
PGGE 2021

PROYECTO DE PRESUPUESTOS

**MINISTERIO DE
TRANSPORTES,
MOVILIDAD Y AGENDA
URBANA**

OBJETIVOS PGE-21

- 1. Afrontar** la crisis sanitaria, económica y social provocada por la COVID-19
- 2. Transformar** nuestro modelo productivo. Garantizar una recuperación económica, con un crecimiento económico sobre bases más sólidas en un mundo post pandemia: con más productividad gracias a una mejor educación, a una mayor inversión en ciencia, una apuesta decidida por la innovación, la transición ecológica y la transformación digital.
- 3. Reforzar** nuestro estado del bienestar, nuestro patrimonio común.

OBJETIVOS PGE-21 MITMA

Impulsar la recuperación económica

Con unos presupuestos destinados a impulsar las transformaciones y prioridades que España necesita

Reorientar la política de vivienda

Para que alcance a las personas que más lo necesitan y mejore la sostenibilidad y la calidad de vida de nuestras ciudades

Reorientar la política de movilidad

Más inclusiva, sostenible y digital. Como herramienta para garantizar la cohesión social y territorial.

OBJETIVOS PLAN DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA

Cuatro transformaciones que el gobierno ha situado desde el principio en el centro de la estrategia de política económica:

- **la transición ecológica**
- **la transformación digital**
- **la igualdad de género**
- **la cohesión social y territorial.**

PLAN DE RECUPERACIÓN

AGENDA URBANA Y RURAL. COHESIÓN TERRITORIAL

Rehabilitación y renovación urbana sostenible

1.651 M€

Movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos. Zonas de bajas emisiones y Cercanías 25

1.177 M€

INFRAESTRUCTURAS Y ECOSISTEMAS RESILIENTES

Corredores Europeos

1.259 M€

Red Transeuropea de Transporte

462 M€

Intermodalidad y logística

192 M€

Ayudas para un transporte sostenible y digital

240 M€

4.982 millones de €



Estrategia de Movilidad, Segura, Sostenible y Conectada

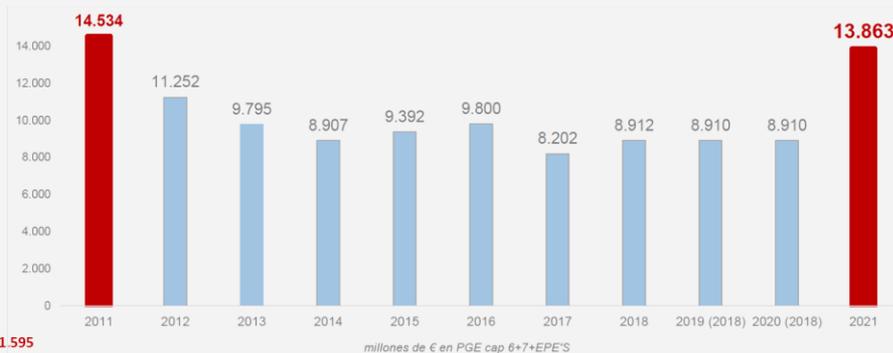
PGE2021

**Ministerio de Transportes,
Movilidad y Agenda Urbana**

DATOS GENERALES

PROYECTO PGE – 21

El **presupuesto más ambicioso** del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana de los **últimos 10 años**, tanto a nivel nacional como en la Comunitat Valenciana



16.664 M€
(total grupo Mitma consolidado) **+ 53%**

13.863 M€
(inversiones, cap 6+7) **+ 56%**



Comunitat Valenciana

1.458 M€
(total grupo Mitma consolidado) **+ 94%**

1.267 M€
(inversiones, cap 6+7) **+ 98%**

La Comunidad Valenciana recibe una inversión del grupo MITMA del **10,8% de la inversión Estatal**

