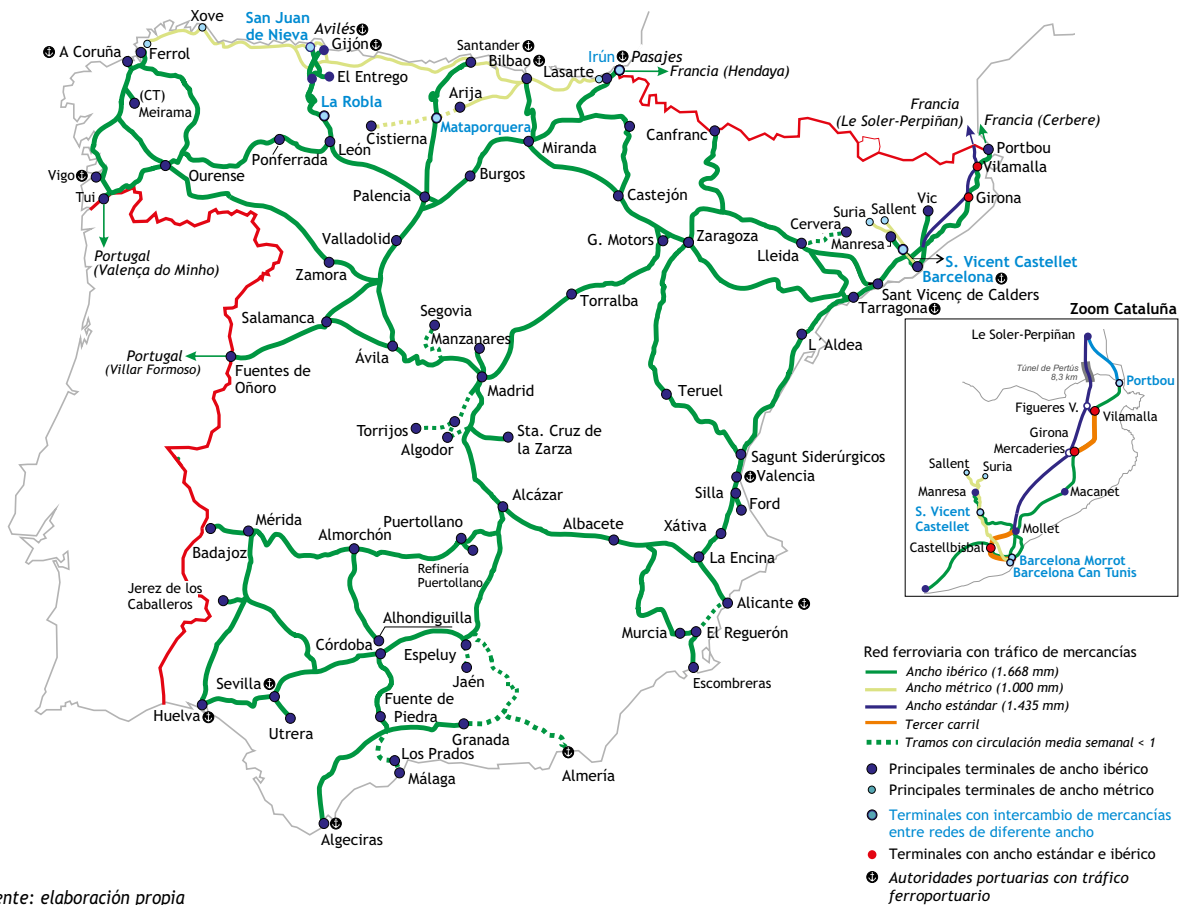


Redes y terminales principales con servicio de mercancías

Networks and main terminals with freight service

Red y terminales principales con servicio de mercancías a 31 de diciembre 2016

Network and main terminals with freight service on 31 December 2016



Fuente: elaboración propia

Apartaderos particulares para el tráfico de mercancías en la red de Adif

Private sidings for freight traffic on Adif's network

Nuevas concesiones de apartaderos particulares para el tráfico de mercancías autorizados en la red de Adif.

New concessions of private sidings for freight traffic authorised on Adif's network

Nombre	Autorización		Actividad
	ADIF	Empresa	
Noblejas (Toledo)	jul-06	Cementos del Tajo S.A.	Minería/construcción
Ocaña (Toledo)	jul-06	Ferrovial Agroman S.A.	Maquinaria de vía
La Robla (León)	oct-06	Unión Fenosa Generación	Minería/construcción
Sagunto (Valencia)	nov-06	Algetren Logística S.A.	Siderúrgicos
Villasequilla (Toledo)	dic-06	Terrafield S.L.	Minería/construcción
Villaluenga Yuncler (Toledo)	abr-07	Megallama S.A.	Siderúrgicos
Valdetorres (Badajoz)	may-07	Bioenergética Extremeña S.A.	Petroquímicos
Noblejas (Toledo)	jun-07	Acciona Infraestructuras S.A.	Material ferroviario
Castejón de Ebro (Navarra)	jun-07	TRENASA, S.A.	Reparación material ferr.
Cañada de Calatrava (Ciudad Real)	jul-07	C.R. Aeropuertos S.A.	Intermodal
Alcalá de Guadaira (Sevilla)	jul-07	AZVI, S.A.	Maquinaria de vía
Llano de la Granja (Badajoz)	ago-07	A.G. Siderúrgica Balboa S.A.	Siderúrgicos
El Goloso (Madrid)	oct-07	MINISDEF	Transportes militares
Noblejas (Toledo)	nov-07	SACYR, S.A.	Maquinaria de vía
Yunquera de Henares (Guadalajara)	dic-07	Puerto Seco Azuqueca de Henares S.A.	Intermodal
Guareña (Badajoz)	mar-08	Emérita Servicios Ferroviarios S.A	Minería/construcción
Los Santos de Maimona (Badajoz)	abr-08	Refinería Balboa S.A.	Petroquímicos
Tárrega (Lérida)	abr-08	SIO Logística S.L.	Intermodal
Aranda de Duero (Burgos)	abr-08	Aranda Intermodal, S.L.	Siderúrgicos
Alcázar de San Juan (Ciudad Real)	jun-08	Bioetanol de la Mancha S.L.	Petroquímicos
Tembleque (Toledo)	jul-08	Nicerock Logistic One S.L.	Intermodal
Calaf (Barcelona)	sep-08	Transoci-Areas S.A.	Automoción
Getafe (Madrid)	sep-08	Parque empresarial La Carpetania	Siderúrgicos
Veciana (Barcelona)	sep-08	SINTAX, S.A.	Automoción
Bobadilla (Málaga)	nov-08	Puerto Seco Antequera S.L.	Intermodal
Zaragoza-Corbera Alta	ene-09	Mercazaragoza, S.L. (tmZ)	Intermodal
Vilamalla (Girona)	ene-09	CIMALSA	Intermodal
Hellín (Albacete)	mar-09	ESINSA, S.A.	Siderúrgicos
El Prat de Llobregat (Barcelona)	mar-09	ARACRE, S.A. - BAMESA	Siderúrgicos
Villarrubia de Santiago (Toledo)	may-09	Arytel Villarubia S.A.	Intermodal
Zaragoza (Zaragoza)	may-09	ALIF-VF	Intermodal
Guadalajara (Guadalajara)	jun-09	D.T.L., S.A.	Plataforma logística
Selgua (Huesca)	jun-09	Terminal Intermodal Monzón, S.L.	Varios
Vadollano (Jaén)	dic-09	Ferrocarriles Junta de Andalucía	Mat. Ferroviario
Pozaldez (Valladolid)	mar-10	Construc. y Promociones COPROSA, S.A.	Maquinaria de vía
Noblejas (Toledo)	mar-10	Acciona Infraestructuras, S.A.	Maquinaria de vía
Villaluenga-Yuncler (Toledo)	jun-10	Plasser Española S.A.	Maquinaria de vía
Cella (Teruel)	sep-10	Platea Gestión, S.A.	Intermodal
Los Corrales de Buelna (Cantabria)	abr-11	Solvay Química, S.A.	Mineral
Pancorbo (Burgos)	oct-11	Puerto de Bilbao	Intermodal
Alcázar de S. Juan (Ciudad Real)	oct-11	Bioetanol de la Mancha, S.L.	Combustibles
Aranjuez (Madrid)	oct-12	Madrid Sur Logística S.A. - MASLOGÍSTICA	Centro Logístico
Tejares-Chamberí-Salamanca	mar-13	Zona de Actividades Logísticas S.A.	Plataforma logística
Miranda de Ebro (Burgos)	abr-13	Centro Logístico de Miranda de Ebro S.A.	Contenedores
Tarragona	ene-14	BASF Española S.L.	Contenedores-Químicos
Arévalo (Ávila)	mar-14	Harinera Vilafránquina S.A	Cereales y derivados
Marchamalo (Guadalajara)	may-14	Desarrollos Tecnológicos y Logísticos S.A.	Plataforma logística
Mérida (Badajoz)	sep-15	Junta de Extremadura	Centro Intermodal
Badajoz	nov-16	Junta de Extremadura	Plataforma logística

Fuente: elaboración propia con datos de ADIF

Relevancia de las empresas privadas sobre la RFIG

Relevance of private companies on the RFIG

Significatividad de las empresas privadas en la producción de servicios sobre la RFIG

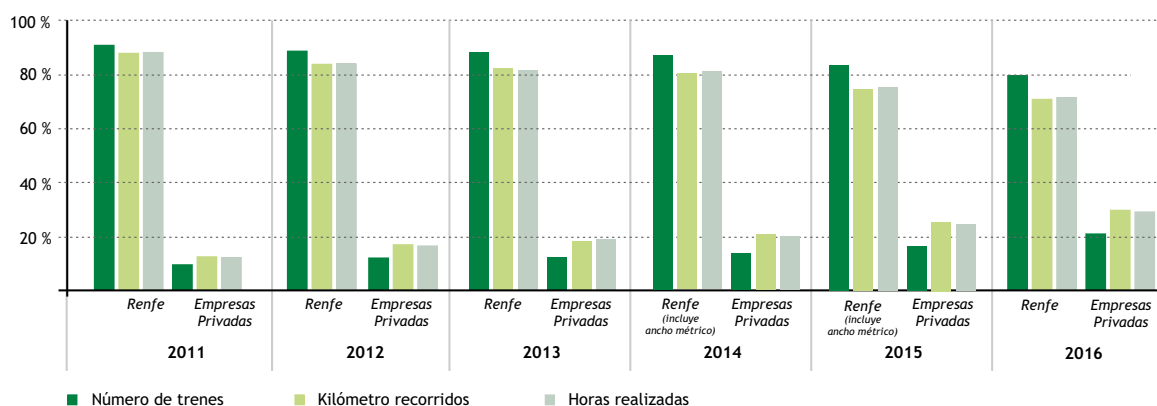
Significance of private companies in the production of services on the RFIG

Indicadores	2011				2012				2013			
	Renfe mercancías		Empresas privadas		Renfe mercancías		Empresas privadas		Renfe mercancías		Empresas privadas	
	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%
Número de trenes	109.834	90,6	11.404	9,4	98.312	88,1	13.318	11,9	115.801	87,8	16.106	12,2
kilómetros recorridos	23.089.253	87,7	3.251.337	12,3	19.740.238	83,2	3.993.265	16,8	20.581.641	81,9	4.544.071	18,1
Horas realizadas	416.791	87,9	57.155	12,1	353.109	83,3	70.779	16,7	347.983	81,2	80.529	18,8
kilómetros / tren	210,2		285,1		200,8		299,8		177,7		282,1	
Horas / tren	3,8		5,0		3,3		5,3		3,0		5,0	
Velocidad comercial km/h	55,4		56,9		55,9		56,4		59,1		56,4	

(Continúa...)

