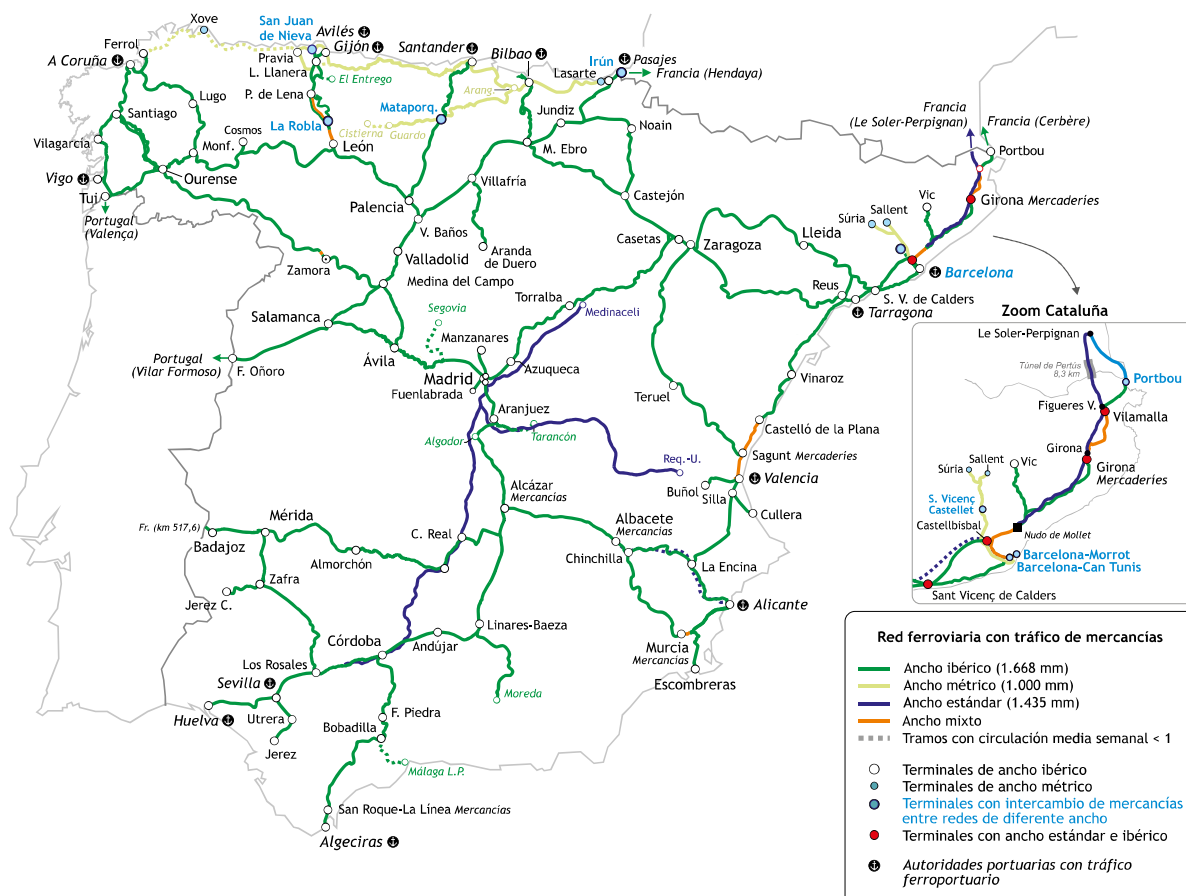


Redes y terminales principales con servicio de mercancías

Networks and main terminals with freight service

Red y terminales principales con servicio de mercancías a 31 de diciembre 2024
 Network and main terminals with freight service on 31 December 2024



Apartaderos particulares para el tráfico de mercancías en la red de Adif

Private sidings for freight traffic on Adif's network

Nuevas concesiones de apartaderos particulares para el tráfico de mercancías autorizados en la red de Adif.
New concessions of private sidings for freight traffic authorised on Adif's network

Nombre	Autorización	Empresa	Actividad
Noblejas (Toledo)	jul-06	Cementos del Tajo, S.A.U.	Cementos
Ocaña (Toledo)	jul-06	Ferrovial Agroman, S.A.	Maquinaria de vía
La Robla (León)	oct-06	Unión Fenosa Generación, S.A.	Carbón/Cenizas
Sagunto (Valencia)	nov-06	Algetren Logística, S.A.	Siderúrgicos
Villasequilla (Toledo)	dic-06	Terrafield, S.L.	Cementos
Villaluenga Yuncler (Toledo)	abr-07	Megamalla, S.A.	Siderúrgicos
Valdetorres (Badajoz)	may-07	Bioenergética Extremeña, S.L.	Combustibles
Noblejas (Toledo)	jun-07	Acciona Infraestructuras, S.A.	Material ferroviario
Castejón de Ebro (Navarra)	jun-07	TRENASA, S.A.	Material ferroviario
Cañada de Calatrava (Ciudad Real)	jul-07	CR Aeropuertos, S.L.	Intermodal
Alcalá de Guadaira (Sevilla)	jul-07	AZVI, S.A.	Maquinaria de vía
Llano de la Granja (Badajoz)	ago-07	A.G. Siderúrgica Balboa, S.A.	Siderúrgicos
El Goloso (Madrid)	oct-07	MINISDEF	Militar
Noblejas (Toledo)	nov-07	SACYR, S.A.	Maquinaria de vía
Yunquera (Guadalajara)	dic-07	Pto. Seco Azuqueca de Henares, S.A.	Intermodal
Guareña (Badajoz)	mar-08	Emérita Servicios Ferroviarios, S.A.	Traviesas
Los Santos de Maimona (Badajoz)	abr-08	Refinería Balboa, S.A.	Combustibles
Tárrega (Lleida)	abr-08	SIO Logística, S.L.	Intermodal
Aranda de Duero (Burgos)	may-08	Aranda Intermodal, S.L.	Siderúrg./Aliment.
Alcázar de San Juan (Ciudad Real)	jun-08	Bioetanol de La Mancha, S.L.	Combustibles
Tembleque (Toledo)	jul-08	Nicerock Logistic One, S.L.	Intermodal
Calaf (Barcelona)	sep-08	Transoci-Areas, S.A.	Automoción
Getafe (Madrid)	sep-08	Parque empresarial La Carpetania	Siderúrgicos
Veciana (Barcelona)	sep-08	SINTAX, S.A.	Automoción
Bobadilla (Málaga)	nov-08	Puerto Seco Antequera, S.L.	Intermodal
Zaragoza-Corb. Alta (Zaragoza)	ene-09	Mercazaragoza, S.L. (tmZ)	Intermodal
Vilamallá (Girona)	ene-09	CIMALSA	Intermodal
Hellín (Albacete)	mar-09	ESINSA, S.A.	Siderúrg./Intermod.
Villarrubia de Santiago (Toledo)	may-09	Arytel Villarubia, S.A.	Agr./Comb./Interm.
Zaragoza (Zaragoza)	may-09	ALIF-VF	Intermodal/Varios
Selgua (Huesca)	jun-09	Terminal Intermodal Monzón, S.L.	Intermodal
Pozaldez (Valladolid)	mar-10	Construc. y Promociones COPROSA, S.A.	Maquinaria de vía
Noblejas (Toledo)	mar-10	Acciona Infraestructuras, S.A.	Maquinaria de vía
Villaluenga-Yuncler (Toledo)	jun-10	Plasser Española, S.A.	Maquinaria de vía
Cella (Teruel)	sep-10	Platea Gestión, S.A.	Intermodal
Los Corrales de Buelna (Cantabria)	abr-11	Solvay Química, S.A.	Mineral
Pancorbo (Burgos)	oct-11	Puerto de Bilbao	Intermodal
Alcázar de San Juan (Ciudad Real)	oct-11	Bioetanol de La Mancha, S.L.	Combustibles
Aranjuez (Madrid)	oct-12	Madrid Sur Logist., S.A. - MASLOGÍSTICA	Centro Logístico
Tejares-Chamberí-Salamanca	mar-13	Zona de Actividades Logísticas, S.A.	Plataforma logística
Miranda de Ebro (Burgos)	abr-13	Centro Logístico Miranda de Ebro, S.A.	Contenedores
Tarragona	ene-14	BASF Española, S.L.	Contenedores-Quím.
Arévalo (Ávila)	mar-14	Harinera Vilafrankuina, S.A.	Cereales y derivados
Marchamalo (Guadalajara)	may-14	Desarrollos Tecnológicos y Logist., S.A.	Plataforma logística
Mérida (Badajoz)	sep-15	Junta de Extremadura	Centro Intermodal
Vadollano (Jaén)	jun-16	Junta de Andalucía	Material Ferroviario
Badajoz	nov-16	Junta de Extremadura	Plataforma logística
Salvaterra-As Neves (Vigo)	dic-17	Autoridad Portuaria de Vigo (PLISAN)	Plataforma logística
Villalonguéjar (Burgos)	dic-17	Adisseo España, S.A.	Contenedores-Quím.
Valdelamusa (Huelva)	oct-18	Minas de Aguas Teñidas, S.A.U.	Mineral
Guadalajara (ant. D.T.L., 2ª aut. c.)	oct-20	Autoridad Portuaria de Tarragona	Intermodal
Villafraja (Burgos)	jun-21	Kronospan, S.L.	Maderas y derivados
Lugo de Llanera (Asturias)	jun-21	Talleres Alegría, S.L.	Material ferroviario
Tamarite-Altorricón (Huesca)	oct-21	Ponentia Logistics, S.A.	Agrícola-Alimentación
Zaragoza-Corb. Alta (3ª aut. conex.)	may-22	Terminal Marítima de Zaragoza, S.L.	Intermodal
Júndiz (Álava)	feb-23	Railsider Atlántico, S.A.	Siderúrgicos
Albacete	jun-23	Stadler Rail Valencia, S.A.U.	Material Ferroviario
Villadangos del Páramo (León)	jul-23	Villadangos Intermodal, S.L.	Siderúrgicos
Sta. Perp. de Mogoda (Barcelona)	nov-23	Lípidos Santiga, S.A.	Alimentación
Ponferrada (León)	ene-24	Ayuntamiento de Ponferrada	Intermodal
Calaf (Barcelona)	nov-24	Transoci-Areas, S.A.	Automoción
La Robla (León)	dic-24	La Robla Nueva Energía, S.L.	Combustibles

