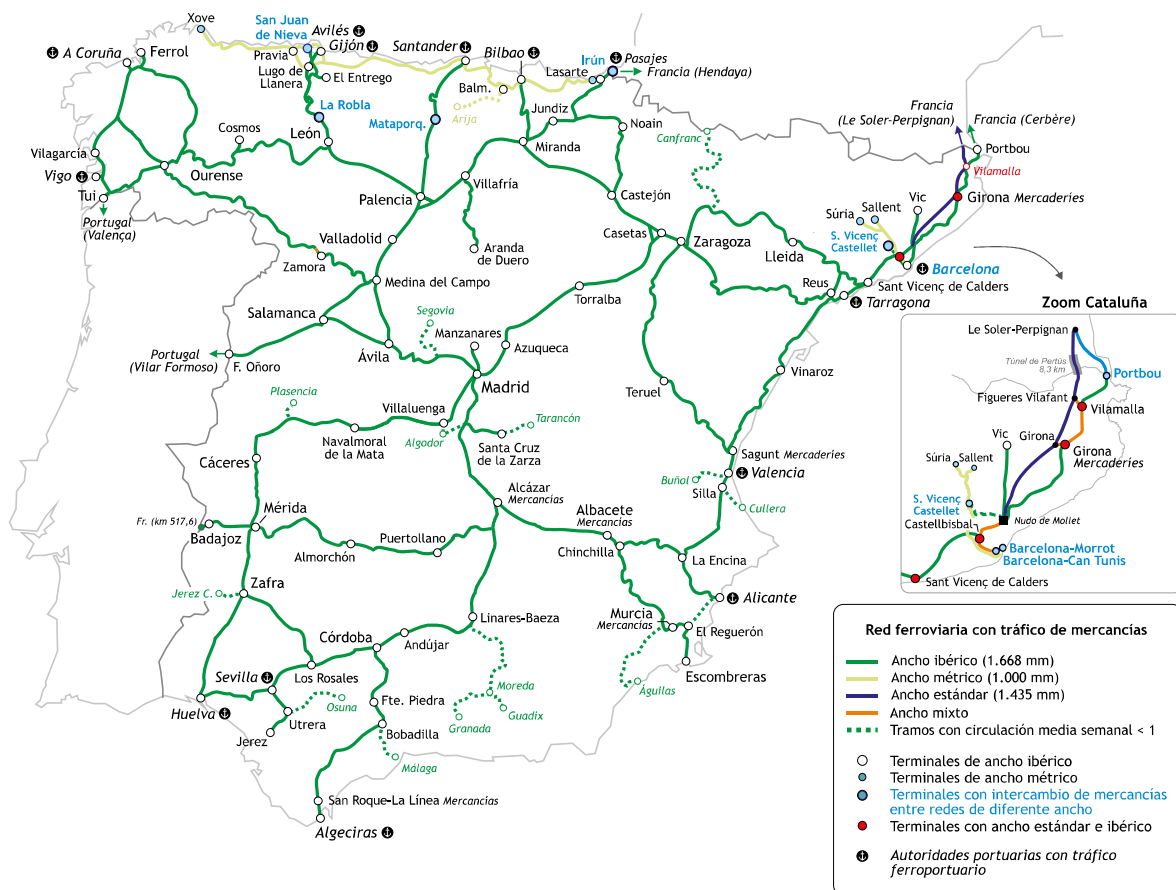


Redes y terminales principales con servicio de mercancías

Networks and main terminals with freight service

Red y terminales principales con servicio de mercancías a 31 de diciembre 2020
Network and main terminals with freight service on 31 December 2020



Apartaderos particulares para el tráfico de mercancías en la red de Adif

Private sidings for freight traffic on Adif's network

Nuevas concesiones de apartaderos particulares para el tráfico de mercancías autorizados en la red de Adif.

New concessions of private sidings for freight traffic authorised on Adif's network

Nombre	Autorización	Empresa	Actividad
Noblejas (Toledo)	jul-06	Cementos del Tajo S.A.	Cementos
Ocaña (Toledo)	jul-06	Ferrovial Agroman S.A.	Maquinaria de vía
La Robla (León)	oct-06	Unión Fenosa Generación, S.A.	Carbón/Cenizas
Sagunto (Valencia)	nov-06	Algetren Logística S.A.	Siderúrgicos
Villasequilla (Toledo)	dic-06	Terrafield S.L.	Cementos
Villaluenga Yuncler (Toledo)	abr-07	Megamalla, S.A.	Siderúrgicos
Valdetorres (Badajoz)	may-07	Bioenergética Extremeña, S.L.	Combustibles
Noblejas (Toledo)	jun-07	Acciona Infraestructuras S.A.	Material ferroviario
Castejón de Ebro (Navarra)	jun-07	TRENASA, S.A.	Material ferroviario
Cañada de Calatrava (Ciudad Real)	jul-07	CR Aeropuertos S.A.	Intermodal
Alcalá de Guadaira (Sevilla)	jul-07	AZVI, S.A.	Maquinaria de vía
Llano de la Granja (Badajoz)	ago-07	A.G. Siderúrgica Balboa, S.A.	Siderúrgicos
El Goloso (Madrid)	oct-07	MINISDEF	Militar
Noblejas (Toledo)	nov-07	SACYR, S.A.	Maquinaria de vía
Yunquera (Guadalajara)	dic-07	Puerto Seco Azuqueca de Henares, S.A.	Intermodal
Guareña (Badajoz)	mar-08	Emérita Servicios Ferroviarios, S.A.	Traviesas
Los Santos de Maimona (Badajoz)	abr-08	Refinería Balboa, S.A.	Combustibles
Tárrega (Lleida)	abr-08	SIO Logística, S.L.	Intermodal
Aranda de Duero (Burgos)	may-08	Aranda Intermodal, S.L.	Siderúrg./Aliment.
Alcázar de San Juan (Ciudad Real)	jun-08	Bioetanol de La Mancha S.L.	Combustibles
Tembleque (Toledo)	jul-08	Nicerock Logistic One, S.L.	Intermodal
Calaf (Barcelona)	sep-08	Transoci-Areas, S.A.	Automoción
Getafe (Madrid)	sep-08	Parque empresarial La Carpetania	Siderúrgicos
Veciana (Barcelona)	sep-08	SINTAX, S.A.	Automoción
Bobadilla (Málaga)	nov-08	Puerto Seco Antequera, S.L.	Intermodal
Zaragoza-Corbera Alta	ene-09	Mercazaragoza, S.L. (tmZ)	Intermodal
Vilamallá (Girona)	ene-09	CIMALSA	Intermodal
Hellín (Albacete)	mar-09	ESINSA, S.A.	Siderúrg./Intermod.
El Prat de Llobregat (Barcelona)	mar-09	ARACRE, S.A. - BAMESA	Siderúrgicos
Villarrubia de Santiago (Toledo)	may-09	Arytel Villarubia, S.A.	Agr./Comb./Interm.
Zaragoza (Zaragoza)	may-09	ALIF-VF	Intermodal/Varios
Guadalajara (Guadalajara)	jun-09	D.T.L., S.A.	Intermodal/Varios
Selgua (Huesca)	jun-09	Terminal Intermodal Monzón, S.L.	Intermodal
Pozaldez (Valladolid)	mar-10	Construc. y Promociones COPROSA, S.A.	Maquinaria de vía
Noblejas (Toledo)	mar-10	Acciona Infraestructuras, S.A.	Maquinaria de vía
Villaluenga-Yuncler (Toledo)	jun-10	Plasser Española, S.A.	Maquinaria de vía
Cella (Teruel)	sep-10	Platea Gestión, S.A.	Intermodal
Los Corrales de Buelna (Cantabria)	abr-11	Solvay Química, S.A.	Mineral
Pancorbo (Burgos)	oct-11	Puerto de Bilbao	Intermodal
Alcázar de S. Juan (Ciudad Real)	oct-11	Bioetanol de La Mancha, S.L.	Combustibles
Aranjuez (Madrid)	oct-12	Madrid Sur Logística, S.A. - MASLOGÍSTICA	Centro Logístico
Tejares-Chamberí-Salamanca	mar-13	Zona de Actividades Logísticas, S.A.	Plataforma logística
Miranda de Ebro (Burgos)	abr-13	Centro Logístico de Miranda de Ebro, S.A.	Contenedores
Tarragona	ene-14	BASF Española S.L.	Contenedores-Químicos
Arévalo (Ávila)	mar-14	Harinera Vilafranquina S.A.	Cereales y derivados
Marchamalo (Guadalajara)	may-14	Desarrollos Tecnológicos y Logísticos S.A.	Plataforma logística
Mérida (Badajoz)	sep-15	Junta de Extremadura	Centro Intermodal
Vadollano (Jaén)	jun-16	Junta de Andalucía	Material Ferroviario
Badajoz	nov-16	Junta de Extremadura	Plataforma logística
Salvaterra-As Neves (Vigo)	dic-17	Autoridad Portuaria de Vigo (PLISAN)	Plataforma logística
Villalonquéjar (Burgos)	dic-17	Adiseo España, S.A.	Contenedores-Químicos
Valdelamusa (Huelva)	oct-18	Minas de Aguas Teñidas, S.A.U.	Mineral
Guadalajara (ant. D.T.L., 2ª aut. c.)	oct-20	Autoridad Portuaria de Tarragona	Intermodal



CIENCIA / TECNOLOGÍA / QUÍMICA / INNOVACIÓN

Nuevo sistema de eliminación de murales

Único, sin precedentes.



2022



Sector ferroviario internacional.

IPL presenta un nuevo sistema de eliminación de graffiti mural en carrocería exterior de tren. Totalmente alineado con las necesidades medioambientales actuales y basado en tecnología química de alto rendimiento. No requiere uso de agua, utiliza sistemas químicos formulados con materias primas de origen renovable, inocuos para las personas y para el planeta y genera un residuo resultante, sólido, totalmente gestionado con orientación de economía circular. Los activos se liberan casi al instante ya que se actúa in situ, sin necesidad de implicar otras empresas, sin logística de movimiento de trenes, mejorándose el beneficio de explotación.



