Nerea Aizpurua Giraldez Enrique Miralles Olivar

HACIA UN MODELO DE ELECCIÓN SOSTENIBLE DE ALTERNATIVAS EN PRO-YECTOS DE INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE

Pedro Díaz Simal Alejandro Cabarga Varona Alberto Dominguez Sarabia Jose María Diaz y Perez de la lastra

ACTUALIZACIÓN DE LOS COSTES SOCIALES Y AMBIENTALES DE LAS EXTERNALIDADES DEL TRANSPORTE EN CATALUNYA

Jessica Tantalean Noriega, Santi Ribas Domingo, Jordi Pujol i Gil, Jose Manuel Almoguera Carvajal, Sergi Sauri

ACTUALIZACIÓN DE LOS COSTES SOCIALES Y AMBIENTALES DEL TRANS-PORTE EN LA REGIÓN METROPOLITANA DE BARCELONA

Agustin Cuello, Xavier Albors, Daniele Maroni, José Manuel Almoguera

TRANSPORTE Y CAMBIO CLIMÁTICO EN ESPAÑA: PROBLEMAS Y PERSPECTIVAS Andrés Monzón de Cáceres, Pedro J. Pérez Martínez

ANÁLISIS CRITICO DE LOS COSTES EXTERNOS EN EL MODO CARRETERA Aurora Ruiz, Victor Sánchez Sánchez

RESULTADOS EN LA UTILIZACIÓN INTENSIVA DE BIOCOMBUSTIBLES EN LA EMT DE MADRID

Juan Ángel Terrón Alonso

A Coruña

6. Modelización



ANÁLISIS OPERACIONAL DE GLORIETAS MEDIANTE SIMULACIÓN MICROSCÓPICA Vidal Roca

ROBUSTEZ ANTE INCIDENCIAS EN EL DISEÑO TOPOLÓGICO DE REDES METROPOLITANAS DE TRANSPORTE PÚBLICO

Francisco A. Ortega Riejos , Juan Antonio Mesa López-Colmenar, Miguel Ángel Pozo Montaño

MODELOS DE OPTIMIZACIÓN APLICADOS A LA PLANIFICACIÓN ROBUSTA Y LA GESTIÓN DE LAS EMERGENCIAS EN EL SISTEMA METROPOLITANO DE TRANSPORTE PÚBLICO

Angel Marín, Angel Luis Matesanz, Francisco A. Ortega, Ricardo García

ESTADO DEL ARTE DE LOS MODELOS DE OPTIMIZACIÓN EN EL DISEÑO Y PLANIFICACIÓN ROBUSTAS DE LOS SINIESTROS DE LAS REDES METROPOLITANAS

Alvaro García, Antonia González, Angel Marín, Ma José Moscoso, Puerto Ramírez, Esteve Codina, Javier Salmerón

MODELOS PROBABILÍSTICOS DE ELECCIÓN DE RUTAS. APLICACIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN WEIBULL.

Ana Rivas Álvarez, Enrique Castillo Ron, Pilar Jiménez Gómez

METODOLOGÍA BI-NIVEL PARA LA ESTIMACIÓN DE MATRICES DE MOVILIDAD CON DATOS AGREGADOS DE TELEFONÍA MÓVIL

Noelia Cáceres Sánchez, Luis Miguel Romero Pérez, Francisco García Benítez, Johan Wideberg

ESTIMACIÓN DE MATRICES ORIGEN-DESTINO Y FLUJO DE CAMINOS MEDIAN-TE ESCANEO DE MATRÍCULAS

María Pilar Jiménez Gómez, Enrique Castillo Ron, Santos Sánchez-Cambronero García-Moreno

UN MODELO COMBINADO DE GENERACIÓN, DISTRIBUCIÓN, PARTICIÓN MODAL Y ASIGNACIÓN

José Enrique Fernández, Joaquín de Cea, Louis de Grange

UN MODELO GRAVITACIONAL JERÁRQUICO CON CORRELACIÓN ESPACIAL: FORMULACIÓN Y CALIBRACIÓN

Louis de Grange, José Enrique Fernández, Angel Ibeas, Felipe González

MODELOS DE TRANSPORTE PARA LA VALORACIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL

Miguel Pimentel, Margarida Coelho, Álvaro Costa



6. Modelización

MODELOS DE DISTRIBUCIÓN ESPACIAL PROBABILÍSTICOS

J. Vázguez; A. Orro; F.G. Benítez

EVARAIL - UN MODELO DE COSTES PARA EL TRANSPORTE FERROVIARIO DE MERCANÍAS BASADO EN EL MÉTODO ACTIVITY-BASED COSTING

Gerhard Troche

MODELO DE PREVISIÓN DE TRÁFICO Y LOCALIZACIÓN ÓPTIMA DE AFOROS UTILIZANDO REDES BAYESIANAS

Sánchez- Cambronero García- Moreno, Santos Enrique Castrillo Ron, Ana Rivas Álvarez

ESTIMACIÓN DE FLUJOS DE TRÁFICO UTILIZANDO VARIABLES ALEATORIAS GAMMA EN UN CONTEXTO BAYESIANO

José María Menéndez Martínez, Enrique Castillo Ron, Santos Sánchez-Cambronero García-Moreno e Inmaculada Gallego Giner

MODELACIÓN DEL REPARTO MODAL DE VIAJES EN LA UNIVERSIDAD DE ANTIQUÍA

Diana Patricia Moreno Palacio, Carlos Alberto González Calderón, Sebastián Velásquez Gallón

POLÍTICAS DE APARCAMIENTOS EN CAMPUS UNIVERSITARIOS Y SUS EFECTOS EN EL REPARTO MODAL

Abel García Juanes, Luigi Dell' Olio, Hernán Gonzalo Orden, Marta Rojo Arce, Ángel Ibeas Portilla

EL COMPORTAMIENTO DEL USUARIO DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN EL ACCESO A CAMPUS UNIVERSITARIOS

Ángel Ibeas Portilla, Abel García Juanes, Luigi Dell'olio, Hernán Gonzalo Orden

CALIBRACIÓN Y APLICACIÓN DEL TAM (TWOPAS) EN COLOMBIA PARA LA ACTUALIZACIÓN DE NORMAS DE DISEÑO GEOMÉTRICO

Víctor Gabriel Valencia Alaix: Dr. Alfredo García García

DISEÑO DE RUTAS DE TRANSPORTE ESCOLAR CON VENTANAS TEMPORALES MÓVILES

José Luis Moura; Ángel Ibeas

APLICACIÓN DE ÁRBOLES DE REGRESIÓN PARA DIFERENCIAR TIPOS DE ACCIDENTES CON IMPLICACIÓN DE CAMIONES PESADOS

Blanca Arenas; Francisco Aparicio ; Álvaro Gómez ; Javier Páez ; Camino González ; José Mira ; Arturo Furones

6. Modelización



EVOLUCIÓN DE LOS ACCIDENTES EN CARRETERA. EVALUACIÓN DE LA IN-FLUENCIA DE LA ENTRADA EN VIGENCIA DEL "CARNÉ POR PUNTOS" EN ES-PAÑA

Francisco Aparicio Izquierdo; Blanca Arenas Ramírez; Álvaro Gómez Méndez; Eva Bernardos Rodríguez

INTERVALOS DE PREDICCIÓN DE LA TASA DE ACCIDENTES EN TRAMOS DE LA RED DE CARRETERAS ESPAÑOLA, PARA FLUJOS HETEROGÉNEOS. APLICACIÓN A EJES DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Blanca Arenas Ramírez ; Francisco Aparicio Izquierdo; Camino González Fernández

