



# Formación para el ferrocarril

La apuesta por el ferrocarril como medio de transporte sostenible se ha traducido en los últimos años en un gran impulso a las infraestructuras, con mayores inversiones en nuevas redes y modernización de las existentes, material rodante e implantación de nuevos desarrollos. En este escenario, se demandan también profesionales cualificados que ayuden a cubrir los numerosos perfiles que se requieren. La formación y la especialización se han convertido en una pieza esencial para dar respuesta a las numerosas actividades asociadas tanto a la fabricación y la cadena logística, como al diseño de proyectos con BIM, el mantenimiento correctivo y predictivo de redes y flotas, así como la gestión de datos,

seguridad, automatización, robótica, conducción o gestión de servicios y atención al cliente. La capacitación de los profesionales es clave para asegurar la productividad y la competitividad del sector en un momento clave marcado por el constante avance tecnológico.

A todo ello se unen procesos como la liberalización y el objetivo de convertir a este medio de transporte en el protagonista de la movilidad por sus ventajas medioambientales, confort y comodidad. Para conseguir estas metas y afianzar el papel del ferrocarril, la formación, superior, de postgrado, la continua y la profesional, es la clave con la que alcanzar la excelencia y responder a los retos de futuro. ■



## ADIF

### Adif avanza en la formación para el ferrocarril del futuro

La formación es una inversión estratégica en las personas y por tanto en el desarrollo de Adif. Representa un pilar fundamental para transformar Adif en una organización fuerte y preparada para afrontar los retos del futuro del ferrocarril.

La formación es estratégica para poder mantener actualizadas las competencias del personal, ayudando a la empresa a adaptarse a los continuos cambios tecnológicos y normativos del sector y garantizando al personal su empleabilidad futura.

La oferta formativa interna, dirigida a los trabajadores y trabajadoras de Adif también está abierta al exterior a través

de la plataforma 'Campus Adif-FFE'. <http://cfv.adif.es/campusffe>.

El Plan de Formación para 2025 contempla la participación de toda la plantilla, con 1.451.467 horas de formación, lo que supone una media de más de 80 horas de formación por persona. El plan apoya el Plan Estratégico 2030 de Adif, y en especial el relevo generacional en el que está inmerso la empresa, un gran reto que está suponiendo, en el periodo 2020-2026, la renovación del 80 % de la plantilla.

La actividad de formación en Adif se pilota a través de tres Centros de Formación.

El **Centro de Formación Tecnológica** cubre materias relacionadas con Infraestructuras, Energía, Telecomunicaciones, Señalización, Seguridad Técnica y TI. Cuenta con un

COMILLAS

23°  
Promoción



Periodo de  
admisión  
abierto

# & ICAI MÁSTER UNIVERSITARIO SISTEMAS FERROVIARIOS MADRID

TÚ

← Porque lo mejor que tenemos es  
todo lo que nos acompaña.  
*¿Nos acompañas?*

1<sup>er</sup> TÍTULO  
OFICIAL

de Máster  
Especializado  
en Sistemas  
Ferroviarios



Sesiones prácticas  
y profesorado de  
las principales empresas  
ferroviarias.



Prácticas profesionales  
participando en  
proyectos reales.



Acreditación europea  
EUR-ACE en reconocimiento  
a su calidad



**Official Master's  
Degree in Railway  
Systems**

2ª Posición Ranking  
250 Best Masters 2024  
EL MUNDO



Nuestros alumnos tienen  
acceso a una oferta  
de becas de la empresa  
colaboradora





edificio de 5.500 m2 ubicado en el complejo ferroviario de Valencia-Fuente de San Luis, dotado con aulas, una residencia propia y comedor.

El **Centro de Formación de Circulación** tiene a su cargo todos los programas relacionados con la Seguridad Integral, que incluye la seguridad en la circulación, factor humano, salud y prevención, la protección y seguridad, la seguridad medioambiental y la conducción. En especial desarrolla toda la formación requerida para las habilitaciones de seguridad reguladas por la Orden FOM 2872/2010, en especial la de Responsable de Circulación y la de Encargado de Trabajo.

Cuenta con unas instalaciones de 1.723 m2 ubicadas en Madrid, en el Museo del Ferrocarril, en la antigua estación de Delicias. El centro es un Centro Homologado de Formación de Personal Ferroviario por la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF).

El **Centro de Formación Directiva y de Gestión** pilota la formación transversal de la entidad, que incluye la gestión empresarial, gestión económica-financiera, el liderazgo directivo, la cultura de empresa, habilidades personales, idiomas, formación de formadores y gestión de calidad, entre otras materias.

Adif es una empresa muy descentralizada y su actividad se organiza en seis ámbitos territoriales, Sur, Este, Noreste, Norte y Centro. Para desplegar la formación lo más cercana posible a los centros de trabajo se dispone de una red

de Centros de Aulas Territoriales -situados en las cabeceras de los seis ámbitos, Sevilla, Valencia, Barcelona, Miranda de Ebro, León y Madrid. Las aulas están dotadas de la tecnología multimedia Hyflex, que permite una modalidad de enseñanza híbrida y flexible de 'doble presencialidad', física o telepresencial.

El papel de la tecnología en la organización, desarrollo y evaluación de la formación es fundamental. Todo el proceso de formación está digitalizado a través de una plataforma denominada Centro de Formación Virtual mediante la que se distribuyen programas de teleformación de todas las materias.

En línea con nuestro compromiso con la innovación, el Plan Anual de Formación 2025 sigue apostando por las nuevas tecnologías aplicadas a la formación. Destacan proyectos como el uso de simuladores de realidad virtual (VR) para prácticas en infraestructuras ferroviarias y seguridad en la circulación; el despliegue de tecnología Hyflex en aulas SIC+ para sesiones online y la integración de un Asistente Virtual en el Proceso de Acogida, fortaleciendo nuestra estrategia de digitalización.

Para la formación en operaciones de gestión de tráfico ferroviario y de mantenimiento de la infraestructura se dispone de dos simuladores en continua evolución y ampliación de funcionalidades.

El **Simulador de Control de Tráfico Ferroviario** reproduce una red ferroviaria de 800 km y más de 80 estaciones con los sistemas de control y señalización con los que trabajan habitualmente los Responsables de Circulación, tanto de estaciones como de Centros de Regulación de Tráfico Ferroviario (CRC) en los que se practican situaciones normales y degradadas de circulación con el objetivo de aumentar la eficiencia de los procesos de circulación en cualquier situación.

El **Simulador de Operaciones en Infraestructuras Ferroviarias**, basado en la plataforma VIROO y desarrollado por Virtualware, se aprovecha de la tecnología de realidad virtual para ofrecer una experiencia innovadora modelando una extensa red ferroviaria virtual de 100 km y abarcando diez áreas distintas en líneas convencionales y de alta velocidad. Las prácticas en simulador abarcan operaciones vinculadas a la seguridad en la circulación y la prevención de riesgos, así como la ejecución de trabajos en diversas especialidades técnicas de construcción y mantenimiento ferroviario, como infraestructura y vía, energía y electrificación, señalización y telecomunicaciones, entre otras.

La formación en Adif es imprescindible para la consecución de los objetivos de las distintas áreas de actividad de la empresa, a través de la mejora permanente de las competencias de sus trabajadores y trabajadoras, que son los que impulsan la mejora continua de la organización.



