

Avanza el nuevo acceso ferroviario al aeropuerto de Barcelona

- Más ayudas para fomentar el transporte público

European
Light Rail
Congress
2026



El ferrocarril,
de luto



UN TREN, DOS SISTEMAS

El CITYLINK es nuestra combinación inteligente de tranvía y tren interurbano que permite conectar la ciudad y su área metropolitana sin transbordos. Movilidad ágil, segura y accesible de la mano del referente mundial en su segmento.

stadlerrail.com

STADLER



VAHER

Conectamos la movilidad



Comax
Industrial Signals

LITZE
TRANSPORTATION

MAFELEC
CREATING SMART AND
SUSTAINABLE INTERFACES

STOPCIRCUIT
CREATING SMART AND
SUSTAINABLE INTERFACES

TSL-ESCHA
CREATING SMART AND
SUSTAINABLE INTERFACES

TELARC

Descubre nuestro amplio catálogo con más de 10.000 referencias actualizadas diariamente de componentes embarcados con especificación ferroviaria:

- Sistemas de control: PLCs, RIOM y equipos auxiliares.
- Iluminación exterior ferroviaria.
- Iluminación interior ferroviaria y sistemas de aviso a pasajeros (pulsadores, tiradores de alarma, dispositivos de señalización).
- Sistemas de interfaz eléctrica: Relés, magnetotérmicos y transductores para aplicaciones de baja tensión, aisladores hasta 3KV, contactores hasta 3KV HSCB y Seccionadores.
- Sistemas de interfaz Hombre-Máquina: Dispositivos de señalización acústica y visual, dispositivos de alarma, pulsadores y conmutadores.

25 años de experiencia en el sector avalan la calidad de nuestro servicio.

Contacta con nosotros: www.vahersl.com • +34 917 130 513 y síguenos en LinkedIn

Tenerife

acoge el *will host the* European Light Rail Congress 2026



Tenerife acoge nuevamente el congreso europeo de metros ligeros, metros y tranvías 'European Light Rail Congress', organizado por Mainspring. Esta plataforma profesional reúne durante dos jornadas, el 11 y 12 de marzo, a los máximos representantes del sector para analizar los avances del ferrocarril urbano. El amplio programa de ponencias y presentaciones servirá para que los expertos de la industria y delegados de numerosas instituciones, operadores y proveedores compartan conocimientos innovadores sobre eficiencia, sostenibilidad e iniciativas de ahorro energético y explorará tendencias emergentes. Además, en el área de exposición comercial se darán a conocer una amplia gama de productos y servicios, así como los últimos desarrollos tecnológicos de la industria. Todo ello se completa con la visita técnica a instalaciones de Metrotenerife. ■

Tenerife will once again host the European Light Rail Congress, the leading European event dedicated to light rail, metro and tram systems, organised by Mainspring. This professional platform will gather over two days, on the 11th and 12th March, senior representatives from across the sector to examine the latest developments in urban rail transport. A comprehensive programme of keynote speeches and technical presentations will provide industry experts and delegates from a wide range of institutions, operators and suppliers with the opportunity to share innovative insights into efficiency, sustainability and energy-saving initiatives, while also exploring emerging trends. In addition, the accompanying exhibition area will showcase a broad range of products and services, along with the latest technological advancements in the industry. The event programme will be rounded off with a technical visit to the facilities of Metrotenerife. ■



SIEMENS MOBILITY

Aumento de hasta el 30% en la capacidad de las redes existentes

Hoy en día, los proveedores de transporte se enfrentan a múltiples retos a la hora de trasladar a un mayor número de personas y mercancías en tren. En Siemens Mobility, ayudamos a nuestros clientes de todo el mundo a poner en marcha soluciones de movilidad sostenible gracias a nuestra tecnología, que combina el mundo real y el digital. Mediante la operación automática de trenes basada en el sistema ETCS, la infraestructura en la nube o el sistema de Control de Trenes Basado en Comunicaciones (CBTC) conseguimos que nuestros clientes aumenten hasta un 30% la capacidad de las redes existentes y un 15% la puntualidad de sus trenes. Así es como transformamos la movilidad para todo el mundo.

[siemens.es/mobility](https://www.siemens.es/mobility)

SIEMENS

CAF

CAF es un líder global en sistemas de transporte integrados. Referente en soluciones de movilidad sostenible, la compañía ofrece una amplia gama de productos y servicios innovadores que incluyen el suministro de trenes y autobuses, componentes, sistemas de señalización, servicios y soluciones llave en mano. Además, CAF destaca por su sólida experiencia en sistemas urbanos, proporcionando soluciones avanzadas para redes de metro y tranvía que contribuyen a una movilidad más eficiente y respetuosa con el entorno.

En el ámbito del material rodante, CAF diseña, suministra y mantiene trenes de alta velocidad, unidades regionales y de cercanías, locomotoras, metros y tranvías.

Actualmente, la empresa está presente en más de 60 países y cuenta con una plantilla de más de 17.000 personas. Sus centros de producción se encuentran en España, Francia, Reino Unido y Polonia, en Europa, así como en Estados Unidos, México y Brasil.