Relevancia de las empresas privadas sobre la RFIG

Relevance of private companies on the RFIG

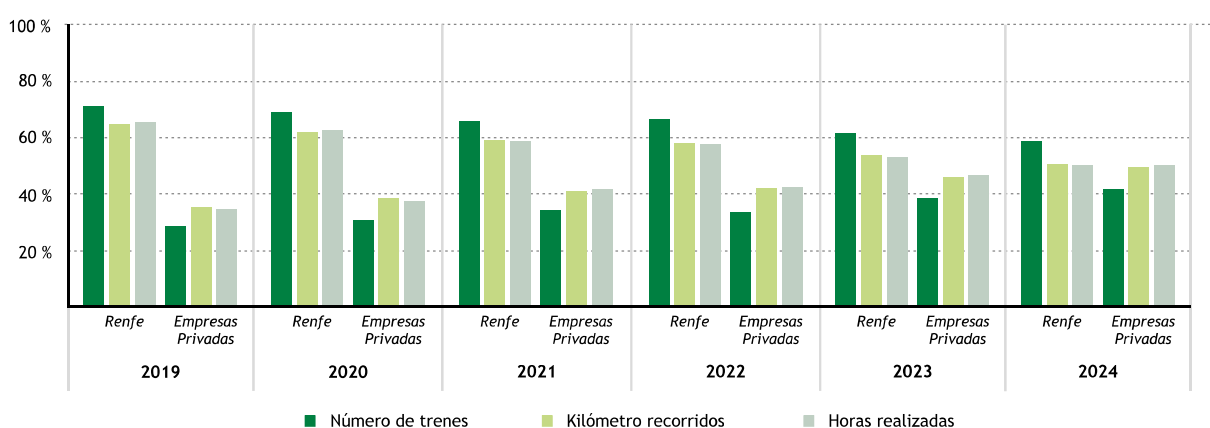
Significatividad de las empresas privadas en la producción de servicios sobre la RFIG

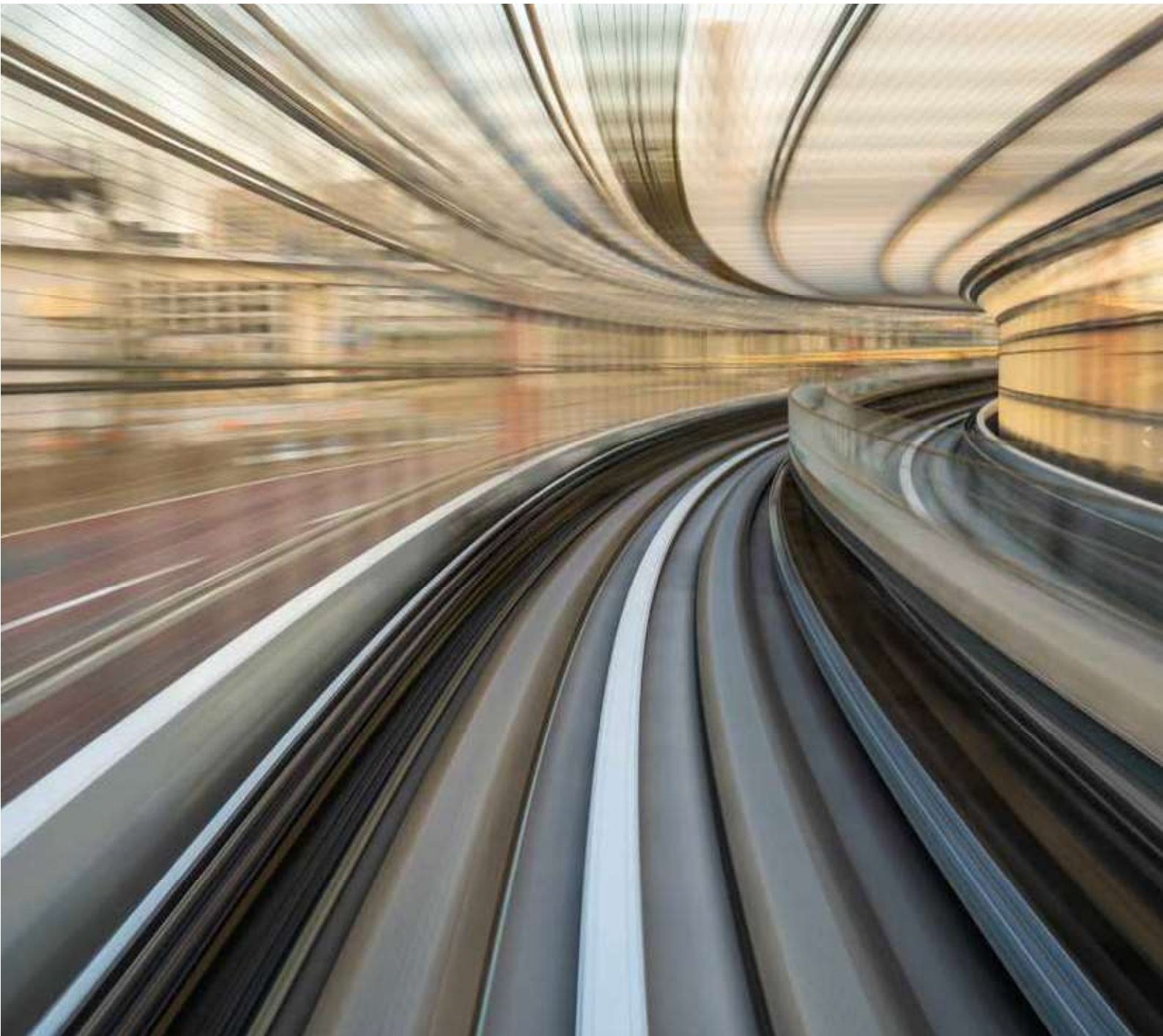
Significance of private companies in the production of services on the RFIG

Indicadores	2019				2020				2021			
	Renfe mercancías		Empresas privadas		Renfe mercancías		Empresas privadas		Renfe mercancías		Empresas privadas	
	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%
Número de trenes	78.246	71,4	31.319	28,6	65.859	69,1	29.410	30,9	67.013	66,0	34.461	34,0
Kilómetros recorridos	17.180.556	64,8	9.326.883	35,2	14.086.891	61,8	8.694.156	38,2	14.476.746	59,0	10.045.028	41,0
Horas realizadas	325.719	65,6	171.138	34,4	265.579	62,6	158.437	37,4	266.216	58,6	187.996	41,4
Kilómetros / tren	219,6		297,8		213,9		295,6		216,0		291,5	
Horas / tren	4,2		5,5		4,0		5,4		4,0		5,5	
Velocidad comercial (km/h)	52,7		54,5		53,0		54,9		54,4		53,4	

Porcentaje de número de trenes, kilómetros recorridos y horas realizadas en Renfe Operadora y empresas privadas sobre la RFIG. 2019-2024

Percentage of the number of trains, kilometres run and hours of operation at Renfe Operadora and private companies on the RFIG. 2019-2024





Impulsando la eficiencia energética en el transporte ferroviario

para avanzar hacia una movilidad más sostenible y descarbonizada

ABB impulsa la electrificación que transforma la movilidad de personas, mercancías y materias primas. Nuestra cartera de soluciones de tracción permite avanzar hacia una movilidad más limpia y eficiente en los sectores ferroviario, de movilidad eléctrica e industrial.