## ALSA

**Líderes en movilidad sostenible, multimodal y conectada. Comprometidos con la excelencia profesional**

El Centro de Formación Ferroviaria Alsa (CFF – Alsa) se distingue por ofrecer una preparación teórico-práctica a quienes deseen convertirse en maquinistas ferroviarios. El curso de Licencia + Diploma en Conducción de Vehículos Ferroviarios proporciona una visión profunda de los conocimientos técnicos necesarios, complementada con visitas a infraestructuras ferroviarias y sesiones prácticas en simuladores de última generación, garantizando una experiencia de aprendizaje completa. Las próximas ediciones comenzarán en septiembre (Madrid), octubre (Barcelona) y enero (Zaragoza).

Este programa cumple con estrictos estándares de calidad y excelencia para elevar la profesionalidad en los ámbitos de transporte y logística, aportando valor a quienes aspiran a incursionar en este sector. Cuenta con un equipo docente altamente especializado, infraestructuras modernas y alianzas estratégicas. Sus instalaciones están equipadas con tecnología avanzada, incluidos simuladores de con-



ducción ferroviaria en Madrid y en Barcelona.

El objetivo del centro se dirige a la perfección técnica, la seguridad operacional y el crecimiento integral de los estudiantes. La formación también transmite valores fundamenta-

les como la fiabilidad y la responsabilidad, preparando a los futuros profesionales para liderar en la industria ferroviaria.

El CFF- Alsa ofrece programas de formación homologados según la normativa vigente, incluyendo la certificación requerida por la Orden FOM 2890/2012. Desde su fundación en 2017, el centro ha recibido el reconocimiento de las autoridades de transporte consolidándose como referente en formación ferroviaria en España. Este año ha realizado la 1ª edición del curso general para la obtención de la Licencia y Diploma de Conducción de vehículos ferroviarios en Barcelona, que se enmarca dentro del acuerdo de colaboración suscrito con la Generalitat de Catalunya.

Alsa forma parte de Mobico Group, una empresa líder internacional con servicios de transporte de pasajeros, que traslada a mil millones de personas al año y con una plantilla de 46.000 personas repartidas entre 11 países de Norteamérica, Europa continental, Reino Unido y África del Norte.

Fundación  
**UC3**

Fundación  
Universidad  
Carlos III

uc3m | Universidad  
**Carlos III**  
de Madrid

Diploma de Especialización

# SEGURIDAD OPERACIONAL FERROVIARIA

 Campus Madrid - Puerta de Toledo  Octubre 2025



## CAPTRAIN

CAPTRAIN España es el primer operador privado de transporte de mercancías por ferrocarril en nuestro país. La empresa pertenece a Rail Logistic Europe, división logística ferroviaria del grupo SNCF.

CAPTRAIN ofrece a sus clientes soluciones completas e innovadoras para industrias como la del acero y la siderurgia en general, la construcción, la química y los aceites minerales, automoción, agricultura, así como para los operadores logísticos intermodales. La red europea de CAPTRAIN atiende los mercados nacionales de Francia, Alemania, Italia, España, Bélgica, Polonia, Portugal y los Países Bajos, así como los principales corredores internacionales.

CAPTRAIN España dispone de escuela de formación propia, homologada por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y por la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria. El centro imparte el curso para la obtención del título de conducción de maquinista, el cual se compone de Licencia y Diploma. CAPTRAIN España ha organizado seis cursos para la obtención de la Licencia y el Diploma de



maquinista, con un total de 135 alumnos, y un curso para la obtención de la Licencia, con 10 alumnos. También realiza los cursos de auxiliar de operaciones, operador de vehículos de maniobras, cargador o auxiliar de cabina.

El título de maquinista, con una duración de 1.150 horas, se

lleva a cabo mediante formaciones presenciales en las aulas de Constantí (Tarragona), Figueres (Girona) y en las nuevas instalaciones de Madrid. La formación incluye una parte teórica y otra práctica, realizada tanto en los simuladores, como en los trenes propios y bajo la supervisión de maquinistas con dilatada experiencia profesional.

La normativa vigente establece los siguientes requisitos para acceder al curso de maquinista: tener más de 20 años; disponer de bachillerato, técnico de FP o equivalente; acreditar un conocimiento suficiente de la lengua castellana y disponer del certificado de aptitud psicofísica emitido por un centro homologado.

<http://captrain.es/>

[centroformacion@captrain.es](mailto:centroformacion@captrain.es)

Tel. 933 662 141

## CETREN

### Formación especializada en el Sector Ferroviario

Cetren fue el primer centro privado homologado en el año 2007 por el entonces Ministerio de Fomento especializado en la formación de personal ferroviario. Cuenta con un equipo docente de profesionales con una amplia experiencia en el sector ferroviario que apuesta, decididamente, por la calidad y el rigor en la formación.

Cabe destacar la formación para la obtención de los títulos de Licencia y Diploma de conducción, para los que contamos tanto con un equipo de docentes habilitados, con gran vocación, como de simuladores propios para la realización de las prácticas de nuestros alumnos.

Desde 2015 se ha formado a un total de 14.157 alumnos que desarrollan actualmente su profesión en diferentes empresas del sector ferroviario.

Formación impartida en Cetren Formación:

- Formación ferroviaria homologada recogida en la Orden FOM 2872/2010 de 5 de noviembre:
  - Curso de Licencia y Diploma de conducción.
  - Certificados de conducción de vehículos ferroviarios.
  - Cursos para la obtención de las siguientes habilita-



ciones: Circulación, Infraestructura y Operaciones del tren.

- Formación ferroviaria no homologada: cursos para personal de Corte de Tensión, Seguridad y Circulación Ferroviaria de las Autoridades Portuarias, MCS, Seguridad Operacional, Subsistemas Estructurales, Inspección Visual, entre otros.
- Formación a medida para empresas del sector ferroviario.

Periódicamente, Cetren abre sus puertas al público con el objetivo de dar a conocer, a todo aquel que esté interesado en alguno de nuestros cursos, a sus formadores, instalaciones y metodologías.

Para más información y consulta de próximas convocatorias:

Teléfono: +34 91 264 83 35

[formacion@cetren.es](mailto:formacion@cetren.es)

[www.cetren.es](http://www.cetren.es)

## CRÉATE HR

### Formación y selección ferroviaria

Desde 2009, Créate HR se ha consolidado como un referente destacado en el sector ferroviario, gracias a su compromiso con la formación de excelencia y la selección de profesionales altamente cualificados. Su capacidad para ofrecer soluciones integrales lo posiciona como un aliado estratégico de empresas e instituciones, impulsando el desarrollo del talento y la innovación en el transporte ferroviario. Formación Ferroviaria:

- Cursos de maquinista.
- Habilitaciones para el personal ferroviario: Infraestructura, operaciones del tren, circulación, instrucciones técnicas, etc.
- Electrificación.
- Jornadas específicas en ámbito ferroviarias.
- Oposiciones (ADIF, RENFE).

Uno de los grandes éxitos de Créate HR es la alta satisfacción de sus clientes. Este logro refleja la calidad de su enseñanza y su enfoque práctico, con especial énfasis en las nuevas Jornadas Intensivas de Trabajos en Vía y Análisis de Riesgos, que complementan la capacitación con contenidos esenciales para el sector.

Además, Créate HR ofrece formación técnica persona-

lizada para empresas, adaptando contenidos y metodologías a las necesidades específicas de cada cliente. Estos programas permiten a las organizaciones elevar la cualificación de su personal, mejorar su competitividad y garantizar el cumplimiento de las normativas vigentes.

Con instalaciones homologadas a nivel nacional y una plataforma e-learning de última generación, Créate HR asegura una formación accesible, flexible y orientada a resultados. Su proyección internacional reafirma su papel como agente clave en la evolución del sistema ferroviario.

