

Infraestructura

Infraestructure

Visión general de las infraestructuras ferroviarias en el año 2024

General view of rail infrastructures in 2024

Red ferroviaria española en función de sus características y gestores 2024
Spanish railway network according to its characteristics and managers 2024



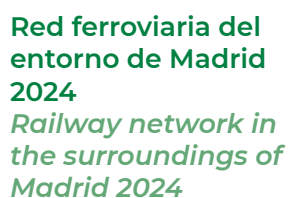
Red Ferroviaria de Interés General (RFIG)

- Ancho estándar (1.435 mm)
- Ancho ibérico (1.668 mm)
- Ancho mixto (1.435 / 1.668 mm)
- Ancho métrico (1.000 mm)

Otras redes

- Ferrocarriles autonómicos
- Ferrocarril de Sóller

- Metro
- Tranvía
- Tren-Tram
- Tranvía histórico



Existimos en lo que nos rodea



Línea Rubi del Metro de Oporto
Portugal

Red ferroviaria de los entornos de Valencia, Asturias, Zaragoza y Sevilla 31-12-2024

Railway network in the surroundings of Valencia, Asturias, Zaragoza and Seville 31-12-2024



- Ancho estándar (1.435 mm)
- Ancho ibérico (1.668 mm)
- Ancho mixto (1.435-1.668 mm)
- Ancho métrico (1.000 mm)

Red ferroviaria gestionada por Adif

Railway network managed by Adif

Longitud de las líneas

en la red Adif en función de las características de la vía

Length of the lines in Adif network according to the track characteristics

NOTA: Incluye red de TP Ferro en España

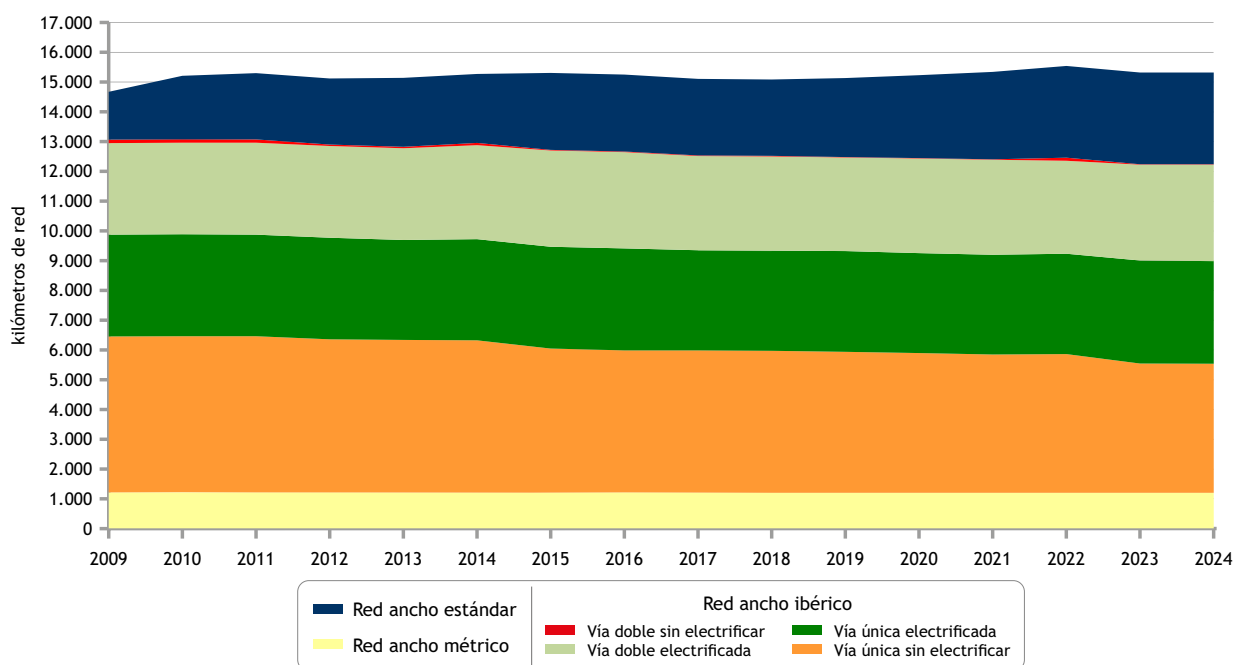
NOTE: Includes TP Ferro network in Spain

Longitud de las líneas de ancho ibérico, estándar y métrico

en función de las características de la vía en la red gestionada por Adif (2024)

Length of Iberian, standard and metre gauge lines

according to the track characteristics of the network managed by Adif (2024)



**Longitud de las líneas de ancho ibérico y estándar
en función de las características de la vía en la red gestionada por Adif (31-12-2023)**
*Length of Iberian and standard gauge lines
according to the track characteristics of the network managed by Adif (31-12-2023)*

Red gestionada por Adif a 31 de diciembre de 2023	Vía única sin electrificar	Vía única electrificada	Vía doble sin electrificar	Vía doble electrificada	Total
Ancho ibérico (1.668 mm)	4.350,1	3.461,6	13,4	3.225,2	11.050,4
Ancho mixto (1.668/1.435 mm)	0,0	82,8	0,0	238,9	321,7
Ancho estándar (1.435 mm)	0,0	462,4	0,0	2.620,7	3.083,0
Ancho métrico (1.000 mm) ⁽¹⁾	818,8	294,1	0,0	80,5	1.193,4
Total	5.169,0	4.300,9	13,4	6.165,3	15.648,5
LFP Perthus	-	-	-	19,9	19,9
Total (Adif - LFP Perthus)	5.169,0	4.300,9	13,4	6.185,2	15.668,4