Soluciones que optimizan la eficiencia energética, reducen emisiones, disminuyen costes y garantizan fiabilidad a largo plazo.

Engineered To Outrun



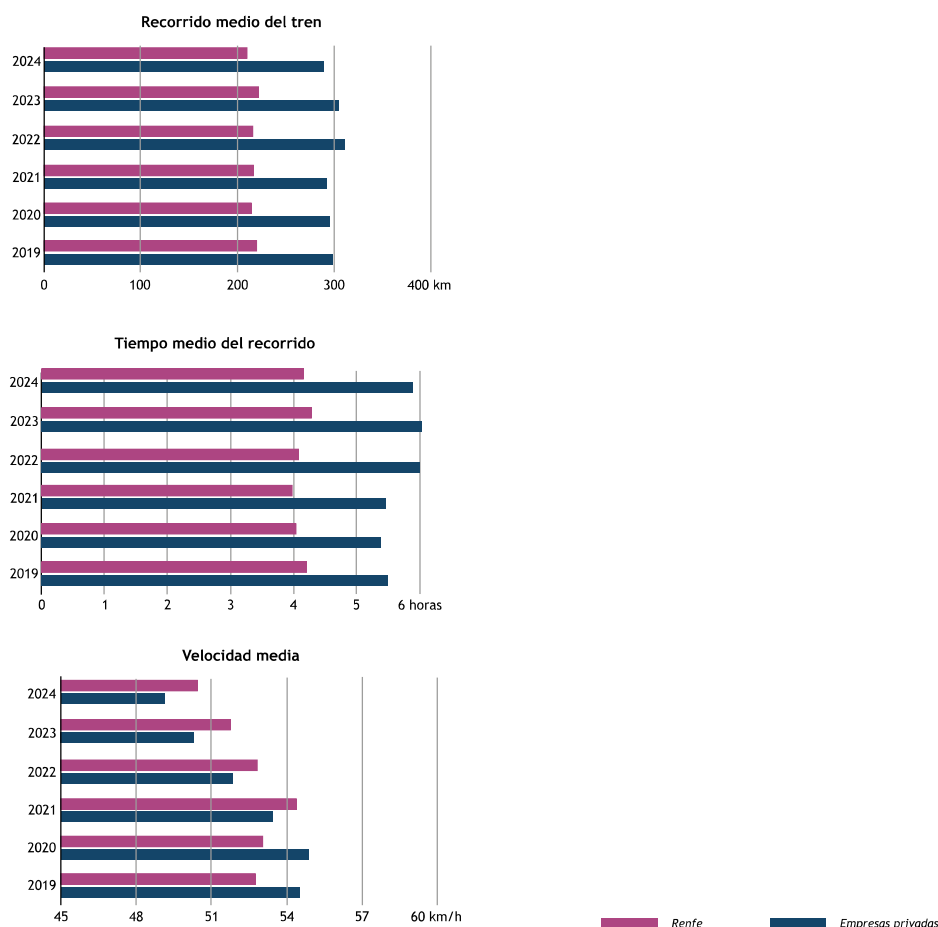
NOTA: a partir del año 2014 la información correspondiente a Renfe Mercancías incluye los datos de Renfe Métrica al integrarse la infraestructura de la extinta Feve a Adif y su operación a Renfe Operadora

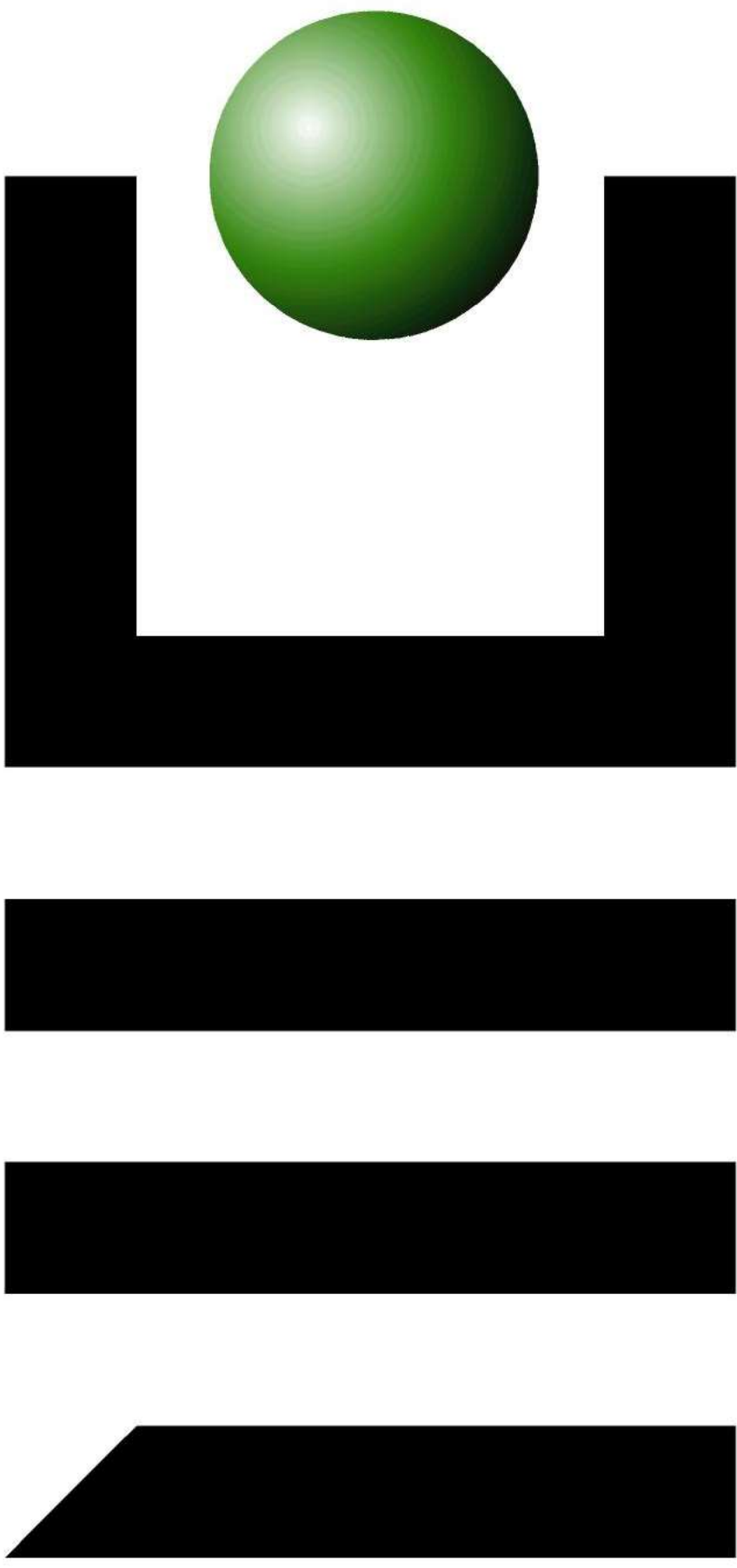
NOTE: from 2014 the information corresponding to Renfe Mercancías includes the data of Renfe Métrica due to the integration of the extinct Feve's infrastructure into Adif and its operation into Renfe Operadora