### Selección Ferroviaria

Para completar su propuesta de valor, Créate HR cuenta con un servicio de consultoría especializado en la captación y selección de talento en el sector ferroviario. Esta consultoría acompaña a las empresas en la identificación y reclutamiento de profesionales cualificados, facilitando la incorporación de perfiles que contribuyen al éxito y crecimiento organizacional.

Descubre más en [www.createhr.es](http://www.createhr.es)

+34 955 88 79 02 | 663 140 283

[ferroviaria@createhr.es](mailto:ferroviaria@createhr.es)



CRÉATE HR

FORMACIÓN  
FERROVIARIA Y  
EMPRESARIAL

# PONTE EN MARCHA HACIA TU FUTURO

crea  
te



FORMACIÓN  
FERROVIARIA



CONSULTORÍA  
DE SELECCIÓN



FORMACIÓN  
TÉCNICA



PREPARACIÓN  
OPE ADIF/RENFE



CURSOS DE  
MAQUINISTA



BOLSA DE  
EMPLEO

CURSO DE MAQUINISTA  
SEPTIEMBRE 2025

INSCRIPCIONES ABIERTAS



652 755 198 / 955 887 902



[ferroviaria@createhr.es](mailto:ferroviaria@createhr.es)

## ASOCIACIÓN COLEGIO DE HUÉRFANOS DE FERROVIARIOS



Desde su nacimiento, el CHF ha orientado su actividad a la formación y, especialmente, a la formación profesional, facilitando el acceso al empleo de gran parte de su alumnado en distintas ramas profesionales y, particularmente, las relacionadas con el ferrocarril.

En 2016, el CHF retomó esa actividad formativa con la creación de un Centro de Formación Profesional, contando para ello con unas magníficas instalaciones ubicadas en un entorno privilegiado y dotadas de los medios técnicos y humanos necesarios para impartir una formación de calidad.

CHF Formación inició su actividad con el Grado Medio de Mantenimiento de Material Rodante Ferroviario y, posteriormente, ha incorporado nuevas titulaciones, todas ellas de Grado Superior, con niveles de cualificación elevados y perfiles profesionales muy demandados que, sin perder el vínculo con el transporte y el ferrocarril, puedan, además, facilitar el acceso al empleo en sectores de actividad alternativos relacionados con los conocimientos adquiridos.

Como novedad, para el Curso 2025-2026 ampliamos nuestra oferta educativa con el Curso de Especialización en Mantenimiento Avanzado de Sistemas de Material Rodante Ferroviario.

Por otra parte, consolidamos el ciclo de Técnico Superior en Automatización y Robótica Industrial que iniciamos en el curso 2023-2024 en las nuevas aulas, laboratorios y talleres y con el equipamiento tecnológico más avanzado.

TITULACIÓN	Dual Intensiva	Presencial	A Distancia	Semipresencial
Mantenimiento de Material Rodante Ferroviario	X	X		X
Automatización y Robótica Industrial		X	X	
Transporte y Logística		X	X	
Comercio Internacional		X	X	
Promoción de Igualdad de Género		X	X	
Curso Especialización en Mantenimiento Avanzado de Sistemas de Material Rodante Ferroviario		X		

CHF Formación ha alcanzado acuerdos y convenios con distintas e importantes empresas para la realización de la formación práctica del alumnado, y pone a disposición de estas empresas colaboradoras la posibilidad de implementar formación “a la carta” para su personal, en función de sus necesidades productivas.

CHF Formación, además, está homologado como Centro de Formación de Personal Ferroviario para impartir los títulos habilitantes que permiten ejercer funciones relacionadas con la seguridad en la circulación.



## ESM

ESM es la empresa de referencia, tanto a nivel nacional como internacional, con servicios de formación diseñados para ayudar a su organización al cumplimiento de la normativa ferroviaria en todo lo concerniente a la integración de los Factores Humanos y Organizativos y Cultura de Seguridad, que debe incluir el sistema de Gestión de la Seguridad tal como establece el Reglamento Delegado (UE) 2018/762 de la Comisión.

Cursos y Acciones de Sensibilización para Mandos y Técnicos:

- Liderazgo en Cultura de Seguridad.
- Integración de los Factores Humanos en el Sistema de Gestión de la Seguridad.
- Cultura Positiva de Seguridad y Cultura Justa.
- El Factor Humano en la Identificación y Evaluación de Riesgos.
- Metodología para la investigación de Incidentes y Accidentes con Factores Humanos implicados.
- El Reporte Confidencial de Riesgos en el marco de la Cultura Justa.
- Normas de Confiabilidad: Los Factores Humanos en las RAMS Ferroviarias.

Cursos para Formadores:

- Formación de Formadores en Percepción del Riesgo y Cambio de Actitudes.
- Formación de Formadores con Simulador. La Formación cen-



trada en el usuario y en las Tareas de Seguridad.

- Formación de Formadores en Factores Humanos y Razonamiento Preventivo.

Cursos para los Trabajadores, Competencias No Técnicas imprescindibles para la Seguridad:

- Gestión Atencional
- Fatiga y Somnolencia
- Asertividad y Comunicaciones Positivas + Trabajo en

Equipo

- Comunicaciones Efectivas en Seguridad
- Conciencia Situacional
- Percepción del Riesgo
- Factores Humanos, Errores y Accidentes
- Prevención y Control del Estrés
- Cultura Positiva de Seguridad
- Afrontamiento psicológico del personal de conducción ante situaciones de emergencia

Programa de Especialización en Factores Humanos Modalidades:

- Formación Presencial: In-Company con una metodología activa y participativa.
- Formación e-learning: Plataforma de Teleformación propia con un amplio repertorio de recursos didácticos.
- Aula Virtual: Formación a través de la plataforma Teams.

www.esm.es / esm@esm.es  
Teléfono: (+ 34) 985 23 58 54

# CEFF

CENTRO EUROPEO DE FORMACIÓN FERROVIARIA

**Centro homologado, especializado y exclusivo en formación ferroviaria desde 2008.**

Privado e independiente, CEFF nace con una clara vocación docente. Desde hace más de 17 años, destaca por su rigor, calidad, innovación y metodología pedagógica, adaptándose a los constantes retos del sector ferroviario y ayudando a empresas e instituciones a afrontarlos con éxito.

Contamos con un equipo de más de 30 profesionales distribuidos en 10 sedes propias: Madrid, Sevilla, Valencia, Orense, Zaragoza, Oviedo, Bilbao, Mérida...

#### **Certificación de calidad**

Desde 2011, CEFF posee la certificación ISO 9001:2015 para el "Diseño, gestión e impartición de formación presencial, online y a distancia en el sector ferroviario".

#### **Departamentos especializados en formación ferroviaria:**

- Conducción / Maquinistas
- Infraestructura
- Operaciones y Circulación
- Seguridad Operacional
- Electrificación Ferroviaria
- Simulación ferroviaria práctica (ASFA Digital y ERTMS)

#### **Departamento de Innovación y Transformación Digital:**

- Plataforma de formación online propia, en constante evolución

- Desarrollo de aplicaciones informáticas para formación práctica y teórica
- Investigación y desarrollo de nuevas metodologías formativas, adaptadas a los retos tecnológicos y pedagógicos del sector
- Integración de herramientas digitales avanzadas para mejorar la experiencia del aprendizaje

#### **Cursos destacados:**

- Licencia, Diploma y Certificados de maquinista
- Habilitaciones de Líneas y Vehículos
- Títulos habilitantes según Orden FOM 2872/2010
- Reciclajes y recuperaciones
- ASFA DIGITAL, ERTMS/ETCS N1 y N2
- Corte de Tensión en Catenaria / Subestaciones
- Instrucciones Técnicas ADIF
- Sistemas de Gestión de Seguridad (SGS)
- Preparación de Oposiciones ADIF

#### **Novedades formativas:**

- Gestión de Seguridad Operacional (teórico/práctico)
- ASFA DIGITAL versión 4.2
- Entidades Encargadas del Mantenimiento (Reglamento UE 2019/779)
- Registradores Jurídicos
- Puestas a tierra en Catenaria (5 reglas de oro – práctico)

#### **Nuestros resultados nos avalan:**

- Más de 1.300 maquinistas en activo formados por CEFF
- Más de 4.500 cursos impartidos y 9.500 profesionales formados

Pº de las Delicias 65, 28045 Madrid.