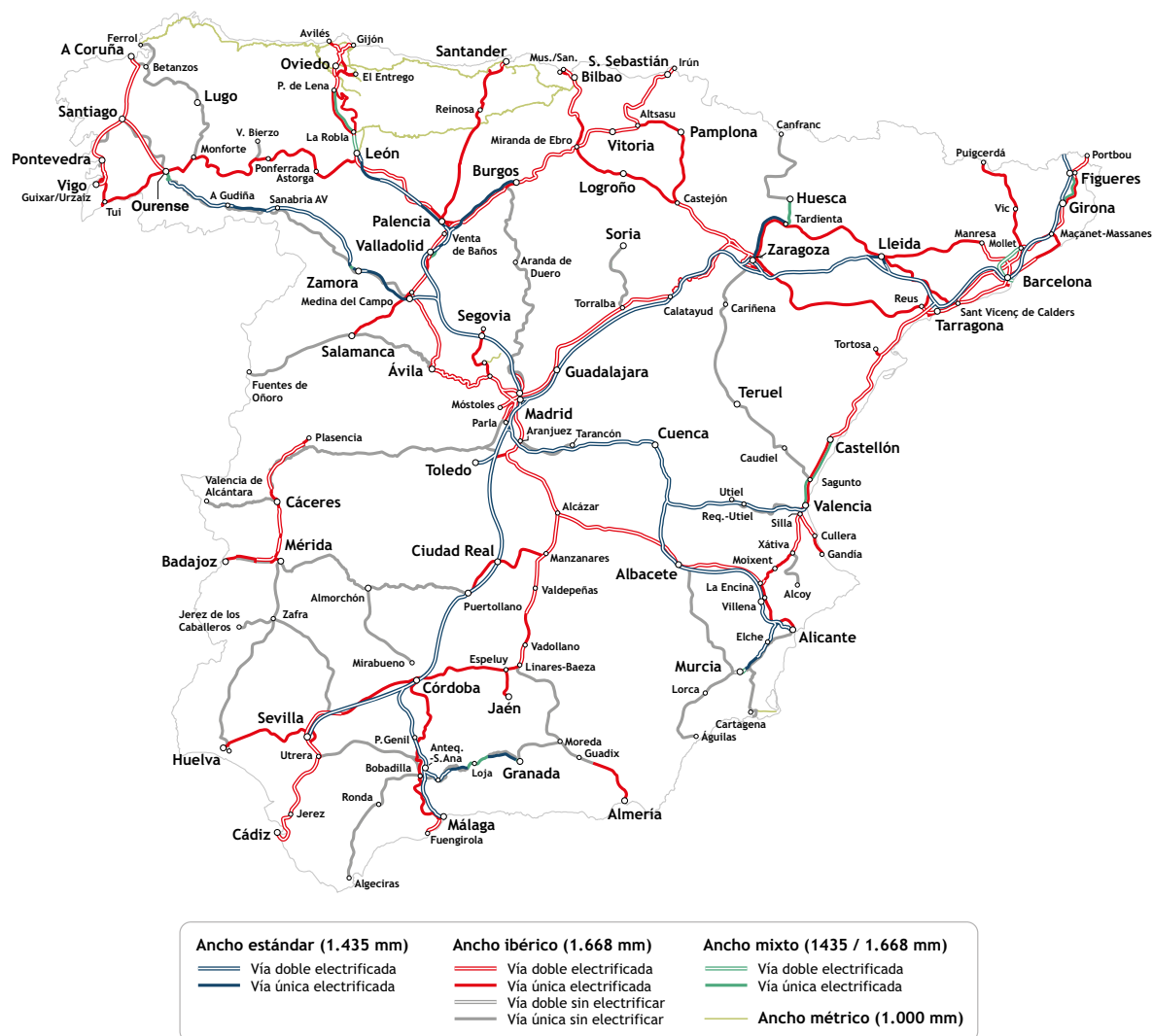
(1) En ancho métrico se incluye Cercedilla-Cotos

**Longitud de las líneas de ancho ibérico y estándar
en función de las características de la vía en la red gestionada por Adif (2024)**
*Length of Iberian and standard gauge lines
according to the track characteristics of the network managed by Adif (2024)*

Red gestionada por Adif a 31 de diciembre de 2024	Vía única sin electrificar	Vía única electrificada	Vía doble sin electrificar	Vía doble electrificada	Total
Ancho ibérico (1.668 mm)	4.344,6	3.448,1	13,3	3.245,2	11.051,2
Ancho mixto (1.668/1.435 mm)	2,2	84,7	0,0	238,9	325,9
Ancho estándar (1.435 mm)	0,6	462,4	0,0	2.620,7	3.083,6
Ancho métrico (1.000 mm) ⁽¹⁾	818,8	293,9	0,0	80,7	1.193,4
Total	5.166,2	4.289,0	13,3	6.185,5	15.654,1
LFP Perthus	-	-	-	19,9	19,9
Total (Adif - LFP Perthus)	5.166,2	4.289,0	13,3	6.205,4	15.674,0

Red ferroviaria española de ancho ibérico, estándar y métrico gestionada por Adif (31-12-2024)

Iberian, standard and metre gauge Spanish railway network managed by Adif (31-12-2024)



NOTA: Esta red coincide con la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG) en la parte gestionada por Adif y por las autoridades portuarias. No incluye el ferrocarril de ancho ibérico de la empresa ArcelorMittal y la línea de Lleida a Poble de Segur gestionada por FGC desde marzo de 2015.

Longitud de las líneas de ancho métrico en función del tipo de servicio, de la red gestionada por Adif

Length of metre gauge lines according to the type of service in the network managed by Adif

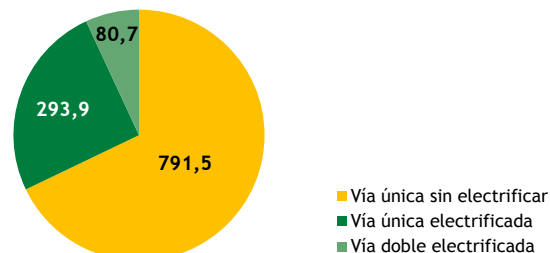
Longitud de la red de ancho métrico en función de las características de la vía a 31 de diciembre de 2024

Length of metre gauge network according to the track characteristics on 31 December 2024

	Vía única sin electrificar	Vía única electrificada	Vía doble sin electrificar	Vía doble electrificada	Total
Líneas con servicio de viajeros	791,5	293,9	-	80,7	1.166,1
Líneas con servicio de mercancías	352,9	199,3	-	51,1	603,3

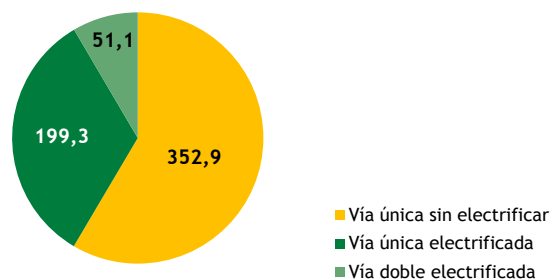
Longitud de las líneas de ancho métrico sobre las que se presta servicio de viajeros a 31 de diciembre de 2024

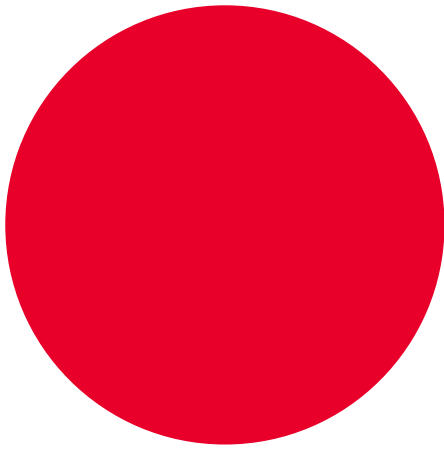
Length of metre gauge lines with passenger service on 31 December 2024