APLICACIÓN DE LA METODOLOGÍA DRAG AL ANÁLISIS DE LA SEGURIDAD VIAL ESPAÑOLA Y LA EVALUACIÓN DE LOS PRINCIPALES FACTORES DE INFLUENCIA

Eva Bernardos Rodríguez ; Francisco Aparicio Izquierdo; Álvaro Gómez Méndez; Blanca Arenas Ramírez; Javier Páez Ayuso

MODELAÇÃO E AVALIAÇÃO DE RISCO SOBRE CENÁRIOS DE CONSUMO ENER-GÉTICO EM TRANSPORTES

Joao Bernardino e Carlos Marques

IMPACTES NO MÉDIO E LONGO PRAZO DE POLÍTICAS DE TRANSPORTES, ENERGÍA E AMBIENTE- AMPLICAÇAO DE DINAMICA DE SISTEMAS

Carlos Marques e Joao Bernardino

COMPORTAMIENTO DE DISPOSITIVOS DE PROTECCIÓN TRASERA CONTRA EL EMPOTRAMIENTO EN VEHÍCULOS PESADOS

Marco Carrera Alegre, Luis Castejón, Carlos Martín, Ramón Miralbés, David Valladares y Jesús Cuartero

MODELACIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE VIAJES EN EL VALLE DE ABURRÁ

Carlos Alberto González Calderón, M.Sc., Iván Reinaldo Sarmiento Ordosgoitia, Ph.D

EL USO DE LA MICROSIMULACIÓN EN LA PLANIFICACIÓN URBANA: EJEMPLO PRÁCTICO

Luis Javier Flores Álvarez, Joaquín Juan-Dalac Fernández

GRAFO DE LA CIUDAD DE ZARAGOZA PARA EL ANÁLISIS DE SU DISTRIBUCIÓN CAPILAR EN TIEMPO REAL

David Escuin; Susana Val; Juan A. Sicilia; Jorge Muñoz; Emilio Larrodé; Vicente Millán



6. Modelización

DESARROLLO DE UN SISTEMA DE ENTREGA DINÁMICA AVANZADA PARA LA GESTIÓN DE FLOTAS DE TRANSPORTE

Pablo Pardo Mindan: Emilio Larrodé: David Escuin: Pablo Pardo García: Vicente Millán

MODELOS Y ALGORITMOS DE RESOLUCIÓN AL PROBLEMA DE CREW SCHE-DULING EN EMPRESAS DE TRANSPORTE PÚBLICO

Ignacio Eguía Salinas; Fernando Guerrero López; Jesús Racero Moreno

DESARROLLO DE LOS SISTEMAS DE OPTIMIZACIÓN DEL COMPLETAMIENTO DE LA FLOTA EN EL IIT DE LA REPÚBLICA DE CUBA

Suitberto Cabrera García.

COMPATIBILIDAD ENTRE DIFERENTES HERRAMIENTAS DE SIMULACIÓN DE REDES DE TRANSPORTE

Yolanda Heredero González, Miguel Angel Reguero

LOS MODELOS DE CAPTACIÓN DE TRÁFICO EN PROYECTOS DE AUTOPISTAS DE PEAJE METROPOLITANAS

Ulises Wensell, Miguel Angel Reguero

FOMENTO DE LA DEMANDA DE MODOS DE TRANSPORTE SOSTENIBLES: LAS BICICLETAS PÚBLICAS

Aida Inguanzo González, Felipe González, Luigi dell'Olio, Aida Inguanzo y Ángel Ibeas

ELECCIÓN DE LA HORA DE PARTIDA POR MOTIVO DOMICILIO-TRABAJO: MODELACIÓN Y ESTIMACIÓN PARA UNA ZONA URBANA

Oscar Sánchez Flores, Alfonso Castro

INTERVENCIÓN PÚBLICA PARA LA REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS: MODELACIÓN Y RECOMENDACIONES

Lourdes Najera, Oscar Sánchez

IDENTIFICACIÓN EN EL MODELO LOGIT MIXTO

Alfonso Orro Arcay, Margarita Novales Ordax y Francisco García Benítez

PROBLEMA DEL TRANSPORTE CON VENTANAS DE TIEMPO (VRPTW) CON VEHÍCULOS QUE PUEDEN RECORRER MÁS DE UNA RUTA.

Ma Pilar Cabello Guillén, Emilio Larrodé, Ma José Oliveros, Emilio Royo

REPARTO MODAL EN EL CONTINUO URBANO CENTRAL DE BARCELONA

Jordi Pujol i Gil, Santi Ribas Domingo, Andreu Esquius Rafat, Rocío Morales, Enrique Lillo

6. Modelización



AJUSTE DE MODELOS DE ESTIMACIÓN DE MATRICES O-D A PARTIR DE AFOROS DE TRÁFICO. MODELAR VERSUS MODELIZAR

Antonio J. Torres, José V. Colomer

AJUSTE DE DATOS DE AFOROS UTILIZANDO LÓGICA DIFUSA

Penélope Gómez, Juan de Oña y Enrique Mérida

EXPERIMENTOS CON MÉTODOS DE ASIGNACIÓN ALTERNATIVOS

Andres Rabinowicz



7. Movilidad

CRITERIOS DE IMPLANTACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN LAS TRAVESÍAS URBANAS

Joan Estevadeordal Flotats y Jordi Parés Estela

ANÁLISIS DE LOS IMPACTOS GENERADOS POR LA NUEVA LÍNEA DE ALTA VE-LOCIDAD MADRID-TOLEDO SOBRE LA DEMANDA DE TRANSPORTE

Begoña Guirao Abad y Rafael Jurado Piña

EL IMPACTO DEL FERROCARRIL DE ALTA VELOCIDAD MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA EN EL REPARTO MODAL DEL CORREDOR

Tomás Ruiz Sánchez, Antonio J. Torres Martinez, Jose V. Colomer Ferrandiz

DE LOS PDU,S A LOS PMUS, PASANDO POR LOS LTP,S: EL TRABALENGUAS DE LA CIUDAD SOSTENIBLE

María Eugenia López Lambas

PLANIFICACIÓN E IMPLANTACIÓN DE CORREDORES BRT: EXPERIENCIAS DE ALG EN MONTEVIDEO, LIMA, CARACAS, TOLUCA Y CIUDAD DE GUATEMALA,

José Enrique Pérez Fiaño, Sergi Tió Crespo, Isabel Olaya Bouzas, Isa Cano Tarruella

ENCUESTA DE MOVILIDAD 2007 EN EL ÁREA METROPOLITANA DE SEVILLA Marcos García Oieda. Rafael Sánchez Cantero

PLANOS DE MOBILIDADE E TRANSPORTES: COMO ATINGIR A EXCELÊNCIA! Susana Castelo, Pedro Santos e Faustino Gomes

PLANOS DE MOBILIDADE EMPRESARIAL, UMA FORMA DE GERIR A MOBILIDA-DE DOS COLABORADORES DAS ORGANIZAÇÕES

Fátima Santos e Faustino Gomes

GENERACIÓN AUTOMÁTICA DE REDES DE TRANSPORTE A TRAVÉS DE DATOS CARTOGRÁFICOS

Fco. José Cores Prieto, Javier Vázquez González, Luis Miguel Romero Pérez, Francisco García Benítez

PROPUESTA DE METODOLOGÍA RECOMENDADA PARA LA EVALUACIÓN DE LOS PLANES DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

Lissy La Paix Puello; Ma Eugenia López Lambas

LA MOVILIDAD EN LA COMUNIDAD DE MADRID: ¿DIFERENCIAS SEGÚN GÉNERO? Cristina Valdés, Andrés Monzón, Geng Xue