2022				2023				2024				Indicadores
Renfe mercancías		Empresas privadas		Renfe mercancías		Empresas privadas		Renfe mercancías		Empresas privadas		
Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%	
69.728	66,7	34.860	33,3	60.846	61,6	37.864	38,4	59.226	58,6	41.867	41,4	
15.018.979	58,1	10.849.885	41,9	13.481.995	53,9	11.510.535	46,1	12.404.903	50,6	12.100.475	49,4	Número de trenes
284.351	57,6	209.285	42,4	260.525	53,2	228.855	46,8	245.909	50,0	246.325	50,0	Kilómetros recorridos
215,4		311,2		221,6		304,0		209,5		289,0		Horas realizadas
4,1		6,0		4,3		6,0		4,2		5,9		Kilómetros / tren
52,8		51,8		51,7		50,3		50,4		49,1		Horas / tren
												Velocidad comercial (km/h)

Kilómetros-tren, horas-tren y velocidad comercial en Renfe Operadora y empresas privadas sobre la RFIG. 2019-2024

Train-kilometres, train-hours and commercial speed at Renfe Operadora and private companies on the RFIG. 2019-2024





signalling

Indicadores del transporte de mercancías

Indicators of freight transport

Principales indicadores del transporte de mercancías

Main indicators of freight transport

Concepto	Ámbito	Unidad
Toneladas netas	Renfe, Empresas privadas*, Renfe Métrica, E.K.,FGC, CMC	Miles de t. netas
Recorrido medio de la tonelada	Renfe, Empresas privadas*, Renfe Métrica, E.K.,FGC, CMC	Km / t. neta
Toneladas.km netas	Renfe, Empresas privadas*, Renfe Métrica, E.K.,FGC, CMC	Millones de t.netas.km
Ingreso por tonelada € corrientes	Renfe, Renfe Métrica, FGC, E.K.*	€/ t. neta
Ingreso por tonelada € 2021	Renfe, Renfe Métrica, FGC, E.K.*	€ 2021 / t. neta
Ingreso medio por t.km € corrientes	Renfe, Renfe Métrica, FGC, E.K.*	C. € corrientes / t.neta.km
Ingreso medio por t.km € 2021	Renfe, Renfe Métrica, FGC, E.K.*	C. € 2021 / t.neta.km
Ingresos por tráfico (sin IVA)	Renfe, Renfe Métrica, FGC, E.K.*	Millones € corrientes
Trenes en día medio	Renfe, Empresas privadas*, Renfe Métrica, FGC, CMC	Trenes / día
Recorrido medio del tren	Renfe, Empresas privadas*, Renfe Métrica, FGC, CMC	Km / tren
Trenes.km año	Renfe, Empresas privadas*, Renfe Métrica, FGC, CMC	Millones
Aprovechamiento (tn.km / tb.km)	Renfe, Empresas privadas*, Renfe Métrica, FGC, CMC	%
Velocidad media de circulación	Renfe, Empresas privadas*, FGC, CMC	Km/h
Toneladas.km brutas remolcadas	Renfe, Empresas privadas*, R.Métrica, FGC, E.K.	Millones
Toneladas brutas	Renfe, Empresas privadas*, R.Métrica, FGC, E.K.	Miles

*NOTA

Para el año 2015 no se incluyen los datos de las empresas privadas de Acciona.

A partir del año 2015 no se incluyen los datos de toneladas brutas.

A partir del año 2014 se incluyen los indicadores correspondientes a ingresos de Euskotren Kargo.

En 2014 no se incluyen los datos de las empresas privadas Acciona y Transítia Rail.

Los años 2012-13 no incluyen los datos de aprovechamiento, toneladas.kilómetro brutas y toneladas brutas de la empresa Tracción Rail.

Datos básicos de los servicios de mercancías 2015-2024
Basic data of freight services 2015-2024

Concepto	Unidad	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023	%	2024
Toneladas netas	Miles	28.450	-6,4	26.618	6,3	28.306	-0,2	28.251	-7,9	26.025	-14,8	22.167	11,8	24.783	0,0	24.781	-10,2	22.263	-2,7	21.655
Recorrido medio de la tonelada	Km / t. neta	380,0	5,2	399,9	-7,2	371,2	2,9	382,0	5,2	401,9	0,7	404,6	1,8	412,1	3,4	425,9	-1,8	418,4	0,6	420,9
Toneladas.km netas	Millones	10.812	-1,6	10.644	-1,3	10.507	2,7	10.792	-3,1	10.459	-14,2	8.970	13,8	10.212	3,3	10.554	-11,7	9.314	-2,1	9.114
Ingreso por tonelada (€ corrientes)	€/ t. neta	11,00	4,8	11,53	-4,9	10,97	1,1	11,09	5,3	11,68	-0,3	11,64	-3,5	11,23	19,2	13,38	11,6	14,94	1,2	15,12
Ingreso por tonelada (€ 2024)	€ 2024 / t. neta	13,54	5,1	14,22	-7,6	13,15	0,5	13,22	4,2	13,78	-1,4	13,58	-3,9	13,05	12,3	14,66	5,4	15,45	-2,2	15,12
Ingreso por t.km (€ corrientes)	C. € corr. / t.km neta	3,33	-0,5	3,31	1,0	3,34	-1,6	3,29	-0,6	3,27	2,1	3,34	-5,8	3,14	17,9	3,71	13,6	4,21	3,1	4,34
Ingreso por t.km (€ 2024)	C. € 2024 / t.km neta	4,10	-0,3	4,08	-1,9	4,01	-2,2	3,92	-1,6	3,86	1,0	3,89	-6,2	3,65	11,1	4,06	7,3	4,36	-0,3	4,34
Ingresos por tráfico (sin IVA)	Millones € corr.	237,2	-7,9	218,5	1,7	222,3	-5,9	209,2	-2,7	203,6	-17,1	168,7	5,8	178,5	15,2	205,6	-9,2	186,7	-7,5	172,7
Número de trenes	Nº trenes / año	134.058	-6,5	125.303	-4,4	119.793	-3,0	116.249	-3,6	112.051	-13,9	96.472	7,4	103.595	3,5	107.239	-5,2	101.622	3,1	104.776
Trenes en día medio	Trenes / día	367,3	-6,6	342,9	-4,4	327,8	-2,9	318,4	-3,6	307,0	-13,9	264,3	7,3	283,5	3,5	293,5	-5,2	278,3	3,1	286,8
Recorrido medio del tren	Km / tren	203,3	4,9	213,3	2,1	217,7	4,0	226,3	5,0	237,6	-0,3	236,8	0,5	238,1	2,0	242,9	2,0	247,6	-4,6	236,1
Trenes.km año	Millones	26,99	-2,6	26,30	-0,9	26,05	1,0	26,30	1,2	26,62	-14,2	22,84	7,9	24,63	5,6	26,02	-3,3	25,15	-1,7	24,72
Horas realizadas	Ud.	516.512	-3,8	496.741	0,3	498.131	0,1	498.561	-0,3	496.857	-14,7	424.016	7,1	454.212	8,7	493.636	-0,9	489.380	0,6	492.234
Horas / tren	Nº horas / tren	3,85	2,9	3,96	4,9	4,16	3,1	4,29	3,4	4,43	-0,9	4,40	-0,2	4,38	5,0	4,60	4,6	4,82	-2,4	4,70
Aprovechamiento (tn.km / tb.km)	%	45,45	-1,9	44,59	1,0	45,02	-1,5	44,35	-2,1	43,40	3,7	45,03	2,8	46,28	-2,3	45,21	-0,5	44,97	2,0	45,85
Velocidad media de circulación	Km/h	51,73	0,6	52,02	-0,3	51,85	0,7	52,22	1,9	53,22	0,7	53,60	0,7	53,99	-2,8	52,48	-2,4	51,20	-2,4	49,99
Toneladas.km brutas remolcadas	Millones	23.789	0,3	23.868	-2,2	23.341	4,2	24.331	-1,0	24.097	-17,3	19.921	10,8	22.063	5,8	23.346	-11,3	20.711	-4,0	19.878
Toneladas brutas	Miles	65.137	-4,1	62.473	6,5	66.504	-6,0	62.537	2,6	64.166	-19,4	51.701	9,8	56.792	4,9	59.602	-10,0	53.628	-2,4	52.327