24K

99K

ipl@ipl.es



IPL SL

Impermeabilización,
Protección y Limpieza SL

IPL SL

Relevancia de las empresas privadas sobre la RFIG

Relevance of private companies on the RFIG

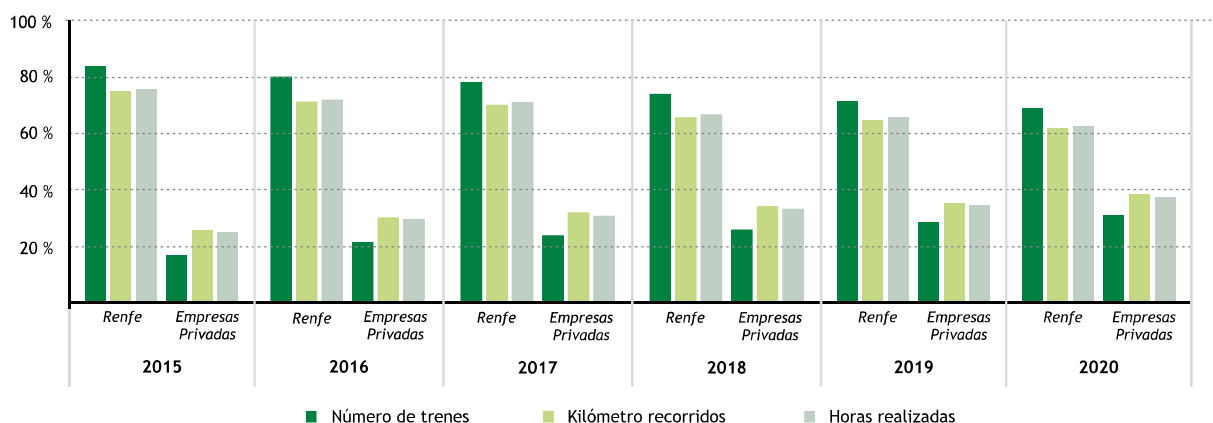
Significatividad de las empresas privadas en la producción de servicios sobre la RFIG

Significance of private companies in the production of services on the RFIG

Indicadores	2015				2016				2017			
	Renfe mercancías		Empresas privadas		Renfe mercancías		Empresas privadas		Renfe mercancías		Empresas privadas	
	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%
Número de trenes	110.347	83,6	21.698	16,4	97.316	79,3	25.380	20,7	90.452	77,2	26.776	22,8
Kilómetros recorridos	20.005.300	74,5	6.836.450	25,5	18.456.957	70,5	7.711.980	29,5	17.930.866	69,2	7.991.296	30,8
Horas realizadas	389.563	75,4	126.949	24,6	353.486	71,2	143.255	28,8	348.951	70,1	149.180	29,9
Kilómetros / tren	181,3		315,1		189,7		303,9		198,2		298,4	
Horas / tren	3,5		5,9		3,6		5,6		3,9		5,6	
Velocidad comercial (km/h)	51,4		53,9		52,2		53,8		51,4		53,6	

Porcentaje de número de trenes, kilómetros recorridos y horas realizadas en Renfe Operadora y empresas privadas sobre la RFIG. 2015-2020

Percentage of the number of trains, kilometres run and hours of operation at Renfe Operadora and private companies on the RFIG. 2015-2020





iryo

2022, El Año de La Nueva Velocidad.

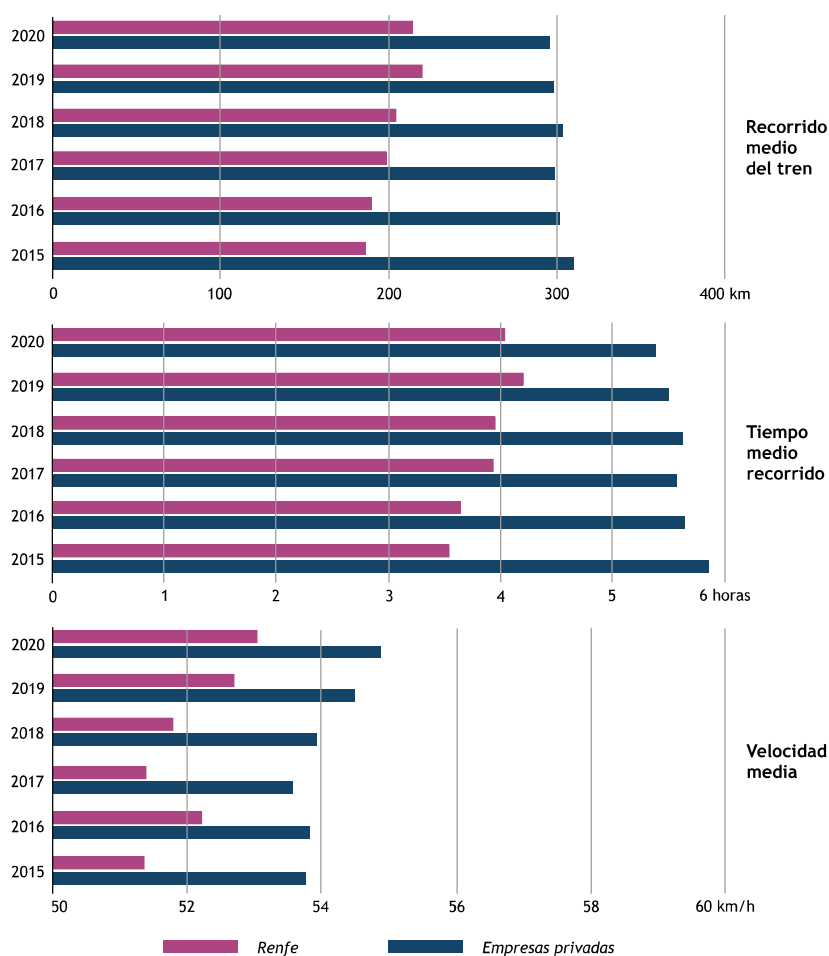
NOTA: a partir del año 2014 la información correspondiente a Renfe Mercancías incluye los datos de Renfe Métrica al integrarse la infraestructura de la extinta Feve a Adif y su operación a Renfe Operadora

NOTE: from 2014 the information corresponding to Renfe Mercancías includes the data of Renfe Métrica due to the integration of the extinct Feve's infrastructure into Adif and its operation into Renfe Operadora

2018		2019		2020		Indicadores
Renfe mercancías	Empresas privadas	Renfe mercancías	Empresas privadas	Renfe mercancías	Empresas privadas	
Valor %	Valor %	Valor %	Valor %	Valor %	Valor %	
84.373 74,0	29.570 26,0	78.246 71,4	31.319 28,6	65.859 69,1	29.410 30,9	Número de trenes
17.200.732 65,7	8.974.127 34,3	17.180.556 64,8	9.326.883 35,2	14.086.891 61,8	8.694.156 38,2	Kilómetros recorridos
332.173 66,6	166.388 33,4	325.719 65,6	171.138 34,4	265.579 62,6	158.437 37,4	Horas realizadas
203,9	303,5	219,6	297,8	213,9	295,6	Kilómetros / tren
3,9	5,6	4,2	5,5	4,0	5,4	Horas / tren
51,8	53,9	52,7	54,5	53,0	54,9	Velocidad comercial (km/h)

Kilómetros-tren, horas-tren y velocidad comercial en Renfe Operadora y empresas privadas sobre la RFIG. 2015-2020

Train-kilometres, train-hours and commercial speed at Renfe Operadora and private companies on the RFIG. 2015-2020





IT'S LIKE CONNECTING POINTS COMO CONECTAR PUNTOS

This is
our job

A task so simple that even a child could do it... or maybe not?
At Amurrio we have been designing, producing and installing railway equipment since 1880. Experience has taught us to apply

the most advanced technologies to make very complex problems appear simple.
And to create junctions, links and turnouts for all types of paths: conventional, high speed, urban rail and heavy haul.

Would you like to move your rail project forward like child's play?

Come to Amurrio.
We will help you connect all the dots.

Así es
nuestro
trabajo

Una tarea tan sencilla que hasta un niño podría llevarla a cabo... ¿o no?
En Amurrio diseñamos, producimos e instalamos material ferroviario desde 1880. La experiencia nos ha enseñado a aplicar las tecnologías más

avanzadas para conseguir que problemas muy complejos parezcan sencillos.
Y a crear uniones, enlaces y desvíos para todo tipo de trazados: convencional, alta velocidad, urban rail y heavy haul.

¿Le gustaría hacer que su proyecto ferroviario avance como si fuera un juego de niños?

Venga a Amurrio.
Le ayudaremos a conectar todos los puntos.

Indicadores del transporte de mercancías

Indicators of freight transport

Principales indicadores del transporte de mercancías

Main indicators of freight transport

Datos básicos de los servicios de mercancías 2010-2020

Basic data of freight services 2010-2020

Concepto	Ámbito	Unidad
Toneladas netas	Renfe, Empresas privadas*, Renfe Métrica, E.K.,FGC, CMC	Miles de t. netas
Recorrido medio de la tonelada	Renfe, Empresas privadas*, Renfe Métrica, E.K.,FGC, CMC	Km / t. neta
Toneladas.km netas	Renfe, Empresas privadas*, Renfe Métrica, E.K.,FGC, CMC	Millones de t.netas.km
Ingreso por tonelada € corrientes	Renfe, Renfe Métrica, FGC, E.K.*	€ / t. neta
Ingreso por tonelada € 2020	Renfe, Renfe Métrica, FGC, E.K.*	€ 2020 / t. neta
Ingreso medio por t.km € corrientes	Renfe, Renfe Métrica, FGC, E.K.*	C. € corrientes / t.neta.km
Ingreso medio por t.km € 2020	Renfe, Renfe Métrica, FGC, E.K.*	C. € 2020 / t.neta.km
Ingresos por tráfico (sin IVA)	Renfe, Renfe Métrica, FGC, E.K.*	Millones € corrientes
Trenes en día medio	Renfe, Empresas privadas*, Renfe Métrica, FGC, CMC	Trenes / día
Recorrido medio del tren	Renfe, Empresas privadas*, Renfe Métrica, FGC, CMC	Km / tren
Trenes.km año	Renfe, Empresas privadas*, Renfe Métrica, FGC, CMC	Millones
Aprovechamiento (tn.km / tb.km)	Renfe, Empresas privadas*, Renfe Métrica, FGC, CMC	%
Velocidad media de circulación	Renfe, Empresas privadas*, FGC, CMC	Km/h
Toneladas.km brutas remolcadas	Renfe, Empresas privadas*, R.Métrica, FGC, E.K.	Millones
Toneladas brutas	Renfe, Empresas privadas*, R.Métrica, FGC, E.K.	Miles

*NOTA

Para el año 2015 no se incluyen los datos de las empresas privadas de Acciona.