Para más información, visita cafmobility.com



CAF is a global leader in integrated transport systems. A benchmark in sustainable mobility solutions, the company offers a wide portfolio of innovative products and services, including the supply of trains and buses, components, signalling systems, services, and turnkey solutions. CAF also stands out for its strong expertise in urban systems, delivering advanced metro and tramway solutions that support more efficient and environmentally friendly mobility.

In the field of rolling stock, CAF designs, supplies, and maintains high speed trains, regional and commuter units, locomotives, metros, and trams.

The company currently operates in more than 60 countries and employs over 17,000 people. Its production centres are located in Spain, France, the United Kingdom, and Poland in Europe, as well as in the United States, Mexico, and Brazil.

For more information, visit cafmobility.com



COMSA

COMSA Corporación es una empresa líder con 135 años de experiencia y alta especialización en el desarrollo de proyectos ferroviarios en Europa y Latinoamérica. En ferrocarril urbano está ejecutando la expansión de las líneas Amarilla y Verde del Metro de Lisboa, la automatización de la L6 de Metro de Madrid y la nueva L5 de Metro de Bilbao; y ha completado recientemente la rehabilitación de la L1 de Ciudad de México. En mantenimiento, colabora con Metro de Madrid, Metro de Barcelona y con Metro de Sevilla desde sus inicios. Asimismo, la empresa del grupo GMF se encarga del mantenimiento integral de la Línea 2 del Metro de Lima y Callao, en Perú. A la experiencia de COMSA Corporación en construcción y mantenimiento ferroviario, se le añade su know-how en la generación de soluciones integrales de servicio para el transporte, sistemas de monitorización de energía, redes y control.



COMSA Corporación is a leading company with 135 years of experience and a high level of specialisation in the development of railway projects in Europe and Latin America. In the field of urban rail, it is currently carrying out the expansion of the Yellow and Green lines of the Lisbon Metro, the automation of Line 6 of Metro de Madrid and the new Line 5 of Metro de Bilbao, and has recently completed the refurbishment of Line 1 in Mexico City. In main-

tenance, it collaborates with Metro de Madrid, Metro de Barcelona and Metro de Sevilla since its beginnings. In addition, group company GMF is responsible for the comprehensive maintenance of Line 2 of the Lima and Callao Metro in Peru. COMSA Corporación's experience in railway construction and maintenance is complemented by its know-how in delivering comprehensive service solutions for transport, as well as energy monitoring, network and control systems.

CONSULTRANS

CONSULTRANS lidera la elaboración integral de la ingeniería para el proyecto de tren ligero entre Coronel y Lota, desarrollando un corredor de 9 km actualmente destinado solo a carga. El trabajo se orienta a definir, modelar y coordinar cada disciplina técnica necesaria para habilitar un servicio de pasajeros con una demanda estimada de 4,5 millones de viajes anuales al 2028. Se desarrolla la ingeniería de superestructura para elevar la vía a 100km/h y 25 ton/eje, y se proyectan las intervenciones en puentes y túneles para asegurar estándares operacionales. Asimismo, se analizan los cruces a nivel y se diseña la rehabilitación de la estación Lota junto con cuatro nuevos paraderos. La ingeniería de electrificación extiende la catenaria existente, mientras se especifican sistemas de señalización, comunicaciones y SCADA. Finalmente, se determinan expropiaciones necesarias y se define el trazado operativo, incluyendo vía doble en Coronel y un desvío en Playa Blanca de 3,5 km.



CONSULTRANS, is developing the engineering for the light rail project between Coronel and Lota is led, enabling a 9 km corridor currently used exclusively for freight. The work focuses on defining, modelling, and coordinating every technical discipline required to implement a passenger service with an estimated demand of 4.5 million annual trips by 2028. Superstructure engineering is developed to upgrade the track to 100 km/h and 25 tons per axle, and interventions on bridges and tunnels are designed to ensure operational standards. Level crossings are analysed, and the rehabilitation of Lota Station is designed along with four new stops. Electrification engineering extends the existing catenary, while signalling, communications, and SCADA systems are specified. Finally, the necessary expropriations are determined, and the operational layout is defined, including double track in Coronel and a 3.5 km passing siding in Playa Blanca.



The experience of an operator at the disposal of your mobility projects



**Consultancy services in
Operation and Maintenance**
Experience on 4 continents

More info



The **ticketing system** that works via a smartphone without need of physical infrastructure

Advanced Driver Assistance System designed to monitor operations and to avoid accidents due to over speeding

**SIMOVE
FOR RAILWAYS**

REMOVABLE INSULATING CHAMBER

Designed and patented by:



Chambered system designed to improve the maintenance of the railway platform

Commercialised by:



rails.specialsections@arcelormittal.com

Technical data



HEXIS GRAPHICS ESPAÑA

El grupo internacional HEXIS, en su doble faceta de fabricante y distribuidor de films adhesivos, se ha consolidado como uno de los principales referentes de la industria ferroviaria. Sus productos de vanguardia, su oferta cada vez más diversificada y sostenible y su apuesta por soluciones personalizadas han permitido que la marca goce de un gran prestigio entre los principales fabricantes y operadores.