Porcentaje de número de trenes, kilómetros recorridos y horas realizadas en Renfe Operadora y empresas privadas sobre la RFIG. 2011-2016

Percentage of the number of trains, kilometres run and hours of operation at Renfe Operadora and private companies on the RFIG. 2011-2016



Fuente: elaboración propia, con datos de ADIF

NOTA: a partir del año 2013 la información correspondiente a Renfe Mercancías incluye los datos de Renfe Métrica al integrarse la infraestructura de la extinta Feve a Adif y su operación a Renfe Operadora

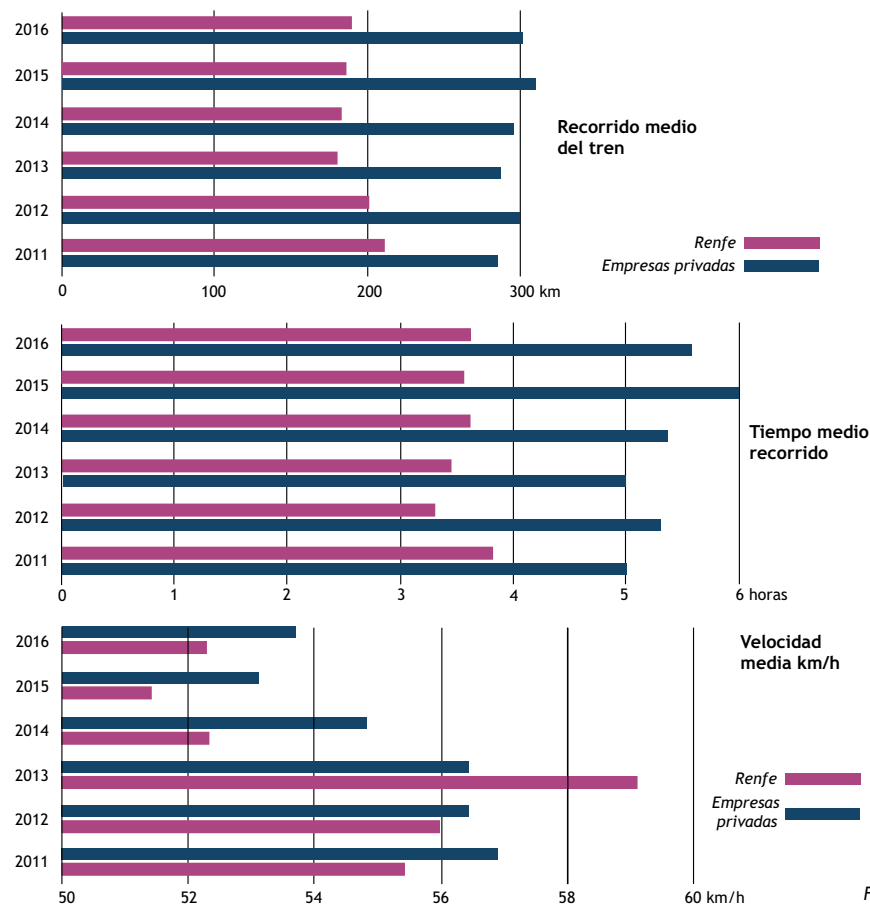
NOTE: from 2013 the information corresponding to Renfe Mercancías includes the data of Renfe Métrica due to the integration of the extinct Feve's infrastructure into Adif and its operation into Renfe Operadora

2014		2015				2016				Indicadores		
Renfe mercancías		Empresas privadas		Renfe mercancías		Empresas privadas		Renfe mercancías			Empresas privadas	
Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%		Valor	%
121.518	86,7	18.636	13,3	110.347	83,6	21.698	16,4	97.316	79,3	25.380	20,7	Número de trenes
21.763.706	79,8	5.523.422	20,2	20.005.300	74,5	6.836.450	25,5	18.456.957	70,5	7.711.980	29,5	kilómetros recorridos
417.100	80,5	101.059	19,5	389.563	75,4	126.949	24,6	353.486	71,2	143.255	28,8	Horas realizadas
179,1		296,4		181,3		315,1		189,7		303,9		kilómetros / tren
3,4		5,4		3,5		5,9		3,6		5,6		Horas / tren
52,2		54,7		51,4		53,9		52,2		53,8		Velocidad comercial (km/h)

Fuente: elaboración propia, con datos de ADIF

Kilómetros-tren, horas-tren y velocidad comercial en Renfe Operadora y empresas privadas sobre la RFIG. 2011-2016

Train-kilometres, train-hours and commercial speed at Renfe Operadora and private companies on the RFIG. 2011-2016



Fuente: elaboración propia, con datos de ADIF

Secure operations – no downtime

Roxtec cable, pipe and conduit seals protect your rail assets from water damage, fire, smoke, rodents, vibration and electromagnetic interference.

- Certified and engineered solutions
- Simple to design, specify, install and maintain
- Built-in spare capacity for the future

roxtec.com/es



Sealing solutions for the rolling stock industry



roxtec.com/es



Indicadores del transporte de mercancías

Indicators of freight transport

Principales indicadores del transporte de mercancías

Main indicators of freight transport

Datos básicos de los servicios de mercancías 2006-2016
Basic data of freight services 2006-2016

Concepto	Ámbito	Unidad
Toneladas netas	Renfe, Empresas privadas*, Renfe Métrica, E.K., FGC, CMC	Miles de toneladas netas
Recorrido medio de la tonelada	Renfe, Empresas privadas*, Renfe Métrica, E.K., FGC, CMC	km/tonelada neta
Toneladas.km netas	Renfe, Empresas privadas*, Renfe Métrica, E.K., FGC, CMC	Millones de t.netas.km
Ingreso por tonelada	Renfe, Renfe Métrica, FGC, E.K.*	euro/tonelada neta
Ingreso por tonelada en € 2016	Renfe, Renfe Métrica, FGC, E.K.*	euro 2016/tonelada neta
Percepción media por t.km moneda corr.	Renfe, Renfe Métrica, FGC, E.K.*	cents. de € corrientes/t.neta.km
Percepción media por t.km € 2016	Renfe, Renfe Métrica, FGC, E.K.*	cents. de € de 2016/t.neta.km
Ingresos por tráfico (sin IVA)	Renfe, Renfe Métrica, FGC, E.K.*	Millones € corrientes
Trenes en día medio	Renfe, Empresas privadas*, Renfe Métrica, FGC, CMC	Trenes/día
Recorrido medio del tren	Renfe, Empresas privadas*, Renfe Métrica, FGC	km/tren
Trenes.km año	Renfe, Empresas privadas*, Renfe Métrica, FGC	Millones
Aprovechamiento (tn.km/tb.km)	Renfe, Empresas privadas*, Renfe Métrica, FGC, CMC	%
Velocidad media de circulación	Renfe, Empresas privadas*, FGC, CMC	km/hora
Toneladas.kilómetro brutas remolcadas	Renfe, Empresas privadas*, R.Métrica, FGC, E.K. (2014-15)	Millones
Toneladas brutas	Renfe, Empresas privadas*, R.Métrica, FGC, E.K. (2014-15)	Miles

continúa...

***NOTA:**

Para el año 2015 no se incluyen los datos de las empresas privadas de Acciona.

A partir del año 2015 no se incluyen los datos de toneladas brutas.

A partir del año 2014 se incluyen los indicadores correspondientes a ingresos de Euskotren Kargo.

En 2014 no se incluyen los datos de las empresas privadas Acciona y Transítia Rail.

Los años 2012-13 no incluyen los datos de aprovechamiento, toneladas.kilómetro brutas y toneladas brutas de la empresa Tracción Rail.

Datos básicos de los servicios de mercancías 2006-2016
Basic data of freight services 2006-2016

