

Rail Live
2025
Tomorrow
Mobility

Plan Integral de Talleres y Mantenimiento 2025-2030 de Renfe

- Inaugurado el túnel de Oural
- El Metro de Granada
avanza en su expansión
hacia el sur





EL PLACER DE VIAJAR

RailLive!

Madrid
26 - 28 /11/2025

Visítanos en el
Stand D112

Nuestros trenes incorporan tecnología de última generación, artesanía, precisión y un confort inigualable. Además de la tracción totalmente eléctrica, también ofrecemos sistemas de de tracción alternativos como hidrógeno, baterías o soluciones híbridas combinadas. Los vehículos modulares de Stadler llevan la flexibilidad a un nuevo nivel ofreciendo productos personalizados únicos.

stadlerrail.com

STADLER



Visit us at Rail Live!
Stand G183

SIEMENS MOBILITY

Up to 30% increased capacity on existing networks

Today, transport providers face multiple challenges to move more people and goods on tracks. At Siemens Mobility, we enable our customers worldwide to realize sustainable mobility solutions thanks to our technology that combines the real and digital world. Through the automatic train operation based on ETCS system, the infrastructure in the cloud or the Communications-Based Train Control (CBTC) system, we enable our customers to increase the capacity of existing networks by up to 30% and up to 15% enhanced punctuality. This is how we transform mobility for everyone.

[siemens.es/mobility](https://www.siemens.es/mobility)

SIEMENS



El ferrocarril, protagonista de dos grandes citas

La agenda del mes de noviembre viene marcada por dos encuentros internacionales que se llevan a cabo en Barcelona y Madrid.

Por una parte, del 4 al 6 de noviembre, la ciudad condal acoge una nueva edición del "Tomorrow Mobility World Congress". Durante tres intensas jornadas, expertos y profesionales de todo el mundo se dan cita para analizar el presente y el futuro de la movilidad urbana. Además, del 26 al 28 de este mismo mes, Madrid es la sede de la feria y congreso 'Rail Live 2025'.

Ambas plataformas profesionales son una nueva oportunidad para conocer el papel del ferrocarril en la movilidad sostenible. Para tal fin, se ha programado una amplia agenda de conferencias y foros de debate que reunirá a representantes de todos los segmentos de actividad, desde operadores, compañías de material rodante, gestores de infraestructuras y constructoras, hasta los encargados de la fabricación, suministro, instalación y mantenimiento de equipos y sistemas. De forma paralela, las dos citas profesionales cuentan con una amplia zona de exposición donde los asistentes pueden conocer la cartera de productos y servicios especializados de las empresas del sector, las soluciones más innovadoras en las que trabajan y cómo se aplican los avances tecnológicos en el sector ferroviario. Asimismo, es una oportunidad de fortalecer las relaciones comerciales y generar nuevas sinergias. ■

The railway, protagonist of two major events

The agenda for the month of November is marked by two international meetings that will be held in Barcelona and Madrid.

On the one hand, from November 4th to 6th, Barcelona will host this year's "Tomorrow Mobility World Congress." Across three intense days, experts and professionals from all over the world will come together to analyse the present and future of urban mobility. In addition, from the 26th to the 28th of this month, Madrid will host the 'Rail Live 2025' exhibition and congress.

Both professional platforms are a new opportunity to learn about the railway's role in sustainable mobility. To this end, an extensive agenda of conferences and discussion forums has been scheduled that will bring together representatives of all activity segments, from operators, rolling stock manufacturers, infrastructure managers, construction companies, to those in charge of the manufacture, supply, installation and maintenance of equipment and systems. At the same time, the two professional events feature a large exhibition area where attendees can learn about the portfolio of specialised products and services provided by the sector's companies, the cutting-edge solutions they are working on and how technological advances are applied in the rail sector. It is also an opportunity to strengthen trade relations and generate new synergies. ■



ACYGS es una empresa especializada en ofrecer **soluciones integrales para el mantenimiento ferroviario**, desarrollando **proyectos "llave en mano"** que incluyen ingeniería, suministro, instalación y formación, siempre adaptados a las necesidades de cada cliente.

Su experiencia abarca desde el diseño de talleres y la optimización de flujos de trabajo hasta la gestión de compras, la coordinación de fabricación y la gestión integral del proyecto.