PRINCIPALES DATOS

| INVERSIÓN MITMA 13.863 M€ <i>(cap 6+7)</i> | | TOTAL PGE 2021 | VARIACIÓN 2021-2018 | VARIACIÓN 2021-2018 (%) |
|--|--------------------------------|----------------|---------------------|-------------------------|
| | CARRETERAS | 2.569 M€ | 157 M€ | 6,5% |
| | FERROCARRILES | 5.877 M€ | 1.567 M€ | 36,4% |
| | PORTUARIO | 1.140 M€ | 244 M€ | 27,3% |
| | AEROPORTUARIO | 1.063 M€ | 311 M€ | 41,3% |
| | VIVIENDA <i>(cap 6+7+8)</i> | 2.250 M€ | 1.775 M€ | 373,2% |

1.000 M€

AYUDAS PARA LA TRANSFORMACIÓN SOSTENIBLE Y DIGITAL DEL TRANSPORTE

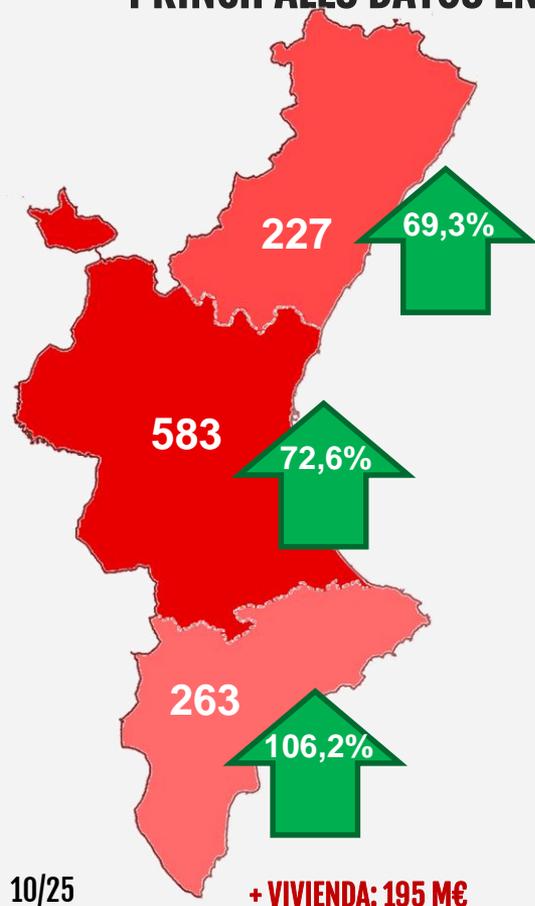
¡NOVEDAD!