Evolución del transporte de mercancías

Evolution of freight transport

Evolución del tráfico de mercancías 1965-2024. Millones de toneladas netas
Evolution of freight transport 1965-2024. Millions of net tonnes

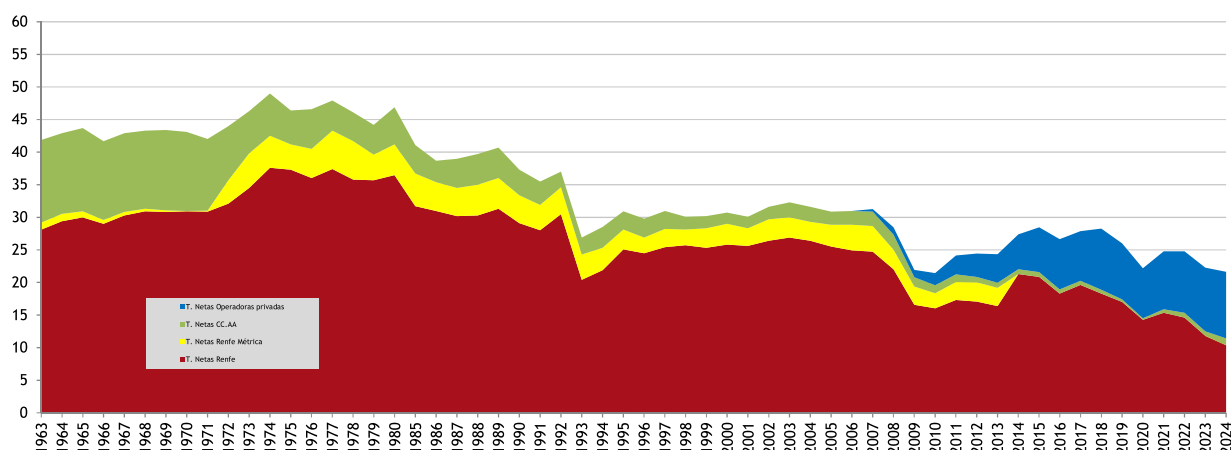
Concepto (Unidad: Millones)	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1995	2000	2005	2007 ⁽¹⁾	2010
Toneladas Renfe	30,0	30,9	37,3	36,5	31,7	29,1	25,1	25,8	25,5	24,7	16,1
Toneladas.km Renfe	8.481	9.693	10.693	10.888	11.653	11.206	10.077	11.620	11.071	10.547	7.417
Toneladas Renfe Métrica	0,9	0,1	3,9	4,7	5,0	4,3	3,0	3,2	3,3	3,9	2,3
Toneladas.km Renfe Métrica	34	12	164	171	193	205	211	451	465	460	377
Toneladas CC.AA ⁽²⁾	12,8	12,1	5,2	5,7	4,4	3,9	2,8	1,7	2,0	2,2	1,2
Toneladas.km CC.AA ⁽²⁾	694	634	222	223	228	202	131	100	99	110	79
Toneladas Oper. privadas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	1,9
Toneladas.km Oper. privadas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96	704
Toneladas totales	43,7	43,2	46,8	46,9	41,1	37,3	30,0	30,7	30,9	31,3	21,4
Toneladas.km totales	9.209	10.339	11.079	11.282	12.074	11.613	10.419	12.171	11.635	11.212	8.577

Evolución del transporte de mercancías en toneladas 1963-2024

Unidad: millones de toneladas

Evolution of freight transport in tonnes 1963-2024

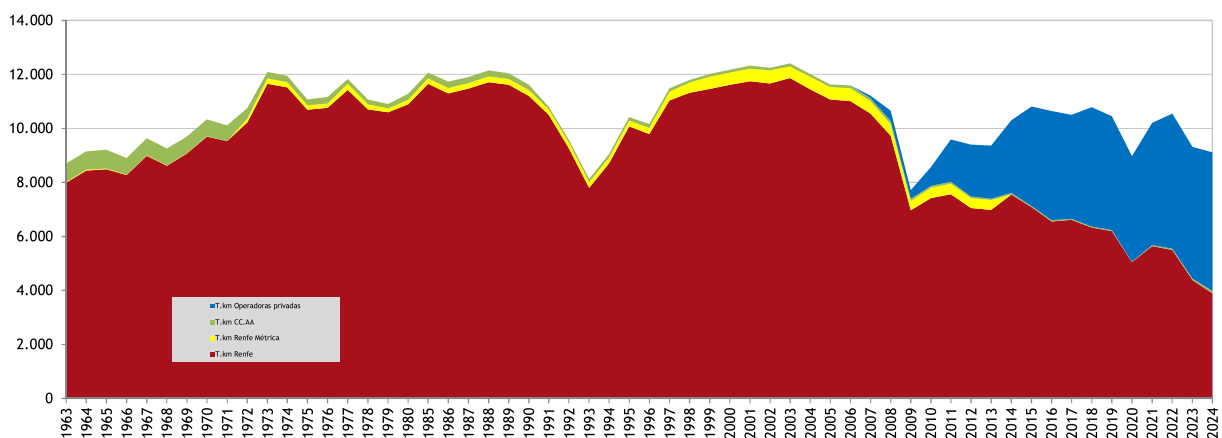
Unit: millions of tonnes



Evolución del tráfico de mercancías 1965-2024. Millones de toneladas netas
Evolution of freight transport 1965-2024. Millions of net tonnes

2011	2012	2013	2014 ⁽³⁾	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
17,3	17,1	16,4	21,3	20,9	18,3	19,6	18,3	17,0	14,3	15,3	14,6	11,8	10,4
7.564	7.049	6.983	7.557	7.080	6.561	6.609	6.324	6.201	5.042	5.638	5.493	4.383	3.903
2,7	3,0	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
384	374	365	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,2	0,8	0,7	0,7	0,7	0,7	0,6	0,5	0,4	0,2	0,6	0,7	0,7	1,0
74	58	47	46	47	40	41	38	28	14	38	50	48	74
2,9	3,6	4,4	5,4	6,9	7,7	8,0	9,4	8,6	7,7	8,9	9,4	9,8	10,2
1.570	1.908	1.972	2.700	3.685	4.043	3.857	4.429	4.230	3.914	4.536	5.010	4.883	5.137
24,1	24,4	24,3	27,4	28,5	26,6	28,3	28,3	26,0	22,2	24,8	24,8	22,3	21,7
9.593	9.390	9.366	10.303	10.812	10.644	10.507	10.792	10.459	8.970	10.212	10.554	9.314	9.114

Evolución del transporte de mercancías en toneladas.kilómetro 1963-2024
Unidad: millones de toneladas
Evolution of freight transport in tonne-kilometres 1963-2024
Unit: millions of tonnes



Transporte de mercancías por productos

Freight transport per products

Tráfico global por productos

Global traffic per products

Transporte en toneladas netas por productos

Transport in net tonnes per products

NOTA: para la comparativa de los datos de 2016 con los de años anteriores deben tenerse en cuenta ciertas diferencias, ya que para 2015 existen datos de transporte de mercancías sin clasificar.