Teléfono +34 915304325

ceff@ceff.es www.ceff.es

# CEFF

CENTRO EUROPEO DE FORMACIÓN FERROVIARIA

*Desde 2008 formando profesionales del sector ferroviario*

# Programa Modular Transportes Terrestres

2025/2026

Online  
14 módulos  
Diferentes itinerarios  
Titulaciones propias UNED

Integral e  
interdisciplinario  
Dirigido a profesionales  
y titulados universitarios



**Máster**  
de Formación Permanente en  
Ingeniería y Gestión del  
Transporte terrestre  
(60 ECTS)



**Experto Universitario  
en Ingeniería  
Ferroviaria (25 ECTS)**



**Especialización en  
Transportes Terrestres  
(35 ECTS)**  
*Curso General  
de Transportes Terrestres*



**Experto Universitario  
en Gestión del  
Transporte Terrestre  
(15 ECTS)**



**Experto Universitario  
en Gestión de  
Operaciones  
Ferroviarias (15 ECTS)**



**Experto Universitario  
en Gestión del  
Transporte de  
Mercancías y Logística  
(15 ECTS)**



**Experto Universitario  
en Alta Velocidad  
Ferroviaria  
(15 ECTS)**



Información y contenidos:  
[www.formacion-ffe.es](http://www.formacion-ffe.es)  
[formacion@formacion-ffe.es](mailto:formacion@formacion-ffe.es)

También matriculación parcial por módulos: 11 Certificados de Actualización Profesional (5 ECTS)

Matricula: septiembre 2025 ([www.uned.es](http://www.uned.es))

Descuentos para el personal entidades patronas de la FFE / Convalidación Curso de Transportes para titulación Máster

## FUNDACIÓN UNIVERSIDAD CARLOS III

Somos una institución docente dedicada al desarrollo de la educación universitaria, la ciencia y la cultura, con vocación de servicio a la sociedad.

En el ámbito ferroviario, desde el año 2021 impulsamos y gestionamos las sucesivas ediciones del “Diploma de Especialización en Seguridad Operacional Ferroviaria”, que es un título propio de la Universidad Carlos III de Madrid en el que contamos con la participación, como parte del claustro académico, de profesores expertos en seguridad operacional ferroviaria pertenecientes a las principales organizaciones del sector.

Actualmente se está impartiendo la 4ª edición del programa y ya está abierto el plazo de matrícula para la 5ª edición (2025-26).

Este ambicioso programa ha formado ya a más de 100 profesionales de todo tipo de empresas del sector ferroviario, pertenecientes a los ámbitos de mantenimiento, fabricación, ingeniería, operación, infraestructura, etc. que actualmente ejercen sus funciones en las múltiples áreas de especialización que ofrece la Seguridad Operacional ferroviaria.



Fundación  
Universidad  
Carlos III

Nuestro objetivo es proporcionar a profesionales y estudiantes las herramientas necesarias para ampliar sus conocimientos y desarrollar habilidades y competencias que les permitan crecer como personas y mejorar su desempeño en el ámbito laboral.

Adicionalmente, como parte de nuestro compromiso con el sector ferroviario y sus agentes, periódicamente organizamos eventos monográficos sobre algún reto o aspecto crítico del ámbito de la Seguridad Operacional Ferroviaria que sirven como punto de encuentro a profesionales de empresas y entidades.

Contacto:

formacion@fund.uc3m.es

91 624 40 66 / 40 69

fundacion.uc3m.es/formacion/



Reserva tu  
visita aquí



17ª CONVOCATORIA  
CURSO DE MAQUINISTA.  
**¡FÓRMATE EN UNA DE LAS  
ESCUELAS LÍDERES DEL SECTOR!**

**INICIO DEL CURSO:  
15/09/2025**

**¡APROVECHA LA OFERTA DEL VERANO! 1000 EUROS DE DESCUENTO**

[www.escuelaferroviaria.com](http://www.escuelaferroviaria.com)

## FOR AVANT

### Escuela especializada en formación ferroviaria homologada por la AESF.

Somos líderes en el sector por la calidad de nuestra formación, resultados en los exámenes de ADIF y volumen de alumnos formados.

Nuestra metodología facilita al alumno un óptimo aprendizaje, ofreciendo apoyos con numerosos videos, tutorías, repasos, prácticas en vía, ofreciendo una oferta formativa profesional contrastada de máxima calidad.

Contamos con un amplio equipo de profesores con gran experiencia en el sector ferroviario y gran vocación docente, impartiendo cursos en todo el territorio nacional.

#### NUESTROS CURSOS:

- Títulos de Conducción Ferroviaria:
  - Curso de Licencia + Diploma de Conducción
  - Curso Recuperación Maquinista R1 Y R2 - Reciclajes
  - Certificados de Línea y Material
- Habilitaciones Ferroviarias:
  - Infraestructura: Encargado de Trabajos, Piloto de Seguridad en la Circulación, Operador de Maquinaria de Infraestructura, Convalidaciones, Recuperaciones habilitación,



Reciclajes, Ampliaciones de Alcance de vehículo.

- Operaciones del Tren: Operador de Vehículos de Maniobras, Auxiliar de Operaciones del tren, Responsable de Operaciones de Carga, Auxiliar de Cabina y Reciclajes
- Circulación: Responsable de Circulación, Auxiliar de Circulación y Reciclajes.
- Electrificación: Electrificación Básica, Electrificación Cortes de Tensión, Subestaciones, Ampliaciones de Ámbito y Reciclajes.
- Instrucciones Técnicas ADIF, ASFA DIGITAL, ERTMS/ETCS N1, N2.
- Formación en PRL y cursos técnicos para empresa.
- Formación en el área Telco: Riesgo Eléctrico Telco, Operaciones Telco, Alturas telco1 y telco2, Espacios Confinados, Reciclajes Telco1, Telco 2, Espacios Confinados.
- Formación PRL convenio homologada TPC y TPM.
- Formación oficial Legionella y Fitosanitario: Legionella inicial, legionella 1º y 2º, actualización legionella, fitosanitario básico y cualificado.
- Formación práctica en manejo de maquinaria (carretillas, plataformas, puente grúa, retroexcavadora, manipuladora telescópica, pórtico grúa.).

## PANDROL

### División Ferroviaria del Grupo Delachaux

En España las actividades principales son los sistemas de fijación y la soldadura aluminotérmica.

Es en este último campo de actividad (soldadura) donde principalmente desarrolla las acciones formativas. PANDROL tiene un Instituto de Formación en Soldadura Aluminotérmica y Tecnologías de Vía (PTA) con sede en Raismes (Francia) que, en la línea de lo dispuesto por la Norma Europea EN 14730-2, imparte formación para los trabajos de soldadura aluminotérmica y técnicas asociadas a la misma.