PGE2021

Ministerio de Transportes,
Movilidad y Agenda Urbana

COMUNITAT VALENCIANA

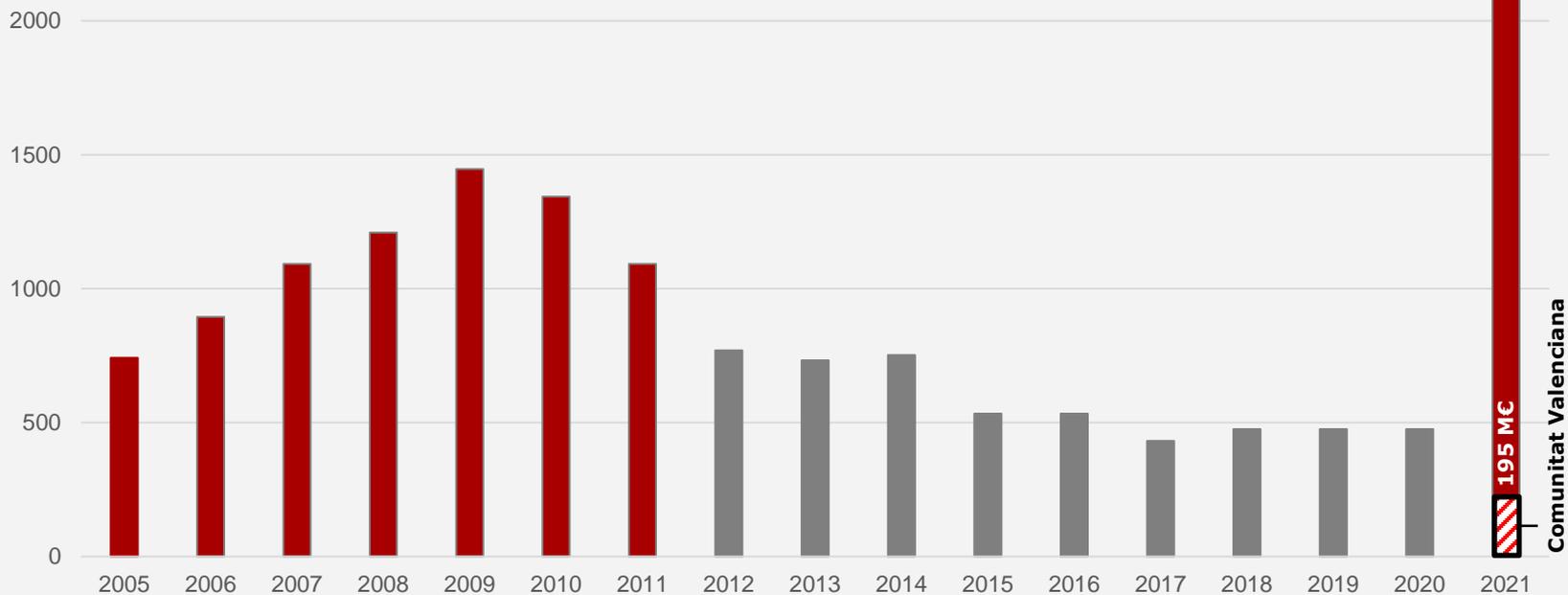
PRINCIPALES DATOS EN LA COMUNITAT VALENCIANA



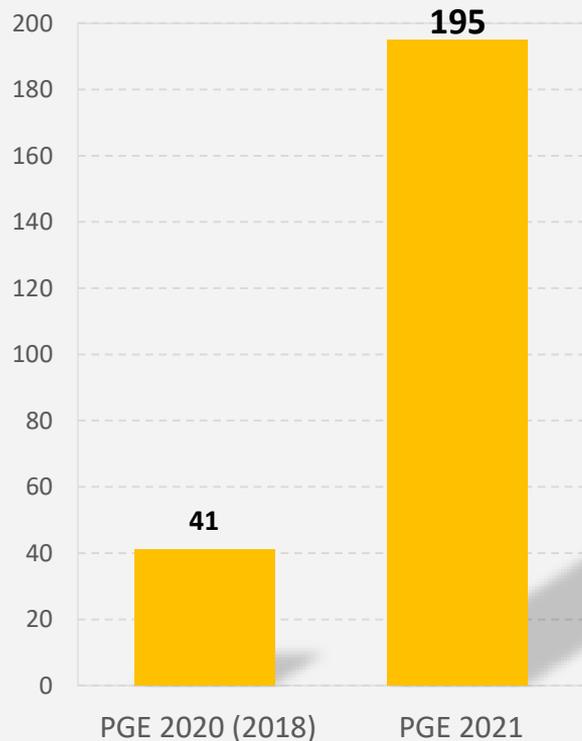
| INVERSIÓN C.VALENCIANA 1.267 M€ <i>(cap 6+7)</i> | | TOTAL PGE 2021 | VARIACIÓN 2021-2018 (M€) | VARIACIÓN 2021-2018 (%) |
|--|---------------------|---------------------------------|---|--|
| | C.VALENCIANA | 199 | 76 | 62,1% |
| | Alicante | 90 | 57 | 171,1% |
| | Castellón | 26 | 6 | 28,2% |
| | Valencia | 82 | 13 | 19,5% |
| | C.VALENCIANA | 641 | 259 | 67,8% |
| | Alicante | 144 | 68 | 88,1% |
| | Castellón | 183 | 83 | 83,6% |
| | Valencia | 314 | 108 | 52,6% |
| | C.VALENCIANA | 191 | 117 | 158,9% |
| | Alicante | 6 | 1 | 34,5% |
| | Castellón | 18 | 4 | 27,7% |
| | Valencia | 167 | 112 | 201,9% |
| | C.VALENCIANA | 42 | 22 | 105,3% |
| | Alicante | 23 | 11 | 83% |
| | Castellón | - | - | - |
| | Valencia | 19 | 11 | 139,3% |