2006	%	2007	%	2008	%	2009	%	2010	%	2011	%	2012	%	2013	%	2014	%	2015	%	2016
31.003	0,9	31.272	-9,0	28.447	-22,9	21.923	-2,2	21.440	12,6	24.143	1,1	24.406	-0,3	24.321	12,6	27.392	3,9	28.450	-6,4	26.618
373,9	-4,1	358,5	4,5	374,8	-6,1	351,9	13,7	400,1	-0,7	397,3	-3,2	384,7	0,1	385,1	-2,3	376,1	1,0	380,0	5,2	399,9
11.592	-3,3	11.212	-4,9	10.662	-27,6	7.714	11,2	8.577	11,8	9.593	-2,1	9.390	-0,3	9.366	10,0	10.303	4,9	10.812	-1,6	10.644
11,58	4,6	12,12	10,0	13,34	-6,3	12,50	4,4	13,05	-17,1	10,82	2,8	11,13	1,3	11,28	1,8	11,48	-4,2	11,00	4,8	11,53
13,43	0,1	13,77	9,0	14,48	-7,1	13,46	1,6	13,92	-19,4	11,18	0,1	11,27	1,0	11,12	1,6	11,30	-2,9	10,96	5,1	11,53
2,97	8,4	3,22	4,3	3,35	0,6	3,38	-6,4	3,16	-10,7	2,82	9,8	3,10	-6,4	3,04	9,2	3,32	0,1	3,33	-0,5	3,31
3,44	3,7	3,65	3,4	3,64	-0,3	3,64	-9,0	3,37	-13,3	2,91	6,9	3,13	-2,0	3,00	9,0	3,27	1,5	3,32	-0,2	3,31
342,0	3,9	355,4	-3,7	342,3	-27,7	247,6	-0,1	247,4	-8,8	225,5	2,5	231,2	-2,7	225,0	12,3	252,7	-6,1	237,2	-7,9	218,5
389,7	11,7	435,2	18,1	513,9	-23,4	393,8	-3,2	381,1	3,0	392,3	-6,2	368,0	0,3	369,0	6,0	391,1	-6,1	367,2	-6,6	342,9
284,0	-12,7	247,9	-21,3	195,0	-2,8	189,7	0,8	191,2	1,5	194,0	-3,1	188,1	0,1	188,1	2,3	192,4	5,7	203,3	4,9	213,3
40,40	-2,5	39,38	-8,4	36,06	-26,5	26,52	2,5	27,19	2,0	27,72	-8,8	25,28	0,3	25,35	8,2	27,44	-1,6	26,99	-2,6	26,30
40,28	0,6	40,83	-0,5	40,37	-0,3	40,05	0,4	40,45	2,5	42,95	2,6	45,58	0,0	45,60	-1,7	43,92	1,5	45,45	-0,9	44,59
54,50	-0,2	54,41	-0,2	54,30	1,1	54,92	-0,2	54,79	1,5	55,60	0,7	56,01	-0,2	55,91	-5,6	52,80	-1,2	52,18	-0,3	52,02
28.779	-4,6	27.459	-3,8	26.409	-27,1	19.261	10,1	21.203	5,3	22.334	-12,8	19.480	5,4	20.538	14,2	23.460	1,4	23.789	0,3	23.868
64.148	19,2	76.480	-6,9	71.203	-21,7	55.771	0,5	56.028	1,0	56.596	-1,8	55.574	42,3	79.067	15,1	91.012		S.D.		S.D.

Fuente: elaboración propia con datos de empresas ferroviarias

Evolución del transporte de mercancías

Evolution of freight transport

Evolución del tráfico de mercancías 1965-2016. Millones de toneladas netas
Evolution of freight transport 1965-2016. Millions of net tonnes

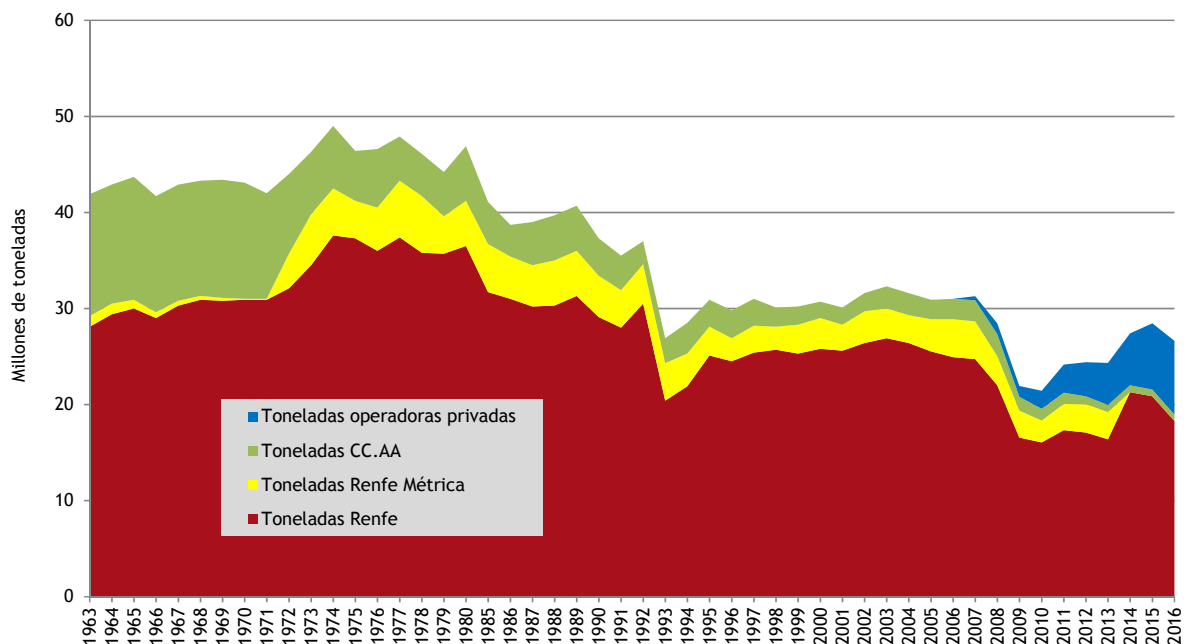
Concepto (Unidad: Millones)	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1995	2000	2005 ⁽¹⁾
Toneladas Renfe	30,0	30,9	37,3	36,5	31,7	29,1	25,1	25,8	25,5
Toneladas.km Renfe	8.481	9.693	10.693	10.888	11.653	11.206	10.077	11.620	11.071
Toneladas Renfe Métrica	0,9	0,1	3,9	4,7	5,0	4,3	3,0	3,2	3,3
Toneladas.km Renfe Métrica	34	12	164	171	193	205	211	451	465
Toneladas CC.AA	12,8	12,1	5,2	5,7	4,4	3,9	2,8	1,7	2,0
Toneladas.km CC.AA	694	634	222	223	228	202	131	100	99
Toneladas operadoras privadas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Toneladas.km operadoras privadas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Toneladas totales	43,7	43,2	46,8	46,9	41,1	37,3	30,0	30,7	30,9
Toneladas.km totales	9.209	10.339	11.079	11.282	12.074	11.613	10.419	12.171	11.635

⁽¹⁾ Desde 1965 hasta 2004 los datos proceden del Ministerio de Fomento. A partir de 2005 los datos proceden directamente de las operadoras ferroviarias

Fuente: elaboración propia, con datos de Ministerio de Fomento y operadoras ferroviarias

Evolución del transporte de mercancías en toneladas 1965-2016.
Unidad: millones de toneladas

Evolution of freight transport in tonnes 1965-2016.
Unit: millions of tonnes



Fuente: elaboración propia, con datos del Ministerio de Fomento y operadoras privadas

Evolución del tráfico de mercancías 1965-2016. Millones de toneladas netas

Evolution of freight transport 1965-2016. Millions of net tonnes

2006	2007 ⁽²⁾	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014 ⁽³⁾	2015	2016	Concepto (Unidad: Millones)
24,9	24,7	22,0	16,6	16,1	17,3	17,1	16,4	21,3	20,9	18,3	Toneladas Renfe
11.012	10.547	9.737	6.972	7.417	7.564	7.049	6.983	7.557	7.080	6.561	Toneladas.km Renfe
4,0	3,9	3,0	2,8	2,3	2,7	3,0	2,8	-	-	-	Toneladas Renfe Métrica
473	460	429	339	377	384	374	365	-	-	-	Toneladas.km Renfe Métrica
2,1	2,2	2,3	1,4	1,2	1,2	0,8	0,7	0,7	0,7	0,7	Toneladas CC.AA
107	110	111	79	79	74	58	47	46	47	40	Toneladas.km CC.AA
-	0,4	1,1	1,1	1,9	2,9	3,6	4,4	5,4	6,9	7,7	Toneladas operadoras privadas
-	96	386	324	704	1.570	1.908	1.972	2.700	3.685	4.043	Toneladas.km operadoras privadas
31,0	31,3	28,4	21,9	21,4	24,1	24,4	24,3	27,4	28,5	26,6	Toneladas totales
11.592	11.212	10.662	7.714	8.577	9.593	9.390	9.366	10.303	10.812	10.644	Toneladas.km totales

⁽¹⁾ Desde 1965 hasta 2004 los datos proceden del Ministerio de Fomento. A partir de 2005 los datos proceden directamente de las operadoras ferroviarias

⁽²⁾ A partir del año 2007 se incluye el transporte por cuenta ajena de las operadoras privadas

⁽³⁾ A partir del año 2014 se presentan agregados los datos de Renfe y Renfe Métrica

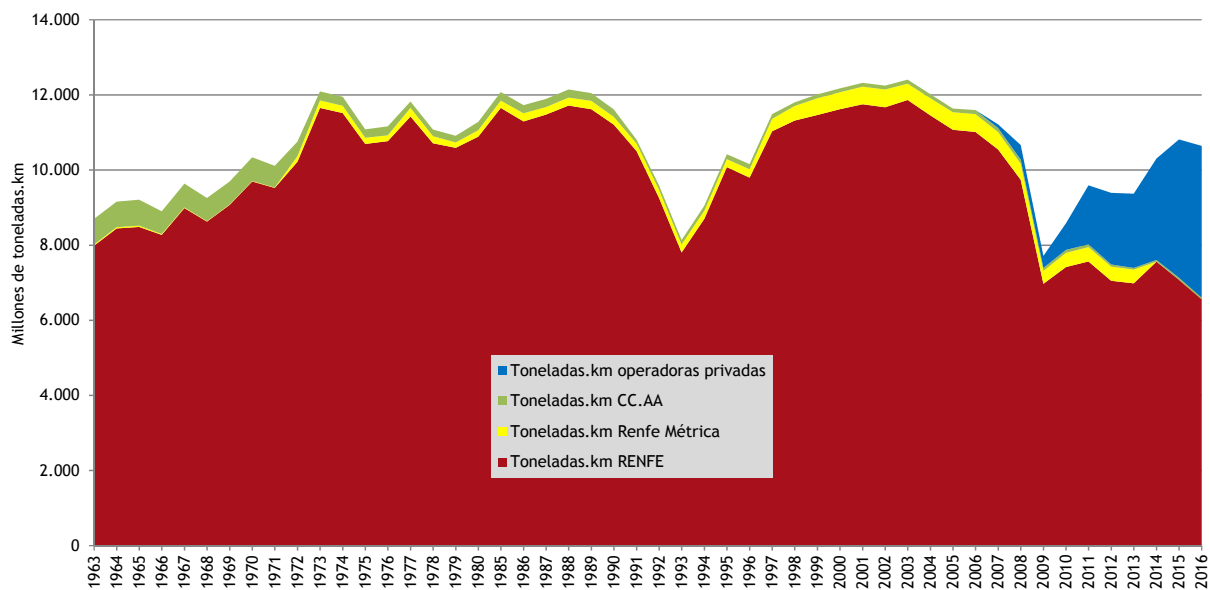
Fuente: elaboración propia, con datos de Ministerio de Fomento periodo 1965-2004. A partir de 2005 datos de empresas ferroviarias

Evolución del transporte de mercancías en toneladas.kilómetro 1965-2016.