La formación puede ser realizada en las instalaciones centrales en Francia, en nuestras instalaciones de España o en las del cliente, en función de la dificultad del curso, los medios materiales precisos y la cualificación del profesorado requerida.

Disponemos de los medios técnicos y humanos necesarios para una gama de formaciones que comprende:

- Niveles: Base, Reciclaje y Perfeccionamiento.
- Para Redes: Ferroviaria. Metro. Tranvía. Grúas. Soldaduras especiales.

**PANDROL**  
Partners in excellence

Personal: Ayudante-Soldador. Soldador. Jefe de equipo. Supervisor. Ingeniero.

Actividad: Soldadura aluminotérmica. Montaje de juntas aislantes. Control e inspección de soldaduras aluminotérmicas. END aplicados a la soldadura. Control e inspección de vía. Desgaste ondulatorio. Calidad geométrica.

Teléfono: +34 93 261 25 20  
pandrol.iberica@pandrol.com  
www.pandrol.com

## MEDWAY

### Continúa avanzando con paso firme

Nuestro compromiso con el crecimiento y la innovación se refleja en la expansión de nuestras instalaciones, el desarrollo de nuevos proyectos y la constante incorporación de talento, clientes, servicios y material rodante a nuestra operadora ferroviaria en España y sirviendo de apoyo y ejemplo a nuestros nuevos compañeros que con ilusión se abren camino en Francia.

En paralelo, MEDWAY Training sigue consolidándose como un referente en la formación ferroviaria. Centrados en las personas que han confiado en nosotros y que están desarrollando con ilusión su curso y enfocados en quienes lo seguirán haciendo en nuestra 15ª promoción. Aquellos que han estudiado con nosotros nos demuestran su agradecimiento y apoyo por nuestro trabajo, sus logros son los nuestros:

Más del 90% de aprobados en la última convocatoria teórica AESF y el 100% de nuestros alumnos del último "curso puente", ello demuestra la calidad y eficacia de nuestra metodología.

Sus palabras prueban su alto nivel de satisfacción:

"Estoy seguro de haber elegido la mejor escuela de las que hay en el sector para llevar a cabo esta formación." Luis García, 13ª.

"Mi experiencia en Medway ha sido muy positiva, todo el equipo de la escuela siempre está dispuesto a ayudarte, informarte y guiarte en todo lo que necesites". Anna Poniszowska, 13ª.

Ya planificamos con ilusión una nueva etapa con la 15ª promoción, cuyo curso dará inicio el próximo 8 de septiembre. Las inscripciones ya están abiertas, y desde MEDWAY Training estamos preparados para acompañarlos desde el primer día.

Además, cada año, más compañías confían en nosotros como su centro de formación de referencia para cursos homologados, adaptados a sus necesidades.

En MEDWAY Training, seguimos apostando por la excelencia, la mejora continua y la seguridad como pilares fundamentales de nuestra labor.

MEDWAY Training

Sor Ángela de la Cruz, 2-11C, 28020-Madrid

(+34)919342480

esp-training@medway.com

<https://www.medway-iberia.com/es/>

Fecha de inicio ▶ **8 DE SEPTIEMBRE DE 2025**

### LICENCIA Y DIPLOMA DE MAQUINISTA

Formación personalizada, amplia experiencia y clases prácticas

No esperes más, apúntate ya en: [esp-training@medway.com](mailto:esp-training@medway.com)

Tel. (+34) 919 342 480

**MEDWAY**

Transporte & Logística

## REDALSA

REDALSA, S.A. S.M.E está acreditada como Centro Homologado de Formación Ferroviaria.

A su experiencia consolidada en el sector ferroviario desde 1973, une el objetivo de convertirse en un referente de la formación ferroviaria, dando comienzo su actividad docente en el último trimestre de 2025.

Cuenta con excelentes profesionales técnicos del ámbito ferroviario y un equipo docente con gran experiencia.

Tiene como objetivo principal dar la mejor cobertura a sus clientes y atender la demanda para la formación idónea de personal ferroviario.

Los Centros de Formación estarán ubicados en las ciudades de Madrid y Valladolid.



Cursos a impartir:

### PERSONAL DE CIRCULACIÓN

- Responsable de Circulación
- Auxiliar de Circulación

### PERSONAL DE INFRAESTRUCTURA

- Encargado de Trabajos
- Piloto de Seguridad en la Circulación
- Operador de Maquinaria de Infraestructura

### PERSONAL DE OPERACIONES DE TREN

- Auxiliar Operaciones de Tren
- Responsable Operaciones de Carga
- Operador de Vehículo Maniobras
- Auxiliar de Cabina

### PERSONAL DE CONDUCCIÓN

- Conducción

## RENFE

En Renfe, la actividad de Formación se constituye en el contexto del Plan Estratégico como una herramienta al servicio de la estrategia del Grupo.

La Escuela Técnica Profesional de Conducción y Operaciones (ETPCO) del Grupo Renfe oferta una nueva edición del Curso de Aspirante a Maquinista, con comienzo en septiembre de 2025. Este programa formativo, con una carga lectiva de 1.150 horas, prepara a los alumnos para obtener tanto la Licencia de Maquinista como el Diploma que acredita los conocimientos generales mínimos exigidos para los certificados de categoría B, conforme a la Orden FOM/2872/2010. El curso se impartirá de forma presencial en 11 sedes del Campus Renfe, combinando formación en aula, simuladores de conducción y prácticas reales en trenes del Grupo Renfe.

Dirigido a quienes desean iniciar una carrera profesional como maquinistas, el curso ofrece 300 plazas y destaca por la excelencia de sus resultados.

### **Renfe lanza el Programa Experto en Operaciones Ferroviarias para formar a los líderes del sector**

El Grupo Renfe, a través de su Campus de Formación, presenta el nuevo Programa Experto en Operaciones Ferro-



viarias, una formación especializada diseñada para transmitir el conocimiento y la experiencia en la operación acumulada por la compañía a lo largo de los años. Este Programa responde a la creciente demanda de profesionales capacitados en la gestión integral de las operaciones ferroviarias. Con un enfoque práctico y multidisciplinar, el Programa aborda aspectos clave como la gestión del tráfico, la infraestructura, el material rodante, la señalización y los factores humanos, combinando teoría con visitas a instalaciones e incluso formación en los simuladores de conducción de última generación.

Dirigido a profesionales del sector ferroviario y de la movilidad, el Programa se desarrollará del 15 de septiembre al 20 de diciembre, cuenta con una certificación propia emitida por Renfe Campus. Con una oferta inicial de 25 plazas, ampliable según la capacidad formativa del Grupo Renfe, esta iniciativa busca impulsar el talento y la excelencia operativa en un sector clave para la movilidad sostenible del futuro.

## TRANSFESA LOGISTICS

Ocho años, 16 promociones y una nueva convocatoria del curso de maquinista resumen la historia de la Escuela Ferroviaria de Transfesa Logistics.

Hace ya ocho años, con el respaldo de una de las empresas con más historia en el sector del ferrocarril de España, nació la Escuela Ferroviaria de Transfesa Logistics con un propósito claro: formar maquinistas comprometidos y con la preparación necesaria para afrontar los retos del ferrocarril actual. Desde entonces, 16 promociones han pasado por sus aulas y cabinas, escribiendo historia llena de nombres, anécdotas y kilómetros recorridos y la 17ª convocatoria está a punto de empezar la suya propia en septiembre de este año.

Desde el principio, la escuela apostó por una formación cercana donde cada estudiante recibe un trato personalizado y acorde al paso importante que está dando hacia un oficio exigente, técnico y en la mayoría de los casos, profundamente vocacional.