Longitud de las líneas de ancho métrico sobre las que se presta servicio de mercancías a 31 de diciembre de 2024

Length of metre gauge lines with freight service on 31 December 2024





135 years at the service
of the best railway infrastructure



www.comsa.com

Contact us:

T + 34 933 662 100
international@comsa.com


COMSA
CORPORACIÓN

We build a
sustainable future

Evolución y consistencia de la red de ancho ibérico y estándar gestionadas por Adif

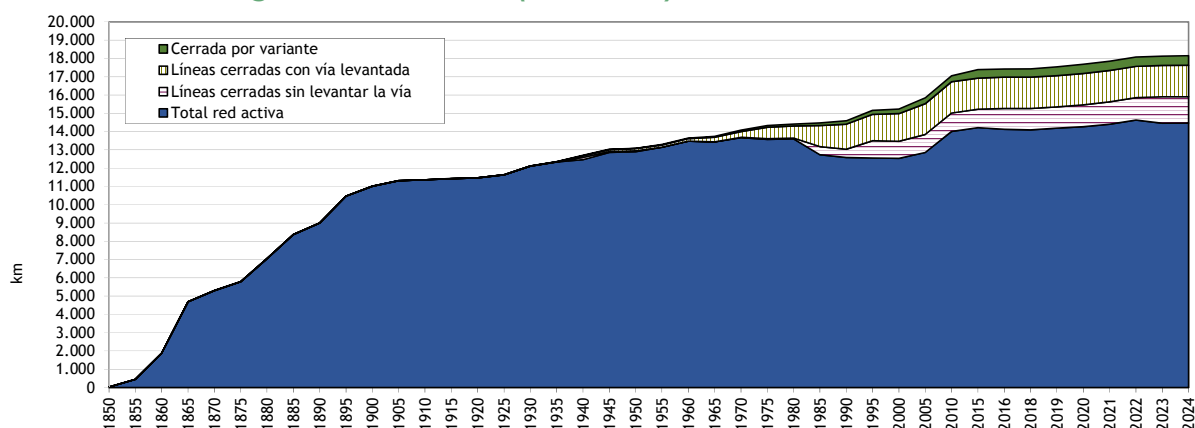
Evolution and consistency of Iberian and standard gauge networks managed by Adif

Evolución y consistencia de la red 2015-2024

	2015		2016		2017		2018		2019		2020
Vía única electrificada	3.655	0,1	3.658	-0,3	3.648	0,0	3.648	2,0	3.721	-1,3	3.671
Vía única sin electrificar	4.840	-1,3	4.778	-0,1	4.775	0,1	4.778	-0,8	4.741	-0,8	4.701
Vía doble electrificada	5.543	0,0	5.545	-1,5	5.461	0,0	5.461	0,3	5.478	3,3	5.657
Vía doble sin electrificar	20	0,0	20	2,5	21	-12,4	18	-24,3	14	0,0	14
Total	14.058	-0,4	14.001	-0,7	13.905	0,0	13.906	0,3	13.953	0,6	14.043
Vía doble	5.563	0,0	5.565	-1,5	5.481	0,0	5.480	0,2	5.491	3,3	5.671
Porcentaje	39,6		39,7		39,4		39,4		39,4		40,4
Vía única	8.495	-0,7	8.437	-0,2	8.423	0,0	8.426	0,4	8.461	-1,1	8.372
Porcentaje	60,4		60,3		60,6		60,6		60,6		59,6
Vía electrificada	9.198	0,1	9.203	-1,0	9.109	0,0	9.110	1,0	9.198	1,4	9.328
Porcentaje	65,4		65,7		65,5		65,5		65,9		66,4
Vía sin electrificar	4.860	-1,3	4.798	-0,1	4.796	0,0	4.796	-0,9	4.754	-0,8	4.715
Porcentaje	34,6		34,3		34,5		34,5		34,1		33,6
Total ancho ibérico	11.471	-0,5	11.410	-0,7	11.333	0,0	11.334	-0,4	11.289	-0,3	11.258
Porcentaje	74,6		74,4		74,1		74,1		73,4		72,8
Total ancho estándar	2.588	0,1	2.591	-0,8	2.571	0,0	2.571	3,6	2.663	4,6	2.785
Porcentaje	16,8		16,9		16,8		16,8		17,3		18,0
Total ancho mixto	119	0,0	119	60,0	190	0,0	190	19,4	227	1,0	229
Porcentaje	0,8		0,8		1,2		1,2		1,5		1,5
Total ancho métrico	1.207	0,0	1.207	0,0	1.207	-1,1	1.193	0,0	1.193	0,0	1.193
Porcentaje	7,8		7,9		7,9		7,8		7,8		7,7
Total red Adif	15.384	-0,4	15.327	-0,2	15.302	-0,1	15.289	0,5	15.373	0,6	15.465

Evolución de la longitud de la red (1850-2024)

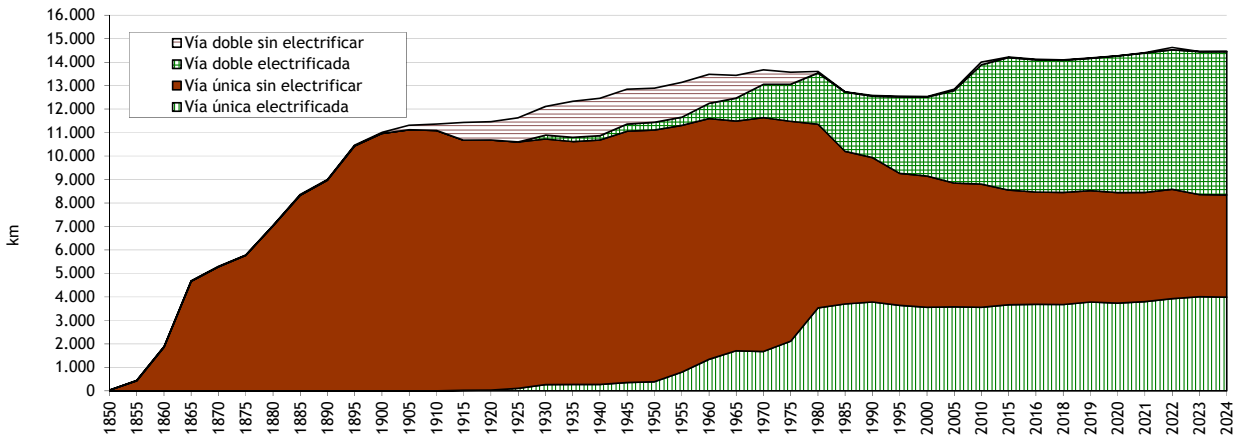
Evolution of the length of the network (1850-2024)