Los films HEXIS cumplen con los más altos estándares de calidad y seguridad exigidos en cualquier proyecto de revestimiento o protección de superficies interiores o exteriores, reacondicionamiento o sustitución de pinturas en material rodante. La instalación de films imprimibles, de corte o protectores —especialmente los films de laminación anti-graffiti— ofrece múltiples ventajas: mejora la percepción de los usuarios, brinda infinitas posibilidades creativas, reduce tiempos y costes de mantenimiento y protege frente a las pintadas. Además, HEXIS acompaña a sus clientes en todas las fases del proyecto, desde la concepción técnica hasta la implementación de soluciones óptimas, proporcionando un marco operativo escalable para la asistencia técnica.



HEXIS Group, as both a manufacturer and distributor of self-adhesive films on a global scale, has firmly established itself as a key player in the railway industry. Its cutting-edge and eco-sustainable products, culture of customisation, and constant drive for innovation and diversification have strengthened its reputation among manufacturers and operators alike.

HEXIS printable, coloured and protective films — such as anti-graffiti laminates — provide a complete range of solutions for indoor and outdoor applications, meeting the highest quality and safety standards to enhance and protect rolling stock. The installation of self-adhesive films offers multiple advantages to improve user perception, provide endless creative possibilities, reduce maintenance time and costs, and protect against graffiti. Furthermore, HEXIS supports its clients at every stage of their projects, from technical design to the implementation of the most suitable tailor-made solutions, while ensuring a robust and scalable framework for technical assistance.

IMATHIA

IMATHIA Construcción inició su actividad en el sector de la obra civil en 2004, especializada en proyectos ferroviarios, tanto en el mercado nacional como en el internacional.

Su principal activo es un equipo técnico altamente cualificado, con amplia experiencia en trabajos de infraestructura y superestructura ferroviaria para líneas de alta velocidad y convencionales.

La empresa ha participado en la construcción de la línea de Alta Velocidad Meca-Medina (Arabia Saudí) y actualmente se encarga del mantenimiento de su infraestructura y vía.

IMATHIA también está presente en Uganda, donde ha rehabilitado la línea Kampala-Malaba, y en Irak, donde desarrolla un proyecto ferroviario de 36 km que incluye tres estaciones, señalización ERTMS, edificio OCC y taller de mantenimiento.

En España, la compañía ha concluido recientemente el taller Fuencarral II en Madrid, una de las mayores instalaciones de mantenimiento de trenes de alta velocidad de Europa por superficie e inversión.



IMATHIA Construcción began its activity in the civil works sector in 2004 specializing in railway projects, both in national and international markets.

Its main asset is a highly qualified technical team with extensive experience in railway infrastructure and superstructure works for high-speed and conventional lines.

The company took part in building the Mecca-Medina High-Speed Line (Saudi Arabia) and currently handles its infrastructure and track maintenance.

IMATHIA is also active in Uganda, where has refurbished the Kampala-Malaba line, and in Iraq, where it develops a 36 km railway project including three stations, ERTMS signalling, an OCC building, and a maintenance workshop.

In Spain, the company recently completed the Fuencarral II workshop in Madrid, one of Europe's largest high-speed train maintenance facilities by size and investment.

METRO DE SEVILLA

En Metro de Sevilla, concesión del Grupo Globalvia para la Junta de Andalucía, conectamos a las personas y contribuimos a transformar la movilidad metropolitana a través de un servicio eficiente, innovador y centrado en el usuario.

Somos un referente de movilidad sostenible: un sistema de transporte de alta capacidad, neutro en carbono y alimentado al 100 % con energía renovable, que apuesta por la mejora continua de la experiencia de viaje mediante soluciones innovadoras. Todo ello es posible gracias a personas con gran talento, altamente cualificadas y comprometidas, que combinan conocimiento con vocación de servicio para ofrecer un resultado excelente.

El compromiso con la innovación, la excelencia operativa y una sólida cultura de equipo, con las personas en el centro de la actividad, consolidan a Metro de Sevilla como un modelo de gestión eficiente y la opción de movilidad de alta capacidad de referencia para Sevilla y su entorno metropolitano.



At Metro de Sevilla, a Globalvia Group concession for the Regional Government of Andalusia, we connect people and transform metropolitan mobility through efficient, innovative, and user-centred services.

We are a benchmark for sustainable mobility in Seville: a high-capacity, carbon-neutral transport system powered 100% by renewable energy, committed to continuous improvement of the travel experience through innovation. This is made possible by highly skilled and dedicated professionals who combine expertise with a strong service mindset.

Our commitment to innovation, operational excellence, and a strong team culture —with people at the heart of our activity—positions Metro de Sevilla as a model of efficient management and the leading high-capacity mobility option for Seville and its metropolitan area.

Excellence in mobility starts with people.

Metro de Sevilla



KNORR-BREMSE RAIL SYSTEMS ESPAÑA, S.A.U.