7. Movilidad



ANÁLISIS DE LA MOVILIDAD METROPOLITANA ESPAÑOLA EN EL QUINQUENIO 2002-2006

Rocío Cascajo Jiménez, Andrés Monzón de Cáceres, Pablo Jordán Lope

LOS PLANES DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE EN ANDALUCÍA. EL PLAN PILOTO DE MOTRIL

Enrique de Diego Álvarez, Gema Cantero

NOVOS CONCEITOS DE MOBILIDADE APOIADA EM MODOS SUAVES

Faustino Guedes Gomes

PLANES DE MOVILIDAD SOSTENIBLES COMO COMPLEMENTOS DE LOS P.G.O.U PARA LA ORDENACIÓN Y GESTIÓN TERRITORIAL

César Canales García, Presentación Victorero Solares, Jose Luis Moura Berodia y Ángel Ibeas Portilla

ORDENAMIENTO DEL TRÁNSITO EN LA UNIVERSIDAD DE ANTIQUIA

Sebastian Velásquez Gallón, Carlos Alberto González Calderón, Diana Patricia Moreno Palacio

ENCUESTA PANEL A VIAJEROS EN EL CORREDOR MADRID-ZARAGOZA-BAR-CELONA-FRONTERA FRANCESA. ASPECTOS METODOLÓGICOS

César A. Folqueira Chavarría, Ángeles Heredia Santana, Henning Stührmann, Tomás Ruiz Sánchez

LA IMPORTANCIA DE LOS FACTORES SOCIALES EN LAS ESTRATEGIAS DE MO-VILIDAD SOSTENIBLE.

Daniel de la Hoz Sánchez, Paul Pfaffenbichler

RELACIÓN EXISTENTE ENTRE LA PRODUCCIÓN DE VIAJES EN EL MUNICIPIO DE MADRID Y LOS USOS URBANÍSTICOS.

Cristina López García de Leániz; Miguel Ángel Delgado; Daniel de la Hoz; Andrés Monzón Cáceres

EFECTO DE LA LOCALIZACIÓN Y DE LA OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA MOVILIDAD.

Miguel Angel Delgado, Alvaro Fernandez Heredia.

GESTIÓN OPERATIVA Y DIMENSIONAMIENTO DE LOS SISTEMAS DE BICICLETA DE USO PÚBLICO (PUB)

Asier Urueña Andréu

PROPUESTA PARA EL ANÁLISIS DE ACCESIBILIDAD DE UN CAMPUS UNIVERSITARIO. MEDIANTE LA IMPLEMENTACIÓN DE UNA HERRAMIENTA SIG.

Armando Larrota Duque, Jackeline Murillo Hovos, Ciro Jaramillo Molina



7. Movilidad

LA CAPTACIÓN DE VIAJES PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO DESDE EL VEHÍ-CULO PRIVADO EN ESPACIOS METROPOLITANOS COMPLEJOS. EL CASO DE LA COMUNIDAD DE MADRID

José Antonio Cascales Moreno, Coral López Laguna, José Javier Muruzábal

EL OBSERVATORIO DE LA MOVILIDAD DE LA COMUNIDAD DE MADRID COMO HERRAMIENTA AL SERVICIO DE LA PLANIFICACIÓN

Javier Chamorro Mata, Fernando Grande Hernández

ESTRATÉGIAS DE PROMOÇÃO DA MOBILIDADE SUSTENTÁVEL EM CIDADES DE MÉDIA DIMENSÃO

Ana Bastos Silva; Anabelo Narciso Ribeiro

EFECTOS DE LAS VÍAS DE GRAN CAPACIDAD SOBRE LA MOVILIDAD EN ÁREAS PERIFÉRICAS

Soledad Nogués Linares; Pedro Gómez Portilla; Presentación Victorero Solares

DISPERSIÓN URBANA. ESTUDIO DE LA COMUNIDAD DE MADRID POR CORREDORES Y SU DEPENDENCIA DEL CENTRO

Luis Angel Guzman Garcia; Daniel De La Hoz

METODOLOGÍA DE ELABORACIÓN DE PLANES DE MOBILIDAD EN POLÍGONOS INDUSTRIALES

Demelsa Cuscurita Royo, Francesc Robusté Antón, Leif Thorson Bofarull, Miquel Estrada Romeu y Francesc Soriguera Martí

DESARROLLO TERRITORIAL Y MOVILIDAD: EL CASO DE LA CIUDAD DE ALI-CANTE (1999-2007)

David Moncholi I Badillo; Antonio Carbonell; José Vicente Colomer; Francesc Arechavala

PROPUESTA Y ANÁLISIS DE CRITERIOS PARA LA INTEGRACIÓN DEL SISTEMA TRANSPORTE PÚBLICO CON EL USO DE BICICLETAS

Vânia Barcellos Gouvêa Campos, Mariana de Paiva

EL IMPACTO DEL CAMPUS UNIVERSITARIO DE CIUDAD REAL EN LA MOVILI-DAD DE SUS ESTUDIANTES

Maddi Garmendia, Jose María Coronado, María Amparo Moyano, Santos Prieto y Enrique Sanchez-Arévalo

OBTENCIÓN DE MATRIZ DE MOVILIDAD A PARTIR DE ENCUESTA DE MOVILI-DAD COTIDIANA

Felix Burgos Campo, Santi Ribas Domingo, Jordi Pujol i Gil, Núria Montserrat Llopart, Xavier Roselló. Francesc Calvet

46 A Coruña

7. Movilidad



ACTUALIZACIÓN DEL PLAN DE TRANSPORTE DE VIAJEROS POR FERROCA-RRIL EN CATALUÑA

Daniele Maroni, José Manuel Almoguera, Agustín Cuello, Jordi Pujol, Santi Ribes

EL IMPACTO SOBRE EL TRÁFICO DE LA IMPLANTACIÓN DEL METRO LIGERO SANTA CRUZ DE TENERIFE - LA LAGUNA

José Antonio Moreno Gómez, Mauro Fiore

PROBLEMÁTICA DE LA ACCESIBILIDAD Y ESTRATEGIA DE ACTUACIÓN A LOS POLÍGONOS INDUSTRIALES Y CENTROS EMPRESARIALES DE LA COMUNIDAD DE MADRID

Domingo Martín Duque, Carlos Cristóbal Pinto, Mercedes Llop Pomares, Ángela Rodríguez Vázquez, Ramón C. González, Pilar Escariz

FOMENTO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN COMARCAS DINÁMICAS. EL CASO DE SOTO DEL REAL Y SU ENTORNO

Joaquín Juan-Dalac Fernández, Carlos Cristóbal Pinto y Ángel Cediel Galán

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE GETAFE

Pedro Puig-Pey, Isabel Salís, Carlos Cristóbal, Domingo Martín, Angel Cediel y Lorenzo Hernández

SERVICIOS DE TTE. A LA DEMANDA EN URBANIZACIONES. APLICACIÓN A VI-LAMARXANT

Jose Vicente Colomer Ferrandiz, Antonio Torres Martínez, Davinia San Nicolás

PLAN DE TRANSPORTE AL TRABAJO EN EL ENTORNO DE LA ESTACIÓN DE LA GARENA

Guillermo Maldonado, Carlos Cristóbal Pinto, Domingo Martín Duque

PARÍS: UNA POLÍTICA DE RESTRICCIÓN DEL TRÁFICO MEDIANTE LA REDISTRI-BUCIÓN DEL ESPACIO URBANO

Antonio González Álvarez

LA MESA DE MOVILIDAD DE LA CIUDAD DE MADRID

Antonio Lucio Gil. Lara Ventoso Rañón

ESTUDIO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE EN POLÍTICAS DE RESPONSABILIDAD CORPORATIVA

Lara Ventoso Rañón, Antonio Lucio Gil, Sara Izquierdo

PROGRAMA "MUÉVETE VERDE"

Ignacio Ramos Soriano, Antonio Lucio Gil, Lara Ventoso Rañón



7. Movilidad

SENSIBILIDAD DE LA DEMANDA DE VIAJEROS FRENTE A MODIFICACIONES EN LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE INTERURBANO DE VIAJEROS EN AUTOBÚS. CASO ÁREA DE GRANADA.