VIVIENDA Y AGENDA URBANA

Ante la “urgencia social” en el sector de la vivienda y la ausencia de políticas públicas del pasado, destinamos a vivienda **el mayor presupuesto de la historia**



VIVIENDA Y AGENDA URBANA EN LA COMUNITAT VALENCIANA



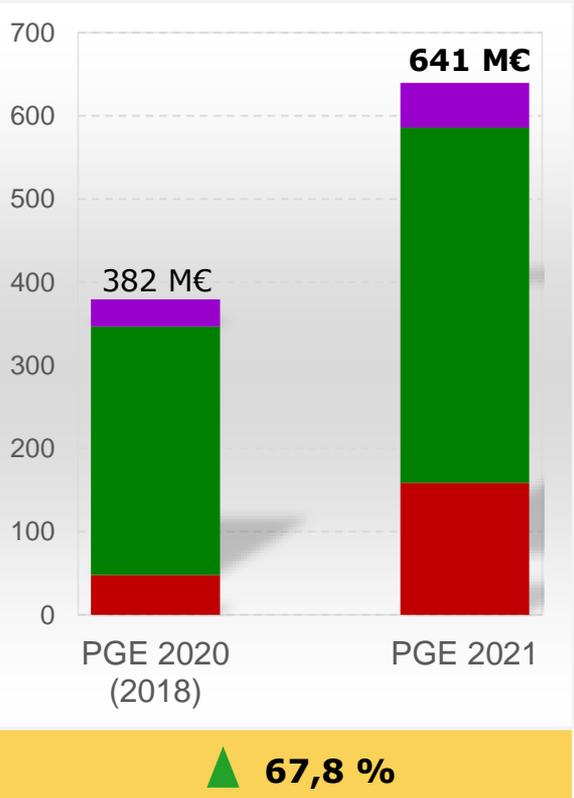
▲ 378 %

| PGE 2021 (principales cifras) | | |
|-------------------------------|---|------------|
| PROGRAMAS DE REHABILITACIÓN | Para la recuperación económica y social en entornos residenciales | 148 M€ (*) |
| | Para la rehabilitación sostenible y digital de edificios públicos | 5 M€ (*) |
| VIVIENDA SOCIAL | Plan Estatal de Vivienda | 42,4 M€ |

(*) Los importes distribuidos por Comunidades Autónomas con cargo a los Fondos Europeos son importes meramente estimativos. Están pendientes de aprobación por parte del órgano correspondiente con las administraciones autonómicas.

+ 20 M€ AYUDAS PROYECTOS PILOTO AGENDA URBANA ESPAÑOLA

FERROCARRILES EN LA COMUNITAT VALENCIANA



Cifras en M€ correspondientes a capítulos 6 y 7

- El FFCC lidera el incremento de inversiones con un **60% de reparto entre modos**.
- Priorizamos las inversiones en infraestructuras de red convencional, cercanías y mejora de la experiencia de viaje

| | TOTAL PGE 2021 | INCREMENTO RESPECTO PGE 2018 | INCREMENTO % |
|---|----------------|------------------------------|----------------|
| Inversiones en red convencional | 159 M€ | + 111 M€ | ▲ 231,3% |
| Inversiones en Alta Velocidad | 427 M€ | + 128 M€ | ▲ 42,8% |
| Renfe | 54 M€ | +21 M€ | ▲ 66,4% |
| Inversiones en infraestructuras ferroviarias | 641 M€ | +259M€ | ▲ 67,8% |