Knorr-Bremse Rail Systems España, S.A.U., ampliamente conocida en el sector como “Frenos”, es una compañía de referencia en el diseño, fabricación y soporte de sistemas de freno, sistemas automáticos de puertas de acceso y soluciones sanitarias, entre otras tecnologías embarcadas para vehículos ferroviarios. Forma parte del grupo alemán Knorr-Bremse, con base en Múnich, líder mundial del mercado y la tecnología en sistemas de freno y soluciones para vehículos ferroviarios y comerciales, reconocido por su innovación, fiabilidad y altos estándares de seguridad.

La cartera de proyectos de Knorr-Bremse Rail Systems España cuenta con una amplia presencia en gran parte del parque de vehículos de viajeros y mercancías de las Administraciones Ferroviarias Españolas, aportando soluciones a lo largo de todo el ciclo de vida del material rodante. Entre sus clientes se encuentran los principales fabricantes internacionales —Alstom, CAF, Hitachi, Siemens, Stadler y Talgo—, así como operadores nacionales de primer nivel como Euskotren, FEVE, FGC, FGV, Metro Bilbao, Metro de Barcelona, Metro de Madrid, Metro Valencia y Renfe, entre otros.

Knorr-Bremse Rail Systems España, S.A.U., widely referred to within the railway sector as “Frenos”, is a leading company in the design, manufacture, and support of braking systems, automatic access door systems, and sanitary solutions, among other onboard technologies for railway vehicles. It is part of the German Knorr-Bremse Group, based in Munich, a world market leader in braking systems and solutions for rail and commercial vehicles, recognized for its innovation, reliability, and high safety standards.

Knorr-Bremse Rail Systems España’s project portfolio covers the majority of passenger and freight vehicles presence across the majority of the Spanish railway administration’s passenger and freight vehicle fleet, providing solutions throughout the entire rolling stock lifecycle. Its clients include leading international manufacturers —Alstom, CAF, Hitachi, Siemens, Stadler and Talgo—, as well as top national operators such as Euskotren, FEVE, FGC, FGV, Metro Bilbao, Metro de Barcelona, Metro de Madrid, Metro Valencia and Renfe, among others.

<https://rail.knorr-bremse.com/en/es/>

METRO DE MÁLAGA

Metro de Málaga se coinvierte en la primera red metropolitana en España en ofrecer vídeos explicativos en lengua de signos, a través del sistema de guiado NaviLens, que pueden visualizarse mediante la aplicación NaviLens Go.

Con esto se amplían los canales de comunicación accesibles, reforzando la autonomía y seguridad de las personas sordas y consolidando a NaviLens como una herramienta especialmente orientada a usuarios con discapacidad sensorial, tanto visual como auditiva. Esta nueva funcionalidad permite que las personas con discapacidad auditiva accedan a información clara y adaptada durante sus desplazamientos.

Metro de Málaga fue, en 2022, el primer suburbano andaluz en incorporar la tecnología NaviLens, que desde entonces ha facilitado el guiado en estaciones y paradas, especialmente a personas con discapacidad visual, gracias a las instrucciones accesibles que ofrece la aplicación. Además, la herramienta es útil para personas extranjeras, ya que adapta automáticamente el idioma al configurado en sus dispositivos móviles.



Málaga Metro has taken a new step in its commitment to universal accessibility and has become the first metropolitan network in Spain to offer explanatory videos in sign language through the NaviLens guidance

system, available via the NaviLens Go app.

This initiative expands accessible communication channels, strengthens the autonomy and safety of deaf users, and consolidates NaviLens as a tool specifically designed for people with sensory disabilities, both visual and auditory. This new feature allows people with hearing impairments to access clear and adapted information during their journeys.

In 2022, Málaga Metro became the first metro system in Andalusia to introduce NaviLens technology, which has since facilitated guidance in stations and stops, especially for visually impaired users, thanks to the accessible instructions provided by the app. In addition, the system is particularly useful for international passengers, as it automatically adapts the language to the settings configured on users’ mobile devices.

METROTENERIFE

METROTENERIFE es una empresa operadora de tren ligero constituida en España en 2001. Su experiencia acumulada en O&M de sistemas ferroviarios le permite ofrecer servicios de consultoría a otros operadores y Autoridades de Transporte en: planificación, diseño, pruebas y puesta en marcha, formaciones, O&M, etc. Además, su equipo de ingeniería desarrolla soluciones innovadoras para satisfacer las necesidades de otros operadores, creando sistemas de transporte más eficientes, por ejemplo: SIMOVE for railways, Via-Movil y la Chaqueta extraíble de carril.

METROTENERIFE ha desarrollado proyectos de transporte urbano e interurbano para clientes de Europa, América, África y Oriente Medio.

METROTENERIFE is an LRT operator constituted in 2001 in Spain. The accumulated expertise operating and maintaining railway systems, provides the company the ability to offer a variety of consultancy services to other operators and Transport Authorities: planning, design, testing & commissioning, service simulations, trainings, O&M, etc. Furthermore, its engineering team develops innovative solutions that meet



the needs of operators worldwide, creating more efficient transport systems, as for instance: SIMOVE for railways, Via-Movil and the Removable Insulating Chamber.