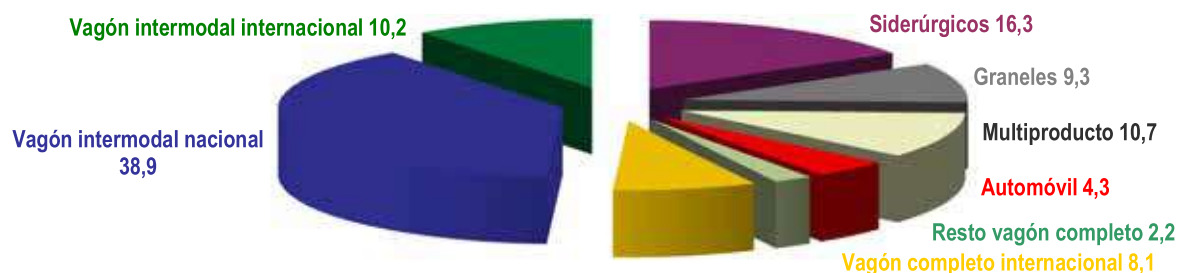
Evolución toneladas netas por productos 2015-2024

Evolution of net tonnes per products 2015-2024

Toneladas netas por productos Miles toneladas netas	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023	%	2024
Siderúrgicos	4.236	-1,0	4.195	0,3	4.205	3,6	4.358	-4,8	4.149	-27,2	3.021	27,2	3.844	-9,1	3.493	-11,5	3.091	14,3	3.532
Graneles	7.790	-17,7	6.410	6,4	6.822	-14,5	5.831	-31,1	4.016	-28,3	2.879	-2,5	2.806	-1,1	2.774	-12,1	2.437	-17,7	2.005
Multiproducto	5.136	-9,9	4.625	-23,7	3.528	-12,5	3.085	-22,3	2.397	-8,5	2.193	-6,7	2.045	8,8	2.225	-19,8	1.785	29,8	2.317
Automóvil	899,4	-9,1	817,2	44,1	1.177	7,1	1.261	4,6	1.319	-39,6	796,7	2,3	814,7	12,5	916,3	18,6	1.087	-14,4	930,8
Resto	0,0	-	0,0	-	0,0	-	667,7	0,8	673,0	-90,9	61,50	957	650,2	-4,0	624,4	-3,4	603,1	-21,0	476,5
Vagón completo nacional	18.061	-11,2	16.047	-2,0	15.733	-3,4	15.203	-17,4	12.554	-28,7	8.951	13,5	10.160	-1,3	10.033	-10,3	9.004	2,9	9.261
Vagón completo internacional	1.649	-5,9	1.552	36,8	2.124	-10,2	1.908	-3,9	1.833	3,7	1.901	5,0	1.995	0,3	2.001	-4,5	1.912	-8,0	1.760
Total vagón completo	19.710	-10,7	17.599	1,5	17.857	-4,2	17.111	-15,9	14.388	-24,6	10.852	12,0	12.155	-1,0	12.034	-9,3	10.916	1,0	11.021
Vagón intermodal nacional	6.557	7,9	7.073	12,9	7.985	11,7	8.918	0,9	8.995	-2,9	8.730	13,3	9.889	1,1	10.003	-8,6	9.142	-7,9	8.423
Vagón intermodal internacional	2.166	-10,1	1.946	26,6	2.464	-9,9	2.222	19,0	2.643	-2,2	2.586	5,9	2.738	0,2	2.744	-19,6	2.206	0,3	2.211
Total vagón intermodal	8.723	3,4	9.019	15,9	10.449	6,6	11.140	4,5	11.638	-2,8	11.316	11,6	12.627	0,9	12.747	-11,0	11.347	-6,3	10.634
Total	28.432	-6,4	26.618	6,3	28.306	-0,2	28.251	-7,9	26.025	-14,8	22.167	11,8	24.783	0,0	24.781	-10,2	22.263	-2,7	21.655

Reparto toneladas netas por productos 2024

Distribution of net tonnes per products 2024



Transporte en toneladas.kilómetro netas por productos

Transport in net tonne-kilometres per products

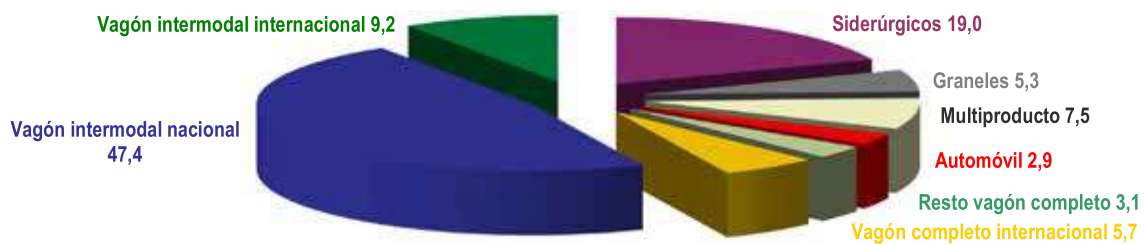
Evolución toneladas.km netas por productos 2015-2024

Evolution of net tonne-km per products 2015-2024

Toneladas.km por productos Millones de tn.km netas	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023	%	2024
Siderúrgicos	2.320	1,1	2.346	-0,8	2.327	1,8	2.369	-8,0	2.179	-25,9	1.615	30,2	2.103	-16,0	1.765	-7,9	1.626	6,5	1.732
Graneles	923,3	-5,8	870,1	-7,5	805,2	-8,5	737,2	-25,1	551,8	-17,7	453,9	-12,5	397,3	28,1	508,8	-7,7	469,8	2,4	481,2
Multiproducto	1.979	-0,6	1.968	-40,5	1.171	-17,0	971,8	-1,5	957,1	-7,4	886,3	-17,8	728,6	10,6	805,8	-27,2	586,9	16,3	682,4
Automóvil	390,5	-3,6	376,3	6,6	401,1	5,4	422,6	-1,4	416,7	-31,6	284,9	-23,9	216,9	17,8	255,5	33,5	341,2	-23,3	261,6
Resto	0,0	-	0,0	-	0,0	-	306,8	1,1	310,2	-90,6	29,31	1.144	364,8	0,0	364,9	-9,4	330,6	-15,4	279,8
Vagón completo nacional	5.613	-0,9	5.560	-15,4	4.704	2,2	4.808	-8,2	4.415	-25,9	3.270	16,5	3.810	-2,9	3.700	-9,4	3.354	2,5	3.437
Vagón completo internacional	772,0	-13,1	671,1	26,8	850,9	-17,1	705,8	-2,5	688,2	-4,8	655,0	-1,7	643,9	10,9	714,0	-19,7	573,1	-9,8	516,8
Total vagón completo	6.385	-2,4	6.231	-10,9	5.554	-0,7	5.513	-7,4	5.103	-23,1	3.925	13,5	4.454	-0,9	4.414	-11,0	3.927	0,7	3.954
Vagón intermodal nacional	3.674	1,0	3.711	7,9	4.004	10,5	4.423	0,2	4.431	-5,3	4.196	15,2	4.833	7,8	5.211	-11,5	4.610	-6,2	4.323
Vagón intermodal internacional	752,9	-6,9	701,0	35,3	948,5	-9,9	854,8	8,2	924,8	-8,2	849,2	8,9	924,9	0,4	928,4	-16,4	776,6	7,7	836,5
Total vagón intermodal	4.427	-0,3	4.412	12,3	4.953	6,6	5.278	1,5	5.356	-5,8	5.045	14,1	5.758	6,6	6.139	-12,3	5.387	-4,2	5.160
Total	10.812	-1,6	10.644	-1,3	10.507	2,7	10.792	-3,1	10.459	-14,2	8.970	13,8	10.212	3,3	10.554	-11,7	9.314	-2,1	9.114

Reparto toneladas.km por productos 2024

Distribution of net tonne-km per products 2024



Tráfico ferroportuario

Rail-port traffic

Tráficos con origen o destino a los puertos

Traffic with ports as origin or destination

Mercancías embarcadas y desembarcadas en ferrocarril en las 10 primeras Autoridades Portuarias y % sobre el total de la mercancía ferroportuaria. 2019-2024

Freight loaded and unloaded in the railway in the top 10 Port Authorities and % over the total rail-port freight. 2019-2024

2019			2020			2021		
Autoridad Portuaria	Toneladas	%	Autoridad Portuaria	Toneladas	%	Autoridad Portuaria	Toneladas	%
Barcelona	3.224.032	25,24	Barcelona	2.813.509	26,70	Barcelona	3.691.468	31,11
Valencia	3.075.911	24,08	Valencia	2.662.077	25,26	Valencia	2.941.779	24,80
Bilbao	1.930.559	15,11	Bilbao	1.434.391	13,61	Bilbao	1.736.829	14,64
Gijón	1.088.124	8,52	Santander	911.237	8,65	Santander	767.431	6,47
Santander	1.003.924	7,86	Gijón	684.899	6,50	Gijón	637.603	5,37
Tarragona	655.851	5,13	Tarragona	462.245	4,39	Tarragona	530.296	4,47
Avilés	399.842	3,13	Pontevedra	319.958	3,04	Huelva	328.925	2,77
A Coruña	373.878	2,93	A Coruña	267.668	2,54	Pontevedra	293.714	2,48
Pontevedra	298.234	2,33	Huelva	265.717	2,52	A Coruña	259.775	2,19
Pasaia	214.434	1,68	Pasaia	220.471	2,09	Pasaia	179.340	1,51
Total 10	12.264.789	96,02	Total 10	10.042.171	95,28	Total 10	11.367.160	95,81
Resto	508.610	3,98	Resto	497.010	4,72	Resto	496.911	4,19
Total general	12.773.399	100	Total general	10.539.181	100	Total general	11.864.071	100