Pero aquí nadie avanza en solitario. El equipo docente y el personal del centro, compuesto por profesionales con gran experiencia en el sector, acompaña constantemente a los estudiantes, compartiendo conocimientos y enseñando



cómo se vive una profesión con gran responsabilidad y pasión.

Las prácticas en tráficos propios son otro pilar esencial del curso: le permiten vivir el ferrocarril desde dentro, con el sonido de la vía, los paisajes de fondo, el compromiso del servicio y la emoción de estar, por fin, al mando.

Pero quizá lo más gratificante de este camino, para quienes forman parte de la escuela, es ver cómo muchos de esos alumnos/as no solo logran su título, sino que dan un paso más y comienzan su carrera profesional dentro de la propia empresa que los vio formarse. Volver a verlos, como parte del equipo de Transfesa Logistics, es un gran orgullo, además de una gran tranquilidad para el sector que cuenta con una comunidad de maquinistas preparados bajo la premisa de que la seguridad ferroviaria comienza con una buena formación.

# alsa

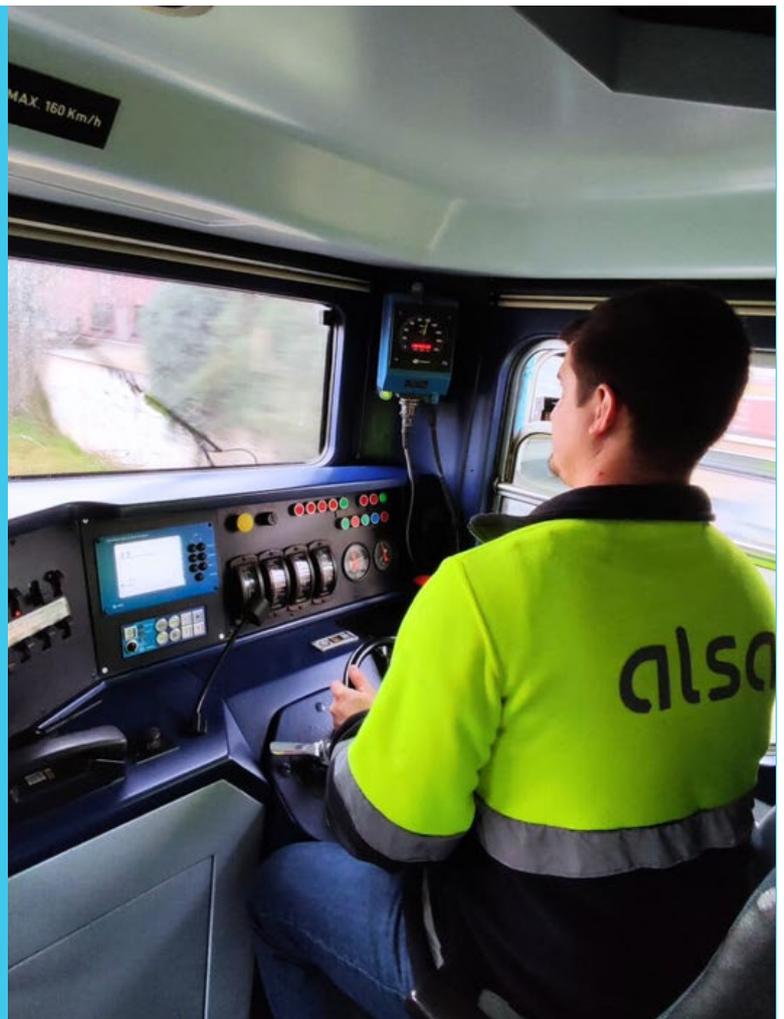
## Curso de Maquinista Ferroviario en Madrid

- ✓ Licencia + Diploma.
- ✓ Plazas limitadas.
- ✓ Hasta 1.500€ para transporte + pernoctas en tus prácticas + Autobuses Alsa ilimitados.
- ✓ Inicio de curso: 25 de septiembre de 2025.

Titulación reglada por



912 799 870 · [alsa.es/alsarail](https://alsa.es/alsarail) · [formacionferroviaria@alsa.es](mailto:formacionferroviaria@alsa.es)



## RENFE INGENIERÍA Y MANTENIMIENTO

Renfe Ingeniería y Mantenimiento es la sociedad del grupo Renfe especializada en la transformación de material rodante y en la reparación de componentes ferroviarios. Participa asimismo en los procesos de fabricación de trenes y realiza las funciones de consultoría de ingeniería, gestión de instalaciones en el diseño de talleres y en formación. En este contexto, la Escuela Técnica Profesional de Mantenimiento (ETPM) trabaja para mejorar la transferencia del conocimiento con el objetivo de hacerlo tangible y garantizar las competencias profesionales necesarias para ejecutar un mantenimiento eficaz, seguro y fiable, un mantenimiento competitivo en un escenario donde la liberalización del sector y su exigencia se percibe como una oportunidad de mejora.

La ETPM en la actualidad imparte cursos de formación sobre vehículos a nivel integral (itinerarios formativos), donde se forma a los trabajadores sobre todos y cada uno de los subsistemas que componen el vehículo.

Imparte también formación sobre las herramientas de software en vehículos de lógica programable, dirigidas a la



Ingeniería y  
Mantenimiento

extracción, salvaguarda y análisis de datos para la resolución de averías, el control de la tendencia y evolución a nivel de subsistema, vehículo y flota.

Es asimismo tarea de la escuela la formación para acreditar a los trabajadores en aquellas tareas que se han considerado íntimamente relacionadas con la seguridad y que exigen de un conocimiento más especializado.

La ETPM organiza con el Ministerio de Educación y Formación Profesional el desarrollo del título de grado superior de Mantenimiento de Material Rodante Ferroviario.

Por otra parte, la escuela ha llevado a cabo itinerarios formativos teóricos dirigidos a profesores y alumnos de centros de Formación Profesional CIFP y ha participado también en la tutorización de las prácticas de FP en modalidad Dual en cuatro comunidades Autónomas (Cataluña, Castilla y León, Andalucía y Madrid), así como de aquellos centros de Formación Profesional que tienen convenio con el grupo Renfe.

## SIEMENS MOBILITY

### Siemens Mobility ofrece formación especializada en el sector del ferrocarril

En su apuesta por hacer del tren la piedra angular de la movilidad y ante la necesidad de contar con profesionales cualificados, Siemens Mobility ofrece formación especializada en el sector ferroviario.

Cuenta con un centro de formación referente, homologado por la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF), en el que han confiado más de 20 empresas y 350 alumnos. Su oferta está orientada a la obtención de habilitaciones para el personal de infraestructura, y cuenta con una amplia red de formadores cualificados en gran parte de España.

Como novedad, Ferrocarril Metropolità de Barcelona (FMB) también ha otorgado a Siemens Mobility la categoría de Centro Homologado de Formación. Así pues, puede impartir formación sobre Seguridad Ferroviaria dentro de Transports Metropolitans de Barcelona (TMB), conforme a los criterios de la operadora. Más información: [www.siemens.es/mobility-cursos](http://www.siemens.es/mobility-cursos).

Además, la compañía ofrece programas gratuitos de formación dual, que combinan la teoría con prácticas remuneradas. Estos, que son el Dual Master of Sciences Rail



Mobility Technologies, desarrollado con la Universidad Politécnica de Madrid (UPM), y el programa 2+1, de la Cámara de Comercio Alemana posibilitan a los estudiantes conocer un entorno laboral desafiante, diverso y equitativo de la mano de los mejores profesionales.