Christian Muñoz Monge

ESTUDIO INTEGRAL DE MOVILIDAD Y PROPUESTAS DE MEJORA EN EL CAM-PUS SUR DE LA UNIVERSIDADE DE SANTIAGO DE COMPOSTELA (A CORUÑA) Tamara Costoya Rodríguez y Jacobo Lago Casais

EL TRANSPORTE INTERURBANO EN AUTOBÚS: RELACIÓN ENTRE DEMANDA Y CALIDAD DEL SERVICIO

Marta Rojo Arce; Luigi Dell'olio; Hernán Gonzalo Orden; Abel García Juanes

8. Planificación del tte.



PLAN DE TRANSPORTES DE LA CIUDAD MAYOR (SAN JUAN, PUERTO RICO)

José Laffond Yges, José A. Estrada Fernandez, Héctor López Pumarejo, Hermenegildo Ortiz Quiñones, Carlos Roberto del Valle Serrano

PROPOSTA DE UM INDICADOR PARA AVALIAR A CAMINHABILIDADE DE AREAS URBANAS

Suely da Penha Sanches, Marcos Antonio Garcia Ferreira, Marcelo Augusto Amâncio

EVALUAR LA PARTICIPACIÓN PÚBLICA EN EL TRANSPORTE

Álvaro Fernandez Heredia; María Eugenia López Lambas

METODOLOGÍA DE EVALUACIÓN DE LOS EFECTOS PROVOCADOS POR LA APARICIÓN DE LA ALTA VELOCIDAD EN CIUDADES DE TAMAÑO MEDIANO. ANÁLISIS EXANTE Y EX-POST DE LA RELACIÓN MADRID-SEGOVIA Y SEGOVIA-VALLADOLID Jaime Enrique Guerrero Angulo, Ana Rivas Álvarez, Maria Cruces Moreno Díaz del Campo

LOS MODELOS DE PREVISIÓN DE LA DEMANDA FERROVIARIA COMO HERRA-MIENTA PARA IMPULSAR EL USO DEL FERROCARRIL

Luiai Dell Olio

PRIORIZACIÓN DE INVERSIONES EN CICLOVÍAS EN REDES REGIONALES ME-DIANTE ANÁLISIS MULTICRITERIO Y SIG: APLICACIÓN A LA COMUNIDAD AU-TÓNOMA DE CANTABRIA

Rubén Cordera, Ma Rosa Barreda, Patricia Cecín, Jose Luis Moura y Angel Ibeas

PLANIFICACIÓN DE LA LÍNEA 3 DE METRO DE VARSOVIA

Joaquín Botella Malagón, Jakub Nalazek, Tomasz K. Gutkowski, Alfonso Sanz, Anna Pajak

EL PAPEL DE LA PLANIFICACIÓN REGIONAL DEL TRANSPORTE: RETOS Y OPORTUNIDADES ANTE LOS CAMBIOS EN EL ENTORNO NORMATIVO, COMPETENCIAL Y TÉCNICO. EL PLAN INTEGRAL DE TRANSPORTES DE GALICIA (PITGAL)

Mar Chao López, Javier Anibarro García, Rodrigo Pérez Senderos

EL PROCESO DE CREACIÓN Y GESTIÓN DE LA COLECCIÓN DE PLANOS DE TRANSPORTES DE LOS MUNICIPIOS DE LA COMUNIDAD DE MADRID

Rafael Jimenez Jiménez, Miguel Angel Delgado Ruiz

PREVISIÓN DE IMPACTOS EN EL DESARROLLO REGIONAL POR ACTUACIONES EN INFRAESTRUCTURAS IMPORTANTES EN REDES VIALES. APLICACIÓN A LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CANTABRIA.

F.J. Ruisánchez Díaz; Borja Alonso Oreña, Ángel Ibeas Portilla, José Luis Moura Berodia; Manuel del Jesús Peñil



8. Planificación del tte.

VALORACIÓN DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE MASIVO DE PASAJEROS IMPLEMENTADOS EN CIUDADES COLOMBIANAS

Marsela Caipa Parra, Jackeline Murillo Hoyos, Carlos Alberto González Calderón

EFECTO SOMBRA DERIVADO DE LA CONSTRUCCIÓN DE LÍNEAS DE ALTA VE-LOCIDAD EN ESPAÑA

Eduardo Romo Uroz, Clara Zamorano

PROPUESTA METODOLÓGICA PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UNA MATRIZ DE TRANSPORTE MULTIMODAL

Ciro Jaramillo Molina, Jackeline Murillo Hoyos

LOS MODELOS TAXONÓMICOS Y SU APLICACIÓN AL ESTUDIO DEL IMPACTO DE LAS NUEVAS INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE

Hernán Gonzalo Orden; Marta Rojo Arce; Luigi dell'Olio; Ángel Ibeas Portilla

ANÁLISIS DE LA ACCESIBILIDAD TERRITORIAL DEBIDA A LA ALTA VELOCIDAD EN DOS CORREDORES FERROVIARIOS EN EL MARCO DEL PEIT

Emilio Ortega Pérez, Santiago Mancebo Quintana; Elena López Suarez; Andrés Monzón de Cáceres

OPTIMIZACIÓN DE FRECUENCIAS COMBINADAS Y ASIGNACIÓN DE VEHÍCU-LOS EN REDES DE TRANSPORTE PÚBLICO CONGESTIONADAS

Salim Guenatri; Esteve Codina Sancho

LA PLANIFICACIÓN DEL TERRITORIO A TRAVÉS DE LAS CARRETERAS. PLAN ESTRATÉGICO DE CARRETERAS DE GALICIA 2008-2020.

Manuel Morato Miguel, Carlos Lfler Gullón, José Díaz Sotelo, Carlos Martínez Bustelo, David Pardiñas Lamas

EVALUACIÓN DE PLANES DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE: UN ENFO-QUE INTEGRAL

Elena López Suárez, Andrés Monzón de Cáceres

LAS INFRAESTRUCTURAS VIARIAS EN EL NORTE DE LA ISLA DE GRAN CANA-RIA: UN PROBLEMA DE DIFÍCIL SOLUCIÓN

Ignacio José López Sanvicente Torres, Miguel Angel Franesqui García

PLAN DE TRANSPORTE DE VIAJEROS DE CATALUNYA 2008-2012 (PTVC). CERCANÍAS FERROVIARIAS DE BARCELONA

Jordi Pujol i Gil, Santi Ribas Domingo, Felix Burgos

50 A Coruña

8. Planificación del tte.



ANÁLISIS DE DATOS Y CLASIFICACIÓN DEL SECTOR DEL AUTOBÚS INTERUR-BANO EN CATALUNYA

Jessica Tantalean Noriega, Santi Agustí Pérez Foguet, Ribas Domingo, Jordi Pujol i Gil, Jose Manuel Almoquera Carvajal, Sergi Sauri

CÁLCULO DEL ÍNDICE DE SATISFACCIÓN DEL CLIENTE

Ricard Marí Bordas, Santi Ribas Domingo

ESTUDIO OFERTA \ DEMANDA EN EL ÁREA DE INFLUENCIA DEL GRAN EJE FERRMED (RED FERROVIARIA ESCANDINAVIA-RIN-RÓDANO-MEDITERRÁNEO OCCIDENTAL)

José Manuel Almoguera, Daniele Maroni, Agustín Cuello

EFECTOS DE LAS CARRETERAS EN LA EVOLUCIÓN RECIENTE DE LA ACCESI-BILIDAD EN LAS REGIONES DEL NOROESTE ESPAÑOL: SIMILITUDES Y PECU-LIARIDADES

José María Díaz y Pérez de Lastra, Alberto Domínguez Sarabia, Pedro Díaz Simal

ANÁLISIS DE LOS EFECTOS PREVISTOS POR LA PUESTA EN SERVICIO DE LAS CARRETERAS PROGRAMADAS EN EL ÁREA NOROESTE DE ESPAÑA.