Unidad: millones de toneladas

Evolution of freight transport in tonne-kilometres 1965-2016

Unit: millions of tonnes



Fuente: elaboración propia, con datos del Ministerio de Fomento

Transporte de mercancías por productos

Freight transport per products

Tráfico global por productos

Global traffic per products

Transporte en toneladas netas por productos

Transport in net tonnes per products

NOTA: para la comparativa de los datos de 2015 con los de años anteriores deben tenerse en cuenta ciertas diferencias, ya que para 2014 existen datos de transporte de mercancías sin clasificar.

Evolución toneladas netas por productos 2008-2016

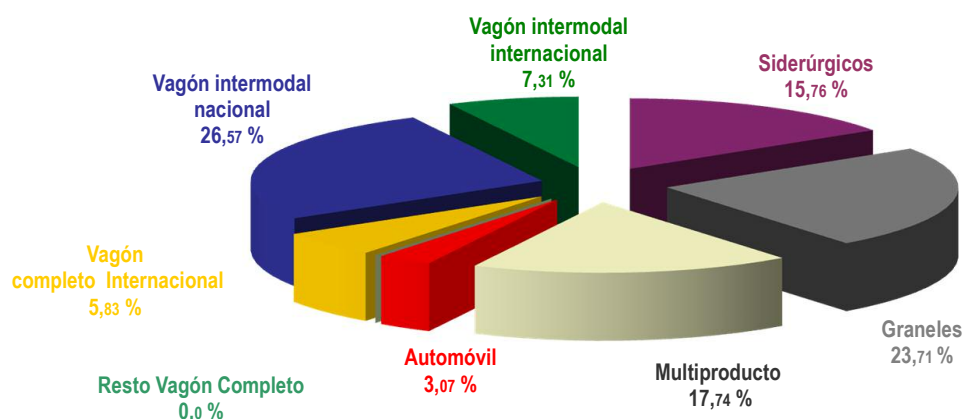
Evolution of net tonnes per products 2008-2016

Toneladas netas por productos	2008	%	2009	%	2010	%	2011	%	2012	%	2013	%	2014	%	2015	%	2016
Miles toneladas netas																	
Siderúrgicos	5.330	-39,5	3.226	25,9	4.062	0,9	4.099	-20,0	3.281	18,0	3.873	1,4	3.929	7,8	4.236	-1,0	4.195
Graneles	11.071	-21,5	8.692	-30,6	6.031	17,5	7.087	12,7	7.985	-14,6	6.819	1,2	6.904	12,8	7.790	-19,0	6.312
Multiproducto	3.175	-12,8	2.768	7,1	2.964	21,9	3.615	2,8	3.717	1,7	3.780	5,9	4.005	28,7	5.153	-8,3	4.723
Automóvil	670,2	-24,3	507,4	19,8	608,0	3,5	629,3	-12,0	553,7	18,5	656,2	13,8	746,8	20,4	899,4	-9,1	817,2
Resto	21,1	-83,4	3,51	-30,7	2,43	-15,9	2,04	9.819,2	202,7	-2,0	198,7	59,9	317,6	-100,0	0,0	-	0,0
Vagón completo nacional	20.267	-25,0	15.197	-10,1	13.668	12,9	15.433	2,0	15.740	-2,6	15.327	3,8	15.902	13,7	18.079	-11,2	16.047
Vagón completo Internacional	2.256	-29,8	1.585	-3,7	1.527	13,8	1.738	-25,1	1.302	21,3	1.579	0,3	1.583	4,1	1.649	-5,9	1.552
Total vagón completo	22.523	-25,5	16.781	-9,4	15.196	13,0	17.171	-0,8	17.042	-0,8	16.906	3,4	17.486	12,8	19.727	-10,8	17.599
Vagón intermodal nacional	4.480	-12,6	3.914	26,6	4.953	9,4	5.417	7,1	5.802	-2,7	5.647	-2,4	5.513	18,9	6.557	7,9	7.073
Vagón intermodal internacional	1.443	-14,9	1.228	5,1	1.290	20,6	1.556	0,4	1.562	13,2	1.768	7,5	1.900	14,0	2.166	-10,1	1.946
Total vagón intermodal	5.923	-13,2	5.142	21,4	6.244	11,7	6.973	5,6	7.364	0,7	7.415	0,0	7.414	17,7	8.723	3,4	9.019
Mercancías sin clasificar													2.493	-			
Total	28.447	-22,9	21.923	-2,2	21.440	12,6	24.143	1,1	24.406	-0,3	24.321	12,6	27.392	3,9	28.450	-6,4	26.618

Fuente: elaboración propia con datos de empresas ferroviarias

Reparto toneladas netas por productos 2016

Distribution of net tonnes per products 2016



Fuente: elaboración propia con datos de empresas ferroviarias

Transporte en toneladas.kilómetro netas por productos

Transport in net tonne-kilometres per products

Evolución toneladas.km netas por productos 2008-2016

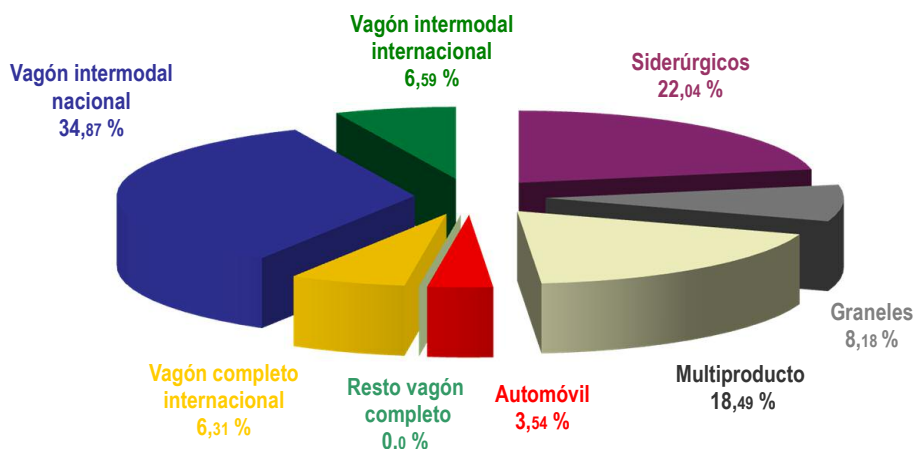
Evolution of net tonne-km per products 2008-2016

Toneladas.km por productos Millones de toneladas.km netas	2008	%	2009	%	2010	%	2011	%	2012	%	2013	%	2014	%	2015	%	2016
Siderúrgicos	2.470	-35,0	1.605	29,1	2.072	0,9	2.091	-17,6	1.723	19,8	2.065	8,3	2.236	3,8	2.320	1,1	2.346
Graneles	1.790	-34,4	1.175	-17,0	976	3,2	1.007	-1,3	993,9	-15,7	837,9	30,2	1.091	-15,4	923	-5,8	870
Multiproducto	1.461	-17,2	1.210	8,6	1.314	12,8	1.482	12,7	1.670	-14,2	1.433	12,9	1.618	22,3	1.979	-0,6	1.968
Automóvil	352,6	-32,9	236,5	13,7	269,0	-0,5	267,5	-24,8	201,1	24,0	249,4	20,0	299,2	30,5	390,5	-3,6	376,3
Resto	8,54	-86,6	1,15	-12,8	1,00	-10,2	0,90	5.763,1	52,7	-15,1	44,7	42,8	63,8	-100,0	0,0	-	0,0
Vagón completo nacional	6.083	-30,5	4.228	9,5	4.631	4,7	4.849	-4,3	4.641	-0,2	4.630	14,6	5.308	5,7	5.613	-0,9	5.560
Vagón completo Internacional	1.028	-25,6	764,3	-5,2	724,2	4,2	755,0	-26,1	557,7	22,2	681,6	0,1	682,2	13,2	772,0	-13,1	671,1
Total vagón completo	7.111	-29,8	4.993	7,3	5.355	4,6	5.604	-7,2	5.198	2,2	5.312	12,8	5.991	6,6	6.385	-2,4	6.232
Vagón intermodal nacional	3.068	-25,9	2.275	18,0	2.683	18,5	3.180	-0,4	3.166	-2,3	3.093	-10,1	2.780	32,2	3.674	1,0	3.711
Vagón intermodal internacional	484,0	-7,6	447,3	20,8	540,5	49,6	808,3	26,8	1.025	-6,3	960,5	-38,3	592,4	27,1	752,9	-6,9	701,0
Total vagón intermodal	3.552	-23,4	2.722	18,4	3.223	23,7	3.988	5,1	4.191	-3,3	4.054	-16,8	3.372	31,3	4.427	-0,3	4.412
Mercancías sin clasificar													940				
Total	10.662	-27,6	7.714	11,2	8.577	11,8	9.593	-2,1	9.390	-0,3	9.366	10,0	10.303	4,9	10.812	-1,6	10.644

Fuente: elaboración propia con datos de empresas ferroviarias

Reparto toneladas.km por productos 2016

Distribution of net tonne-km per products 2016



Fuente: elaboración propia con datos de empresas ferroviarias

Reparto del tráfico por empresas ferroviarias y tipos de productos clasificados en normativa estándar internacional (NST)

Distribution of traffic per railway companies and types of products classified under International Standard Regulations (NST)

Clasificación NST

NST classification

NST1	Productos de la agricultura, la ganadería, la caza, silvicultura y productos de la pesca
NST2	Hulla, antracita y lignito; petróleo crudo y gas natural
NST3	Minerales metálicos y otros minerales y productos de la minería; turba; uranio y torio
NST4	Productos alimenticios, bebidas y tabaco
NST5	Productos de la industria textil y la confección
NST6	Productos de madera y corcho; (excepto muebles); artículos de cestería y espartería; pasta de papel; edición y artes gráficas y material grabado
NST7	Coque y productos de petróleo refinado
NST8	Productos químicos y fibras artificiales y sintéticas; productos de caucho y plásticos; combustible nuclear
NST9	Otros productos minerales no metálicos
NST10	Metales básico, productos metálicos, excepto maquinaria y equipo
NST11	Maquinaria y equipo mecánico n.c.o.p.; maquinaria de oficina y equipo informático; maquinaria y material eléctrico n.c.o.p.; equipos y aparatos de radio, televisión y comunicaciones; equipo e instrumentos médico-quirúrgicos, relojería
NST12	Material de transporte
NST13	Muebles y otros artículos manufacturados
NST14	Materiales secundarios en bruto, residuos municipales y otros residuos
NST15	Correo, paquetes
NST16	Equipos y materiales utilizados en el transporte de mercancías
NST17	Mercancías trasladadas durante mudanzas privadas y profesionales; equipajes transportados por separado de los viajeros; vehículos de motor trasladados para su reparación
NST18	Mercancías agrupadas
NST19	Mercancías no identificables
NST20	Otros artículos