	Vía única sin electrificar	Vía única electrificada	Vía doble sin electrificar	Vía doble electrificada	Total
Líneas con servicio de viajeros	791,5	293,9	-	80,7	1.166,1
Líneas con servicio de mercancías	352,9	199,3	-	51,1	603,3

	2021		2022		2023		2024
1,2	3.715	3,4	3.841	2,2	3.924	-0,3	3.910
-1,0	4.654	0,2	4.663	-6,7	4.350	-0,1	4.345
2,1	5.776	-0,5	5.748	1,7	5.846	0,3	5.866
0,0	14	652	103	-86,9	13	-0,7	13
0,8	14.158	1,4	14.355	-1,5	14.133	0,0	14.135
2,1	5.789	1,1	5.851	0,1	5.859	0,3	5.879
	40,9		40,8		41,5		41,6
0,0	8.369	1,6	8.504	-2,7	8.274	-0,2	8.256
	59,1		59,2		58,5		58,4
1,7	9.490	1,0	9.589	1,9	9.770	0,1	9.776
	67,0		66,8		69,1		69,2
-1,0	4.667	2,1	4.766	-8,4	4.364	-0,1	4.359
	33,0		33,2		30,9		30,8
-0,4	11.211	0,5	11.270	-2,0	11.050	0,0	11.051
	71,9		71,2		70,6		70,6
5,8	2.947	4,7	3.084	0,0	3.083	0,0	3.084
	18,9		19,5		19,7		19,7
6,8	245	11,2	272	18,2	322	1,3	326
	1,6		1,7		2,1		2,1
0,0	1.193	0,0	1.193	0,0	1.193	0,0	1.193
	7,7		7,5		7,6		7,6
0,8	15.596	1,4	15.820	-1,1	15.649	0,0	15.654

Evolution of the length of the network according to equipment (1850-2024)
Evolución de la longitud de la red según equipamiento (1850-2024)



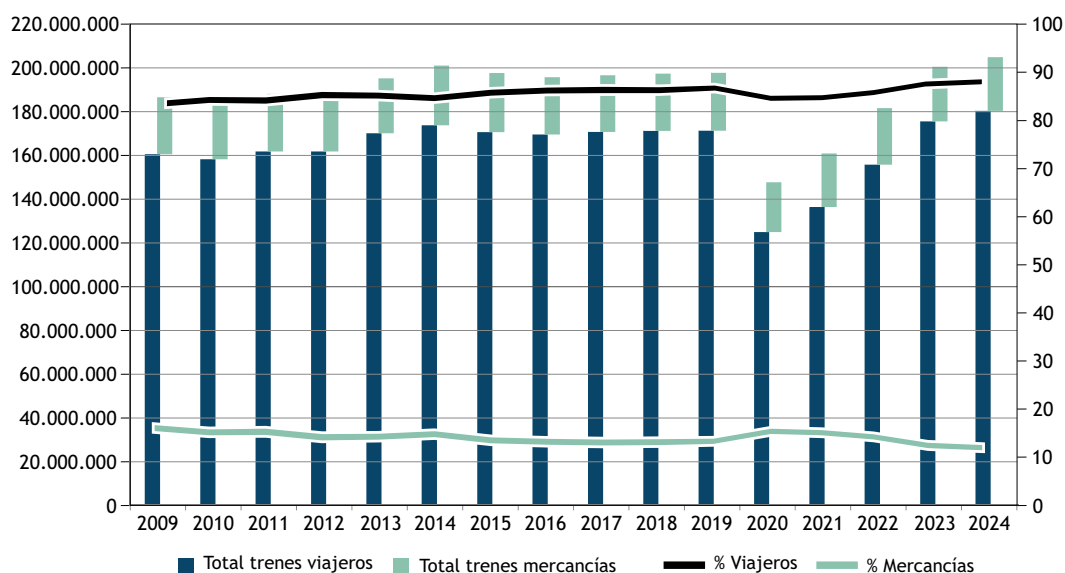
Utilización de la infraestructura Use of the infrastructure Recorrido anual de los trenes Annual run of trains

Recorrido anual en kilómetros de los trenes de viajeros y de mercancías
en la red de Adif (2015 - 2024)

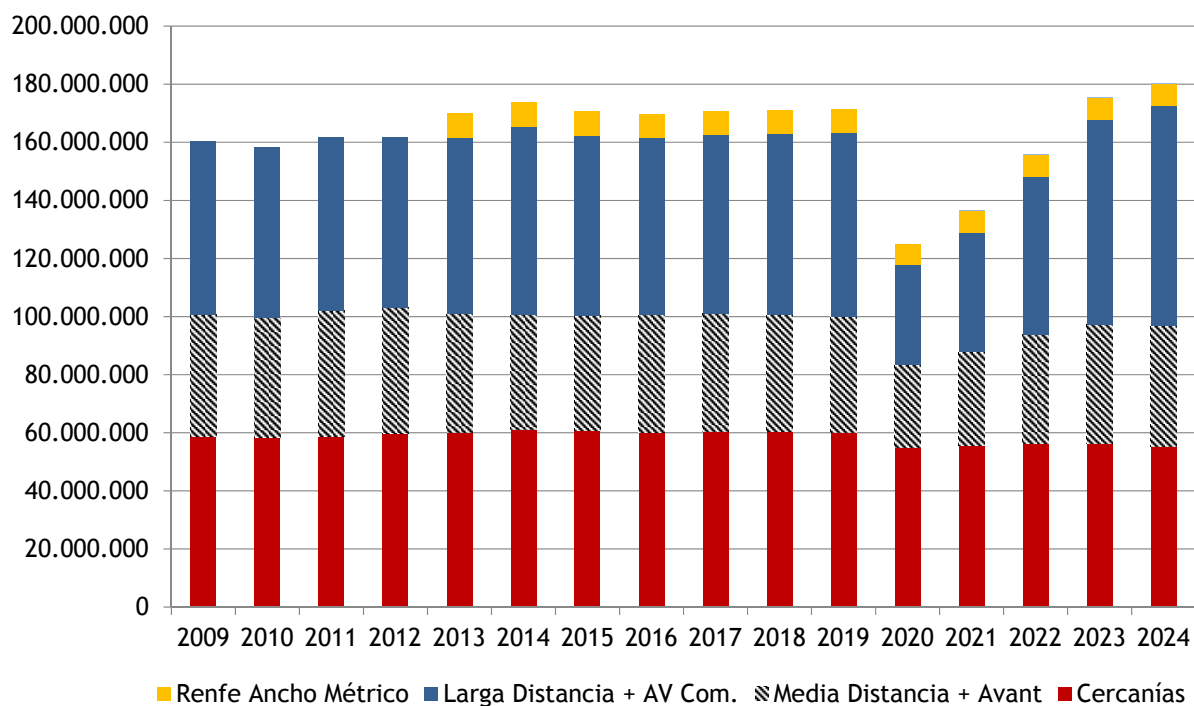
Annual run in kilometres of passenger and freight trains in Adif network (2015 - 2024)