Alberto Domínguez Sarabia, José María Díaz y Pérez de Lastra, Pedro Díaz Simal, Alejandro Cabarga Varona

PLANIFICACIÓN ÁREAS INTERMODALES

José J. Lozano Avila. Luis Alberto Mouchet

LINK - PLANIFICACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE SOLUCIONES INTERMODA-LES PARA VIAJEROS DE LARGA DISTANCIA

Alicia de Miguel, Víctor Sánchez Saura, Sebastian Buehrmann

REACTIVA - UNA INVESTIGACIÓN DEL COMPORTAMIENTO DEL USUARIO ANTE EL TRANSPORTE PÚBLICO

José Alamaraz, Víctor Sánchez, Paula Bouzada, Alberto Cillero, J. Manuel Jiménez, Mª Camen Lloret, Julio del Pino, MªJosé Sopedra, Ángeles Tauler

ANÁLISIS DE ROBUSTEZ DE REDES DE FERROCARRILES

Alicia De Los Santos Pineda, Juan Antonio Mesa López-Colmenar, Federico Perea Rojas-Marcos

TRANSPORTE PÚBLICO EN LAS ÁREAS DE ACTIVIDAD ECONÓMICA DE LA CIU-DAD DE MADRID

Luis Miguel Martínez Palencia: Fco. Javier Gómez López: Isabel Salís



8. Planificación del tte.

¿CUAL ES EL VÍNCULO ENTRE ACCESIBILIDAD Y DESARROLLO ECONÓMICO? EVIDENCIA EMPÍRICA DE LAS REGIONES PERIFÉRICAS DE PORTUGAL BASADO EN MODELOS ESPACIALES

Anabela Ribeiro, António Pais Antunes, Antonio Páez

MODELO DE ESTIMACIÓN DIRECTA DE LAS ENTRADAS EN LAS ESTACIONES DE METRO APOYADO EN HERRAMIENTAS GIS

Javier Gutiérrez Puebla, Juan Carlos García Palomares, Osvaldo Daniel Cardozo, José Antonio Cascales Moreno y Maite Antón Millán

PROBLEMAS Y RETOS DE FUTURO DEL TRANSPORTE RURAL DE VIAJEROS. EL CASO DE LA PROVINCIA DE LUGO

Jacobo Lago Casais y Tamara Costoya Rodríguez

52

9. Seguridad



EVALUACIÓN DE LA SEGURIDAD EN LAS MÁRGENES DE CARRETERA

Carlos Arturo Domínguez Lira, José María Pardillo Mayora, Rafael Jurado Piña

TRATAMIENTO DE OUTLIERS EN LOS MODELOS DE PREDICCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁFICO

Francisco J. Soler Flores, José Ma Pardillo Mayora, Rafael Jurado Piña

ADAPTACIÓN DE UN MODELO GLOBAL DE CONSISTENCIA DE CARRETERAS CONVENCIONALES

Francisco Javier Camacho Torregrosa, Alfredo García García, Mario Alfonso Romero Rojas, Ana María Pérez Zuriaga

TIPCLA, UN NUEVO INDICADOR DE CONFLICTIVIDAD APLICABLE EN TRAMOS DE TRENZADO

Mario Alfonso Romero Rojas, Alfredo García García, Ana María Perez Zuriaga, Francisco Javier Camacho Torregosa

UN NUEVO MICROSIMULADOR PARA EVALUAR LA SEGURIDAD VIAL EN INTER-SECCIONES OBLICUAS

Alfredo García García, Ludwing Libreros Céspedes, Javier Contreras Bueno, Mario Alfonso Romero Rojas

APLICACIÓN DE LOS ANÁLISIS INDEPENDIENTES DE SEGURIDAD (INDEPENDENT SAFETY ASSESSMENTS) A LOS PROYECTOS FERROVIARIOS

Jorge Aldegunde Piñeiro, José Rivero, Jorge Aldegunde Álvarez

SEGURIDAD EN TÚNEL INTELIGENTE – PROYECTO SITI

Andrea Poggioli, Flavio Marangon (D'Appolonia S.p.A.), Ing. Gaetano Valenti e Ing. Sergio Mitrovich (ENEA)

SEGURANÇA MARÍTIMA: QUAL O PAPEL DO NOVO REGIME DE INSPECÇÕES PORTUÁRIAS?

Daniela Carvalho, Fernando Crespo

PROYECTO MEPP: MEJORA DE LA PERCEPCIÓN DE LOS PEATONES EN LOS PASOS DE CEBRA

ESTHER GONZÁLEZ. Elena de la Peña González

POR UNOS LÍMITES DE VELOCIDAD MÁS CREÍBLES.

Jacobo Díaz Pineda



9. Seguridad

ACONDICIONAMIENTO DEL AIRE EN SITUACIONES DE OPERACIÓN Y EMER-GENCIA EN LOS INTERCAMBIADORES DE TRANSPORTE DE MADRID

Jorge Servet, Javier Aldecoa Martínez-Conde

EL ANÁLISIS DEL EFECTO DEL CARNET POR PUNTOS

Aniceto Zaragoza Ramírez. Elena De La Peña González

MODELO DE EVALUACIÓN DE LA SEGURIDAD EN EMPRESAS DE AUTOCARES Y AUTOBUSES

Yago Colodrón Sesemann, Francisco Aparicio Izquierdo

NOVEDADES EN LA INVESTIGACIÓN DE LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO: SISTEMAS EXPERTOS PARA DETERMINAR SUS CAUSAS

Maria Concepción Garrido Rodríguez, Juan de Oña López

54 A Coruña

10. ITS



APLICACIÓN DE SIMULADORES EN LA FORMACIÓN DE LOS CONDUCTORES José Mª Pardillo Mayora, Rafael Jurado Piña

APLICACIÓN DE RASTREADORES GPS PARA LA RESTITUCIÓN DE LA GEOMETRÍA DE LA VÍA

Ana María Pérez Zuriaga, Alfredo García García, Mario Alfonso Romero Rojas, Francisco Javier Camacho Torregrosa

EVALUACIÓN DE LA IMPORTANCIA DE LA INFORMACIÓN PARA LA INDEPENDENCIA DE LOS PMR'S. EL CASO DEL TRANSPORTE PÚBLICO DE MADRID.

Lara Ventoso , Juan Luís Villalar , Javier Chamorro Mata , Laura Pastor Sanz , Daniel de la Hoz, Julián Sastre Gonzalez

MONITORIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA MEDIANTE DATOS DEL BUS CAN Y APLICACIONES TIC.