Fuente: elaboración propia con datos Eurostat

Evolución toneladas netas por empresas ferroviarias y productos (clasificación NST) 2008-2016
Evolution of net tonnes per railway companies and products (NST classification) 2008-2016

t netas (miles)	NST1									NST2									NST3								
	08	09	10	11	12	13	14	15	16	08	09	10	11	12	13	14	15	16	08	09	10	11	12	13	14	15	16
RENFE	929	902	853	747	826	803	831	866	835	2.300	1.905	980	2.202	2.946	2.156	3.397	4.946	3.398	292	177	223	156	226	174	171	351	281
R.MÉTRICA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.833	1.815	1.073	1.545	1.877	1.843	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FGC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CMC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.470	885	476	267	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PRIVADAS	-	-	-	-	-	-	1,19	121	98	467	337	155	106	157	124	304	379	630	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	929	902	853	747	826	803	832	988	933	6.070	4.941	2.683	4.120	4.980	4.123	3.701	5.325	4.028	94,0	-	71,0	-	73,5	75,8	66,2	351	281

t netas (miles)	NST4									NST5									NST6								
	08	09	10	11	12	13	14	15	16	08	09	10	11	12	13	14	15	16	08	09	10	11	12	13	14	15	16
RENFE	232	319	333	332	205	238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	783	549	583	536	449	470	471	388	371
R.MÉTRICA	-	-	-	-	-	-	251	265	255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3	37,1	23,1	23,4	36,9	1,1	-	-	-
FGC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CMC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,27	7,29
PRIVADAS	4,0	11,0	11,5	45,8	28,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46,7	330	850	1.032	1.815	1.994	1.738
TOTAL	236	330	345	378	234	238	251	265	255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	789	586	653	889	1.336	1.503	2.286	2.387	2.116

t netas (miles)	NST7									NST8									NST9								
	08	09	10	11	12	13	14	15	16	08	09	10	11	12	13	14	15	16	08	09	10	11	12	13	14	15	16
RENFE	365	315	308	237	177	20,7	74,7	135	95	372	267	292	305	256	214	219	386	367	3.495	2.696	2.099	1.754	1.551	1.335	2.048	1.485	1.381
R.MÉTRICA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	169	172	181	221	206	156	-	-	-	356	325	340	311	324	251	-	-	-
FGC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	555	368	540	677	606	606	580	558	465
CMC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PRIVADAS	15,9	40,7	52,6	47,2	219	38,0	14,3	17,7	0,0	-	-	-	-	-	75,3	-	224,2	130,3	-	2,5	4,9	-	-	-	-	-	-
TOTAL	381	356	361	285	396	58,7	88,9	153	95	739	616	625	682	615	544	466	610	498	4.407	3.392	2.983	2.742	2.480	2.192	2.628	2.044	1.846

t netas (miles)	NST10									NST11									NST12								
	08	09	10	11	12	13	14	15	16	08	09	10	11	12	13	14	15	16	08	09	10	11	12	13	14	15	16
RENFE	4.336	2.690	3.286	3.219	2.520	2.889	3.646	3.936	3.732	57,0	30,0	34,0	27,0	27,0	-	14,4	8,93	8,87	595	435	520	546	446	546	621	757	678
R.MÉTRICA	574	385	546	526	447	538	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FGC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77,2	73,4	88,0	107	126	138	146	142	139
CMC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EK	183	121	140	139	84	0,48	0,31	4,08	44,16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PRIVADAS	236	30	91	216	230	446	283	296	418	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	5.330	3.226	4.062	4.099	3.281	3.873	3.929	4.236	4.195	57,0	30,0	34,0	27,0	27,0	-	14,4	8,93	8,87	672	508	608	654	572	684	767	899	817

Fuente: elaboración propia con datos de operadores

R. Métrica: Renfe Métrica (antigua FEVE)

FGC: Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

CMC: Coto Minero Cantábrico

EK: Euskotren Kargo

PRIVADAS: Continental Rail, Activa Rail, Acciona Rail Services, Tracción Rail, Comsa Rail Transport

Logitren, Transfesa, Transitia Rail, Ferrovial

Evolución toneladas netas por empresas ferroviarias y productos (clasificación NST) 2008-2016

Evolution of net tonnes per railway companies and products (NST classification) 2008-2016

t netas (miles)	NST13										NST14						NST15										
	08	09	10	11	12	13	14	15	16	08	09	10	11	12	13	14	15	16	08	09	10	11	12	13	14	15	16
RENFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146	79,0	115	117	108	107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R.MÉTRICA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106	107	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FGC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CMC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PRIVADAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146	79,0	115	117	108	107	106	107	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-

t netas (miles)	NST16										NST17						NST18										
	08	09	10	11	12	13	14	15	16	08	09	10	11	12	13	14	15	16	08	09	10	11	12	13	14	15	16
RENFE	-	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198	161	178	159	214	236	-	-	-
R.MÉTRICA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141	3	0
FGC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CMC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PRIVADAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	348	319	682	203	358	469
TOTAL	-	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198	161	178	507	533	918	344	362	469

t netas (miles)	NST19										NST20							
	08	09	10	11	12	13	14	15	16	08	09	10	11	12	13	14	15	16
RENFE	7.911	6.036	6.258	6.956	6.922	7.022	-	-	-	2,0	2,0	2,0	32,0	204	164	-	-	-
R.MÉTRICA	-	-	-	-	-	-	8.830	7.221	6.799	86,3	66,7	95,1	93,8	74,3	36,7	-	-	-
FGC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CMC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PRIVADAS	269	691	1.512	1.754	1.743	1.971	2.660	3.150	3.772	132	-	-	56,8	3,7	4,4	103	344	408
TOTAL	8.180	6.727	7.770	8.711	8.665	8.993	11.490	10.372	10.572	220	68,7	97,1	183	282	205	422	344	408

t netas (miles)	TOTAL									
	08	09	10	11	12	13	14	15	16	
RENFE	22.013	16.564	16.064	17.324	17.074	16.376	-	-	-	
R.MÉTRICA	3.024	2.800	2.258	2.723	2.965	2.826	-	-	-	
FGC	633	442	628	784	732	744	727	700	604	
CMC	1.470	885	476	267	-	-	-	-	-	
EK	183	121	140	139	84,1	0,48	0,31	8,35	51,45	
PRIVADAS	1.125	1.112	1.874	2.903	3.551	4.374	5.383	6.886	7.664	
TOTAL	28.447	21.923	21.440	21.143	24.406	24.321	27.392	28.450	26.618	

Fuente: elaboración propia con datos de operadores



Mobility for Tomorrow

In an increasingly dynamic world, bearings and system solutions from Schaeffler not only help railways prepare for the challenges of the future, but also improve their safety.

- Thanks to the cost-efficiency of our application solutions, you can make lasting savings in terms of your overall costs.
- We constantly test the reliability of our components in our independent Schaeffler Railway Testing Facility for rolling bearings.
- We manage the entire lifecycle of our products, right up to railway bearing reconditioning with certification.

We have been a development partner for the sector for more than 100 years. Use our engineering expertise!

www.schaeffler.de/Railway



SCHAEFFLER

Evolución toneladas.kilómetro netas por empresas ferroviarias y productos (clasificación NST) 2008-2016
Evolution of net tonne-kilometres per railway companies and products (NST classification) 2008-2016

t.km netas (millones)	NST1										NST2										NST3									
	08	09	10	11	12	13	14	15	16		08	09	10	11	12	13	14	15	16		08	09	10	11	12	13	14	15	16	
RENFE	263	230	235	227	226	218					542	334	264	132	412	323					64,0	42	84,0	346	75,6	80,8				
R.MÉTRICA	-	-	-	-	-	-	207	170	169		59,1	50,2	16,1	37,6	51,3	42,5					-	-	-	-	-	-		58,1	62,5	51,1
FGC	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CMC	-	-	-	-	-	-	-	-	-		55,0	38,7	23,4	8,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EK	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PRIVADAS	-	-	-	-	-	-	1,4	119,8	96,8		135	48,1	23,3	32,0	49,4	37,4	75,8	93,6	164,0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	263	230	235	227	226	218	209	290	265		791	471	327	210	513	403	551	546	579		16,0	-	48,0	308	39,0	57,1	33,0	62,5	51,1	

t.km netas (millones)	NST4										NST5										NST6									
	08	09	10	11	12	13	14	15	16		08	09	10	11	12	13	14	15	16		08	09	10	11	12	13	14	15	16	
RENFE	42,0	85,0	105	123	57,1	71,6					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	538	381	410	391	325	335				
R.MÉTRICA	-	-	-	-	-	-	69,1	71,4	72,3		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	20,7	5,2	3,8	6,0	0,2		325	288	285
FGC	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CMC	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EK	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4	
PRIVADAS	0,2	2,5	2,6	11,5	8,0	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,7	186	404	473	741	816	766	
TOTAL	42,2	87,5	107,6	134,8	65,1	71,6	69,1	71,4	72,3		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	542	402	442	582	735	808	1.066	1.105	1.051	

t.km netas (millones)	NST7										NST8										NST9									
	08	09	10	11	12	13	14	15	16		08	09	10	11	12	13	14	15	16		08	09	10	11	12	13	14	15	16	
RENFE	247	212	205	161	126	17,0					158	94	114	135	117	87					785	566	440	307	246	195				
R.MÉTRICA	-	-	-	-	-	-	13,8	23,3	17,0		15,9	16,7	17,9	20,2	20,4	18,3					47,3	44,7	47,7	44,0	48,3	31,0		362	260	185
FGC	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,9	21,8	34,3	45,1	42,2	42,0	41,4	41,0	33,5	
CMC	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EK	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PRIVADAS	0,8	10,4	13,5	11,8	62,8	23,3	14,3	11,5	0,0		-	-	-	-	-	44,4	-	108,8	89,6		4,2	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	248	222	218	173	189	40,3	28,1	34,9	17,0		222	153	168	193	174	173	107	197	212		872	634	523	396	336	268	404	301	219	

t.km netas (millones)	NST10										NST11										NST12									
	08	09	10	11	12	13	14	15	16		08	09	10	11	12	13	14	15	16		08	09	10	11	12	13	14	15	16	
RENFE	2.188	1.408	1.777	1.709	1.388	1.636					37,0	20,0	22,0	15,8	15,1	-					351	235	266	271	202	252				
R.MÉTRICA	256	170	237	227	208	258					-	-	-	-	-	-	10,3	1,9	6,2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FGC	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,62	2,49	2,98	3,64	4,26	4,68	4,96	4,82	4,72	
CMC	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EK	17,4	16,6	17,9	17,5	11,7	0,01	0,03	0,53	1,35		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PRIVADAS	9,2	10,6	39,3	138,0	115,4	170,9	141,8	140,0	245,0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2.470	1.605	2.072	2.091	1.723	2.065	2.236	2.320	2.346		37,0	20,0	22,0	15,8	15,1	-	10,3	1,9	6,2		354	237	269	275	206	257	306	390	376	