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	% (23-24)
Viajeros											
Cercanías	60.734.284	59.928.981	60.543.984	60.384.639	60.078.625	55.002.691	55.606.345	56.245.259	56.465.005	55.349.628	-1,98
Media Distancia + Avant	39.508.755	40.722.817	40.558.688	40.111.480	39.851.469	28.233.598	32.328.088	37.695.152	40.815.480	41.492.223	1,66
AVE y Lanzaderas											
Larga Distancia											
Larga Dist. + AV Com. ⁽¹⁾	61.961.144	60.731.719	61.413.271	62.516.861	63.297.537	34.648.230	40.928.974	54.125.426	70.633.812	75.766.484	7,27
Renfe Ancho Métrico	8.373.962	8.139.218	8.128.881	8.102.959	7.965.601	7.006.215	7.477.211	7.578.885	7.426.630	7.502.202	1,02
Otros ⁽²⁾		3.215	27.925	54.648	37.405	35.102	34.804	83.568	156.819	248.728	58,61
Total trenes viajeros	170.578.145	169.525.950	170.672.749	171.170.587	171.230.637	124.925.836	136.375.422	155.728.290	175.497.746	180.359.265	2,77
Mercancías											
Mercancías Renfe	19.075.929	17.870.116	17.382.568	16.667.960	16.745.347	13.653.669	14.419.732	15.018.979	13.481.995	12.404.903	-7,99
Empresas privadas	7.060.493	7.711.980	7.990.864	8.973.694	9.326.883	8.694.156	10.045.028	10.849.885	11.510.535	12.100.475	5,13
Renfe Ancho Métrico	929.371	586.841	548.297	532.772	435.208	433.222	57.014				
Total trenes mercancías	27.065.793	26.168.937	25.921.729	26.174.426	26.507.438	22.781.047	24.521.774	25.868.864	24.992.530	24.505.378	-1,95
Otros Renfe Operadora	16.753										
Adif Servicio Interno	2.910.073	2.707.576	2.740.921	2.559.326	2.530.630	2.671.095	2.898.208	2.801.161	2.708.467	2.735.066	0,98
Total (km)	200.570.764	198.402.463	199.335.399	199.904.339	200.268.705	150.377.978	163.795.404	184.398.315	203.198.743	207.599.709	2,17

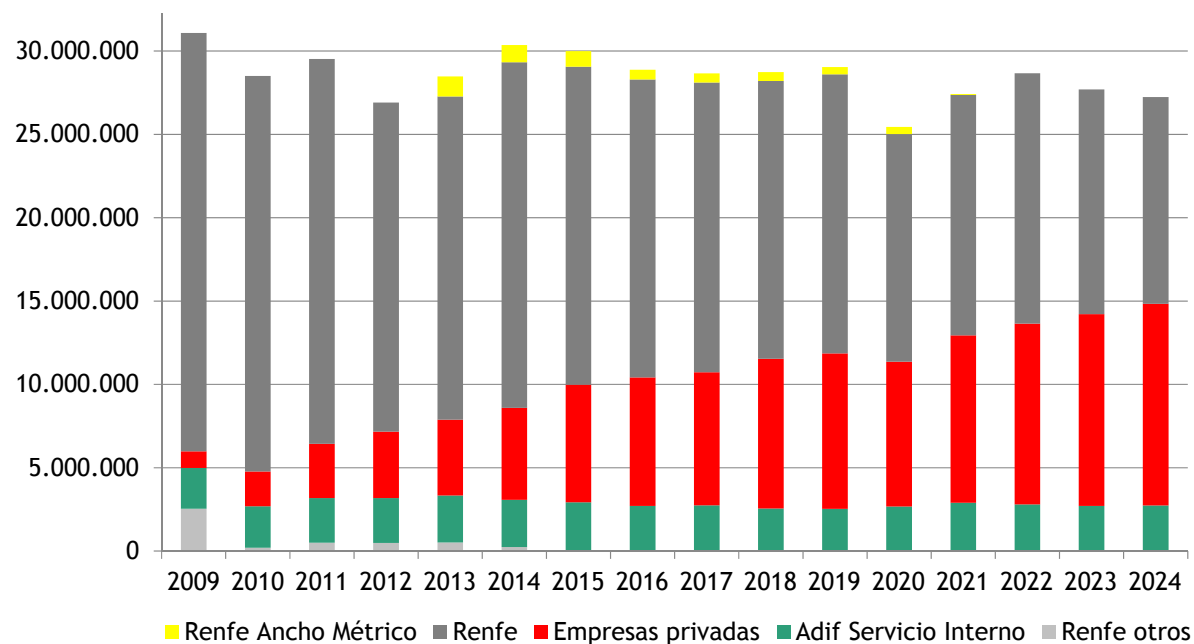
Recorrido anual en kilómetros de los trenes por servicio (2009-2024)
Annual run in kilometres of trains per type of service (2009-2024)



Recorrido anual en kilómetros de los trenes de viajeros (2009-2024) Annual run in kilometres of passenger trains (2009-2024)



Recorrido anual en kilómetros de los trenes de mercancías (2009-2024) Annual run in kilometres of freight trains (2009-2024)



Densidad de circulación (Trenes.kilómetro/km de línea) (2015-2024)
Traffic density (Trains.kilometre/km of line) (2015-2024)

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	% (23-24)
Total trenes.km (km)	200.570.764	198.402.463	199.335.399	199.904.339	200.268.705	150.377.978	163.795.404	184.398.315	203.198.743	207.599.709	2,17
Long. media de la red (km)	15.362	15.376	15.311	15.299	15.325	15.422	15.537	15.757	15.669	15.649	-0,12
Densidad de circulación Nº trenes por km y día	35,77	35,35	35,67	35,80	35,80	26,71	28,88	32,06	35,53	36,34	2,29