A partir del año 2015 no se incluyen los datos de toneladas brutas.

A partir del año 2014 se incluyen los indicadores correspondientes a ingresos de Euskotren Kargo.

En 2014 no se incluyen los datos de las empresas privadas Acciona y Transita Rail.

Los años 2012-13 no incluyen los datos de aprovechamiento, toneladas.kilómetro brutas y toneladas brutas de la empresa Tracción Rail.

Datos básicos de los servicios de mercancías 2010-2020

Basic data of freight services 2010-2020

2010	%	2011	%	2012	%	2013	%	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020
21.222	13,8	24.143	1,1	24.406	-0,3	24.321	12,6	27.392	3,9	28.450	-6,4	26.618	6,3	28.306	-0,2	28.251	-7,9	26.025	-14,8	22.167
397,8	-0,1	397,3	-3,2	384,7	0,1	385,1	-2,3	376,1	1,0	380,0	5,2	399,9	-7,2	371,2	2,9	382,0	5,2	401,9	0,7	404,6
8.442	13,6	9.593	-2,1	9.390	-0,3	9.366	10,0	10.303	4,9	10.812	-1,6	10.644	-1,3	10.507	2,7	10.792	-3,1	10.459	-14,2	8.970
13,05	-17,1	10,82	2,8	11,13	1,3	11,28	1,8	11,48	-4,2	11,00	4,8	11,53	-4,9	10,97	1,1	11,09	5,3	11,68	-0,3	11,64
14,71	-19,7	11,82	0,8	11,91	-1,3	11,76	1,6	11,94	-2,9	11,59	5,1	12,18	-7,6	11,26	0,5	11,32	4,3	11,80	-1,4	11,64
3,16	-10,7	2,82	9,8	3,10	-1,7	3,04	9,2	3,32	0,1	3,33	-0,5	3,31	1,0	3,34	-1,6	3,29	-0,6	3,27	2,1	3,34
3,56	-13,5	3,08	7,6	3,31	-4,2	3,17	9,0	3,46	1,5	3,51	-0,3	3,50	-1,9	3,43	-2,2	3,36	-1,6	3,30	1,0	3,34
247,4	-8,8	225,5	2,5	231,2	-2,7	225,0	12,3	252,7	-6,1	237,2	-7,9	218,5	1,7	222,3	-5,9	209,2	-2,7	203,6	-17,1	168,7
381,1	3,0	392,3	-6,2	368,0	0,3	369,0	6,0	391,1	-6,1	367,3	-6,6	342,9	-4,4	327,8	-2,9	318,4	-3,6	307,0	-13,9	264,3
191,2	1,5	194,0	-3,1	188,1	0,1	188,1	2,2	192,3	5,7	203,3	4,9	213,3	2,1	217,7	4,0	226,3	5,0	237,6	-0,3	236,8
27,19	54,6	42,03	-6,3	39,40	-23,7	30,06	-8,7	27,43	-1,6	26,99	-2,6	26,30	-0,9	26,05	1,0	26,30	1,2	26,62	-14,2	22,84
40,45	6,2	42,95	6,1	45,58	0,0	45,60	-7,5	42,18	7,7	45,45	-1,9	44,59	1,0	45,02	-1,5	44,35	-2,1	43,40	3,7	45,03
54,79	1,5	55,60	0,7	56,01	-0,2	55,91	-5,6	52,80	-2,0	51,73	0,6	52,02	-0,3	51,85	0,7	52,22	1,9	53,22	0,7	53,60
21.203	5,3	22.334	-8,5	20.430	0,5	20.538	14,2	23.460	1,4	23.789	0,3	23.868	-2,2	23.341	4,2	24.331	-1,0	24.097	-17,3	19.921
56.028	1,0	56.596	-1,8	55.574	3,2	57.343	11,6	63.977	1,8	65.137	-4,1	62.473	6,5	66.504	-6,0	62.537	2,6	64.166	-19,4	51.701

Evolución del transporte de mercancías

Evolution of freight transport

Evolución del tráfico de mercancías 1965-2020. Millones de toneladas netas
Evolution of freight transport 1965-2020. Millions of net tonnes

Concepto (Unidad: Millones)	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1995	2000	2005	2007 ⁽¹⁾	2009
Toneladas Renfe	30,0	30,9	37,3	36,5	31,7	29,1	25,1	25,8	25,5	24,7	16,6
Toneladas.km Renfe	8.481	9.693	10.693	10.888	11.653	11.206	10.077	11.620	11.071	10.547	6.972
Toneladas Renfe Métrica	0,9	0,1	3,9	4,7	5,0	4,3	3,0	3,2	3,3	3,9	2,8
Toneladas.km Renfe Métrica	34	12	164	171	193	205	211	451	465	460	339
Toneladas CC.AA. ⁽²⁾	12,8	12,1	5,2	5,7	4,4	3,9	2,8	1,7	2,0	2,2	1,4
Toneladas.km CC.AA. ⁽²⁾	694	634	222	223	228	202	131	100	99	110	79
Toneladas Oper. privadas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	1,1
Toneladas.km Oper. privadas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96	324
Toneladas totales	43,7	43,2	46,8	46,9	41,1	37,3	30,0	30,7	30,9	31,3	21,9
Toneladas.km totales	9.209	10.339	11.079	11.282	12.074	11.613	10.419	12.171	11.635	11.212	7.714

(1) A partir de 2007 se incluye el transporte por cuenta ajena de las operadoras privadas

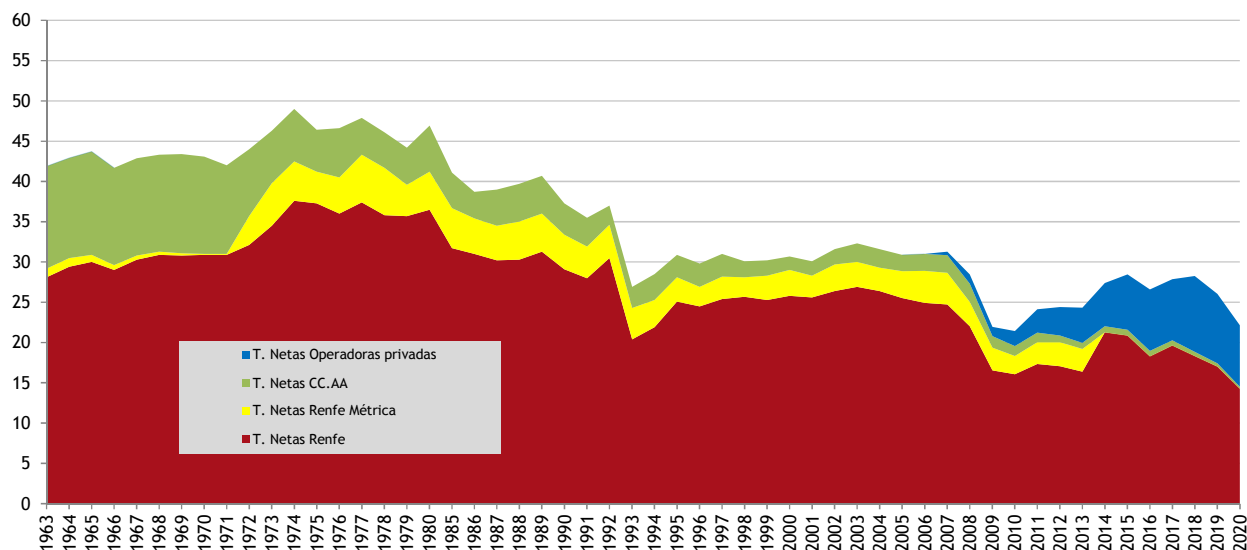
(2) Comprende ferrocarriles mineros (Ponferrada-Villablino y otros), Euskotren Kargo y FGC

Evolución del transporte de mercancías en toneladas 1963-2020

Unidad: millones de toneladas

Evolution of freight transport in tonnes 1963-2020

Unit: millions of tonnes



Evolución del tráfico de mercancías 1965-2020. Millones de toneladas netas

Evolution of freight transport 1965-2020. Millions of net tonnes

2010	2011	2012	2013	2014 ⁽³⁾	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Concepto (Unidad: Millones)
16,1	17,3	17,1	16,4	21,3	20,9	18,3	19,6	18,3	17,0	14,3	Toneladas Renfe
7.417	7.564	7.049	6.983	7.557	7.080	6.561	6.609	6.324	6.201	5.042	Toneladas.km Renfe
2,3	2,7	3,0	2,8	-	-	-	-	-	-	-	Toneladas Renfe Métrica
377	384	374	365	-	-	-	-	-	-	-	Toneladas.km Renfe Métrica
1,2	1,2	0,8	0,7	0,7	0,7	0,7	0,6	0,5	0,4	0,2	Toneladas CC.AA ⁽²⁾
79	74	58	47	46	47	40	41	38	28	14	Toneladas.km CC.AA ⁽²⁾
1,9	2,9	3,6	4,4	5,4	6,9	7,7	8,0	9,4	8,6	7,7	Toneladas Oper. privadas
704	1.570	1.908	1.972	2.700	3.685	4.043	3.857	4.429	4.230	3.914	Toneladas.km Oper. privadas
21,4	24,1	24,4	24,3	27,4	28,5	26,6	28,3	28,3	26,0	22,2	Toneladas totales
8.577	9.593	9.390	9.366	10.303	10.812	10.644	10.507	10.792	10.459	8.970	Toneladas.km totales

(2) Comprende ferrocarriles mineros (Ponferrada-Villablino y otros), Euskotren Kargo y FGC