FERROCARRILES EN LA COMUNITAT VALENCIANA

| CERCANÍAS 25 | VIAJEROS Y MERCANCÍAS 30 | |
|--|--|---|
| | RED TRANSEUROPEA | INTERMODALIDAD Y LOGÍSTICA |
| 263 M€ | 378 M€ | |
| <p>Para un transporte público atractivo y fiable como columna vertebral de la movilidad urbana</p> | <p>Corredor Mediterráneo. Imprescindible para nuestro sistema nacional de transporte</p> | <p>Para el fomento de la intermodalidad y la modernización de nodos de distribución. Determinante en el proceso de descarbonización</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> • Puntualidad/Fiabilidad/Información • Servicios para más personas • Accesibilidad y calidad del servicio • Intermodalidad y nuevas tecnologías | <ul style="list-style-type: none"> • Mejora de la movilidad interurbana e internacional • Transporte más eficiente, seguro, sostenible y competitivo para viajeros y mercancías • Desarrollo territorial, cohesión social, productividad y capacidad de exportación de nuestra economía | <ul style="list-style-type: none"> • Mejora de la eficiencia de nuestro sistema de transporte y distribución de mercancías • Desarrollo de terminales intermodales y logísticas estratégicas. TILOS • Construcción y mejora de accesos a puertos |

FERROCARRILES EN LA COMUNITAT VALENCIANA. PRINCIPALES ACTUACIONES

CORREDOR MEDITERRÁNEO

- Obras del tramo **La Encina-Xàtiva-Valencia**
- Obras de adaptación al ancho internacional del tramo **Valencia-Castellón-Vandellós**
- Obras de adaptación a ancho mixto entre **Valencia - Almussafes**.
- Estudio informativo del **túnel pasante de Valencia**
- Estudio informativo de la nueva plataforma del tramo **Valencia y Castellón**.
- Sociedad Valencia Parque Central: Obras **del nuevo canal de Acceso de Valencia**.

DESARROLLO DE TERMINALES INTERMODALES Y ACCESO A PUERTOS

- Los **accesos al Puerto de Castellón**
- El **acceso ferroviario al Puerto de Sagunto**
- **Terminal Valencia-Fuente de San Luis**

CORREDOR CANTÁBRICO-MEDITERRÁNEO

- Apartaderos y renovación de vía, electrificación y mejora de instalaciones.
- Además, se incluye dotación para el desarrollo del Estudio Informativo del Teruel-Sagunto.

FERROCARRILES EN LA COMUNITAT VALENCIANA. PRINCIPALES ACTUACIONES

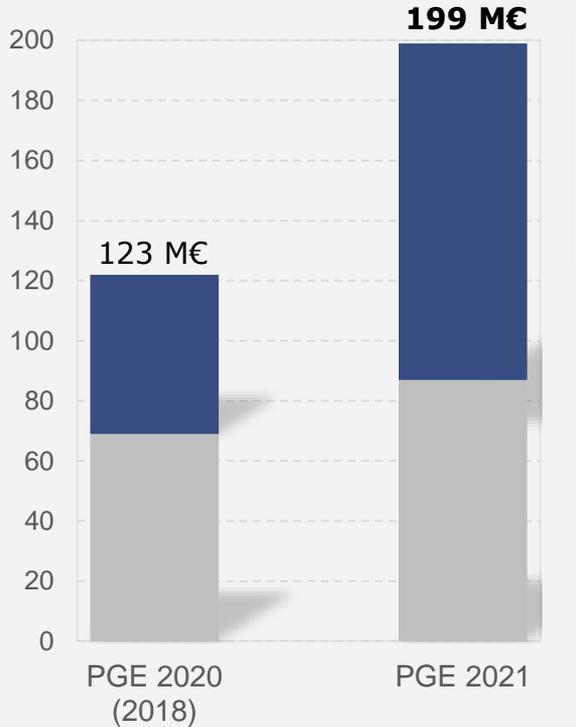
CERCANÍAS (263 M€)