Fuente: elaboración propia con datos de operadores

Evolución toneladas.kilómetro netas por empresas ferroviarias y productos (clasificación NST) 2008-2016
 Evolution of net tonne-kilometres per railway companies and products (NST classification) 2008-2016

t.km netas (millones)	NST13						NST14						NST15																
	08	09	10	11	12	13	14	15	16	08	09	10	11	12	13	14	15	16	08	09	10	11	12	13	14	15	16		
RENFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,0	11,0	13,0	17,3	10,4	14,7	15,4	17,6	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R.MÉTRICA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FGC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CMC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PRIVADAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,0	11,0	13,0	17,3	10,4	14,7	15,4	17,6	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

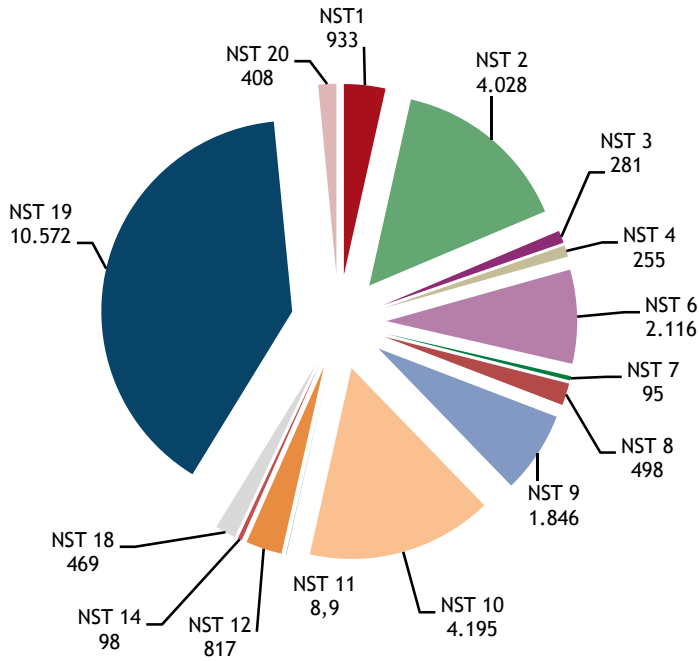
t.km netas (millones)	NST16						NST17						NST18														
	08	09	10	11	12	13	14	15	16	08	09	10	11	12	13	14	15	16	08	09	10	11	12	13	14	15	16
RENFE	-	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145	119	133	104	136	150	91,9	1,9	0,0
R.MÉTRICA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FGC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CMC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PRIVADAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,5	179	59,8	64,9	151,6	133,0
TOTAL	-	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145	119	133	112	316	210	157	153	133

t.km netas (millones)	NST19						NST20											
	08	09	10	11	12	13	14	15	16	08	09	10	11	12	13	14	15	16
RENFE	4.350	3.247	3.348	3.587	3.660	3.571	3.387	3.078	2.753	1,0	0,4	1,0	36,8	52,7	31,3	64,6	0,0	0,1
R.MÉTRICA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47,3	36,6	52,6	52,0	40,5	14,5	-	-	-
FGC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CMC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PRIVADAS	230	251	598	1.156	1.088	1.164	1.608	2.121	2.331	6,7	-	-	25,9	0,6	0,9	53,3	122,4	217,8
TOTAL	4.580	3.498	3.946	4.743	4.749	4.735	4.994	5.199	5.083	55,1	37,0	53,6	115	93,8	46,8	117,9	122,5	217,9

t.km netas (millones)	TOTAL									
	08	09	10	11	12	13	14	15	16	
RENFE	9.737	6.973	7.417	7.564	7.049	6.983	7.557	7.080	6.561	
R.MÉTRICA	429	339	377	384	374	365	-	-	-	
FGC	38,6	24,3	37,2	48,8	46,5	46,7	46,4	45,8	38,2	
CMC	55,0	38,7	23,4	8,1	-	-	-	-	-	
EK	17,4	16,6	17,9	17,5	11,7	0,01	0,03	0,89	1,78	
PRIVADAS	386	324	704	1.570	1.908	1.974	2.700	3.685	4.043	
TOTAL	10.662	7.714	8.577	9.593	9.390	9.366	10.303	10.812	10.644	

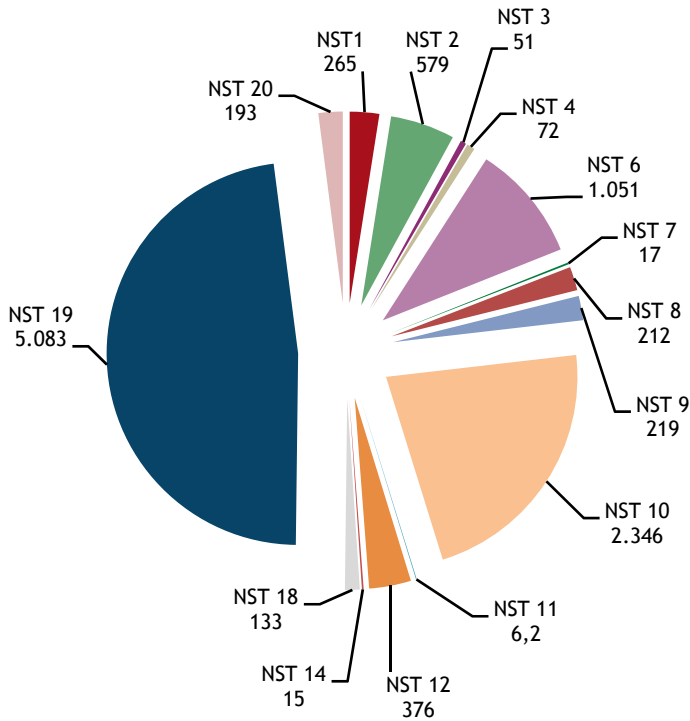
Fuente: elaboración propia con datos de operadores

Reparto de las toneladas netas en 2016 clasificadas en NST. Unidad: miles de toneladas netas.
 Distribution of net tonnes in 2016 classified under NST. Unit: thousands of net tonnes.



Fuente: elaboración propia con datos de operadores

Reparto de las toneladas.kilómetro netas en 2016 clasificadas en NST. Unidad: millones de t.km
 Distribution of net tonne-kilometres in 2016 classified under NST. Unit: millions of t.km



Fuente: elaboración propia con datos de operadores

Tráfico ferroportuario

Rail-port traffic

Tráficos con origen o destino a los puertos

Traffic with ports as origin or destination

Series 335 locomotive belonging to Transfesa at Huelva Port, to pull the palm oil train between the port and Puertollano.



Locomotora Serie 335 de Transfesa en el Puerto de Huelva para asegurar el tren de aceite de palma entre dicho puerto y Puertollano

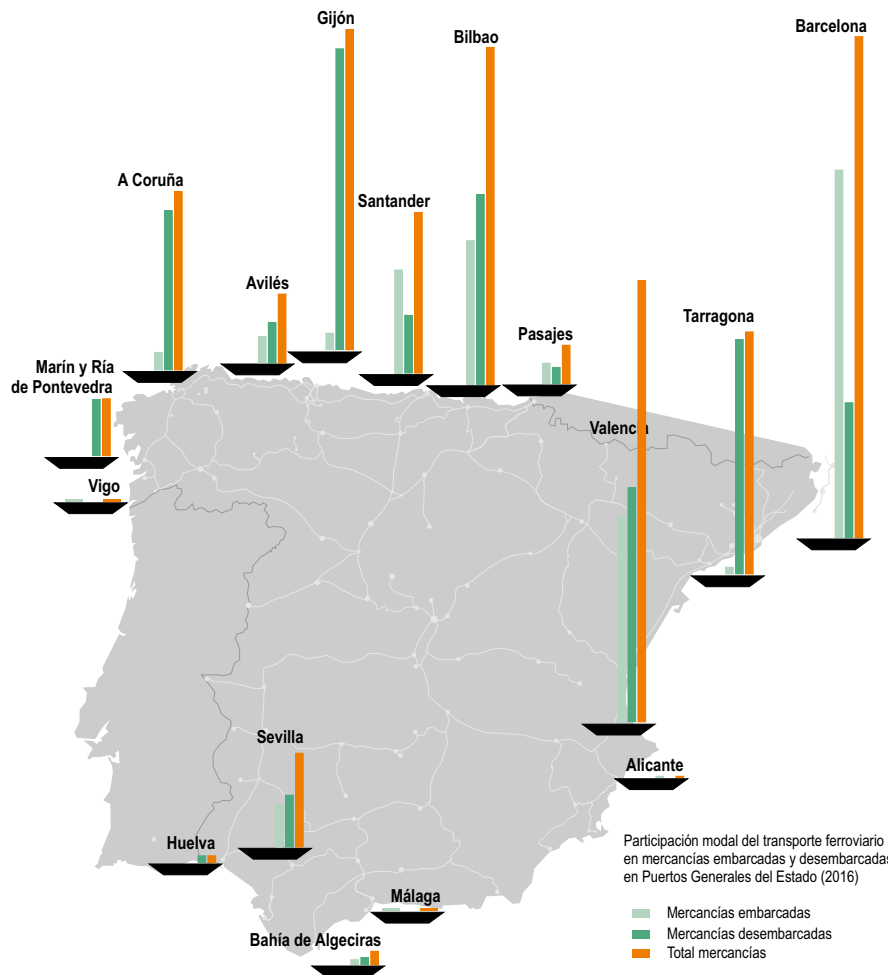
Gonzalo Rubio. 30/06/2016. Puerto de Huelva