Johan Wideberg, Pablo Luque Rodríguez, Daniel Álvarez Mántaras

LA TARJETA DE TRANSPORTE SIN CONTACTOS DEL ÁREA DE SEVILLA

Rafael Sánchez Cantero, Marcos García Ojeda

HERRAMIENTA INTEGRAL DE AYUDA A LA TOMA DE DICIONES EN PUESTOS DE CONTROL FERROVIARIOS

Juan de Dios Sanz Bobi; Jorge Garzón Nuñez; Ramón Galán López; José Manuel Mera Sánchez de Pedro; Federico Jorreto Marcos

METEOSAFETY

Arturo Sáez, Juan José Martínez, Enrique Belsa, Vicente R. Tomás, Alfredo García, José Magín Campos. Susana Fonseca

CONTROL DE VEHÍCULOS MEDIANTE SISTEMAS DE POSICIONAMIENTO GEOGRÁ-FICO COMBINADOS CON SISTEMAS INERCIALES: SISTEMA HÍBRIDO GPS/INS

Novella Aranda, A.; Baselga Ariño, S.; de Velasco Sáenz, J.M.; Larrodé Pelicer, E.

ANÁLISIS DE LA FIGURA DEL MEDIADOR TECNOLÓGICO COMO SOLUCIÓN PARA MEJORAR LA COMPETITIVIDAD DE LAS EMPRESAS DEL TRANSPORTE, ANTE EL RETO DE LAS NUEVAS TECNOLOGÍAS

Vicente Millán; Jesus Gallego; David Ponce; Carlos Millán; Emilio Larrodé; Maria José Pardo

LOS SISTEMAS INTELIGENTES EN EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS. VISIÓN DESDE LA INGENIERÍA CIVIL

Juan Ramón Pérez de Lama



10. ITS

FINANCIACIÓN EUROPEA DE LA INSTALACIÓN Y ESTUDIOS DE APLICACIONES ITS. EL PROYECTO EASYWAY

Federico Fernández Alonso (DGT), Francisco R. Soriano García (LISITT), Enrique Belda Espulgues

ITRA. SISTEMA DE INFORMACIÓN AL VIAJERO EN LOS POLÍGONOS INDUSTRIALES DE GETAFE

Héctor Corazzini Mancha, Antonio Rubio Fernández

CONCURRENCIA DE LOS ITS Y LOS SISTEMAS MULTIAGENTE

María Del Carmen Delgado Román, Alejandro Escudero Santana, Pablo Cortés Achedad, Luis Onieva Giménez

NUEVAS TENDENCIAS PARA LA INGENIERÍA DE GESTIÓN DE FLOTAS Sergio Martínez Sánchez

11. Tráfico



CONDICIONES PARA LA IMPLANTACIÓN DE LA REGULACIÓN DE INTENSIDA-DES EN ACCESOS EN CARRETERAS DE ALTA CAPACIDAD Y EVALUACIÓN DE SISTEMAS DE CONTROL

Rafael Jurado Piña, José Ma Pardillo Mayora, Rafael Bojórquez Manzo, Begoña Guirao Abad

AVALIAÇÃO DA COMPREENSÃO DOS PEDESTRES SOBRE AS MENSAGENS TRANSMITIDAS PELA SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

Marcos Antonio Garcia Ferreira, Suely da Penha Sanches

NS EN CARRETERAS DE DOS CARRILES: LAS DIFICULTADES DE USAR EN ES-PAÑA EL MODELO DEL MANUAL DE CAPACIDAD

Miguel Núñez Fernández, Manuel G. Romana

LA IMD MÁXIMA QUE PUEDE SOPORTAR UN LAZO DE CARRETERA DE DOS CARRILES. EL CASO DE MADRID

Manuel G. Romana

INFLUENCIA DE LA UBICACIÓN DE DETECTORES EN LA ESTIMACIÓN DE INDICA-DORES DE EVALUACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO DE VÍAS DE ALTA CAPACIDAD

Rafael Bojorquez Manzo; José María Pardillo Mayora; Rafael Jurado Piña; Begoña Guirao

INFLUENCIA DE INCIDENTES Y VEHÍCULOS MAL ESTACIONADOS EN LAS DE-MORAS Y LA CAPACIDAD DE VIALES URBANOS

Boria Alonso Oreña, Ángel Ibeas Portilla, José Luis Moura Berodia

EL PEQUEÑO GRUPO DE MENSAJERÍA VARIABLE EN NACIONES UNIDAS

Antonio Lucas Alba, Alberto Arbaiza Martín

PANELES DE MENSAJE VARIABLE: EL NUEVO MANUAL PARA OPERADORES DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO

Alberto Arbaiza Martín, Federico Fernández Alonso, Antonio Lucas Alba, Luís Montoro González

LA INICIATIVA ESAFETY DE LA COMISIÓN EUROPEA: CONTEXTO DE SEGUI-MIENTO E INTERVENCIÓN DE LA DGT

Federico Fernández Alonso, Alberto Arbaiza Martín, Antonio Lucas Alba, Javier Roca Ruíz, Ramón Cirilo. David Graullera

MEDIDAS ESPECIALES DE CIRCULACIÓN DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁ-FICO EN LA N-323 Y N-340: ACCESOS A LA COSTA DE GRANADA MEDIANTE ORDENACIÓN DE CONOS

J. Alberto Serrano Mateos, Silvia Cabo González, Adolfo Santos Florido



11. Tráfico

NIVEL DE EXACTITUD EN LAS ESTIMACIONES DEL TRÁFICO DE LAS AUTOPISTAS DE PEAJE: UN ESTUDIO EMPÍRICO DEL CASO ESPAÑOL.

María de Los Ángeles Baeza Muñoz; José Manuel Vassallo Magro

VISUALIZACIÓN DE EVENTOS DE TRÁFICO EN TIEMPO REAL BASADO EN SMO

Juana María Fernández Sánchez, Alberto Arbaiza, Ramón Vte. Cirilo Gimeno, Manuel Cid García

ANÁLISIS DE LA CONGESTIÓN DE TRÁFICO EN ÁREAS METROPOLITANAS DE TAMAÑO MEDIO

José María Santiago Pérez, José Magín Campos Cacheda

ANÁLISIS Y UTILIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN METEOROLÓGICA EN UN CENTRO DE GESTIÓN DE TRÁFICO MEDIANTE SISTEMAS INTEGRADOS DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA (SIG) Y SISTEMAS DE NAVEGACIÓN 3D

R. Martínez Rodríguez(1), Fco. A. Varela García(2), L. A. Hernández Ibáñez(2), J. Taibo Pena(2), A. Seoane(2), A. Jaspe(3), J. I Varela García(3)

REFLEXIONES SOBRE LAS METODOLOGÍAS PARA EL CÁLCULO DE LA CAPA-CIDAD EN CARRETERAS MULTICARRIL Y SEGMENTOS BÁSICOS DE AUTOPIS-TAS SEGÚN EL HCM2000

Juan de Oña, Laura Garach, Rocío de Oña López y Antonio Pérez Caba

SISTEMA GEORREFERENCIADO PARA EL CÁLCULO DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO EN CARRETERAS MEXICANAS

Jorge Jerónimo Martínez Antonio, María Aurora Moreno Martínez, José Arturo Pérez Sánchez, José Trinidad Pérez Quiróz

12. Urb. y ord. territorio



DESARROLLOS EMPRESARIALES E INDUSTRIALES EN EL ÁREA METROPOLI-TANA DE VIGO. BÚSQUEDA DE UN MODELO DE LOCALIZACIÓN Y PREVISOR DE INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE.