El máster, que comenzará en octubre de 2025 su quinta edición y cuyo proceso de selección se realizará en junio y julio, está dirigido a alumnado recién graduado en disciplinas STEM (ciencia, tecnología, ingeniería y matemáticas). Su objetivo es proporcionar conocimientos en el sector ferroviario gracias a experiencias reales en Ingeniería, I+D+i o Ejecución de Proyectos.

Por su parte, el programa 2+1 permite al alumnado de Módulos de Grado Superior de ámbitos como Mecatrónica, Electrónica Industrial o Big Data realizar prácticas en las áreas de I+D+i, Ingeniería, Ejecución de proyectos o Assembly.



## Programa Modular en Ingeniería y Mantenimiento Ferroviario

Se imparte íntegramente en online

Febrero - noviembre 2026

Este programa se realiza en el marco del Centro de Formación Avanzada en Transportes organizado por la UNED (Universidad Nacional de Educación a Distancia), la Fundación de Ferrocarriles Españoles y ADIF.

Constituido por 19 módulos, se ofrecen itinerarios que conducen a titulaciones de distintos niveles: Máster de Formación Permanente (60 ECTS), Especialización (30 ECTS), Experto Universitario (25 ECTS), Experto Profesional (15 ECTS).

Los módulos se imparten según fechas a lo largo del año. Se permite la matriculación parcial por módulos. Para el curso académico 2025/2026 se ofertan dos especialidades nuevas.

Los requisitos de acceso son los requeridos por la UNED para cada uno de los diplomas del programa y dará lugar a la obtención del correspondiente título propio de la UNED. Para los Diplomas de Máster, Especialización y Experto Universitario se requiere titulación universitaria. Quienes no cumplan los requisitos obtendrán un certificado de aprovechamiento. En el caso del máster de formación permanente será necesaria la realización del Proyecto Fin de Máster.

Dirigido a profesionales y titulados que precisen profundizar en las tecnologías relacionadas con la ingeniería y el mantenimiento ferroviario y en su aplicación práctica en las diferentes especialidades

CONVOCATORIA ANUAL • Matrícula: septiembre 2025  
 Más información en: <http://ingenieriaferroviaria.es> • [www.uned.es](http://www.uned.es)



**Máster**  
 de Formación Permanente en  
**Ingeniería y Mantenimiento**  
**Ferroviario**  
 (60 ECTS)

Febrero - noviembre 2026

Modalidad online

Matrícula: septiembre 2025

[www.uned.es](http://www.uned.es)

\* Nuevas titulaciones 2025/2026

### 8 DIPLOMAS ESPECIALIZACIÓN (30 ECTS) 16 Diplomas Expertos Profesionales (15 ECTS)

#### ESP. INSTALACIONES FERROVIARIAS DE ENERGÍA

E.P. Subestaciones de tracción y telemandos  
 E.P. Línea aérea de contacto

#### ESP. MATERIAL RODANTE FERROVIARIO

E.P. Vehículos ferroviarios  
 E.P. Sistemas para el material rodante ferrov.

#### ESP. INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA Y VÍA

E.P. Infraestructura Ferroviaria  
 E.P. Superestructura de vía

#### ESP. SISTEMAS FERROVIARIOS DE SEÑALIZACIÓN, INFORMACIÓN Y TELECOMUNICACIONES

E.P. Sistemas de señalización ferroviaria  
 E.P. Telecomunic. y sist. informac. ferrov.

#### ESP. SEGURIDAD TÉCNICA EN INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

E.P. Protección de activos ferroviarios  
 E.P. Confiabilidad, riesgo y seguridad ferrov.

#### ESP. CIBERSEGURIDAD EN INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

E.P. Ciberseguridad en redes ferroviarias  
 E.P. Ciberseguridad en sistemas ferroviarios

#### ESP. PROYECTOS Y GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS\*

E.P. Proyectos de infraestructuras ferrov.\*  
 E.P. Gestión de Infraestructuras ferrov.\*

#### ESP. TECNOLOGÍAS Y SISTEMAS FERROVIARIOS\*

E.P. Tecnologías de superestructura y tracción ferroviarias\*  
 E.P. Sistemas Ferroviarios\*



Experto Universitario  
 en Ingeniería  
 Ferroviaria (25 ECTS)



Experto Universitario  
 en Ingeniería del  
 Mantenimiento  
 avanzado (25 ECTS)

## STADLER

### Centro de formación profesional de Stadler Valencia

En 2023 la empresa puso en marcha su nuevo centro de formación profesional, ubicado junto a su planta de Albuxech. Este centro es una muestra del compromiso de Stadler con la Formación Profesional Dual. Con esta iniciativa, la empresa busca abordar uno de los principales desafíos de la industria española actual: la formación de técnicos cualificados. Ofrece programas de formación en ciclos como electricidad, electrónica, soldadura, mecánica y mantenimiento ferroviario.

El nuevo centro de formación tiene un doble propósito: por un lado, garantizar la disponibilidad de nuevos trabajadores con la cualificación necesaria y, por otro, fomentar el aprendizaje continuo de su plantilla.

### Cátedra Stadler

Una de las relaciones más exitosas que mantiene Stadler con centros de conocimiento es la colaboración con la Universitat Politècnica de València (UPV), cuyo mejor ejemplo es la Cátedra Stadler, que aproxima desde un enfoque multidisciplinar a ambas organizaciones en las fases más tempranas del proceso formativo de futuros profesionales.



Las actividades que realiza la Cátedra Stadler van encaminadas a acercar a los/las estudiantes al mundo laboral, incentivar y premiar el talento, divulgar y promocionar el transporte ferroviario y fomentar la investigación en el sector ferroviario. Entre ellas cabe destacar: convocatorias de premios para ideas innovadoras en el diseño de trenes; premios anuales a los mejores TFG o TFM y a la excelencia académica; convenios en prácticas para la realización de proyectos específicos del sector ferroviario; cursos de formación; jornadas y seminarios técnicos; visitas guiadas a la empresa; patrocinio de conferencias, etc.

## UNIVERSIDAD PONTIFICIA COMILLAS



El Máster Universitario en Sistemas Ferroviarios (MSF) de la Universidad Pontificia Comillas es la primera titulación oficialmente reconocida en ferrocarriles de España. Además, este máster, que inicia ya su 23ª promoción, la decimoquinta como título oficial, cuenta con la Acreditación Europea EUR-ACE en ingeniería de la ENAAE (European Network for Accreditation of Engineering Education). En 2024 el MSF se clasificó en segunda posición del ranking mejores másteres del diario *El Mundo* en la sección de Ingeniería.

El máster introduce al alumno en todas y cada una de las principales líneas de trabajo del sector ferroviario, integrando además las enseñanzas para formar profesionales que comprendan el sistema en su conjunto.

Está dirigido a ingenieros de cualquier rama que deseen integrarse en el sector ferroviario y a profesionales en activo de este sector que busquen complementar su formación. En este máster colaboran estrechamente las principales empresas del sector ferroviario, aportando profesorado, prácticas en instalaciones reales y prácticas profesionales.