- Obras de renovación de vía y catenaria en el tramo **Pobla-Llarga-Silla** de la línea de Cercanías C-2.
- Obras de renovación tramo **Silla-Cullera**.
- Actuaciones en la línea **Xàtiva-Alcoi**
- Estudios para el **Acceso al Puerto de Sagunto**: conexiones entre el Puerto y las líneas Valencia-Barcelona y Sagunto-Teruel.
- **Conexión de Elche con la estación Elche AV.**
- **Conexión con el aeropuerto El Altet/Alicante-Elche** (fase I de la **Variante de Torrellano**)
- Impactos ambientales del Estudio informativo del **Tren de la Costa** del tramo Gandía – Oliva – Denia
- Estudio informativo para la prolongación sur del **Túnel Serrería** en Valencia.
- **Actuaciones de Renfe en estaciones** (Tabernes de Valldigna, Alzira, Xàtiva, Silla, etc.), en controles de acceso inteligentes, **material rodante**, grandes reparaciones de material rodante, **compra de material móvil**, **seguridad en la circulación**, etc.
- **Otras actuaciones** de Cercanías en la Comunidad Valenciana (Cercanías Alicante y línea Alicante-Murcia; Líneas de Cercanías C-1 Gandía, C-2 Moixent, C-3 Utiel, C-4 Xirivella, C-5 Caudiel-C6 Castellón).

OSP's FERROVIARIAS EN LA COMUNITAT VALENCIANA

99 M€ para la financiación de los servicios ferroviarios declarados OSP en la Comunidad Valenciana.

CARRETERAS EN LA COMUNITAT VALENCIANA



▲ 62,1 %

Cifras en M€ correspondientes a capítulos 6 y 7

- Incrementamos la inversión en carreteras un **62 %** (cap 6, inversiones reales)

| | TOTAL PGE 2021 | INCREMENTO RESPECTO PGE 2018 | INCREMENTO % |
|---------------------------|----------------|------------------------------|--------------|
| Nuevas infraestructuras | 87 M€ | + 18 M€ | ▲ 25,9% |
| Conservación | 112 M€ | + 58 M€ | ▲ 109,7% |
| Inversiones en carreteras | 199 M€ | +76 M€ | ▲ 62,1% |

**91,5 M€ DGC
20,5 M€ SEITSA**

- Revertimos el déficit de conservación de los últimos años de la DGC y **recuperando los niveles de conservación anteriores a 2011**



CARRETERAS EN LA COMUNITAT VALENCIANA. PRINCIPALES ACTUACIONES

ESTUDIOS Y PROYECTOS

- **Variante de Torrevieja** en la N-332.
- **Acceso a la Universidad de Alicante** desde la A-70
- Mejora de la **accesibilidad en la N-232 en Villajoyosa.**
- Ronda Sur de Elche. **Tramo CV-851-Ronda Carrús.**
- Acondicionamiento de la **carretera N-232 en el tramo Masía de la Torreta-Morella Sur.**
- **Conexión CS-22 con la Dársena Sur del Puerto de Castellón.**
- **Conexión de la A-7 (CV-10) con la CS-22 en Castellón.**
- **Autovía A-3; tercer carril Chiva – Buñol.**
- **Conexión de la V-30 con la A-3 en Mislata** (Nuevo Puente sobre el Turia).
- **V-31, ampliación de capacidad entre Silla y Valencia.**
- **N-330, acondicionamiento del tramo Los Pedrones (intersección con la CV-425)-Requena.**

OBRAS

- **Duplicación de la N-338 de acceso al Aeropuerto de Alicante**
- Obras de la **variante de Benissa** en la N-332
- Nuevo trazado de la N-232 en el **puerto del Querol** (Barranco de la Bota-Masía de la Torreta).
- Tramo de la A-33 de **Conexión de A-31 con A-35**
- Continuar con las obras del tercer carril de la **V-21** en el tramo Valencia – Carraixet.
- **Conexión Sur de Oliva entre la AP-7 y la N-332.**
- **Duplicación de la calzada de la N-220 de acceso al aeropuerto de Manises desde la V-30 y transformación en autovía.**

TRANSPORTE MARÍTIMO EN LA COMUNITAT VALENCIANA

LOS PUERTOS adoptan un papel fundamental en la intermodalidad, la eficiencia de la cadena logística y la descarbonización:

- Mejora de los **accesos terrestres e intermodalidad** de la red de puertos
- Promoción de **tecnologías/energías alternativas**

Elevamos en más del doble la inversión portuaria, alcanzando los 191 M€.