José Andrés Alvarez Vales

INCIDENCIA DE LAS LÍNEAS DE ALTA VELOCIDAD EN EL DESARROLLO DEL SURESTE ESPAÑOL EN EL HORIZONTE 2021

Armando Ortuño Padilla

ANÁLISIS DE LA MOVILIDAD EN CAMPOS DE GOLF-RESIDENCIAL EN LA COMUNIDAD VALENCIANA Y REGIÓN DE MURCIA

José Ramón Navarro Vera, Armando Ortuño Padilla

LA BICICLETA EN LA CIUDAD UNIVERSITARIA

Pedro Fernández Carrasco

NUEVOS APORTES PARA CARACTERIZACIÓN TERRITORIAL DE LOS NUDOS FERROVIARIOS EN PEQUEÑOS NÚCLEOS DE POBLACIÓN

José Joaquín Sánchez Martín, José María De Ureña Francés

INTEGRACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN LA PLANIFICACIÓN URBANA Catheen Sullivan, Carlos Cristóbal Pinto, Jérôme Pourbaix

INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE Y PROYECTO DEL TERRITORIO: LA CONSIDERACIÓN DE LAS PREEXISTENCIAS LINEALES

Francisco Javier Rodríguez Lázaro, José María Coronado Tordesillas, Rita Ruiz Fernández

TIPOLOGÍA DE ENLACES DE AUTOVÍAS Y DESARROLLO DEL SUELO

Dr. José María Coronado Tordesillas, Maddi Garmendia Antón, José Joaquín Sánchez Martín

ANÁLISIS HISTÓRICO DEL PROCESO DE DESARROLLO DEL TRANSPORTE INTERIOR Y SU INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA EN LAS ISLAS CANARIAS

Miguel Ángel Franesqui García, Ignacio José López-Sanvicente Torres



13. Veh. y mat. móvil

CITADIS - DESARROLLO TRANVIARIO DE ALSTOM.

Fernando Sunver Maclennan

LOS VEHÍCULOS AUXILIARES EN LA EXPLOTACIÓN DE FERROCARRILES METROPOLITANOS Y TRANVÍAS

Manuel González Márquez

DESARROLLO DE ESTRUCTURA DE SUELO DE AUTOMÓVIL ALIGERADA. FA-BRICACIÓN Y ENSAYO DE PROTOTIPOS

J. Cuartero, M. Carrera, A. Miravete, L. Castejón, R. Miralbés

DESARROLLO DE UNA TÉCNICA NUMÉRICA POR EL M.E.F. PARA EL CÁLCULO DEL ÁNGULO CRÍTICO DE VUELCO LATERAL EN VEHÍCULOS BAÑERA PARA EL TRANSPORTE DE MATERIALES ÁRIDOS

David Valladares Hernando, Luis Castejón Herrer, Marco Carrera Alegre, Hugo Malón Litago

DESARROLLO DE PERFILES DE CARRETERA Y MANIOBRAS CRÍTICAS, Y SU APLICACIÓN EN LA OPTIMIZACIÓN DE SEMIRREMOLQUES

Hugo Malón, Marco Carrera, Ramón Miralbés, Luis Castejón y Carlos Martín

ANÁLISIS AERODINÁMICO DE UN VEHÍCULO CISTERNA

Luis Castejón, Ramón Miralbés, Hugo Malón, David Valladares y Jesús Cuartero

OPTIMIZACIÓN ESTRUCTURAL MEDIANTE REDES NEURONALES Y ALGORITMOS GENÉTICOS

Ramón Miralbés y Luis Castejón

ANÁLISIS NUMÉRICO DEL COMPORTAMIENTO DE UN CONTENEDOR DE 45´, ALIGERADO CON RESPECTO A LOS CONTENEDORES ACTUALES, EN LAS HI-PÓTESIS DE CARGA MÁS DESFAVORABLES

David Ponce; Pedro Dominguez; Jesus Gallego; Jesus Medrano; Santiago Baselga; Emilio Larrodé

ANÁLISIS DE LAS PRESTACIONES DE LOS AUTOBUSES HÍBRIDOS. MEJORAS EN EL CONSUMO Y EN LAS EMISIONES FRENTE A AUTOBUSES CON SISTEMA PROPULSOR CONVENCIONAL

Jesus Gallego; Sara Sánchez; Emilio Larrodé; David Ponce; Santiago Baselga; Maria José Pardo*

SISTEMA PENDULAR PARA EL TRANSPORTE ESTABILIZADO EN VEHÍCULOS DE CARRETERA

Baselga Ariño, S.: Fernández Concellón, P.J. de Velasco Sáenz, J.M.: Larrodé Pellicer E.

13. Veh. y mat. móvil



DISEÑO Y FABRICACIÓN DE RASTRILLO HILERADOR

Emilio Royo Vázquez, David Millera Grau, Santiago Baselga, Emilio Larrodé

LA LOCOMOTORA EURO 4000

Mar Rivas Navarro

TREN TRAM UN SISTEMA PARA APROVECHAR LAS INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES

Juan José Sanchís



PROGRAMA SOCIAL CONGRESISTAS



○ MIÉ

MIÉRCOLES 2

- .18.45 Salida de autobuses desde la entrada principal de Palexco
- . 19.00 Recepción de bienvenida ofrecida por el Excmo. Ayuntamiento de A Coruña Cóctel en las cocheras de la Compañía de Tranvías de A Coruña
- . 20.00 Visita libre a la Torre de Hércules y Aquarium Finisterrae

Con la documentación se entregarán invitaciones para acceder a estos edificios.

El horario de visitas es de 10.00 a 20.45h en la Torre de Hércules y de 10.00 a 21.00h en el Aquarium Finisterrae

JUEVES 3

- . 21.30 Recogida en autobús en los hoteles oficiales
- . 22.00 Cena en el Pazo de Vilaboa (situado a 7 km de A Coruña)





MIÉRCOLES 2

○ VISITA A LA CIUDAD DE A CORUÑA

- . 09.30 Recogida de documentación en Palexco
- . 10.00 Salida de autobuses desde la entrada principal de Palexco.

Panorámica de la ciudad, Monte de San Pedro.

Visita a la Torre de Hércules.

Paseo a pie por la Ciudad Vieja y Plaza de María Pita. Tiempo libre para un café

Almuerzo en la Casa del Hombre "Domus".

Tarde de paseo por zona de compras.

. 19.00 Recepción de bienvenida ofrecida por el Excmo. Ayuntamiento de A Coruña Cóctel de bienvenida con los asistentes al congreso.







JUEVES 3

○ VISITA A SANTIAGO DE COMPOSTELA

- . 09.00 Salida de autobuses desde la entrada principal de Palexco.
- . 10.30 Visita por el casco antiguo, plazas y catedral.
- . 12.00 Misa del Peregrino.

Continuación de la visita

Almuerzo en un restaurante típico de la ciudad.

Tiempo libre para compras y paseo.

- . 18.30 Hora estimada de regreso, llegada a A Coruña.
- . 21.30 Recogida en autobús en los hoteles oficiales
- . 22.00 Cena del congreso en el Pazo de Vilaboa (situado a 7 km de A Coruña)







VIERNES 4

○ VISITA A BETANZOS

. 09.30 Salida de autobuses desde la entrada principal de Palexco.

Visita a la villa de Betanzos. Paseo a pie

Visita al Pazo de Mariñán

. 14.00 Regreso a la ciudad



CUOTAS DE INSCRIPCIÓN

	Hasta el 02/06/08	Después del 02/06/08
Programa completo	290€	350€

Este programa podrá realizarse con un mínimo de 20 personas.

Para formalizar su inscripción, deberá rellenar el apartado correspondiente en el boletín de inscripción.