Los horarios de clase son compatibles con una actividad profesional y existe la posibilidad de cursar el programa en dos años consecutivos, o también a partir del próximo curso es posible matricularse de un solo módulo del Máster obteniendo un Diploma de Experto:

Tiempo completo. Un curso 60 ECTS

Horario: 18.00 a 22.00 h de lunes a jueves

Tiempo parcial. Dos cursos:

Primer año: Módulos 1 y 2. Horario: 18.00 a 22.00 h. lunes y miércoles

Segundo año: Módulos 3, 4 y 5. Horario: 18.00 a 22.00 h. martes y jueves

MÓDULO	HORAS/ECTS	HORARIO
1. Señalización y Sistemas de Control	120/12	Lunes, miércoles
2. Gestión y Explotación	120/12	Lunes, miércoles
3. Infraestructura	90/9	Martes, jueves
4. Material Rodante	120/12	Martes, jueves
5. Habilidades Directivas y RRHH	30/3	Martes, jueves
Práctica Profesional y Trabajo Fin de Máster	12	

Comillas ICAI te ofrece una amplia oferta de prácticas remuneradas en empresas del sector y la posibilidad de obtener alguna de las becas que ofrece la empresa (CAF Signalling) para estudiar el Máster Universitario en Sistemas Ferroviarios.



## UN TREN, DOS SISTEMAS

El CITYLINK es nuestra combinación inteligente de tranvía y tren interurbano que permite conectar la ciudad y su área metropolitana sin transbordos. Movilidad ágil, segura y accesible de la mano del referente mundial en su segmento.

[stadlerrail.com](http://stadlerrail.com)

**STADLER**

# La UPC, donde crece el talento del sector ferroviario

La Universitat Politècnica de Catalunya (UPC), la universidad de la ingeniería, las ciencias y la tecnología, ha convertido su campus de Vilanova i la Geltrú en un auténtico hub de referencia en formación ferroviaria, con una propuesta educativa de grado, máster y cursos especializados que combinan la excelencia académica de la UPC con las necesidades reales del sector, gracias a una estrecha colaboración con el ecosistema ferroviario.

## El grado en Ingeniería Eléctrica y Sistemas Ferroviarios

De cara al curso 2025-2026, la UPC seguirá consolidando su grado en Ingeniería Eléctrica y Sistemas Ferroviarios, un título oficial y exclusivo a nivel estatal que prepara a los profesionales del futuro con una doble base sólida: la ingeniería eléctrica —clave en la tracción, electrificación y gestión energética ferroviaria— y un enfoque técnico especializado en material rodante, mantenimiento, señalización, comunicaciones y explotación ferroviaria. Con una duración de cuatro años y un horario vespertino adaptado, este grado se presenta como una puerta directa al empleo cualificado en un sector en plena transformación tecnológica.

## El máster en Sistemas Ferroviarios y Tracción Eléctrica

La UPC School, la escuela de formación permanente de la UPC, apuesta por la formación especializada de alto nivel con este máster en Sistemas Ferroviarios y Tracción Eléctrica, que inicia su 16ª edición en octubre de 2025. Más de 240 profesionales ya se han formado en este programa, diseñado para ser compatible con la actividad profesional, gracias a su horario compacto de viernes y sábados.

Este máster tiene en su claustro docente más de 50 expertos, provenientes de las principales empresas del sector ferroviario, que además se integran en un Consejo Asesor propio que vela anualmente por la adecuación de los contenidos del máster a la realidad profesional. La metodología es activa, basada en la resolución de retos empresariales en el



sector. Durante el máster, se realizan más de 16 visitas técnicas a infraestructuras ferroviarias y a compañías líderes del sector. Por su enfoque práctico y conectado a la industria, el 80% de los estudiantes mejoran su ocupación laboral y el 70% encuentran trabajo en el sector antes de un año, lo que demuestra su carácter profesionalizador.

## Nuevas microcredenciales universitarias en Ciberseguridad Ferroviaria

En un momento en el que la digitalización del ferrocarril plantea nuevos retos, la UPC ha sido pionera al lanzar el primer posgrado en Ciberseguridad Ferroviaria, con 50 participantes en sus dos primeras ediciones, subvencionadas por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible a través de los Fondos Next Generation. Para el curso 2025-2026, la oferta evoluciona hacia dos microcredenciales universitarias que permiten una especialización más flexible y actualizada: el curso Diseño de Programas de Ciberseguridad Ferroviaria Basados en Normativas y el curso Ciberseguridad Técnica en Sistemas Ferroviarios.

## Vilanova i la Geltrú: el epicentro de la industria ferroviaria

El campus de la UPC en Vilanova i la Geltrú se encuentra en un entorno privilegiado: rodeado por los Talleres de



Mantenimiento de RENFE, el Museu del Ferrocarril de Catalunya y un entorno institucional y empresarial volcado con el desarrollo del talento ferroviario. El respaldo del Ayuntamiento, la Generalitat de Catalunya y múltiples empresas del sector han convertido esta ciudad en un epicentro formativo estratégico, donde se conecta el talento con la industria.

### Railway Talent Meet: el punto de encuentro entre talento joven y la industria del ferrocarril

La Escuela Politécnica Superior de Vilanova i la Geltrú (EPSEVG) acogió este pasado mes de abril la 1ª edición del Railway Talent Meet, un foro de conexión entre empresas del sector ferroviario y jóvenes estudiantes de bachillerato, ciclos formativos y universidad para la captación de talento en un ámbito estratégico para el país. Además, este primer encuentro contó con una zona de demostraciones con una



exposición de maquinaria de vía, tecnología de última generación y distintos simuladores.

La segunda edición ya tiene fecha: 12 y 13 de marzo de 2026, con aún más participación y novedades. Una cita ineludible para quienes quieran formar parte del futuro del ferrocarril. ■



UNIVERSITAT POLITÈCNICA  
DE CATALUNYA  
BARCELONATECH

# Fórmate con la UPC

Universitat Politècnica de Catalunya

## Grado en Ingeniería Eléctrica y Sistemas Ferroviarios

Combina ingeniería eléctrica y ferroviaria con formación práctica, tecnología puntera e innovación en movilidad y sostenibilidad.

**i** Duración | Carga lectiva | Modalidad  
4 años | 240 créditos | Presencial



Más información:

## Máster de Formación Permanente en Sistemas Ferroviarios y Tracción Eléctrica 16ª edición

El 80% de nuestros estudiantes mejoran su ocupación laboral y el 70% encuentran trabajo en el sector antes de un año.

**i** Inicio | Duración | Modalidad | Precio  
17/10/25 | 9 meses | Presencial | 9.900€



Más información:



Impulsa tu futuro

# FORMACIÓN PROFESIONAL

¡CON ALTA EMPLEABILIDAD!



## TITULACIONES OFICIALES

Tus prácticas  
aseguradas  
en empresas  
del sector



Técnico  
en mantenimiento  
de material rodante  
ferroviario

Presencial

Semipresencial



Técnico superior  
en automatización  
y robótica  
industrial

Presencial

Online **NUEVO**



Técnico superior  
en promoción  
de igualdad de género

Presencial

Online **NUEVO**



Técnico superior  
en comercio  
internacional

Presencial

Online

**NUEVO**



Técnico superior  
en transporte  
y logística

Presencial

Online



Curso de especialización  
avanzado de sistemas  
de material rodante  
ferroviario

Presencial

TODAS  
LAS MODALIDADES



Te facilitamos  
el acceso  
a **BECAS!**



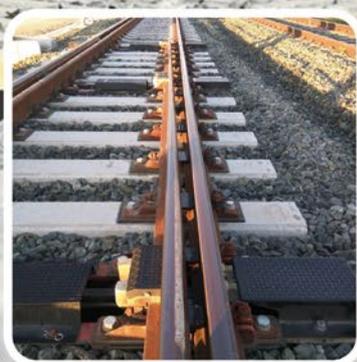
Licencia y diploma



# Curso de maquinista ferroviario



**Títulos  
Conducción**



**Habilitaciones  
Ferroviarias**



**Formación  
Técnica**



For  
**Avant**

912 438 855

**foravant.com**

info@foravant.com

Formamos para que avances