Mercancías embarcadas y desembarcadas en ferrocarril en las 10 primeras Autoridades Portuarias y % sobre el total de la mercancía ferroportuaria. 2011-2016

Freight loaded and unloaded in the railway in the top 10 Port Authorities and % over the total rail-port freight. 2011-2016

2011			2012			2013		
Autoridades Portuarias	Toneladas	%	Autoridades Portuarias	Toneladas	%	Autoridades Portuarias	Toneladas	%
Barcelona	1.939.439	17,55	Barcelona	2.142.808	18,00	Barcelona	2.296.735	18,69
Tarragona	1.803.078	16,32	Valencia	1.834.063	15,41	Gijón	1.857.842	15,12
Valencia	1.746.857	15,81	Gijón	1.630.241	13,70	Valencia	1.760.936	14,33
Gijón	1.198.182	10,84	A Coruña	1.593.689	13,39	Bilbao	1.304.999	10,62
Bilbao	1.125.647	10,19	Bilbao	1.224.920	10,29	Tarragona	1.175.568	9,57
Santander	904.981	8,19	Tarragona	1.139.904	9,58	Santander	1.041.337	8,47
Avilés	884.144	8,00	Santander	860.020	7,23	A Coruña	985.025	8,02
A Coruña	606.596	5,49	Avilés	547.421	4,60	Avilés	634.373	5,16
Sevilla	307.894	2,79	Sevilla	300.085	2,52	Sevilla	362.176	2,95
Pasajes	292.468	2,65	Marín	261.619	2,20	Pontevedra	327.121	2,66
Total 10	10.809.286	97,81	Total 10	11.534.770	96,92	Total 10	11.746.112	95,59
Resto	242.206	2,19	Resto	366.982	3,08	Resto	542.532	4,41
Total general	11.051.492	100	Total general	11.901.752	100	Total general	12.288.644	100

Mercancías ferroportuarias totales embarcadas y desembarcadas por Autoridad Portuaria 2016
 Total rail-port freight loaded and unloaded per Port Authority 2016



Fuente: elaboración propia con datos de Puertos del Estado

2014			2015			2016		
Autoridades Portuarias	Toneladas	%	Autoridades Portuarias	Toneladas	%	Autoridades Portuarias	Toneladas	%
Barcelona	2.493.030	18,34	Gijón	2.741.231	18,32	Barcelona	2.897.546	20,30
Valencia	2.189.175	16,10	Barcelona	2.602.949	17,40	Valencia	2.547.258	17,84
Gijón	2.042.174	15,02	Valencia	2.520.405	16,85	Bilbao	1.942.878	13,61
Bilbao	1.536.391	11,30	A Coruña	1.649.739	11,03	Gijón	1.847.145	12,94
Tarragona	1.433.693	10,54	Bilbao	1.615.087	10,80	Tarragona	1.393.608	9,76
A Coruña	1.205.146	8,86	Tarragona	1.333.254	8,91	A Coruña	1.032.250	7,23
Santander	1.028.155	7,56	Santander	930.308	6,22	Santander	942.056	6,60
Avilés	614.005	4,52	Sevilla	476.211	3,18	Sevilla	549.730	3,85
Sevilla	408.047	3,00	Pontevedra	411.568	2,75	Avilés	404.451	2,83
Pontevedra	289.757	2,13	Avilés	286.169	1,91	Pontevedra	337.062	2,36
Total 10	13.239.573	97,37	Total 10	14.566.921	97,38	Total 10	13.893.984	97,33
Resto	356.992	2,63	Resto	392.601	2,62	Resto	381.199	2,67
Total general	13.596.565	100	Total general	14.959.522	100	Total general	14.275.183	100

Distribución de los tráficos portuarios entre modos de transporte

Distribution of port traffic between modes of transport

Mercancía trasvasada a los diferentes modos de transporte en las Autoridades Portuarias, medida en toneladas. 2016
Freight transferred to the different modes of transport in the Port Authorities, measured in tonnes. 2016

Puerto	FERROCARRIL				CARRETERA			
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Cuota %	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Cuota %
A Coruña	107.917	924.333	1.032.250	7,63	1.455.751	3.200.947	4.656.698	34,42
Alicante	16.731	435	17.166	0,50	2.616.011	748.627	3.364.638	97,74
Almería	13	38	51	-	2.172.302	1.424.108	3.596.410	66,72
Avilés	161.914	242.538	404.451	8,24	1.432.210	1.371.302	2.803.511	57,11
Bahía de Algeciras	38.495	48.230	86.725	0,09	6.460.652	5.447.743	11.908.395	12,29
Bahía de Cádiz	-	-	-	-	1.197.668	1.424.171	2.621.839	74,96
Baleares	-	-	-	-	4.324.911	8.809.329	13.134.240	89,49
Barcelona	2.120.575	776.971	2.897.546	6,10	16.710.070	16.971.761	33.681.831	70,89
Bilbao	834.734	1.108.144	1.942.878	6,08	6.981.447	5.510.870	12.492.317	39,10
Cartagena	-	-	-	-	2.185.167	5.675.310	7.860.477	24,78
Castellón	-	-	-	-	3.676.121	4.565.903	8.242.024	48,36
Ceuta	-	-	-	-	499.334	1.059.408	1.558.742	80,57
Ferrol-San Cibrao	-	-	-	-	1.000.592	5.042.732	6.043.324	48,32
Gijón	104.354	1.742.791	1.847.145	10,07	906.505	6.017.640	6.924.145	37,75
Huelva	-	47.135	47.135	0,16	2.800.765	3.064.619	5.865.384	19,31
Las Palmas	-	-	-	-	3.196.415	4.950.716	8.147.131	40,49
Málaga	-	-	-	-	1.565.949	1.074.323	2.640.272	92,46
Pontevedra	3.661	333.401	337.062	14,52	703.211	1.234.787	1.937.998	83,47
Melilla	-	-	-	-	238.345	903.536	1.141.881	100,00
Motril	-	-	-	-	522.428	700.777	1.223.205	56,81
Pasajes	127.893	102.230	230.123	6,78	1.306.387	1.833.453	3.139.840	92,52
Sta. C. de Tenerife	-	-	-	-	2.584.680	4.179.874	6.764.554	52,20
Santander	601.312	340.744	942.056	19,57	1.569.092	2.261.135	3.830.227	79,58
Sevilla	245.206	304.524	549.730	11,48	1.843.960	2.396.749	4.240.709	88,52
Tarragona	45.675	1.347.933	1.393.608	4,45	1.155.403	6.384.826	7.540.229	24,07
Valencia	1.185.221	1.362.037	2.547.258	3,59	19.614.683	13.371.096	32.985.779	46,46
Vigo	-	-	-	-	1.903.778	1.777.315	3.681.093	95,33
Vilagarcía	-	-	-	-	429.650	675.355	1.105.004	99,93
TOTAL	5.593.701	8.681.483	14.275.184	2,88	91.053.487	112.078.411	203.131.898	40,99

(Continúa...)

TUBERÍA				OTROS MEDIOS				
Embarcadas	Desembarcadas	Total	Cuota %	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Cuota %	Puerto
2.062.530	5.768.099	7.830.629	57,89	-	7.521	7.521	0,06	A Coruña
-	-	-	-	30.606	30.170	60.777	1,77	Alicante
-	-	-	-	581.279	1.212.283	1.793.562	33,28	Almería
337.627	288.808	626.435	12,76	55.573	1.019.162	1.074.735	21,89	Avilés
4.258.184	12.848.372	17.106.556	17,66	33.332.085	34.427.899	67.759.984	69,96	Bahía de Algeciras
244.545	160.293	404.838	11,57	234.574	236.403	470.977	13,47	Bahía de Cádiz
-	1.541.625	1.541.625	10,50	-	340	340	0,00	Baleares
87.790	2.395.214	2.483.004	5,23	4.446.023	4.004.558	8.450.581	17,79	Barcelona
4.008.932	11.688.664	15.697.596	49,13	357.491	1.458.462	1.815.953	5,68	Bilbao
6.564.982	17.025.929	23.590.911	74,36	23.974	249.261	273.235	0,86	Cartagena
2.571.304	5.783.224	8.354.528	49,02	212.943	233.180	446.123	2,62	Castellón
-	-	-	-	8.092	367.757	375.849	19,43	Ceuta
-	16.004	16.004	0,13	1.449.014	4.997.946	6.446.961	51,55	Ferrol-San Cibrao
7.151	51.946	59.097	0,32	2.274.736	7.235.405	9.510.141	51,85	Gijón
7.596.193	14.432.731	22.028.924	72,51	1.251.387	1.188.399	2.439.786	8,03	Huelva
-	1.597.675	1.597.675	7,94	3.924.452	6.452.928	10.377.380	51,57	Las Palmas
-	-	-	-	112.258	103.039	215.298	7,54	Málaga
-	-	-	-	20.127	26.546	46.672	2,01	Pontevedra
-	-	-	-	-	-	-	-	Melilla
-	929.771	929.771	43,18	-	249	249	0,01	Motril
-	-	-	-	11.932	11.932	23.864	0,70	Pasajes
1.969.139	4.188.555	6.157.694	47,52	16.545	19.099	35.644	0,28	Sta. C. de Tenerife
-	33.002	33.002	0,69	4.169	3.656	7.825	0,16	Santander
-	-	-	-	-	-	-	-	Sevilla
4.911.326	14.805.453	19.716.779	62,94	1.363.955	1.314.197	2.678.152	8,55	Tarragona
-	1.656.006	1.656.006	2,33	16.685.630	17.120.867	33.806.497	47,62	Valencia
-	-	-	-	91.804	88.706	180510	4,67	Vigo
-	-	-	-	691	87	777	0,07	Vilagarcía
34.619.703	95.211.371	129.831.074	26,20	66.489.340	81.810.053	148.299.393	29,93	TOTAL

Fuente: elaboración propia, con datos de Puertos del Estado

Cuota del ferrocarril sobre el total de mercancías en cada uno de los Puertos del Estado

Rail share over total freight in every port of Puertos del Estado

Evolución de las cuotas de mercado ferroportuarias sobre el total de toneladas embarcadas y desembarcadas en puertos. 2013 - 2016