Existimos en lo que nos rodea

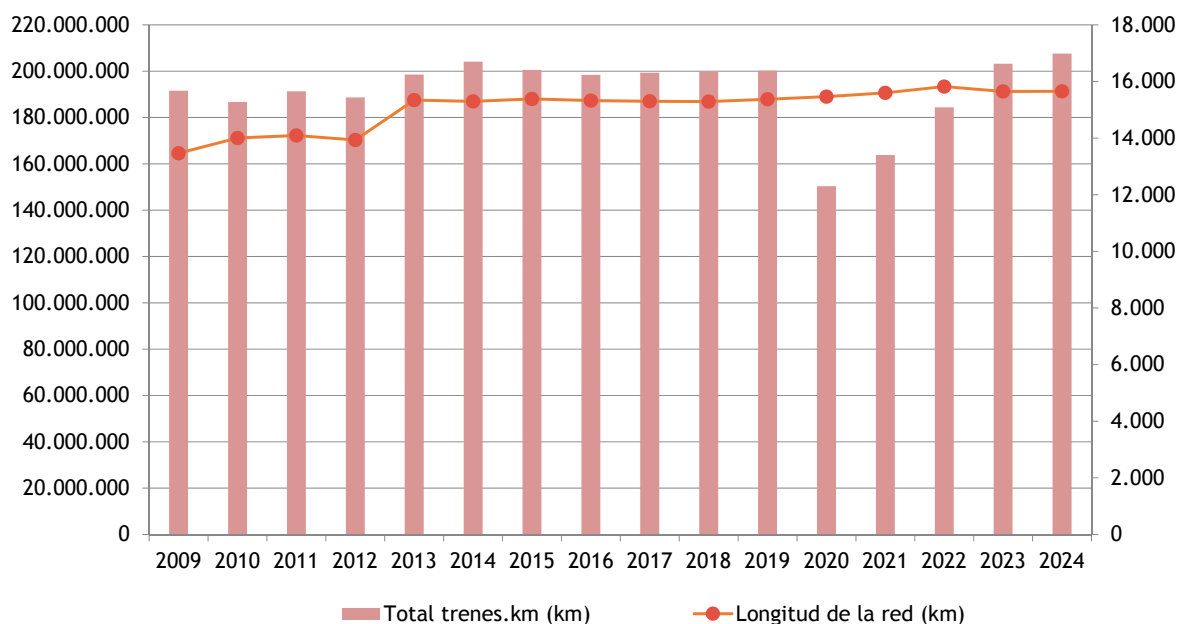


Plataforma del Corredor Mediterráneo de Alta Velocidad Murcia-Almería.

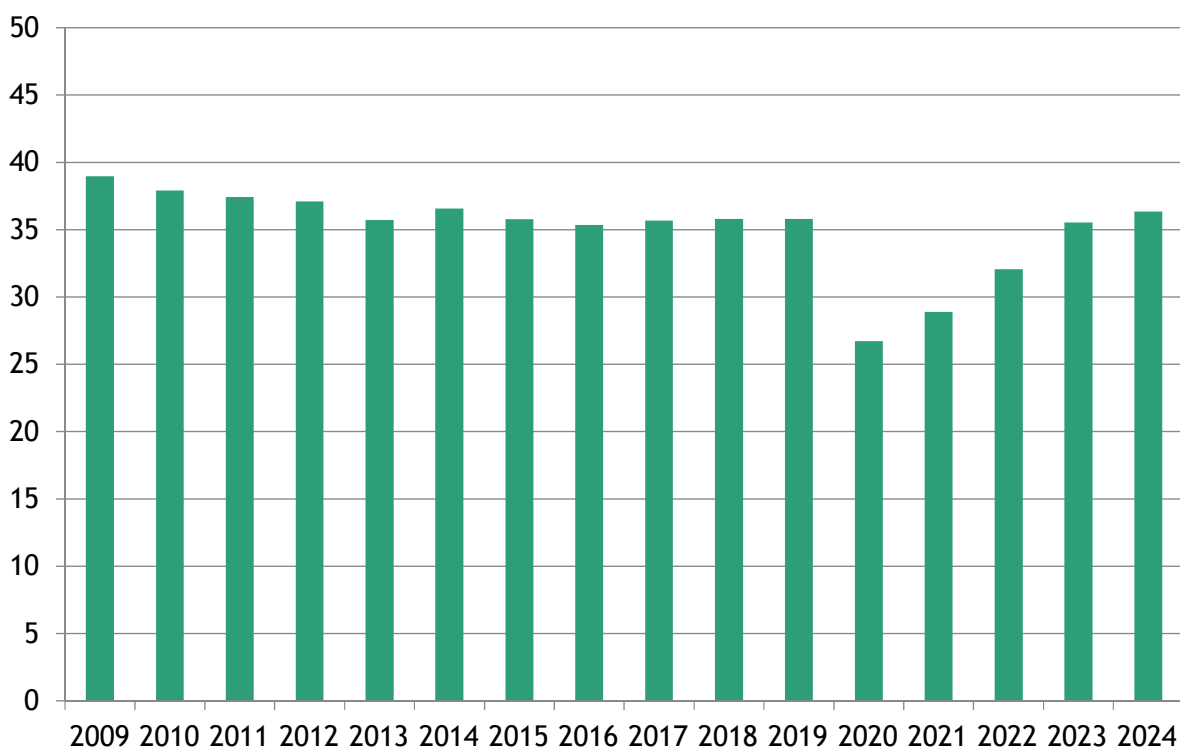
Totana (España)

Convensa 

Recorrido anual en kilómetros de los trenes y longitud de la red (2009-2024)
Annual run in kilometres of trains and length of the network (2009-2024)



Densidad de circulación (Trenes.kilómetro/km de línea) (2009-2024)
Traffic density (Trains.kilometre/km of line) (2009-2024)



El futuro en construcción



www.lantania.com

lantania 
infraestructuras | agua | energía

Conexión entre la LAV Madrid-Levante y la LAV Madrid-Barcelona: viaducto del Mayoral (Madrid)