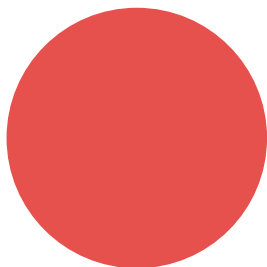
METROTENERIFE has developed projects for clients in Europe, America, Africa and Middle East, involving urban and interurban rail transport.

contact@metrotenerife.com

<https://metrotenerife.com/en/consultancy/>

<https://via-movil.es/>

<https://simoverail.com/>



135 years of experience at
the service of the best railway
mobility


COMSA
CORPORACIÓN

We build a
sustainable future

www.comsa.com

METRO LIGERO OESTE (MLO)

Metro Liger Oeste (MLO) is a public transport concession that manages two of the four light rail lines in the Community of Madrid: ML2 and ML3, which connect the municipalities of Boadilla del Monte, Alcorcón, Pozuelo de Alarcón and Madrid, to the Metro, Railway and Bus networks.

Since 2007, the system has been managed end-to-end by a team of 233 professionals, covering financing, construction, operation, and maintenance. This integrated approach enables a transversal strategy focused on energy efficiency, emissions reduction, and responsible resource management, while ensuring high standards of safety, quality, and service.

Sustainability is central to decision-making. In alignment with the UN Sustainable Development Goals, particularly SDG 11 on sustainable cities, MLO achieved the highest possible rating in the GRESB Index in 2025—100 points and five stars—leading the global Performance ranking. This recognition reflects progress in energy efficiency, emissions reduction, waste management, and operational excellence.

The Strategic Sustainability Plan is based on four pillars: environmental impact, employee wellbeing, community engagement, and good governance. Key initiatives include

**metroligero
oeste**
LÍDERES en
SOSTENIBILIDAD



among others, 1,600 solar panels, mobility safety education, programs for senior citizens, and participation in European Mobility Week, some of which are carried out in collaboration with local authorities.

Safety is reinforced through a Comprehensive Strategic Safety Plan, consolidating years of improvements to protect employees, users, and the system. MLO also strengthens cybersecurity and promotes people-centered innovation.

Through a growing social media presence, MLO connects with audiences through modern, accessible communication, reflecting strong user satisfaction, with an overall rating of 8.43 out of 10.

By integrating sustainability, safety, innovation, and community engagement, MLO continues advancing toward a cleaner, safer, and more connected mobility model, enhancing urban wellbeing and preparing cities for the future.

Certified in ISO 9001, 14001, 45001, Operational Railway Safety, Family-Friendly Workplace, and the National Security Scheme (Esquema Nacional de Seguridad – ENS)

www.metroligero-oeste.es

SIEMENS



Siemens Mobility, as a leader in intelligent transport solutions for more than 175 years, is constantly innovating its portfolio and now drives home solutions in a mobility environment that is being shaped by climate change, population growth and digitalization.

Faced with this environment and together with our customers and partners, Siemens Mobility is shaping the future of mobility by transforming rail travel for people, economies and societies for a better tomorrow.

We enable operators and infrastructure providers to transform the everyday through the very best in passenger and freight transportation - with trains, automation, digitalization and turnkey solutions that combine the real and digital worlds to provide sustainable transport solutions.

Our aim is to enable transport providers worldwide to realize mobility solutions that have a positive and long-lasting impact for their customers and the environment. By



working in an open ecosystem, we bring together rolling stock, rail infrastructure, customer services, and software to facilitate sustainable, efficient and intelligent rail travel.

In order to accomplish our goals and provide seamless, sustainable, reliable, and secure mobility, a better tomorrow starts with how we transform mobility today.

MERAK

MERAK es la marca líder en sistemas de climatización para vehículos ferroviarios, con más de 100.000 unidades funcionando a diario en todo el mundo y diseñadas para operar en condiciones extremas, desde -45 °C hasta +55 °C. Sus soluciones cubren todas las aplicaciones ferroviarias, desde alta velocidad hasta metros, regionales, tranvías y locomotoras.

Su tecnología combina confort, eficiencia energética y sostenibilidad, con innovaciones como clean[air], que mejora la calidad del aire, y green[air], un portfolio de soluciones energéticamente eficientes basadas en refrigerantes de bajo PCA. La plataforma smart[air] añade capacidades digitales con algoritmos inteligentes que optimizan la disponibilidad y el mantenimiento de los trenes.

Gracias a su presencia global y amplia experiencia, MERAK ofrece sistemas adaptables a cualquier clima y tipo de vehículo, respaldados por una red mundial de soporte técnico.

MERAK

MERAK is the leading HVAC brand for rail vehicles, with more than 100,000 systems operating daily worldwide and designed to perform in extreme environments ranging from -45 °C to +55 °C. Its solutions span all rail applications including high speed, metro, regional, tram and locomotive fleets.

The technology combines passenger comfort, energy efficiency and sustainability, featuring innovations such as clean[air] for improved air quality and green[air], a portfolio of energy efficient solutions using low GWP refrigerants. The smart[air] platform adds digital intelligence, using field trained algorithms to optimize train availability and maintenance.