Por cada 2 M€ del PGE 2018, ahora presupuestamos más de 5 M€

| | TOTAL PGE 2021 | INCREMENTO RESPECTO PGE 2018 | INCREMENTO % |
|---|----------------|------------------------------|-----------------|
| Puertos | 145 M€ | + 80 M€ | ▲ 123,1% |
| Filiales portuarias y Fundaciones | 29 M€ | + 20 M€ | ▲ 222,2% |
| Otros | 17 M€ | + 17 M€ | |
| Total Transporte Marítimo (cap 6 +7) | 191 M€ | + 117 M€ | ▲ 158,9% |

TRANSPORTE MARÍTIMO EN LA COMUNITAT VALENCIANA. PRINCIPALES ACTUACIONES

Autoridad Portuaria de Alicante:

- Actuaciones en los **muelles de Poniente**
- Actuaciones en **muelles de Levante**

Autoridad Portuaria de Castellón:

- Actuaciones **accesibilidad ferroviaria** (Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria)
- **Puente ferroviario y conexión ferroviaria norte.**
- **Muelle de graneles líquidos de la Dársena Sur.**

Autoridad Portuaria de Valencia:

- Actuaciones en materia de accesibilidad ferroviaria sin cargo al Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria.
Puertos de Valencia y Sagunto
- **Obras Plan Director Valencia**
- **Generación y acondicionamiento de nuevos atraques y superficies.**

Además, de acuerdo con los datos del Plan de Empresa de 2021, está prevista una Inversión ajena de 133 M€:

- **Autoridad Portuaria de Alicante: 51 M€**
- **Autoridad Portuaria de Castellón: 25 M€**
- **Autoridad Portuaria de Valencia: 57 M€**

TRANSPORTE AÉREO EN LA COMUNITAT VALENCIANA. PRINCIPALES ACTUACIONES

ENAIRES Y AENA

Duplicamos su presupuesto para garantizar el funcionamiento de nuestro sistema aeroportuario, **destinando 42 M€** (frente a los 21 M€ consignados en los PGE 2018)

AEROPUERTO DE ALICANTE-ELCHE:

- **Actuaciones de apoyo y mantenimiento**
- **Actuaciones en campo de vuelo**
- **Actuaciones en seguridad**
- **Actuaciones en eficiencia ambiental.**

AEROPUERTO DE VALENCIA

- **Actuaciones Seguridad de personas e instalaciones**
- **Seguridad operativa**
- **Apoyo y Mantenimiento de las Infraestructuras.**

MOVILIDAD URBANA Y METROPOLITANA EN LA COMUNITAT VALENCIANA

IMPULSO A LOS NÚCLEOS DE CERCANÍAS

263 M€ de inversión para las cercanías de la Comunitat Valenciana

+ 98 M€ PARA OSPs FERROVIARIAS

NUEVAS AYUDAS AL TRANSPORTE METROPOLITANO



38 M€ de subvención nominativa a la Autoridad del Transporte Metropolitano de Valencia, para la financiación del transporte regular de viajeros (10M€ en PGE 2018).

CONCLUSIONES

- Presentamos **los Presupuestos más ambiciosos de los últimos 10 años.**
- Son unos presupuestos para **contribuir a la recuperación económica**, en los que **la asignación a la Comunitat Valenciana será de 1.458 M€, casi el doble** de lo presupuestado en 2018.
- Son unos **presupuestos contracíclicos y novedosos** que contribuirán a la transformación medioambiental, social y productiva, garantizando el acceso a la vivienda, la regeneración urbana y rural y la movilidad segura, sostenible y para todos,
- **La vivienda se alza como política clave de nuestra actividad.** Incrementamos la oferta de vivienda social, el acceso a la vivienda, la rehabilitación, la renovación y la regeneración, como piezas clave en la reactivación económica.

gracias

@mitmagob

#AgendaUrbanaEspañola

#DialogoAbiertoMovilidad



PGGE 2021

PROYECTO DE PRESUPUESTOS

**MINISTERIO DE
TRANSPORTES,
MOVILIDAD Y AGENDA
URBANA**