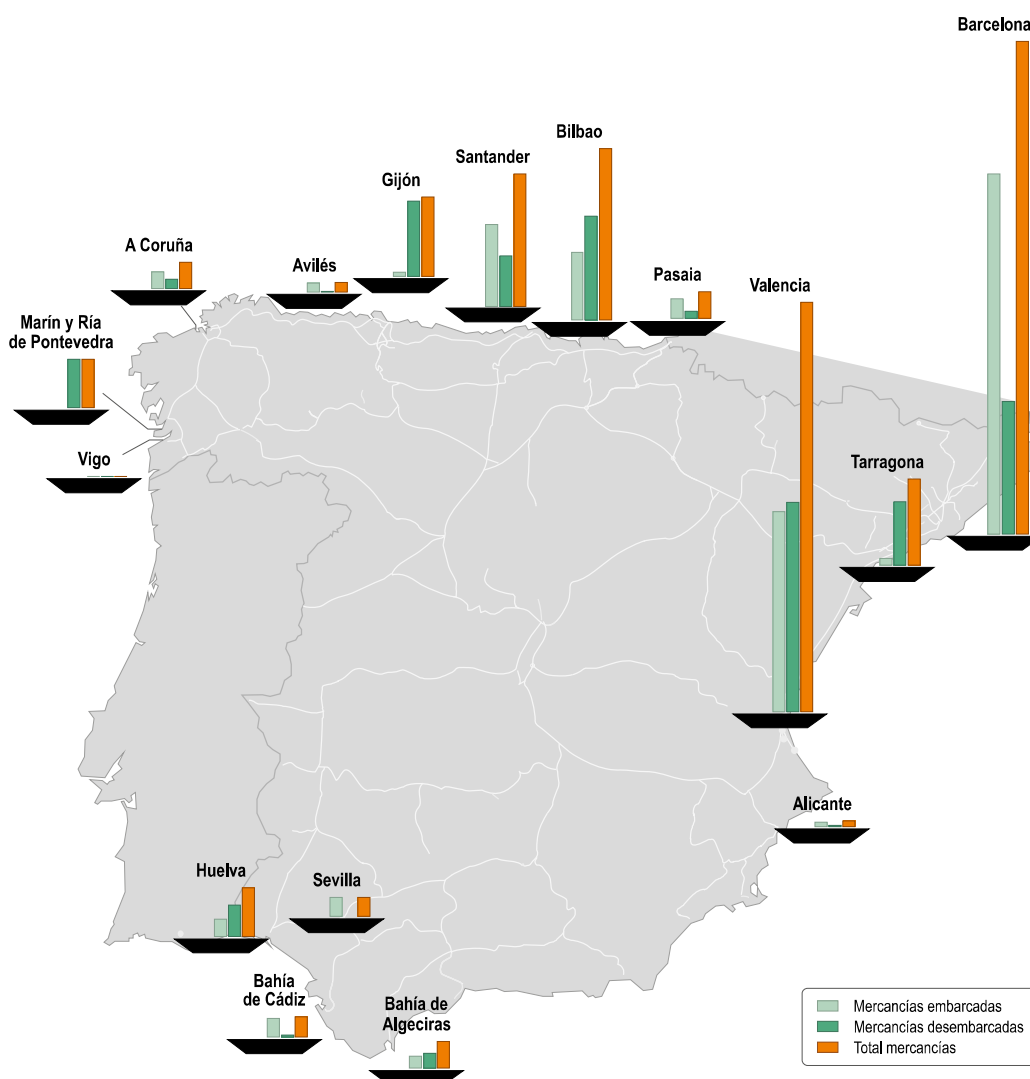
2022			2023			2024		
Autoridad Portuaria	Toneladas	%	Autoridad Portuaria	Toneladas	%	Autoridad Portuaria	Toneladas	%
Barcelona	3.879.523	30,09	Barcelona	3.360.177	27,51	Barcelona	3.595.576	31,08
Valencia	3.092.702	23,98	Valencia	3.147.133	25,77	Valencia	2.986.691	25,82
Bilbao	1.486.991	11,53	Bilbao	1.458.479	11,94	Bilbao	1.249.334	10,80
Santander	1.038.775	8,06	Santander	955.095	7,82	Santander	965.691	8,35
Gijón	908.657	7,05	Gijón	847.938	6,94	Gijón	578.052	5,00
Tarragona	519.454	4,03	Tarragona	588.284	4,82	Tarragona	511.497	4,42
Huelva	397.519	3,08	Huelva	348.705	2,86	Huelva	355.313	3,07
Pontevedra	322.687	2,50	Pontevedra	322.630	2,64	Pontevedra	353.357	3,05
Algeciras	299.962	2,33	Pasaia	258.054	2,11	Pasaia	193.273	1,67
A Coruña	265.621	2,06	Algeciras	246.676	2,02	A Coruña	192.637	1,67
Total 10	12.211.891	94,70	Total 10	11.533.171	94,44	Total 10	10.981.421	94,92
Resto	683.288	5,30	Resto	679.153	5,56	Resto	587.468	5,08
Total general	12.895.179	100	Total general	12.212.324	100	Total general	11.568.889	100

HITACHI

Driving the Mobility Transition

hitachirail.com

Mercancías ferroportuarias totales embarcadas y desembarcadas por Autoridad Portuaria 2024
Total rail-port freight loaded and unloaded per Port Authority 2024



Distribución de los tráficos portuarios entre modos de transporte

Distribution of port traffic between modes of transport

Mercancía trasvasada a los diferentes modos de transporte en las Autoridades Portuarias, medida en toneladas. 2024
Freight transferred to the different modes of transport in the Port Authorities, measured in tonnes. 2024

FERROCARRIL

Autoridad Portuaria	TOTAL	Embarcadas	Desembarcadas	Total	%
A Coruña	14.102.362	122.983	69.654	192.637	1,37
Alicante	3.076.863	32.364	8.947	41.311	1,34
Almería	5.483.403	-	-	-	-
Avilés	4.584.999	64.879	3.121	68.000	1,48
Bahía Algeciras	32.759.601	84.961	106.942	191.903	0,59
Bahía de Cádiz	3.814.356	135.077	13.199	148.276	3,89
Baleares	16.865.727	-	-	-	-
Barcelona	42.775.675	2.627.991	967.585	3.595.576	8,41
Bilbao	32.303.917	492.898	756.436	1.249.334	3,87
Cartagena	35.605.007	-	-	-	-
Castellón	17.374.016	-	-	-	-
Ceuta	1.190.894	-	-	-	-
Ferrol-San Cibrao	6.302.273	-	-	-	-
Gijón	14.204.305	30.078	547.974	578.052	4,07
Huelva	28.057.387	125.742	229.571	355.313	1,27
Las Palmas	14.624.115	-	-	-	-
Málaga	2.104.749	-	-	-	-
Pontevedra	2.537.454	-	353.357	353.357	13,93
Melilla	535.665	-	-	-	-
Motril	2.572.724	-	-	-	-
Pasaia	3.336.212	141.534	51.739	193.273	5,79
Santa Cruz de Tenerife	12.055.300	-	-	-	-
Santander	6.829.667	598.024	367.667	965.691	14,14
Sevilla	4.239.428	137.571	-	137.571	3,25
Tarragona	29.936.123	49.088	462.409	511.497	1,71
Valencia	46.107.020	1.458.800	1.527.891	2.986.691	6,48
Vigo	4.833.257	382	25	407	0,01
Vilagarcía	1.402.852	-	-	-	-
TOTAL	389.615.351	6.102.372	5.466.517	11.568.889	2,97

Cuota del ferrocarril

sobre el total de mercancías en cada uno de los Puertos del Estado

Rail share over total freight in every port of Puertos del Estado

Evolución de las cuotas de mercado ferroportuarias sobre el total de toneladas embarcadas y desembarcadas en puertos. 2015-2024