With its global footprint and extensive experience, MERAK delivers adaptable systems for any climate and vehicle type, supported by a worldwide technical support network.

merak-hvac.com

MERAK

Soluciones fiables y eficientes para los entornos más exigentes convierten a MERAK en líder tecnológico en sistemas de climatización para material rodante ferroviario. Integramos refrigerantes naturales y de bajo impacto ambiental preparados para cumplir con las normativas más avanzadas.

www.merak-hvac.com

STADLER

Miles de personas en todo el mundo se desplazan diariamente en nuestros trenes, metros y tranvías. Conscientes de nuestra responsabilidad social para con la movilidad sostenible, en Stadler apostamos por productos innovadores, sostenibles, duraderos y de calidad. Nuestros vehículos ofrecen gran confort a los viajeros y soluciones personalizadas rentables a los operadores y marcan tendencia en cuanto a prestaciones, accesibilidad universal, fiabilidad y seguridad. Stadler también ofrece soluciones innovadoras en las áreas de servicios y tecnologías de señalización.

Stadler cuenta con varias familias de vehículos urbanos ligeros. Los tranvías multiarticulados 100% piso bajo TRAMLINK son vehículos plenamente accesibles con espaciosas zonas multifuncionales junto a las puertas, áreas para PMR y un interior libre de barreras, luminoso y agradable. La familia de trenes-tram CITYLINK se ha convertido en un referente en este segmento. Diseñados para conectar sin transbordos el centro de la ciudad con su área metropolitana, cubren desde aplicaciones tranviarias hasta operaciones de tren regional a 100 km/h, proporcionando un viaje cómodo, silencioso y seguro.



Thousands of people around the world travel daily on our trains, metros and LRVs. We at Stadler are aware of our social responsibility for sustainable mobility and therefore stand for innovative, sustainable, durable and high-quality products. Our vehicles offer great comfort for passengers and cost-effective customised solutions for operators and are trendsetting in terms of performance, universal accessibility, reliability and safety. Stadler also provides innovative solutions in the areas of service and signalling technologies.

Stadler has several families of light rail vehicles. The multi-articulated 100% low-floor TRAMLINK trams are fully accessible vehicles with spacious multi-purpose areas next to the doors, PMR places and a barrier-free, bright and friendly interior. The CITYLINK family has become a benchmark in the tram-train segment. Designed to connect the city centre with the metropolitan area without transshipments, they cover from tramway applications to regional train operations at 100 km/h, providing a comfortable, quiet and safe journey.

www.stadlerrail.com

TOMORROW.MOBILITY WORLD CONGRESS

Fira Barcelona & EIT Urban Mobility preparan una nueva edición de Tomorrow.Mobility World Congress (3-5 noviembre 2026, Fira Barcelona - Gran Vía), evento de referencia mundial en movilidad sostenible e inteligente. El congreso, la exposición y el programa de actividades paralelas abordarán retos clave como nuevos servicios de movilidad, transporte público, vehículos autónomos, logística de última milla, infraestructuras, movilidad activa, seguridad vial, movilidad de bajas emisiones y transporte inclusivo.

TMWC se celebrará junto con Smart City Expo World Congress, evento líder mundial para ciudades e innovación urbana. En 2025, reunieron más de 27.000 visitantes profesionales de 138 países, casi 600 ponentes y 1.190 expositores, incluyendo las principales marcas e instituciones del sector.

Fira Barcelona & EIT Urban Mobility are getting ready for a new edition of the Tomorrow.Mobility World Congress (3-5 November 2026, Fira Barcelona, Gran Via Venue), the global event accelerating sustainable and intelligent urban



mobility. The summit, exhibition and parallel activities will address key challenges such as new mobility services, public transport, autonomous vehicles, last mile logistics, infrastructures, active & low-emission mobility, road safety and inclusive mobility.

TMWC will be held alongside Smart City Expo World Congress, the world's biggest and most influential event for urban innovation. In 2025, both events gathered over 27,000 professional attendees from 138 countries, over 600 speakers, and 1,190 exhibitors, including some of the sector's leading brands and institutions.

+INFO: www.tomorrowmobility.com

PANDROL

Pandrol Protects Florence's Heritage with Sustainable Tramway Solutions

Florence, a UNESCO World Heritage Site and global tourist destination, faced a unique challenge during its tramway extension: integrating modern public transport while safeguarding centuries-old architecture. The latest 7.8 km extension, connecting Peretola Airport to Piazza San Marco, runs just metres from historic churches and basilicas, demanding innovative engineering to prevent noise and vibration damage.

Pandrol partnered with Alstom and Architecna to deliver a solution that met stringent technical and environmental requirements. The key challenge was attenuating vibration by 20 dBv at critical frequencies to protect fragile structures, while minimising excavation depth due to archaeological remains beneath the city. Additionally, the system needed to integrate with urban utilities, ensure stray current protection, and allow rapid installation in Florence's busy central areas.