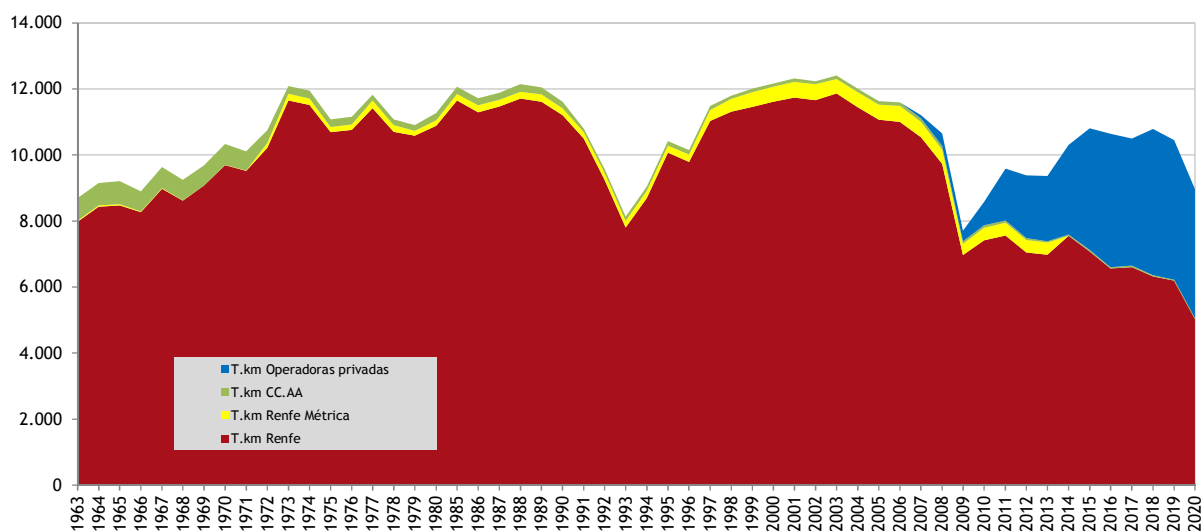
(3) A partir de 2014 se presentan agregados los datos de Renfe y de Renfe Métrica

Evolución del transporte de mercancías en toneladas.kilómetro 1963-2020

Unidad: millones de toneladas

Evolution of freight transport in tonne-kilometres 1963-2020

Unit: millions of tonnes



Transporte de mercancías por productos

Freight transport per products

Tráfico global por productos

Global traffic per products

Transporte en toneladas netas por productos

Transport in net tonnes per products

NOTA: para la comparativa de los datos de 2015 con los de años anteriores deben tenerse en cuenta ciertas diferencias, ya que para 2014 existen datos de transporte de mercancías sin clasificar.

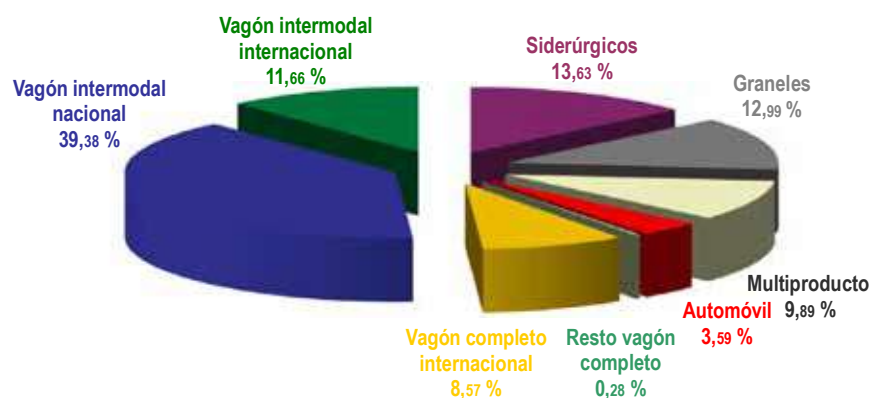
Evolución toneladas netas por productos 2012-2020

Evolution of net tonnes per products 2012-2020

Toneladas netas por productos Miles toneladas netas	2012	%	2013	%	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020
Siderúrgicos	3.281	18,0	3.873	1,4	3.929	7,8	4.236	-1,0	4.195	0,3	4.205	3,6	4.358	-4,8	4.149	-27,2	3.021
Graneles	7.985	-14,6	6.819	1,2	6.904	12,8	7.790	-17,7	6.410	6,4	6.822	-14,5	5.831	-31,1	4.016	-28,3	2.879
Multiproducto	3.717	1,7	3.780	5,9	4.005	28,7	5.153	-10,2	4.625	-23,7	3.528	-12,5	3.085	-22,3	2.397	-8,5	2.193
Automóvil	553,7	18,5	656,2	13,8	746,8	20,4	899,4	-9,1	817,2	44,1	1.177	7,1	1.261	4,6	1.319	-39,6	796,7
Resto	202,7	-2,0	198,7	59,9	317,6	-100,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-	667,7	0,8	673,0	-90,9	61,50
Vagón completo nacional	15.740	-2,6	15.327	3,8	15.902	13,7	18.079	-11,2	16.047	-2,0	15.733	-3,4	15.203	-17,4	12.554	-28,7	8.951
Vagón completo internacional	1.302	22,1	1.589	-0,4	1.583	4,1	1.649	-5,9	1.552	36,8	2.124	-10,2	1.908	-3,9	1.833	3,7	1.901
Total vagón completo	17.042	-0,7	16.916	3,4	17.486	12,8	19.727	-10,8	17.599	1,5	17.857	-4,2	17.111	-15,9	14.388	-24,6	10.852
Vagón intermodal nacional	5.802	-2,7	5.647	-2,4	5.513	18,9	6.557	7,9	7.073	12,9	7.985	11,7	8.918	0,9	8.995	-2,9	8.730
Vagón intermodal internacional	1.562	12,5	1.758	8,1	1.900	14,0	2.166	-10,1	1.946	26,6	2.464	-9,9	2.222	19,0	2.643	-2,2	2.586
Total vagón intermodal	7.364	0,6	7.404	0,1	7.414	17,7	8.723	3,4	9.019	15,9	10.449	6,6	11.140	4,5	11.638	-2,8	11.316
Mercancías sin clasificar					2.493	-											
Total	24.406	-0,3	24.321	12,6	27.392	3,9	28.450	-6,4	26.618	6,3	28.306	-0,2	28.251	-7,9	26.025	-14,8	22.167

Reparto toneladas netas por productos 2019

Distribution of net tonnes per products 2019



Transporte en toneladas.kilómetro netas por productos

Transport in net tonne-kilometres per products

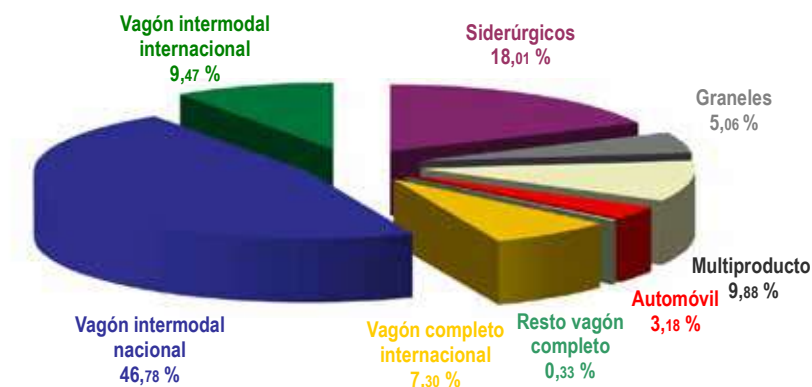
Evolución toneladas.km netas por productos 2012-2020

Evolution of net tonne-km per products 2012-2020

Toneladas.km por productos Millones de toneladas.km netas	2012	%	2013	%	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020
Siderúrgicos	1.723	19,8	2.065	8,3	2.236	3,8	2.320	1,1	2.346	-0,8	2.327	1,8	2.369	-8,0	2.179	-25,9	1.615
Graneles	993,9	-15,7	837,9	30,2	1.091	-15,4	923,3	-5,8	870,1	-7,5	805,2	-8,5	737,2	-25,1	551,8	-17,7	453,9
Multiproducto	1.670	-14,2	1.433	12,9	1.618	22,3	1.979	-0,6	1.968	-40,5	1.171	-17,0	971,8	-1,5	957,1	-7,4	886,3
Automóvil	201,1	24,0	249,4	20,0	299,2	30,5	390,5	-3,6	376,3	6,6	401,1	5,4	422,6	-1,4	416,7	-31,6	284,9
Resto	52,7	-15,1	44,70	42,8	63,83	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	306,8	1,1	310,2	-90,6	29,31
Vagón completo nacional	4.641	-0,2	4.630	14,6	5.308	5,7	5.613	-0,9	5.560	-15,4	4.704	2,2	4.808	-8,2	4.415	-25,9	3.270
Vagón completo internacional	557,7	23,1	686,4	-0,6	682,2	13,2	772,0	-13,1	671,1	26,8	850,9	-17,1	705,8	-2,5	688,2	-4,8	655,0
Total vagón completo	5.198	2,3	5.317	12,7	5.991	6,6	6.385	-2,4	6.231	-10,9	5.554	-0,7	5.513	-7,4	5.103	-23,1	3.925
Vagón intermodal nacional	3.166	-2,3	3.093	-10,1	2.780	32,2	3.674	1,0	3.711	7,9	4.004	10,5	4.423	0,2	4.431	-5,3	4.196
Vagón intermodal internacional	1.025	-6,8	955,7	-38,0	592,4	27,1	752,9	-6,9	701,0	35,3	948,5	-9,9	854,8	8,2	924,8	-8,2	849,2
Total vagón intermodal	4.191	-3,4	4.049	-16,7	3.372	31,3	4.427	-0,3	4.412	12,3	4.953	6,6	5.278	1,5	5.356	-5,8	5.045
Mercancías sin clasificar					940	-											
Total	9.390	-0,3	9.366	10,0	10.303	4,9	10.812	-1,6	10.644	-1,3	10.507	2,7	10.792	-3,1	10.459	-14,2	8.970

Reparto toneladas.km por productos 2019

Distribution of net tonne-km per products 2019



Reparto del tráfico por empresas ferroviarias y tipos de productos clasificados en normativa estándar internacional (NST)

Distribution of traffic per railway companies and types of products classified under International Standard Regulations (NST)