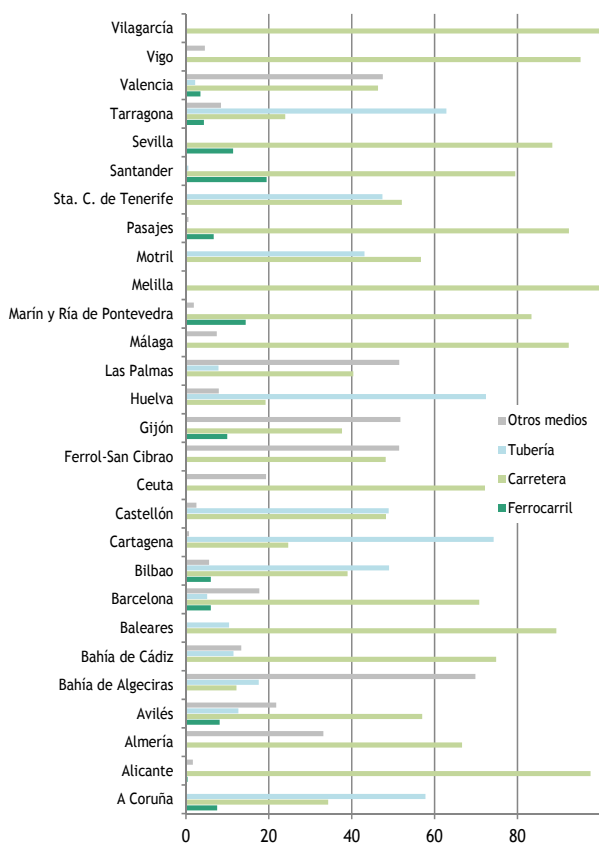
Evolution of rail-port market shares over total tonnes loaded and unloaded in ports. 2013-2016

	2013	2014	2015	2016
Puerto	Cuota %	Cuota %	Cuota %	Cuota %
A Coruña	8,63	10,38	11,99	7,63
Alicante	-	-	0,15	0,50
Almería	-	-	-	-
Avilés	13,71	12,78	5,60	8,24
Bahía de Algeciras	0,36	0,16	0,09	0,09
Bahía de Cádiz	-	-	-	-
Baleares	-	-	-	-
Barcelona	5,55	5,50	5,67	6,10
Bilbao	4,41	4,98	4,98	6,08
Cartagena	-	-	-	-
Castellón	-	-	-	-
Ceuta	-	-	-	-
Ferrol-San Cibrao	-	-	-	-
Gijón	10,46	10,81	12,94	10,07
Huelva	-	-	0,28	0,16
Las Palmas	-	-	-	-
Málaga	-	0,23	-	-
Pontevedra	17,75	15,25	19,47	14,52
Melilla	-	-	-	-
Motril	-	-	-	-
Pasajes	7,57	6,20	6,07	6,78
Sta. C. de Tenerife	-	-	-	-
Santander	21,13	19,51	16,73	19,57
Sevilla	8,26	9,33	10,23	11,48
Tarragona	4,22	4,51	4,05	4,45
Valencia	2,73	3,29	3,62	3,59
Vigo	0,02	0,02	0,00	-
Vilagarcía	-	-	-	-

Fuente: elaboración propia con datos de Puertos del Estado

Cuotas de mercado ferroportuarias sobre el total de toneladas embarcadas y desembarcadas en 2016

Rail-port market shares over total tonnes loaded and unloaded in 2016



Fuente: elaboración propia con datos de Puertos del Estado

Parque de material rodante

Rolling stock fleet

Evolución del parque de locomotoras de línea 2009 - 2016

Evolution of the locomotive fleet 2009 - 2016

Parque de locomotoras de Renfe Mercancías 2009 - 2016

Renfe Mercancías' locomotive fleet 2009 - 2016

Serie	Potencia (kW) ⁽²⁾	Velocidad máxima (km/h) ⁽³⁾	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
			Vehículos En servicio	Vehículos En servicio	Vehículos En servicio	Vehículos En servicio	Vehículos En servicio	Vehículos En servicio	Vehículos En servicio	Vehículos En servicio
LOCOMOTORAS DIESEL (ANCHO IBÉRICO)			128	129	109	106	102	90	88	83
Serie 319	1.641	120	30	21	22	-	-	-	-	-
Serie 333	2.100	120	79	82	82	-	-	-	-	-
Serie 335 ⁴	3.178	120	5	5	5	5	5	5	5	5
TMD	1.196	110	0	0	0	-	-	-	-	-
LOCOMOTORAS ELÉCTRICAS (ANCHO IBÉRICO)			276	249	207	212	224	202	170	145
Serie 250	4.600	100	12	0	0	-	-	-	-	-
Serie 251	4.650	100	29	28	28	-	-	-	-	-
Serie 269	3.100	120	136	112	87	-	-	-	-	-
Serie 269 ⁵	6.200	100	20	22	22	-	-	-	-	-
Serie 279	2.700	100	0	0	0	-	-	-	-	-
Serie 289	3.100	100	1	0	0	-	-	-	-	-
Serie 253	5.600	140	44	78	100	-	-	-	-	-
Serie 289 ⁵	6.200	100	9	9	9	-	-	-	-	-
LOCOMOTORAS ELÉCTRICAS (ANCHO ESTÁNDAR)			-	4	4	4	4	4	8	9
Serie 252	5.600	200	-	4	4	4	4	4	8	9

(1) Locomotoras de línea

(2) Potencia máxima de la serie

(3) Velocidad máxima de la serie

(4) Alquiladas a Alpha Trains

(5) Tándem

Fuente: elaboración propia con datos de Renfe Mercancías

Parque de locomotoras de Renfe métrica 2007 - 2016

Locomotoras de línea	Potencia (kW)	V. max. (km/h)	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LOCOMOTORAS RENFE MÉTRICA			56	56	56	56	53	53	45	41	33	32
Serie 1400 (D)	883	60	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
Serie 1500 (D)	956	70	13	13	13	13	10	10	10	-	-	-
Serie 1600 (D)	2.174	70	26	26	26	26	26	26	21	-	-	-
Serie 1900 (D-E)	1550-1130	70	17	17	17	17	17	17	14	-	-	-

Fuente: elaboración propia con datos de Renfe Mercancías

Parque de locomotoras de mercancías de las empresas privadas de mercancías, FGC y CMC
Freight locomotive fleet of private freight companies, FGC and CMC

Locomotoras de línea	Potencia (kW)	V. máx. (km/h)	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Continental Rail (ancho ibérico)			2	3	6	10	12	14	15	19	21
Serie 319 (D)	1.641	120	0	0	0	4	4	4	4	4	6
Serie 335 (D)	3.178	120	0	1	4	4	6	8	9	10	10
Serie 333 (D)	2.100	120	2	2	2	2	2	2	2	5	5
Acciona Rail Services (ancho ibérico)			2	2	2	2	2	2	2	2	3
Serie 333 (D)	2.100	120	2	2	2	2 ⁽¹⁾	2	2	2	2	3 ⁽⁵⁾
Transfesa			0	0	0	0	5	13	12	11	14
Serie 335 (D)	3.178	120	-	-	-	-	-	13	12	11	11
Serie 333 (D)	2.100	120	-	-	-	-	-	-	-	-	1 ⁽⁶⁾
Serie 253 (E)	5.600	140	-	-	-	-	-	-	-	-	2 ⁽⁶⁾
Tracción Rail (ancho ibérico)			2	2	2	4	4	4	4	5	5
Serie 319 (D)			0	0	0	2	2	2	2	3	3
Serie 333 (D)	2.100	120	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Comsa Rail Transport - Takargo (ancho ibérico)			5	14	16	17	17	17	17	17	17
Serie 335 (D)/Serie 6000 ⁽³⁾	3.178	120	3	10	10	10	10	10	10	10	10
Serie 317 (D)	1.700	100	0	2	2	2	2	2	2	2	2
Serie 312 MZ III (D) ⁽⁴⁾	2.910	140	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Serie 253 (E)	5.600	140	0	0	2	3	3	3	3	3	3
FGC (ancho métrico)			11	11	11	11	12	12	12	12	12
Serie 1000/700 (D)	850	70	6	6	6	6	4	4	4	4	4
Serie 254 (D)	1.214	90	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Serie 255 (D/E)	1500-1200	80	-	-	-	-	1	1	1	1	1
353 (D) (ancho ibérico)	1.196	110	2	2	2	2	4	4	4	4	4
Coto Minero Cantábrico (ancho métrico)			9	9	9	9	9	-	-	-	-
Serie 1000 (D)	801	30	9	9	9	9	9	-	-	-	-
Euskotren Kargo (ancho métrico)			0	3	6	12	12	12	12	9	9
Serie TD 2000 (D/E)	1500-1200	80	0	3	6	12	12	12	12	9	9
Logitren (ancho ibérico)			0	2	2	5	5	5	6	6	6
Serie 335 (D) ⁽²⁾	3.178	120	0	2	2	5	5	5	6	6	6
Fesur (ancho ibérico)			0	2	9	9	9	9	-	-	-
Serie 601 (D-E)	2900-4450	120	0	2	9	9	9	9	-	-	-
Transitia			-	-	-	-	-	-	2	2	2
Serie 335 (D)	3.178	120	-	-	-	-	-	-	2	2	2

(1) Una unidad cedida temporalmente a Acciona Infraestructura

(2) Alquiladas a Alpha Trains

(3) Serie 6.000 en Portugal

(4) Destinadas a tajos de obra

(5) Una en propiedad y dos alquiladas

(6) Alquiladas a Renfe

(D): Diesel. (E): Eléctrica

Fuente: empresas ferroviarias. Elaboración propia.

Evolución del parque de vagones 2006-2016

Evolution of wagon fleet 2006-2016

Parque de vagones. Evolución 2006 - 2016

Wagon fleet. 2006 - 2016 evolution

Empresa	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Renfe	13.817	14.311	13.718	13.218	12.966	12.444	12.483	12.513	12.344	10.626	10.445
Renfe Métrica	1.020	1.026	1.026	1.026	1.142	1.141	1.130	1.006	1.006	1.006	1.006
FGC	180	180	187	187	187	187	179	179	179	140	133
Euskokargo	-	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
Coto Minero Cantábrico	259	259	259	259	259	259	259	-	-	-	-
Continental Rail	-	0	33	53	53	53	53	53	53	53	53
Acciona Rail Services	-	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
Transfesa Rail	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tracción Rail	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Comsa Rail Transport - Takargo	-	0	70	195	195	100	100	100	100	100	100

Fuente:empresas ferroviarias. Elaboración propia