Pandrol's answer combined two advanced technologies: Floating Slab Mats (FSM) and QTrack® embedded rail systems. FSM, made from 90% recycled rubber, isolates



PANDROL



vibration and reduces noise without compromising structural integrity. QTrack® offers a ballastless track solution that minimises slab thickness, supports quick installation, and provides high electrical insulation. Together, these systems deliver exceptional vibration control, sustainability benefits, and long-term reliability.

The results speak for themselves: Florence's tramway now operates with reduced noise and vibration, protecting its architectural treasures while offering a modern, eco-friendly transport option. Pandrol's solutions also contribute to the city's CO₂ reduction targets, reinforcing its commitment to sustainable urban mobility.

Pandrol's success in Florence confirms its role as a global leader in rail infrastructure innovation, shaping transport solutions for historic cities worldwide.



Solving your noise & vibration problems

Pandrol designs and delivers sustainable solutions which enhance maintenance of rail infrastructure, optimising noise and vibration levels on new and existing rail networks.

www.pandrol.com

VAHER

Desde nuestra fundación en 1998, en VAHER nos especializamos en la importación, distribución y suministro B2B de componentes ferroviarios embarcados.

Desde entonces, y especialmente a partir de la certificación ISO9001 en el año 2009, nuestra filosofía de negocio se basa en ofrecer los mayores estándares de calidad dentro de nuestras capacidades y en el cumplimiento de los compromisos con nuestros clientes.

Gracias a estos valores y a nuestro esfuerzo de mejora continuo, hemos logrado establecernos como proveedores de los principales fabricantes, tanto de vehículos como de subsistemas, así como de los principales operadores ferroviarios a nivel nacional.

Apostando por la innovación, en VAHER garantizamos la total trazabilidad de los suministros desde su origen hasta su destino, ofreciendo además total disponibilidad documental en materia de calidad, flexibilidad en el suministro y precios competitivos.

Una cartera de clientes y proyectos plenamente establecida y 25 años de experiencia son nuestro mejor aval.



Since our establishment in 1998, VAHER has been specialized in the import, distribution and B2B supply of on-board railway compliant components.

Since then, and especially since the ISO9001 certification in 2009, our business philosophy is based on offering the highest quality standards within our capabilities to meet our commitments with our customers.

Thanks to these values and our constant effort for improving ourselves, we have managed to become suppliers of the main manufacturers of both vehicles and subsystems, as well as of the main railway operators at a national scope.

With our commitment to innovation, we guarantee full traceability of supplies from their origin to their destination; we also provide full documentary availability in terms of quality, flexibility in supply and competitive prices.

A portfolio of customers and projects fully established along with 25 years of experience are our best guarantee.



voestalpine Railway Systems JEZ

voestalpine Railway Systems JEZ se dedica desde 1926 al diseño, la fabricación, el suministro y el mantenimiento de todo tipo de aparatos de vía y sistemas de vías férreas para ferrocarriles y tranvías.

Somos parte del grupo voestalpine Railway Systems, líder del mercado mundial de soluciones de sistemas de infraestructura ferroviaria. Como empresa global de tecnología de vías y proveedor de gama completa, ofrecemos a nuestros clientes de todo el mundo soluciones ferroviarias totalmente integradas para todo tipo de tráfico ferroviario.

Somos su proveedor global de sistemas de infraestructura ferroviaria completos e innovadores (carriles, desvíos y corazones, fijaciones, señalización y servicios).

Resolvemos los retos de los proveedores de infraestructuras ferroviarias con la cartera más completa e innovadora de productos y servicios de infraestructura. Actuamos de forma responsable y sostenible en todos los aspectos, ya sea en materia de medio ambiente, seguridad o sociedad. Somos su socio competente en materia de ingeniería y servicios para la planificación, producción y explotación de soluciones de movilidad. Somos voestalpine Railway Systems JEZ.



voestalpine Railway Systems JEZ is committed since 1926 to the designing, manufacturing, supplying and maintenance of all types of points and crossings and railway track systems for railways and tramways.

We are part of voestalpine Railway Systems, the global market leader for railway infrastructure system solutions. As the global track technology company and full-range supplier, we offer our customers throughout the world fully integrated railway solutions for all types of rail traffic.

We are your global provider of complete and innovative railway infrastructure systems (rails, turnout & fixations, crossings, signaling and services).

We solve the challenges of railway infrastructure providers with the most comprehensive and innovative portfolio of infrastructure products and services. We act in a responsible and sustainable manner in every regard – be it in issues involving the environment, safety or society. We are a competent engineering and service partner for planning, manufacture and operation of mobility solutions. We are voestalpine Railway Systems JEZ.

TYPSA GROUP

60 years designing railways, metros and tramways

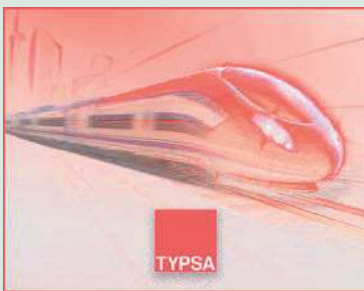
TYPSA is recognized as a rail engineering authority and the partner of choice for a large number of public and private companies to work in complex projects around the world.