Clasificación NST

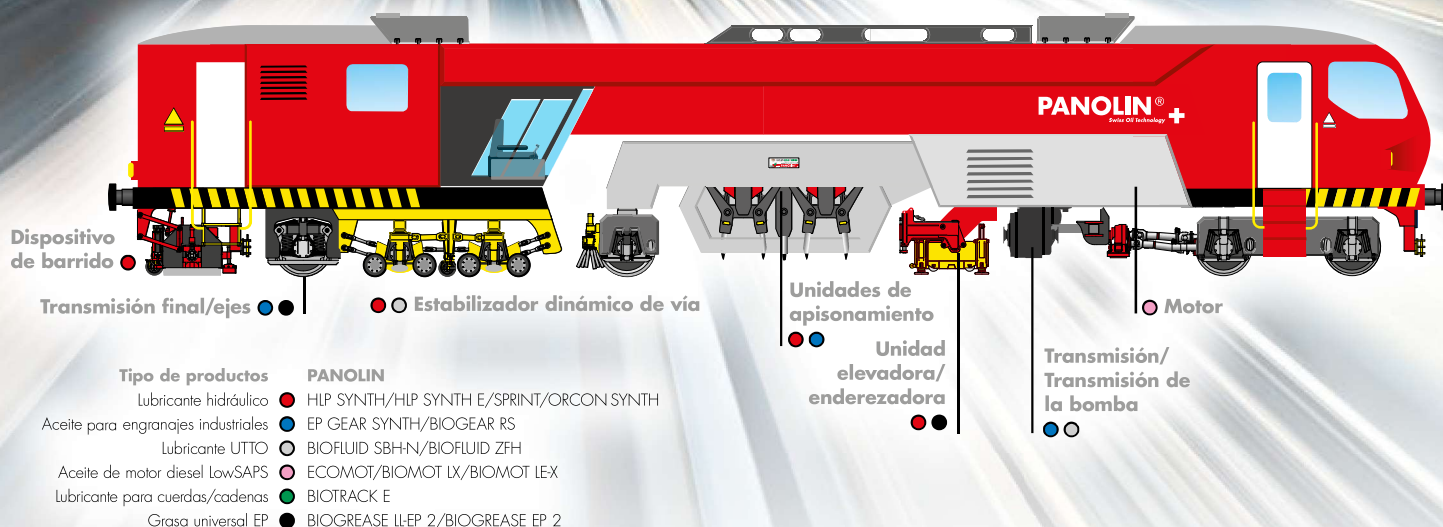
NST classification

NST1	Productos de la agricultura, la ganadería, la caza, silvicultura y productos de la pesca
NST2	Hulla, antracita y lignito; petróleo crudo y gas natural
NST3	Minerales metálicos y otros minerales y productos de la minería; turba; uranio y torio
NST4	Productos alimenticios, bebidas y tabaco
NST5	Productos de la industria textil y la confección
NST6	Productos de madera y corcho; (excepto muebles); artículos de cestería y espartería; pasta de papel; edición y artes gráficas y material grabado
NST7	Coque y productos de petróleo refinado
NST8	Productos químicos y fibras artificiales y sintéticas; productos de caucho y plásticos; combustible nuclear
NST9	Otros productos minerales no metálicos
NST10	Metales básicos, productos metálicos, excepto maquinaria y equipo
NST11	Maquinaria y equipo mecánico n.c.o.p.; maquinaria de oficina y equipo informático; maquinaria y material eléctrico n.c.o.p.; equipos y aparatos de radio, televisión y comunicaciones; equipo e instrumentos médico-quirúrgicos, relojería
NST12	Material de transporte
NST13	Muebles y otros artículos manufacturados
NST14	Materiales secundarios en bruto, residuos municipales y otros residuos
NST15	Correo, paquetes
NST16	Equipos y materiales utilizados en el transporte de mercancías
NST17	Mercancías trasladadas durante mudanzas privadas y profesionales; equipajes transportados por separado de los viajeros; vehículos de motor trasladados para su reparación
NST18	Mercancías agrupadas
NST19	Mercancías no identificables
NST20	Otros artículos

GREENMACHINE®

TRANSICIÓN ECOLÓGICA

Con lubricantes
biodegradables PANOLIN, una
VÍA hacia la reducción de CO₂



P.I. Santiga, Talleres 8, Nave 58
08210 Barberà del Vallès
☎ 901 101 174
☎ 682 633 069
www.lubritec.com

Evolución toneladas netas por empresas ferroviarias y productos (clasificación NST) 2018-2020
Evolution of net tonnes per railway companies and products (NST classification) 2018-2020

Toneladas netas (miles)	NST1			NST2			NST3		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020
RENFE	1.095	1.117	1.152	3.269		38,5	582	569	559
FGC									
Euskotren Kargo	10,8								
Empresas privadas	533	371	782				634	554	
TOTAL	1.639	1.488	1.934	3.269	0	38,5	1.216	1.122	559

Toneladas netas (miles)	NST4			NST5			NST6		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020
RENFE	62,1	16,3	144,4		1.627		117	45,5	4,02
FGC									
Euskotren Kargo								5,46	3,65
Empresas privadas							1.234	733	604
TOTAL	62,1	16	144	0	1.627	0	1.351	784	612

Toneladas netas (miles)	NST7			NST8			NST9		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020
RENFE	353	332	300	1.606	1.696	1.784	781	780	761
FGC							412	286	137
Euskotren Kargo									
Empresas privadas	93,2	333		335	116	132	14,3		
TOTAL	446	666	300	1.941	1.812	1.916	1.207	1.066	898

Toneladas netas (miles)	NST10			NST11			NST12		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020
RENFE	3.883	3.419	2.420	4,75	2,31	1,73	878	833	640
FGC							123	133	86,0
Euskotren Kargo	1,78								
Empresas privadas	794	192	801		584	278	384	164	90,5
TOTAL	4.678	3.611	3.221	4,75	587	279	1.385	1.130	816



The experience of an operator at the disposal of your mobility projects



Technical assistance and engineering services

International projects

Metrotenerife offers **consultancy** services in **Operation and Maintenance**. Its experience includes projects in Europe, America, Africa and the Middle East

More info



via-movil

The **ticketing system** that works via a smartphone without need of physical infrastructure

Advanced Driver Assistance System

designed to monitor operations and to avoid accidents due to over speeding

SIMOVE
FOR RAILWAYS

REMOVABLE INSULATING CHAMBER

Sustainable solution for urban lines

Designed and patented by:



Technical Innovation of the Year 2021

Technical data

Commercialised by:



rails.specialsections@arcelormittal.com

This chambered system designed for acoustic and electrical insulation provides the advantages of lower maintenance costs and less disturbances to rail operation and to urban activity. In addition, this product has the value of environmental sustainability as it is manufactured with recycled material



www.metrotenerife.com

contact@metrotenerife.com

Evolución toneladas netas por empresas ferroviarias y productos (clasificación NST) 2018-2020
Evolution of net tonnes per railway companies and products (NST classification) 2018-2020

Toneladas netas (miles)	NST13			NST14			NST15		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020
RENFE				112	66,9	45,4			
FGC									
Euskotren Kargo									
Empresas privadas	290								
TOTAL	290	0	0	112	66,9	45,4	0	0	0

Toneladas netas (miles)	NST16			NST17			NST18		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020
RENFE	283	318	362				0,16		0,04
FGC									
Euskotren Kargo									
Empresas privadas							1.178	3.331	2.596
TOTAL	283	318	362	0	0	0	1.178	3.331	2.596

Toneladas netas (miles)	NST19			NST20		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020
RENFE	5.290	6.187	6.058	0,51	1,13	2,17
FGC						
Euskotren Kargo						
Empresas privadas	3.669	661	531	226	1.551	1.853
TOTAL	8.959	6.848	6.590	227	1.552	1.855

Toneladas netas (miles)	TOTAL		
	2018	2019	2020
RENFE	18.319	17.010	14.272
FGC	535	420	223
Euskotren Kargo	12,5	5,46	3,65
Empresas privadas	9.385	8.590	7.668
TOTAL	28.251	26.025	22.167

Novedades Moxa, Sector Rail

Productos estrella



V2406C
PCs integrados
procesador Intel® Core™
i7 / i5 / i3 o Intel® Celeron®



MPC-2121/2101
PCs integrados
procesador Intel® Core™
i7 / i5 / i3 o Intel® Celeron®



TN-G4516
switch 10 Gigabit
Conectores circulares M12
Conexiones apretadas y robustas



VPort 06-2
Solución de acceso remoto segura
Configura, Mantiene y soluciona
dispositivos de forma remota



Evolución toneladas.kilómetro netas por empresas ferroviarias y productos (clasificación NST) 2018-2020
Evolution of net tonne-kilometres per railway companies and products (NST classification) 2018-2020

Toneladas.km netas (millones)	NST1			NST2			NST3		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020
RENFE	384	411	312	278		1,33	31,2	27,0	44,4
FGC									
Euskotren Kargo	1,08								
Empresas privadas	166	95,9	168,5				34,9	222	
TOTAL	551	507	480	278	0	1,33	66,1	249	44,4

Toneladas.km netas (millones)	NST4			NST5			NST6		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020
RENFE	21,6	4,97	55,69		173	0	77,7	25,3	2,40
FGC									
Euskotren Kargo								0,48	0,14
Empresas privadas							567	360	335
TOTAL	21,6	4,97	55,69	0	173	0	645	386	338

Toneladas.km netas (millones)	NST7			NST8			NST9		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020
RENFE	176	169	153	498	531	532	144	138	136
FGC							32,9	22,9	11,0
Euskotren Kargo									
Empresas privadas	27,9	59,6		164	59,9	65,1	8,31		
TOTAL	204	228	153	661	591	597	185	161	147

Toneladas.km netas (millones)	NST10			NST11			NST12		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020
RENFE	2.057	1.905	1.285	2,04	0,74	0,78	448	407	284
FGC							4,18	4,52	2,91
Euskotren Kargo	0,05								
Empresas privadas	322	80,6	454,5		111	60,1	125	45,4	33,0
TOTAL	2.378	1.985	1.740	2,04	112	60,9	577	457	320

Evolución toneladas.kilómetro netas por empresas ferroviarias y productos (clasificación NST) 2018-2020
Evolution of net tonne-kilometres per railway companies and products (NST classification) 2018-2020