66

BOLETÍN INSCRIPCIÓN



Apellidos:		
Nombre:		
Dirección:		
Población:		
Provincia:	C.P:	
País:	N.I.F:	
Empresa / Institución:		
Teléfono:	Fax:	
E-mail:		
Datos facturación		
Empresa / Institución:		
Dirección:		
	C.P.:	
Teléfono:	CIF:	
Acompañante		
sí □ no □		
Nombre:		
Ouotas de inscripción		
	Hasta el 15/04/08	Después del 15/04/08
Autores	500 €	550 €
Asistentes	550 €	600 €
Estudiantes de grado	consultar ¹	consultar ¹
Estudiantes de posgrado	consultar1	consultar ¹





- La cuota de inscripción incluye la asistencia a las sesiones del Congreso, visitas técnicas, documentación, cafés, comidas del Congreso, recepción de bienvenida y cena de gala. Puede consultar las condiciones de inscripción en la página web: http://www.cit2008.org.
- ¹Los interesados en las becas de Grado y Posgrado no deberán cubrir el boletín de inscripción, sino que deben ponerse en contacto con la secretaría técnica para solicitar la beca y tramitar una inscripción específica.
- El coste de la inscripción de los alumnos de Grado no incluye la asistencia a la cena oficial del Congreso. Se puede contratar aparte abonando su importe (100 €).
- Las becas para alumnos de Posgrado sólo se aplicarán a las personas que justifiquen debidamente su dedicación a tiempo completo a labores de investigación. La organización se reserva la decisión final en cada caso.
- Los socios del FIT tendrán un descuento en la inscripción del 15%.

CANCELACIONES:	
Hasta el 01/06/08	Devolución excepto 15% de gastos administrativos
Después 01/06/08	Sin devolución
FORMA DE PAGO: ☐ Talón nominativo a FUNDA ☐ Transferencia bancaria a la 2091-0000-36-3040184438	CIÓN UNIVERSIDAD DE A CORUÑA
,	
Enviar el justificante de paç CIT2008:	go junto con este boletín a la secretaría técnica de
☐ Por correo postal: Rosalía o☐ Por fax: 981 217 542	de Castro, 13 - 1º Izq. 15004 A Coruña
☐ Por email: cit2008@congre	ga.es

Los datos recogidos, conforme a lo previsto en la Ley Orgánica 15/1999 de Protección de Datos de Carácter Personal, en el presente contrato serán incluidos en un fichero automatizado cuyo Responsable es Congrega, S.L. con CIF nº B15226772. La finalidad de esta recogida de datos es la gestión de congresos y demás eventos organizados por Congrega, S.L. En caso de negarse a comunicar los datos, no sería posible su participación en los congresos y demás eventos que sean organizados por Congrega, S.L. Asimismo, el titular de los datos autoriza expresamente a ceder sus datos identificativos a establecimientos hoteleros, agencias de viajes y transfers, así como al Foro de Ingeniería de los Transportes, con la finalidad de gestionar su correcta asistencia a los eventos que sean organizados por Congrega, S.L. En cualquier caso, podrá ejercitar gratuitamente los derechos de acceso, rectificación y cancelación dirigiéndose a Congrega, S.L., con dirección en la calle Rosalía de Castro, 13, 1º Izq., C.P. 15004 de A Coruña, adjuntando fotocopia del DNI e indicando en la comunicación "Acceso Derechos LOPD"; o bien y con carácter previo a tal actuación, solicitar con las mismas señas que le sean remitidos los impresos que el Responsable del Fichero dispone a tal efecto.

BOLETÍN ALOJAMIENTO



Apellidos:		
Nombre:		
Dirección:		
Población		
Población:		
Provincia:	C.P:	
País:	N.I.F:	
Empresa / Institución:		
Teléfono:	Fax:	
E-mail:		
O Datos facturación		
Empresa / Institución:		
Dirección:		
	C.P.:	
Teléfono:	CIF:	

HOTELES OFICIALES

	Habitación DUI	Habitación Doble
HESPERIA FINISTERRE *****	144,45€	171,20€
NH ATLÁNTICO****	138,03€	153,01€
HESPERIA CORUÑA****	117,70€	139,10€
MELIÁ MARÍA PITA***		
Sin vistas al mar	117,70€	117,70€
Con vistas al mar	130,54€	130,54€
RIAZOR***	87,64€	116,63€
SOL**	65.27€	85.60€

Precios válidos para los días de congreso. Precio por habitación y noche. Desayuno e IVA incluidos.



BOLETÍN ALOJAMIENTO

	Devolución 100%
Hasta el 01/06/08	
Después 01/06/08	Sin devolución
HOTEL:	
□DUI □C/V □S/V	□ DOBLE □ C/V □ S/V
DÍA DE ENTRADA	
DÍA DE SALIDA	
IMPORTE NOCHE	NºDE NOCHES
TOTAL A PAGAR	
FORMA DE PAGO: ☐ Talón nominativo a Congrega SL ☐ Transferencia bancaria a la cue	

Los datos recogidos, conforme a lo previsto en la Ley Orgánica 15/1999 de Protección de Datos de Carácter Personal, en el presente contrato serán incluidos en un fichero automatizado cuyo Responsable es Congrega, S.L. con CIF nº B15226772. La finalidad de esta recogida de datos es la gestión de congresos y demás eventos organizados por Congrega, S.L. En caso de negarse a comunicar los datos, no sería posible su participación en los congresos y demás eventos que sean organizados por Congrega, S.L. Asimismo, el titular de los datos autoriza expresamente a ceder sus datos identificativos a establecimientos hoteleros, agencias de viajes y transfers, así como a Foro de Ingeniería de los Transportes, con la finalidad de gestionar su correcta asistencia a los eventos que sean organizados por Congrega, S.L. En cualquier caso, podrá ejercitar gratuitamente los derechos de acceso, rectificación y cancelación dirigiéndose a Congrega, S.L., con dirección en la calle Rosalía de Castro, 13, 1º Izq., C.P. 15004 de A Coruña, adjuntando fotocopia del DNI e indicando en la comunicación "Acceso Derechos LOPD"; o bien y con carácter previo a tal actuación, solicitar con las mismas señas que le sean remitidos los impresos que el Responsable del Fichero dispone a tal efecto.

INFORMACIÓN CIUDAD





1-Sede del congreso: PALEXCO

HOTELES OFICIALES

- 2- Hotel NH Atlántico*****
- 4- Hotel Meliá María Pita****
- 6- Hotel Riazor***

HOTELES NO OFICIALES

- 8- Hotel Eurostars Ciudad de La Coruña****
- 10- Hotel Tryp Coruña****
- 12- Hotel AC A Coruña**
- 14- Hotel Avenida**

- 3- Hotel Hesperia Finisterre*****
- 5- Hotel Sol**
- 7- Hotel Hesperia A Coruña****
- 9- Hotel Zenit****
- 11- Hotel Plaza***
- 13- Hotel Eurostars Palace****







TELÉFONOS DE INTERÉS

Aeropuerto: 981 18 72 00

Aquarium Finisterrae: 981 18 98 42 Ayuntamiento de A Coruña: 981 184 200

Bomberos: 080

Casa de las Ciencias: 981 18 98 44

Congrega: 981 216 416 Cruz Roja: 981 222 222 Domus: 981 18 98 40 Emergencias: 061 Guardia Civil: 062

Hotel Hesperia Finisterre: 981 20 54 00

Hotel Nh Atlántico: 981 22 65 00 Hotel Hesperia Coruña: 981 01 03 00

Hotel María Pita: 981 20 50 00 Hotel Riazor: 981 25 34 00 Hostal Sol: 981 21 03 62

Museo de Bellas Artes: 981 223 723

Oficina de Información y Turismo: 981 18 43 44

Palexco: 981 228 888

Pazo de Vilaboa: 981 92 83 40

Policía Municipal: 092
Policía Nacional: 091

Protección Civil: 981 184 343

Radio Taxi: 981 243 333 - 981 243 377

Renfe: 902 240 202 **Tele Taxi:** 981 287 777

Torre de Hércules: 981 22 37 30

CON EL PATROCINIO DE:









































www.cit2008.org

SECRETARÍA TÉCNICA