Wide experience in high-speed rail and conventional railways:

TYPSA's railway infrastructure experience places the Group among Spain's top consulting firms, having participated in the planning, design and construction supervision of more than 6,500 km of high-speed lines and more than 7,400 km of conventional lines.

Participation in major international projects:

- Dar es Salaam-Mwanza and Kigoma-Tabora section railway expansion in Tanzania.
- New railway line between the cities of Yavatmal and Nanded in India.
- Four packages of the High-speed between London and Birmingham, in UK.
- High-speed networks in Sweden and Portugal
- High-speed railway (Track and OCS) in California, United States.



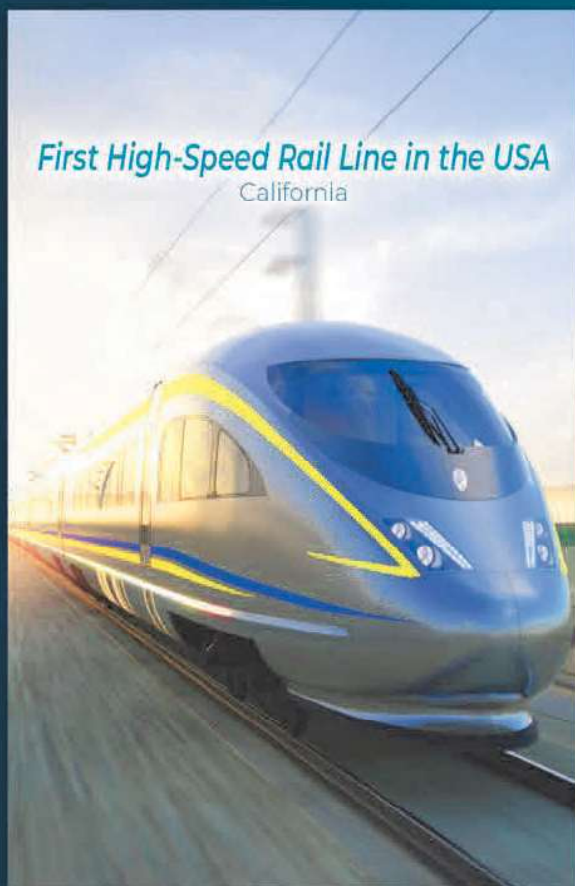
Wide experience in Metropolitan transport:

TYPSA has considerable experience in this field, not only in metros but also in light metro, tramways and commuter rail lines, and is a leader in design and works supervision. TYPSA has contributed to more than

585 km of metro lines including 430 stations, and more than 585 km of LRT or tramway lines with 335 stops, located in different countries.

Participation in major international projects:

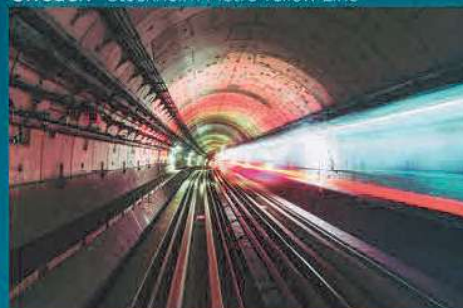
- Sydney Metro West Line, Australia.
- Quito Metro extension L1.
- Toronto Metro, Eglinton Crosstown West LRT Extension & Yonge North Subway Extension, Canada.
- New Kanpur and Agra Metro Networks, India.
- Guadalajara Light Rail Line 4, Mexico.
- Lima Metro, lines 2 & 4, Peru.
- Stockholm Metro extension Blue Line and the new Yellow Line, Sweden.
- Abu Dhabi Light Rail Transit Network, UAE.
- São Paulo metro extensión Line 4, & Line 6 Brazil.
- The new underground metro in Dhaka, Bangladesh.
- Capital Extension LRT in Phoenix, United States.
- Riyadh Metro, Lines 4, 5, 6 & 7 Saudi Arabia.



United Kingdom - High-Speed Rail, HS2



Sweden - Stockholm Metro Yellow Line



Ecuador - Quito Metro Extension L1



TYPSA has an excellent team of highly specialised professionals, working in every discipline of a railway engineering project, and is constantly evolving to implement the latest technical innovations and acquire new skills.

PERFORMANCE ON TRACK®

Soluciones Innovativas de Sistemas
para Vías Preparadas para el Futuro

voestalpine Railway Systems es el líder mundial en soluciones de sistemas en el campo de la infraestructura ferroviaria, ofreciendo excelentes productos, logística y servicios para carriles, desvíos, señalización y aplicaciones de monitorización. Una cadena de materiales totalmente integrada y valor añadido más allá del acero permiten a voestalpine comprender las interdependencias de todos los componentes de la vía, para optimizar el rendimiento y el coste del ciclo de vida del sistema. Con soluciones digitales inteligentes voestalpine proporciona la base para conceptos modernos de gestión de vías que garantizan el "Performance on Track®".



TRANSPORT SYSTEMS
TRAINS
BUSES
SIGNALLING
COMPONENTS
SERVICES



TRUST IN MOTION

WHEN YOU TRAVEL IN GOOD COMPANY,
THE JOURNEY IS ALWAYS BETTER.

cafmobility.com