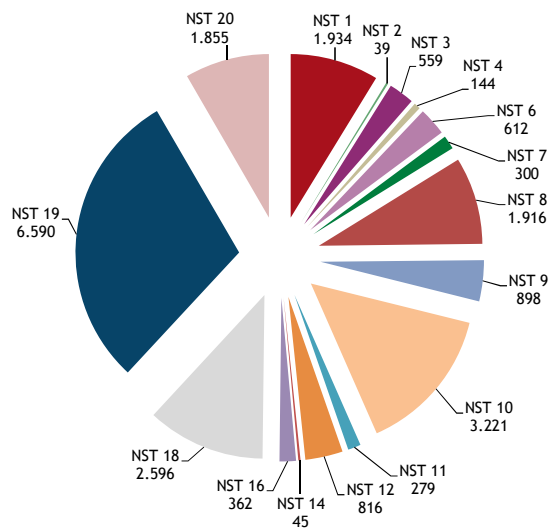
Toneladas.km netas (millones)	NST13			NST14			NST15		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020
RENFE				68,7	56,1	39,7			
FGC									
Euskotren Kargo									
Empresas privadas	8,71								
TOTAL	8,71	0	0	68,7	56,1	39,7	0	0	0

Toneladas.km netas (millones)	NST16			NST17			NST18		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020
RENFE	80,1	92,8	109				0,09		0,02
FGC									
Euskotren Kargo									
Empresas privadas							676	2.230	1.747
TOTAL	80,1	92,8	109	0	0	0	677	2.230	1.748

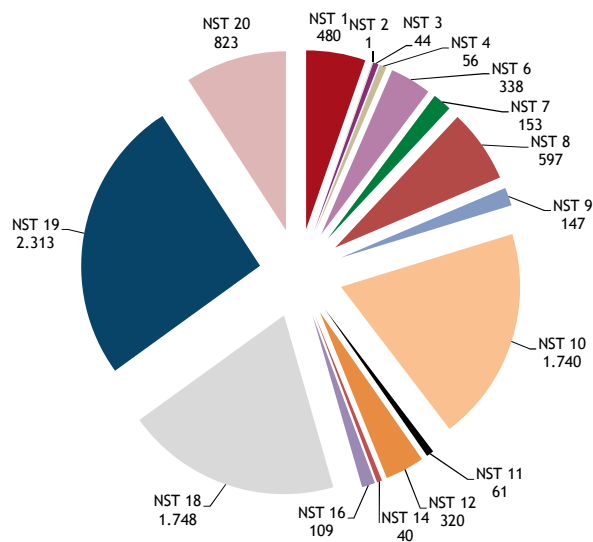
Toneladas.km netas (millones)	NST19			NST20		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020
RENFE	1.279	2.260	2.086	779	0,26	0,37
FGC						
Euskotren Kargo						
Empresas privadas	2.230	276	227	100	689	823
TOTAL	3.509	2.536	2.313	879	689	823

Toneladas.km netas (millones)	TOTAL		
	2018	2019	2020
RENFE	6.324	6.201	5.042
FGC	37,1	27,4	13,9
Euskotren Kargo	1,13	0,48	0,14
Empresas privadas	4.429	4.230	3.914
TOTAL	10.792	10.459	8.970

Reparto de las toneladas netas en 2020 clasificadas en NST. Unidad: miles de toneladas netas.
Distribution of net tonnes in 2020 classified under NST. Unit: thousands of net tonnes.



Reparto de las toneladas.kilómetro netas en 2020 clasificadas en NST. Unidad: millones de t.km
Distribution of net tonne-kilometres in 2020 classified under NST. Unit: millions of t.km



Tráfico ferropuertoario

Rail-port traffic

Tráficos con origen o destino a los puertos

Traffic with ports as origin or destination

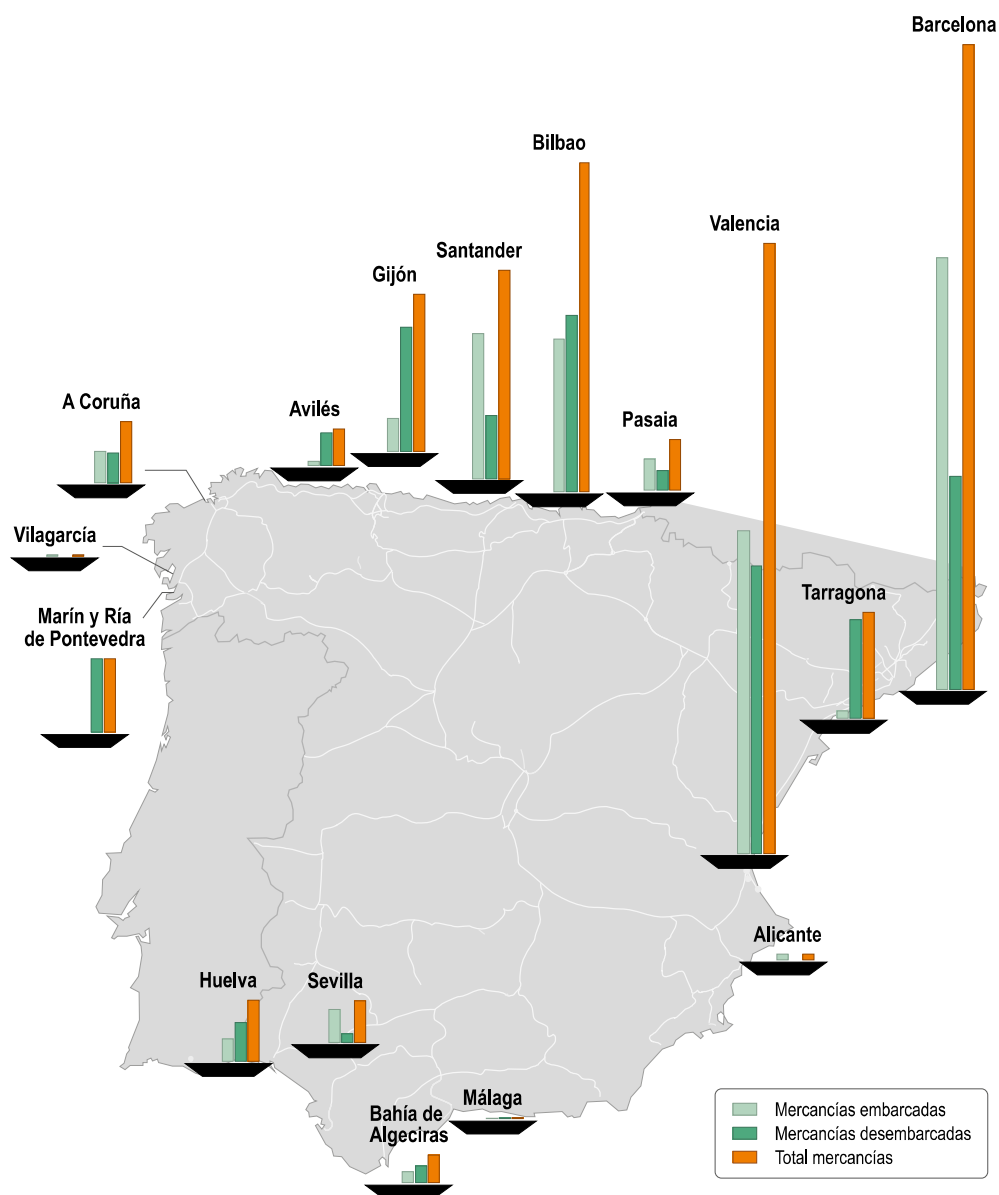
Mercancías embarcadas y desembarcadas en ferrocarril en las 10 primeras Autoridades Portuarias y % sobre el total de la mercancía ferropuertoaria. 2015-2020

Freight loaded and unloaded in the railway in the top 10 Port Authorities and % over the total rail-port freight. 2015-2020

2015			2016			2017		
Autoridades Portuarias	Toneladas	%	Autoridades Portuarias	Toneladas	%	Autoridades Portuarias	Toneladas	%
Gijón	2.741.231	18,32	Barcelona	2.897.546	20,30	Barcelona	3.241.344	20,92
Barcelona	2.602.949	17,40	Valencia	2.547.258	17,84	Valencia	2.695.799	17,40
Valencia	2.520.405	16,85	Bilbao	1.942.878	13,61	Gijón	2.186.608	14,11
A Coruña	1.649.739	11,03	Gijón	1.847.145	12,94	Tarragona	1.817.158	11,73
Bilbao	1.615.087	10,80	Tarragona	1.393.608	9,76	Bilbao	1.813.086	11,70
Tarragona	1.333.254	8,91	A Coruña	1.032.250	7,23	A Coruña	1.228.236	7,93
Santander	930.308	6,22	Santander	942.056	6,60	Santander	928.451	5,99
Sevilla	476.211	3,18	Sevilla	549.730	3,85	Huelva	466.984	3,01
Pontevedra	411.568	2,75	Avilés	404.451	2,83	Pontevedra	296.533	1,91
Avilés	286.169	1,91	Pontevedra	337.062	2,36	Avilés	270.113	1,74
Total 10	14.566.921	97,38	Total 10	13.893.984	97,33	Total 10	14.944.312	96,45
Resto	392.601	2,62	Resto	381.199	2,67	Resto	549.698	3,55
Total general	14.959.522	100	Total general	14.275.183	100	Total general	15.494.010	100

2018			2019			2020		
Autoridades Portuarias	Toneladas	%	Autoridades Portuarias	Toneladas	%	Autoridades Portuarias	Toneladas	%
Barcelona	3.261.830	22,32	Barcelona	3.224.032	25,24	Barcelona	2.813.509	26,70
Valencia	2.872.752	19,66	Valencia	3.075.911	24,08	Valencia	2.662.077	25,26
Bilbao	2.024.170	13,85	Bilbao	1.930.559	15,11	Bilbao	1.434.391	13,61
Gijón	1.672.678	11,45	Gijón	1.088.124	8,52	Santander	911.237	8,65
Tarragona	1.171.521	8,02	Santander	1.003.924	7,86	Gijón	684.899	6,50
A Coruña	1.145.978	7,84	Tarragona	655.851	5,13	Tarragona	462.245	4,39
Santander	966.380	6,61	Avilés	399.842	3,13	Pontevedra	319.958	3,04
Huelva	432.067	2,96	A Coruña	373.878	2,93	A Coruña	267.668	2,54
Pontevedra	365.164	2,50	Pontevedra	298.234	2,33	Huelva	265.717	2,52
Avilés	230.500	1,58	Pasaia	214.434	1,68	Pasaia	220.471	2,09
Total 10	14.143.040	96,79	Total 10	12.264.789	96,02	Total 10	10.042.171	95,28
Resto	468.998	3,21	Resto	508.610	3,98	Resto	497.010	4,72
Total general	14.612.038	100	Total general	12.773.399	100	Total general	10.539.181	100