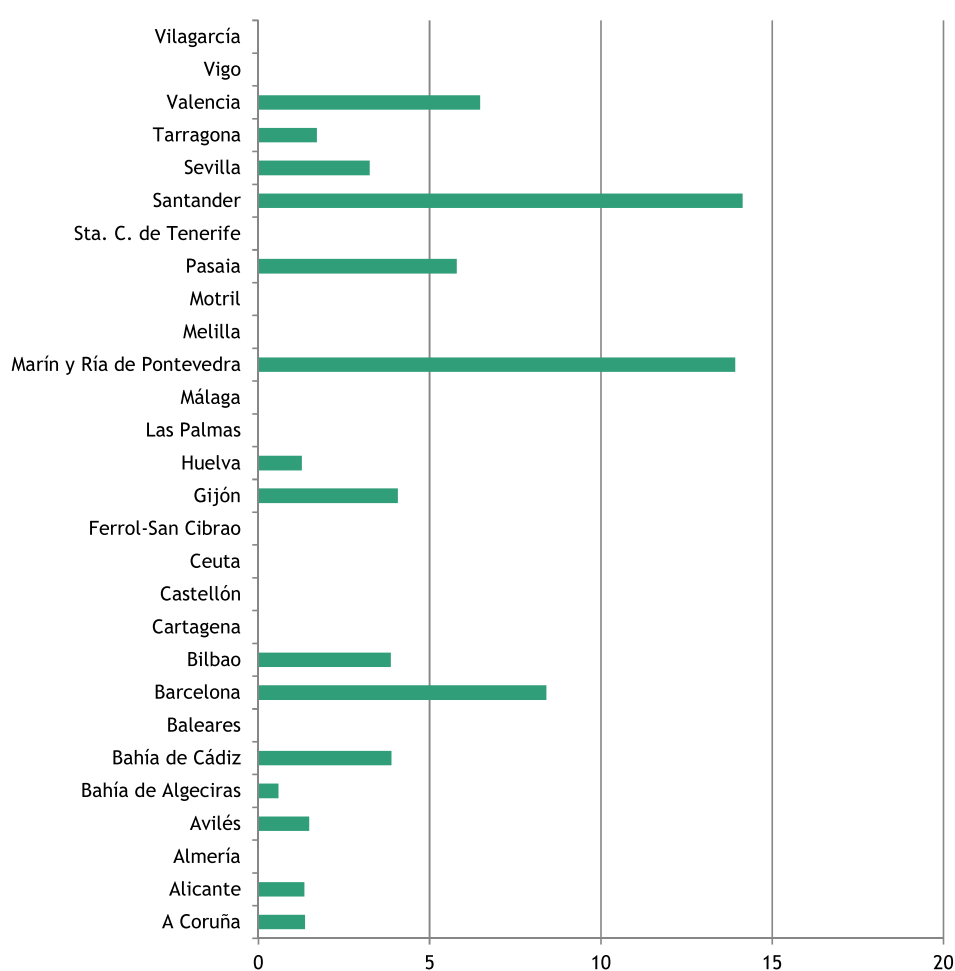
Evolution of rail-port market shares over total tonnes loaded and unloaded in ports. 2015-2024

Puerto	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
A Coruña	11,99	7,63	8,33	7,50	2,79	2,57	2,20	2,06	1,43	1,37
Alicante	0,15	0,50	0,43	0,71	1,38	0,90	0,34	2,06	0,05	1,34
Almería	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avilés	5,60	8,24	5,75	4,69	7,90	3,93	2,67	2,02	4,15	1,48
Bahía de Algeciras	0,09	0,09	0,26	0,19	0,28	0,40	0,59	0,82	0,73	0,59
Bahía de Cádiz	-	-	-	-	-	-	-	4,99	4,18	3,89
Baleares	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Barcelona	5,67	6,10	7,74	7,49	7,42	7,35	8,79	8,90	8,02	8,41
Bilbao	4,98	6,08	5,66	6,04	5,79	5,21	6,04	4,84	4,76	3,87
Cartagena	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Castellón	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ceuta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ferrol-San Cibrao	-	-	-	-	0,06	-	-	-	-	-
Gijón	12,94	10,07	10,14	8,57	6,57	5,31	3,97	5,72	6,41	4,07
Huelva	0,28	0,16	1,60	1,53	0,66	0,99	1,19	1,34	1,27	1,27
Las Palmas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Málaga	-	-	-	0,10	0,05	0,23	-	-	-	-
Pontevedra	19,47	14,52	12,33	14,78	12,40	15,67	13,73	15,54	15,46	13,93
Melilla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motril	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pasaia	6,07	6,78	6,87	7,47	6,77	7,44	5,14	6,27	7,52	5,79
Sta. C. de Tenerife	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Santander	16,73	19,57	16,61	16,26	15,41	15,74	11,59	16,41	13,85	14,14
Sevilla	10,23	11,48	5,62	3,47	3,65	4,33	3,68	3,23	3,68	3,25
Tarragona	4,05	4,45	5,99	3,99	2,23	1,85	1,86	2,00	1,89	1,71
Valencia	3,62	3,59	6,90	6,99	6,99	6,46	6,10	6,36	6,79	6,48
Vigo	0,00	-	0,00	-	-	-	0,28	0,42	0,00	0,01
Vilagarcía	-	-	-	-	1,08	0,48	-	-	-	-

www.anuariodelferrocarril.es

Cuotas de mercado ferroportuarias sobre el total de toneladas embarcadas y desembarcadas en 2024

Rail-port market shares over total tonnes loaded and unloaded in 2024



Parque de material rodante

Rolling stock fleet

Evolución del parque de locomotoras de línea 2015-2024

Evolution of the locomotive fleet 2015-2024

Parque de locomotoras de Renfe Mercancías 2015-2024

Renfe Mercancías' locomotive fleet 2015-2024

Serie	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
LOCOMOTORAS DIÉSEL (Ancho ibérico)	88	83	83	83	83	84	78	78	77	77
LOCOMOTORAS ELÉCTRICAS (Ancho ibérico)	170	145	131	124	124	124	123	123	135	135
LOCOMOTORAS ELÉCTRICAS (Ancho estándar)	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9
LOCOMOTORAS R.A.M.	33	32	27	27	25	25	25	-	-	-

Parque de locomotoras de mercancías de las empresas privadas de mercancías, FGC y CMC

Freight locomotive fleet of private freight companies, FGC and CMC

Locomotoras de línea	Potencia (kW)	V. máx. (km/h)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Autonómicas (ancho métrico)			17	17	16	14	14	14	13	12	14	14
Serie TD 2000 (D/E)	1500-1200	80	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
Serie 1000/700 (D)	850	70	4	4	4	2	2	2	1	-	-	-
Serie 254 (D)	1.214	90	3	3	3	3	3	3	3	3	5	5
Serie 255 (D/E)	1500-1200	80	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Autonómicas (ancho ibérico)			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Serie 353 (D)	1.196	110	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Empresas privadas			62	70	74	76	87	105	115	157	163	202
Serie 253 (E)	5.400	140	3	5	7	7	7	7	8	5	5	7
Serie 256 (E)	6.170	120	-	-	-	-	-	-	-	13	13	31
Serie 269 (E)	3.100	120	-	-	1	1	5	12	24	37	39	44
Serie 289 (E)	3.100	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Serie 308 GE U10B (D)	520	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Serie 312 (D)	2.910	120	2	2	2	2	2	2	2	-	-	-
Serie 317 (D)	1.500	120	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Serie 319 (D)	1.641	120	7	9	10	10	13	16	12	12	13	12
Serie 333 (D)	2.237	120	9	11	18	15	15	20	24	23	23	21
Serie 335 (D)	3.178	120	39	41	30	34	34	36	33	34	34	36
Serie 337 (D-E)	2.800	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2

Evolución del parque de vagones 2015-2024

Evolution of wagon fleet 2015-2024

Parque de vagones. Evolución 2015-2024

Wagon fleet. 2015-2024 evolution

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Renfe	10.626	10.445	9.397	9.476	9.476	9.476	9.305	8.928	8.524	8.479
Renfe Métrica	1.006	1.006	450	535	535	535	535	-	-	-
Empresas Autonómicas	182	175	123	122	122	122	122	121	121	121
Empresas Privadas	185	223	300	414	899	899	938	1.017	1.489	1.726



La movilidad del **FUTURO**
viaja en tren