Velocidad media de los trenes

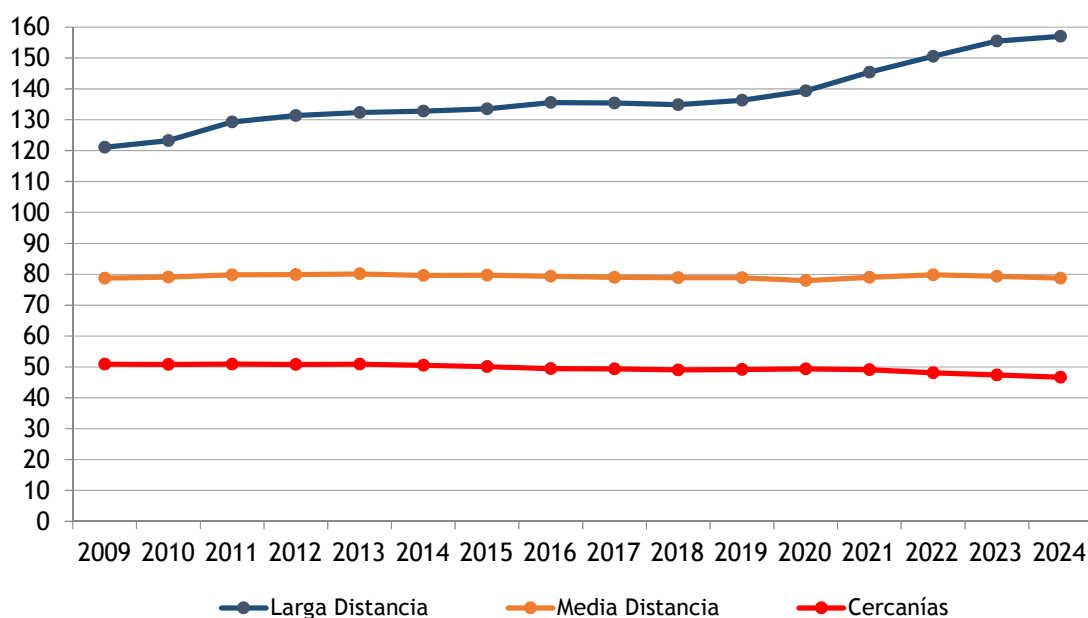
Average speed of trains

Velocidad media de los trenes de viajeros por productos y de mercancías, sobre la red de Adif (2015-2024)
Average speed of passenger trains per products and of freight trains on Adif network (2015-2024)

	2015	2016	2017
Viajeros			
Cercanías	50,08	49,47	49,34
Media Distancia + Avant	79,69	79,32	78,96
AVE y Lanzaderas			
Larga Distancia			
Larga Dist. + AV Com. ⁽¹⁾	133,6	135,6	135,4
Renfe Ancho Métrico	38,65	39,62	39,80
Otros ⁽²⁾		45,45	47,65
Total trenes viajeros	71,59	71,41	71,14
Mercancías			
Renfe Mercancías	53,11	53,33	52,60
Empresas privadas	54,15	53,83	53,57
Renfe Ancho Métrico	30,62	31,92	29,61
Total trenes mercancías	52,60	52,99	52,41
Otros Renfe Operadora			
Adif Servicio Interno	68,28	68,39	58,25
Total	68,10	68,17	67,70

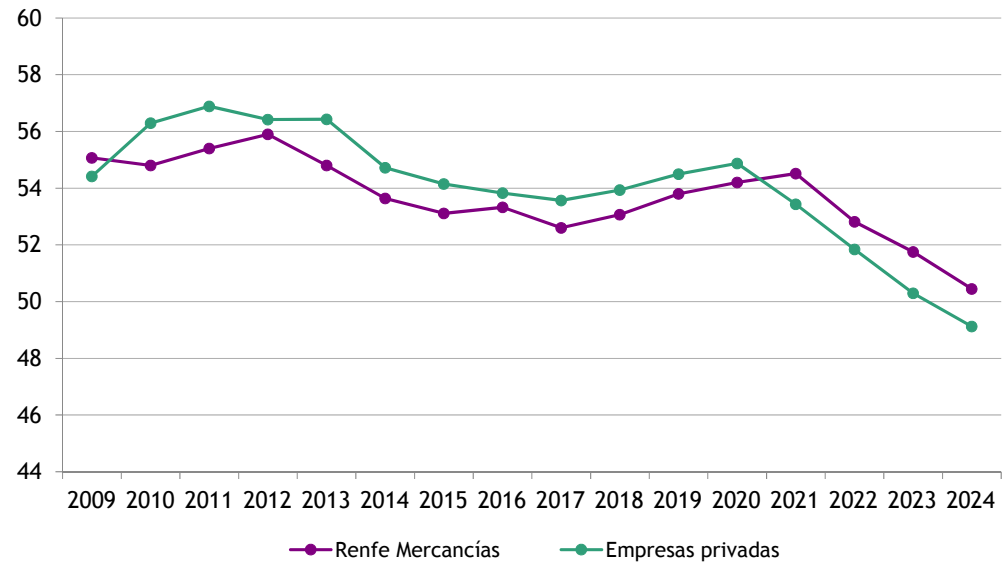
Velocidad media (km/hora) de los trenes de viajeros (2009-2024)

Average speed (km/hour) of passenger trains (2009-2024)

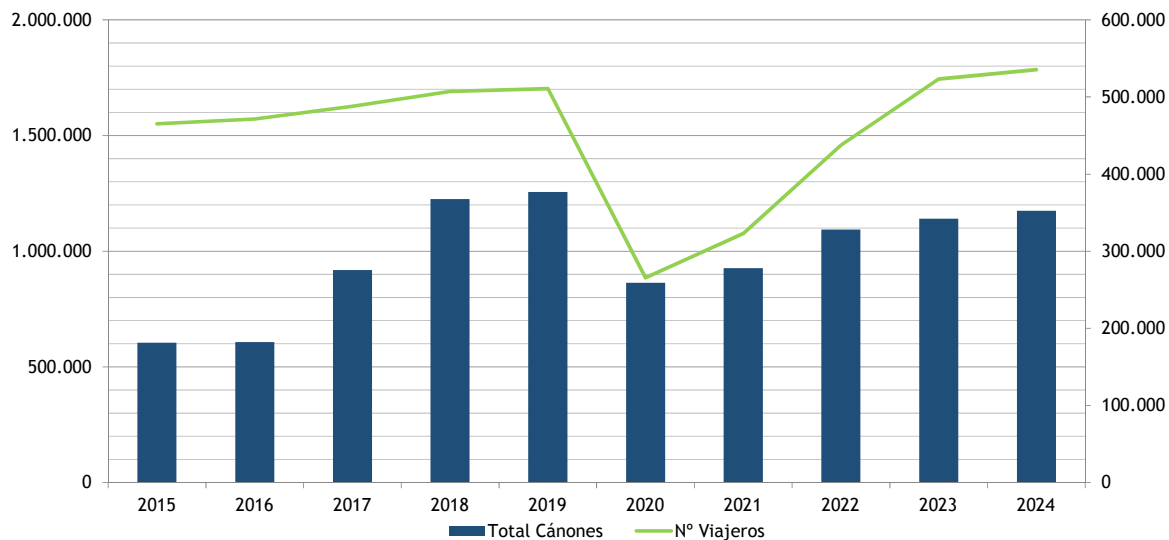


2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	% (23-24)
48,98	49,21	49,38	49,05	48,12	47,36	46,67	-1,46
78,89	78,87	77,94	78,96	79,81	79,35	78,71	-0,81
134,9	136,3	139,4	145,4	150,6	155,5	157,0	0,96
39,84	39,76	40,26	39,91	36,43	35,91	35,88	-0,10
53,82	49,13	49,35	50,18	56,24	57,90	53,88	-6,95
71,05	71,61	65,77	67,76	70,46	74,04	74,86	1,10
53,07	53,80	54,20	54,52	52,82	51,75	50,45	-2,51
53,94	54,50	54,87	53,43	51,84	50,30	49,12	-2,33
29,45	30,08	31,65	33,00				
52,50	53,35	53,72	53,99	52,41	51,07	49,79	-2,51
60,29	69,99	74,69	79,50	79,95	79,25	80,81	1,97
67,76	67,88	63,74	65,43	67,33	70,22	70,72	0,72