Mercancías ferroportuarias totales embarcadas y desembarcadas por Autoridad Portuaria 2020
Total rail-port freight loaded and unloaded per Port Authority 2020



Distribución de los tráficos portuarios entre modos de transporte

Distribution of port traffic between modes of transport

Mercancía trasvasada a los diferentes modos de transporte en las Autoridades Portuarias, medida en toneladas. 2020
Freight transferred to the different modes of transport in the Port Authorities, measured in tonnes. 2020

Puerto	TOTAL	FERROCARRIL				CARRETERA			
		Embar.	Desembar.	Total	%	Embar.	Desembar.	Total	%
A Coruña	10.406.824	137.670	129.998	267.668	2,57	1.041.514	2.249.380	3.290.894	31,62
Alicante	2.670.937	24.114	-	24.114	0,90	1.744.785	902.038	2.646.823	99,10
Almería	4.781.872	-	-	-	-	2.955.548	1.042.608	3.998.156	83,61
Avilés	4.047.810	17.548	141.441	158.989	3,93	1.521.468	1.060.141	2.581.609	63,78
Bahía Algeciras	29.803.737	47.520	73.169	120.689	0,40	7.568.030	7.108.760	14.676.790	49,24
Bahía de Cádiz	2.702.261	-	-	-	-	1.439.161	1.263.099	2.702.261	100,00
Baleares	12.321.119	-	-	-	-	3.743.521	7.598.353	11.341.874	92,05
Barcelona	38.285.376	1.883.951	929.558	2.813.509	7,35	16.379.819	16.044.886	32.424.705	84,69
Bilbao	27.505.870	665.573	768.819	1.434.391	5,21	6.197.754	5.250.998	11.448.751	41,62
Cartagena	32.592.748	-	-	-	-	2.753.166	4.838.488	7.591.654	23,29
Castellón	18.464.513	-	-	-	-	2.845.017	5.817.946	8.662.963	46,92
Ceuta	1.295.641	-	-	-	-	229.541	351.547	581.088	44,85
Ferrol-San Cibrao	10.020.719	-	-	-	-	1.196.532	1.366.642	2.563.173	25,58
Gijón	12.904.339	143.212	541.687	684.899	5,31	3.161.453	3.308.979	6.470.432	50,14
Huelva	26.738.869	97.869	167.848	265.717	0,99	2.924.966	2.948.986	5.873.953	21,97
Las Palmas	8.659.827	-	-	-	-	2.991.687	4.866.011	7.857.698	90,74
Málaga	2.292.894	2.000	3.358	5.358	0,23	1.268.089	1.019.345	2.287.434	99,76
Pontevedra	2.042.277	-	319.958	319.958	15,67	774.609	947.709	1.722.319	84,33
Melilla	620.552	-	-	-	-	157.635	462.917	620.552	100,00
Motril	1.971.694	-	-	-	-	546.409	550.278	1.096.687	55,62
Pasaia	2.964.675	135.509	84.962	220.471	7,44	1.050.838	1.693.366	2.744.204	92,56
S. C. Tenerife	9.954.678	-	-	-	-	2.605.375	4.000.727	6.606.101	66,36
Santander	5.788.876	634.795	276.442	911.237	15,74	2.007.279	2.827.941	4.835.219	83,53
Sevilla	4.202.348	143.649	38.428	182.077	4,33	1.609.606	2.410.665	4.020.271	95,67
Tarragona	24.928.873	32.503	429.742	462.245	1,85	943.242	6.166.298	7.109.540	28,52
Valencia	41.177.989	1.407.712	1.254.364	2.662.077	6,46	22.055.728	14.969.261	37.024.988	89,91
Vigo	4.110.771	-	-	0	-	2.049.788	2.060.983	4.110.771	100,00
Vilagarcía	1.198.276	5.783	-	5.783	0,48	509.612	682.881	1.192.493	99,52
TOTAL	344.456.366	5.379.408	5.159.774	10.539.181	3,06	94.272.171	103.811.232	198.083.404	57,51

TUBERÍA				OTROS MEDIOS				Puerto
Embar.	Desembar.	Total	%	Embar.	Desembar.	Total	%	
1.854.875	4.993.387	6.848.262	65,81	-	-	-	-	A Coruña
-	-	-	-	-	-	-	-	Alicante
-	-	-	-	773.686	10.030	783.716	16,39	Almería
314.768	167.073	481.841	11,90	-	825.371	825.371	20,39	Avilés
3.792.522	11.213.736	15.006.258	50,35	-	-	-	-	Bahía Algeciras
-	-	-	-	-	-	-	-	Bahía de Cádiz
-	979.245	979.245	7,95	-	-	-	-	Baleares
21.305	3.025.857	3.047.163	7,96	-	-	-	-	Barcelona
2.873.571	11.749.158	14.622.728	53,16	-	-	-	-	Bilbao
6.315.388	18.685.706	25.001.094	76,71	-	-	-	-	Cartagena
3.404.954	6.396.596	9.801.550	53,08	-	-	-	-	Castellón
23.012	691.542	714.553	55,15	-	-	-	-	Ceuta
48.298	1.387.716	1.436.014	14,33	1.188.198	4.833.334	6.021.532	60,09	Ferrol-San Cibrao
-	71.508	71.508	0,55	773.500	4.904.000	5.677.500	44,00	Gijón
6.928.598	13.670.601	20.599.199	77,04	-	-	-	-	Huelva
38.743	763.386	802.129	9,26	-	-	-	-	Las Palmas
-	-	-	-	86	16	102	0,00	Málaga
-	-	-	-	-	-	-	-	Pontevedra
-	-	-	-	-	-	-	-	Melilla
-	875.007	875.007	44,38	-	-	-	-	Motril
-	-	-	-	-	-	-	-	Pasaia
761.383	2.587.194	3.348.577	33,64	-	-	-	-	S. C. Tenerife
-	42.420	42.420	0,73	-	-	-	-	Santander
-	-	-	-	-	-	-	-	Sevilla
4.402.092	12.954.996	17.357.088	69,63	-	-	-	-	Tarragona
-	1.490.924	1.490.924	3,62	-	-	-	-	Valencia
-	-	-	-	-	-	-	-	Vigo
-	-	-	-	-	-	-	-	Vilagarcía
30.779.508	91.746.051	122.525.559	35,57	2.735.470	10.572.751	13.308.221	3,86	TOTAL

Cuota del ferrocarril

sobre el total de mercancías en cada uno de los Puertos del Estado

Rail share over total freight in every port of Puertos del Estado

Evolución de las cuotas de mercado
ferroportuarias sobre el total de toneladas
embarcadas y desembarcadas en puertos.

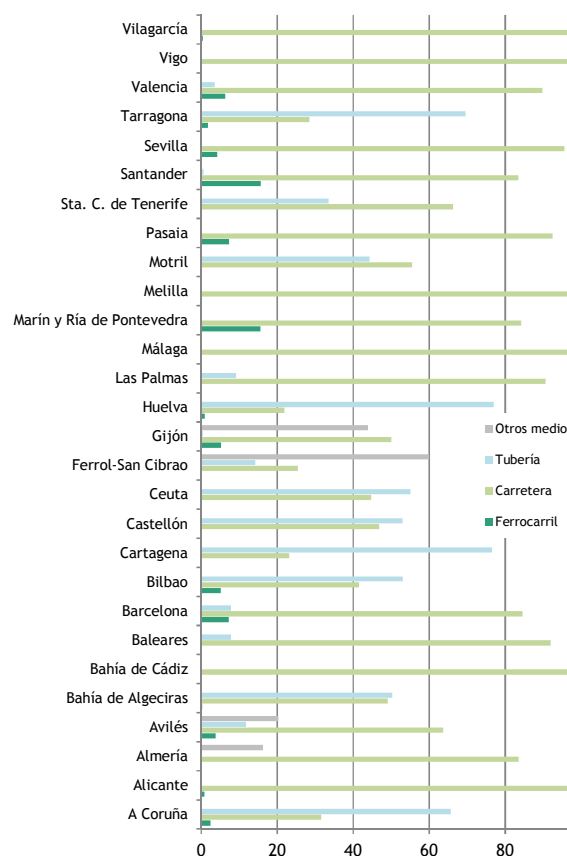
2017 - 2020

*Evolution of rail-port market shares over
total tonnes loaded and unloaded in ports.
2017-2020*

	2017	2018	2019	2020
Puerto	Cuota %	Cuota %	Cuota %	Cuota %
A Coruña	8,33	7,50	2,79	2,57
Alicante	0,43	0,71	1,38	0,90
Almería	-	-	-	-
Avilés	5,75	4,69	7,90	3,93
Bahía de Algeciras	0,26	0,19	0,28	0,40
Bahía de Cádiz	-	-	-	-
Baleares	-	-	-	-
Barcelona	7,74	7,49	7,42	7,35
Bilbao	5,66	6,04	5,79	5,21
Cartagena	-	-	-	-
Castellón	-	-	-	-
Ceuta	-	-	-	-
Ferrol-San Cibrao	-	-	0,06	-
Gijón	10,14	8,57	6,57	5,31
Huelva	1,60	1,53	0,66	0,99
Las Palmas	-	-	-	-
Málaga	-	0,10	0,05	0,23
Pontevedra	12,33	14,78	12,40	15,67
Melilla	-	-	-	-
Motril	-	-	-	-
Pasaia	6,87	7,47	6,77	7,44
Sta. C. de Tenerife	-	-	-	-
Santander	16,61	16,26	15,41	15,74
Sevilla	5,62	3,47	3,65	4,33
Tarragona	5,99	3,99	2,23	1,85
Valencia	6,90	6,99	6,99	6,46
Vigo	0,00	-	-	-
Vilagarcía	-	-	1,08	0,48

Cuotas de mercado ferroportuarias sobre
el total de toneladas embarcadas y
desembarcadas en 2020

*Rail-port market shares over total tonnes
loaded and unloaded in 2020*



Parque de material rodante

Rolling stock fleet

Evolución del parque

de locomotoras de línea 2011 - 2020

Evolution of the locomotive fleet 2011 - 2020

Parque de locomotoras de Renfe Mercancías 2011 - 2020

Renfe Mercancías' locomotive fleet 2011 - 2020

Serie	Potencia (kW) ⁽²⁾	Vel. Máx. (km/h) ⁽³⁾	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
LOCOMOTORAS DIÉSEL (Ancho Ibérico)			109	106	102	90	88	83	83	83	83	84
Serie 319	1.641	120	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serie 333	2.100	120	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serie 335 ⁽⁴⁾	3.178	120	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TMD	1.196	110	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LOCOMOTORAS ELÉCTRICAS (Ancho Ibérico)			207	212	224	202	170	145	131	124	124	124
Serie 250	4.600	100	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serie 251	4.650	100	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serie 269	3.100	120	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serie 269 ⁽⁵⁾	6.200	100	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serie 279	2.700	100	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serie 289	3.100	100	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serie 253	5.600	140	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serie 289 ⁽⁵⁾	6.200	100	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LOCOMOTORAS ELÉCTRICAS (Ancho Estándar)			4	4	4	4	8	9	9	9	9	9
Serie 252	5.600	200	4	4	4	4	8	9	9	9	9	9

(1) Locomotoras de línea

(2) Potencia máxima de la serie

(3) Velocidad máxima de la serie

(4) Alquiladas a Alpha Trains

(5) Tándem

Parque de locomotoras de Renfe métrica 2010 - 2019

Serie	Potencia (kW)	V. máx. (km/h)	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
LOCOMOTORAS R.A.M.			53	53	45	41	33	32	27	27	25	25
Serie 1400 (D)	883	60	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-
Serie 1500 (D)	956	70	10	10	10	-	-	-	-	-	-	-
Serie 1600 (D)	2.174	70	26	26	21	-	-	-	-	-	-	-

Secure operations – no downtime



Roxtec cable, pipe and conduit seals protect your rail assets from water damage, fire, smoke, rodents, vibration and electromagnetic interference.

- Certified and engineered solutions
- Simple to design, specify, install and maintain
- Built-in spare capacity for the future

roxtec.com/es

Sealing solutions for the rolling stock industry



roxtec.com/es

Parque de locomotoras de mercancías de las empresas privadas de mercancías, FGC y CMC
Freight locomotive fleet of private freight companies, FGC and CMC

Locomotoras de línea	Potencia (kW)	V. máx. (km/h)	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Euskotren Kargo			12	12	12	9	9	9	9	9	9
Serie TD 2000 (D/E) (ancho mét.)	1500-1200	80	12	12	12	9	9	9	9	9	9
FGC			13	12	12	12	12	11	9	9	9
Serie 1000/700 (D) (ancho mét.)	850	70	5	4	4	4	4	4	2	2	2
Serie 254 (D) (ancho mét.)	1.214	90	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Serie 255 (D/E) (ancho mét.)	1500-1200	80	1	1	1	1	1	-	-	-	-
Serie 353 (D)	1.196	110	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Acciona Rail			2	2	2	2	3	4	3	2	2
Serie 319 (D)	1.641	120	-	-	-	-	-	-	1 ⁽¹⁾	-	-
Serie 333 (D)	2.237	120	2	2	2	2	1+2 ⁽¹⁾	2+2 ⁽¹⁾	2	2	2
Captrain España			17	17	17	17	17	17	18	23	25
Serie 601 (D-E)	2900-4450	120	-	-	-	-	-	3	4 ⁽¹⁾	8 ⁽²⁾	9 ⁽²⁾
Serie 312 (D)	2.910	120	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Serie 317 (D)	1.700	120	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Serie 319 (D)	1.641	120	-	-	-	-	-	-	-	1 ⁽¹⁾	1 ⁽¹⁾
Serie 335 (D)	3.178	120	10	10	10	10	10	3	3 ⁽²⁾	3 ⁽²⁾	4 ⁽²⁾
Serie LDE 2100	1.566	120	-	-	-	-	-	1	1	1	1
Serie 269 (E)	3.100	120	-	-	-	-	-	1	1 ⁽¹⁾	2 ⁽¹⁾	2 ⁽¹⁾
Serie 253 (E)	5.200	140	3	3	3	3	3	5	1 ⁽¹⁾ +3 ⁽²⁾	1 ⁽¹⁾ +3 ⁽²⁾	1 ⁽¹⁾ +3 ⁽²⁾
Continental Rail			12	14	15	19	21	21	21	20	24
Serie 319 (D)	1.641	120	4	4	4	4	6	2+4 ⁽²⁾	2+4 ⁽²⁾	6	6
Serie 335 (D)	3.178	120	6	8	9	10	10	4+6 ⁽¹⁾	4+6 ⁽¹⁾	4+6 ⁽¹⁾	4+6 ⁽¹⁾
Serie 333 (D)	2.237	120	2	2	2	5	5	2+3 ⁽¹⁾	2+3 ⁽¹⁾	2+1 ⁽¹⁾	2+4 ⁽¹⁾
Serie 269 (E)	3.100	120	-	-	-	-	-	-	-	1 ⁽²⁾	2 ⁽¹⁾
Ferrovial			0	0	0	0	2	2	2	4	7
Serie 319 (D)	1.641	120	-	-	-	-	-	-	-	2	5
Serie 335 (D)	3.178	120	-	-	-	-	2	2	2	2	2
Go Transport			-	-	-	-	-	-	-	4	4
Serie 333 (D)	2.237	120	-	-	-	-	-	-	-	2 ⁽¹⁾	2 ⁽¹⁾
Serie 269 (E)	3.100	120	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Logitren			5	5	6	6	6	3	3	3	3
Serie 335 (D)	3.178	120	5	5	6	6	6	3	3 ⁽²⁾	3 ⁽²⁾	3 ⁽²⁾
Low Cost Rail			0	0	0	0	0	4	7	7	15
Serie 335 (D)	3.178	120	-	-	-	-	-	-	1 ⁽¹⁾	1 ⁽¹⁾	2 ⁽¹⁾
Serie 333 (D)	2.237	120	-	-	-	-	-	4	-	-	2
Serie 333 (D)	2.237	120	-	-	-	-	-	-	5 ⁽¹⁾	4 ⁽¹⁾ +1 ⁽²⁾	4 ⁽¹⁾ +1 ⁽²⁾
Serie 269 (E)	3.100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	2+3 ⁽¹⁾
Serie 253 (E)	5.400	140	-	-	-	-	-	-	1 ⁽¹⁾	1 ⁽²⁾	1 ⁽²⁾
Medway Mercadorías			-	-	-	-	-	-	4	5	6
Serie 335 (D)	3.178	120	-	-	-	-	-	-	4 ⁽²⁾	5 ⁽²⁾	5 ⁽²⁾
Serie 269 (E)	3.100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	1 ⁽²⁾

(1) En régimen de alquiler

(2) En régimen de *leasing*

(D): Diésel. (E): Eléctrica

CONECTIVIDAD DE ALTA VELOCIDAD GARANTIZADA PARA EL FERROCARRIL

HAZ QUE MÁS PASAJEROS SUBAN AL TREN

La solución rail-5G de evo-rail supone un espectacular avance en la experiencia de los pasajeros al ofrecer conectividad ultrarrápida e ininterrumpida durante todo el viaje, incluso cuando el tren atraviesa un túnel.

Explora los beneficios de rail-5G

- Proporcionando más de 1 Gbps de conectividad
- Transformando la conectividad de pasajeros
- Datos operativos en vivo
- Mejora de la seguridad de los pasajeros
- Una fracción del coste de otras soluciones generalistas
- Solución sostenible. Objetivo carbón neutral, incluso negativo
- Rápida instalación y despliegue.

Con el respaldo de FirstGroup, rail-5G ha sido específicamente desarrollado para el ferrocarril por expertos de la industria ferroviaria. evo-rail tiene el orgullo de ser el proveedor de la primera solución mundial de comunicaciones tierra-tren rail-5G totalmente operativa: un innovador servicio gestionado integral que revolucionará la experiencia a bordo de los pasajeros.

Con capacidad para desplegar el sistema en todo el mundo a gran velocidad, rail-5G habilita a los trenes con conectividad multi-gigabit de una forma asequible, cubriendo las necesidades actuales y futuras.

Nuestra reciente encuesta muestra que sería tres veces más probable que los profesionales jóvenes viajasen en tren si se mejorase la conectividad.

Reserva una demostración para ver rail-5g en funcionamiento

Escríbenos a enquiries@evo-rail.com

evo rail
TRAVEL CONNECTED

Evolución del parque de vagones 2010-2020

Evolution of wagon fleet 2010-2020

Parque de vagones. Evolución 2009 - 2019

Wagon fleet. 2009 - 2019 evolution

Empresa	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Renfe	12.966	12.444	12.483	12.513	12.344	10.626	10.445	9.397	9.476	9.476	9.476
Renfe Métrica	1.142	1.141	1.130	1.006	1.006	1.006	1.006	450	535	535	535
Euskotren Kargo	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
FGC	187	187	179	179	179	140	133	81	80	80	80
Acciona Rail	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
Captrain España	195	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Continental Rail	53	53	53	53	53	53	53	33	53	52	52
Go Transport	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88	88
Logitren	-	-	-	-	-	-	38	38	38	38	38
Medway Mercadorías	-	-	-	-	-	-	-	-	30	589	589
Coto Minero Cantábrico	259	259	259	-	-	-	-	-	-	-	-



TRENES
AUTOBUSES
SEÑALIZACIÓN
COMPONENTES
SERVICIOS
SISTEMAS DE TRANSPORTE

Bien preparados y con ojos perspicaces... Esa es la forma en la que miramos al transporte global. Así es como diseñamos, desarrollamos, fabricamos, instalamos e integramos todas las piezas que componen un sistema de movilidad interconetado. Lo hacemos a tu manera, adaptados a tus necesidades y preferencias, sostenible, seguro y cómodo para las personas y las ciudades del futuro en todo el mundo.

Your Way
TO FUTURE MOBILITY

Photo: Kaohsiung Tramway System – CAF Turnkey Project

www.caf.net