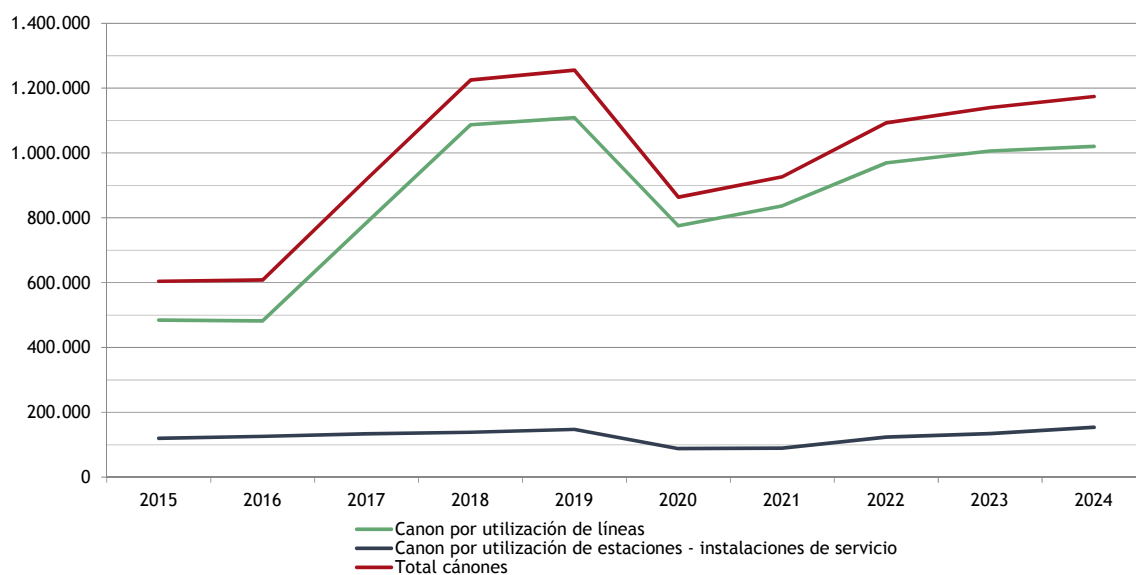
Velocidad media (km/hora) de los trenes de mercancías (2009-2024)
Average speed (km/hour) of freight trains (2009-2024)



Evolución de los cánones de servicios de Adif en trenes de viajeros (2015-2024) Evolution of Adif service fees in passenger trains (2015-2024)



Evolución de los cánones de infraestructura y estaciones (2015-2024) Evolution of infrastructure and stations fees (2015-2024)



TECSA

Más de 50 años al servicio del ferrocarril



TECSA
EMPRESA
CONSTRUCTORA, S.A.

Plaza Circular, 4-5º
48001 BILBAO
Tel. 94 448 86 00

Avda. Camino de Santiago, 50
Edificio 3. Planta 1ª
28050 MADRID - Tel. 91 703 76 00

www.tecsa.es



Red de los Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC)

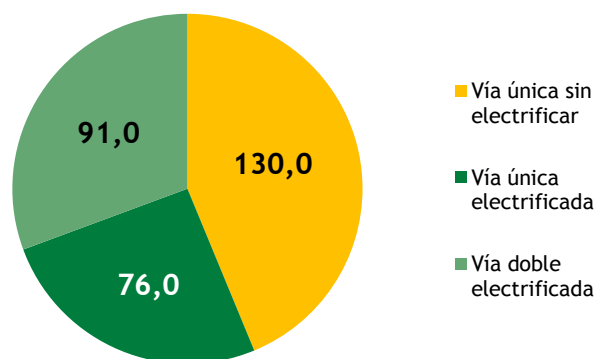
Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) network

Longitud de las líneas de FGC en función de las características de la vía a 31-12-2024
Length of FGC lines according to the track characteristics on 31-12-2024

	Vía única sin electrificar	Vía única electrificada	Vía doble sin electrificar	Vía doble electrificada	Total
Barcelona-Vallés	-	-	-	51,0	51,0
Llobregat-Anoia	40,0	58,0	-	40,0	138,0
Lleida-La Pobla de Segur	87,0	-	-	-	87,0
Total red convencional	127,0	58,0	-	91,0	276,0
Cremallera de Montserrat	-	5,0	-	-	5,0
Cremallera Ribes-Núria	-	13,0	-	-	13,0
Ferrocarril Turístico Alto Llobregat	3,0	-	-	-	3,0
Total longitud de líneas	130,0	76,0	-	91,0	297,0

**Longitud de la red de FGC sobre las que se presta servicio
de viajeros a 31 de diciembre de 2024**

Length of FGC network with passenger service on 31 December 2024



GRUPO
VIAS
CONSTRUCCIÓN Y SERVICIOS

Más de 95 años Construyendo

OFICINA CENTRAL
Av. del Camino de Santiago, 50
28050 MADRID
Tel: +34 914 179 800
www.vias.es

VIAS



Red del Gestor de Infraestructuras Ferroviarias de Euskadi (ETS) *Euskadi Railway Infrastructure Manager (ETS) network*

Longitud de la red de ETS, sobre la que presta servicio Euskotren,
en función de sus características a 31-12-2024

*Length of ETS network, on which Euskotren operates,
according to its characteristics on 31-12-2024*

	Vía única sin electrificar	Vía única electrificada	Vía doble sin electrificar	Vía doble electrificada	Total
Bilbao-Donostia/S. Sebastián		61,0		50,2	111,2
Ramal Amorebieta-Bermeo		28,4		1,4	29,8
Donostia/S. Sebastián-Hendaya		14,3		11,2	25,5
Ramal de Lasarte		0,9			0,9
Ramal de Altza				1,0	1,0
Etxebarri-Lezama (Txorierri)		9,0		8,9	17,9
Lutxana-Sondika		5,3		0,5	5,8
Azpeitia-Lasao (ramal Urola)	4,9				4,9
Triángulo Amorebieta		1,1			1,1
Triángulo Berreteaga		0,3			0,3
Ariz-Basurto	7,9				7,9
Irauregi-Lutxana-Barakaldo	5,8				5,8
Funicular La Reineta	1,2				1,2
Total longitud de líneas	19,8	120,2	0,0	73,3	213,2

Longitud de la red de ETS, sobre la que presta servicio Euskotren,
en función de sus características a 31-12-2024

*Length of ETS network, on which Euskotren operates,
according to its characteristics on 31-12-2024*