ACYGS suministra **equipamiento de última generación para el material rodante y maquinaria para la construcción y mantenimiento de la infraestructura ferroviaria**, mejorando la eficiencia, seguridad y sostenibilidad de las operaciones.

Además, ofrece **servicios de mantenimiento preventivo, predictivo y correctivo** que garantizan la máxima disponibilidad y fiabilidad de los equipos, reduciendo los tiempos de inactividad y optimizando la productividad.

Gracias a su experiencia internacional y colaboración con fabricantes líderes, se consolida como un socio fiable y competitivo para el éxito de los talleres ferroviarios modernos.

ACYGS is a company specialized in delivering **comprehensive solutions for railway maintenance**, developing **turnkey projects** that include engineering, supply, installation, and training—always tailored to each client's needs.

Its expertise ranges from workshop design and workflow optimization to procurement management, manufacturing coordination, and end-to-end project management.

ACYGS supplies **state-of-the-art equipment for rolling stock** and **machinery for the construction and maintenance of railway infrastructure**, enhancing the efficiency, safety, and sustainability of operations.

It also provides **preventive, predictive, and corrective maintenance services** that ensure maximum availability and reliability of equipment, reducing downtime and optimizing productivity.

Thanks to its international experience and collaboration with leading manufacturers, it has established itself as a reliable and competitive partner for the success of modern railway workshops.



OFRECEMOS SOLUCIONES FERROVIARIAS
INTEGRALES A NIVEL MUNDIAL



RAILLIVE!

STAND B065 - HALL 10

IFEMA (MADRID)

26 - 27 - 28 Noviembre 2025

3M

3M es una empresa científica globalmente reconocida por su capacidad innovadora, con más de 55.000 productos en sectores estratégicos como automoción, aeronáutica y ferroviario. Su equipo de 8.300 científicos utiliza 46 plataformas tecnológicas para colaborar con clientes e impulsar la innovación. Con más de 105.000 patentes registradas, 3M invierte el 6% de sus beneficios en investigación y desarrollo. La compañía emplea a más de 89.000 personas en 70 países.

En el sector ferroviario, 3M asesora a empresas en la fabricación de material rodante, mejorando procesos productivos con adhesivos que unen materiales ligeros y reduciendo el mantenimiento. Colabora con fabricantes de trenes, operadoras y suministradores. Ofrece soluciones adhesivas para montajes interiores, como fijaciones con cintas viscoelásticas 3M™ VHB™ y desmontables con tecnología Dual-Lock™ que ayudan a reducir ruido y vibraciones, así como uniones estructurales con adhesivos bicomponentes.

3M proporciona soporte técnico, consultoría de procesos y ensayos de laboratorio para optimizar el rendimiento de uniones adhesivas.



3M is a global scientific company known for its innovative capabilities, with over 55,000 products in strategic sectors such as automotive, aerospace, and rail. Its team of 8,300 scientists uses 46 technology platforms to collaborate with clients and drive innovation. With more than 105,000 registered patents, 3M has invested 6% of its profits in research and development over the past five years.

In the rail sector, 3M advises companies in the manufacturing of rolling stock, improving production processes with adhesives that bond lightweight materials and reduce maintenance. It collaborates with train manufacturers, operators, and suppliers. 3M offers adhesive solutions for interior assemblies, such as 3M™ VHB™ viscoelastic tapes and removable bonds with Dual-Lock™ technologies that help reduce noise and vibrations, as well as structural bonds with two-component adhesives.

3M provides technical support, process consulting, and laboratory testing to optimize the performance of adhesive bonds.



A. PAUKNER

A. PAUKNER, S.A., empresa fundada en el año 1948, ofrece para el sector ferroviario soluciones a medida. Se dedica a la distribución de productos y soluciones para ferrocarriles urbanos, de alta velocidad, etc. de empresas líderes en el sector, destacando: VOSSLOH FASTENING SYSTEMS: Sujeciones de carril elásticas y traviesas sintéticas. WINDHOFF: Equipos para talleres de material rodante y dresinas/maquinaria para el mantenimiento de infraestructuras. HANNING & KAHL: Sistemas de señalización, accionamientos para desvíos convencionales, metros y tranviarios, controlador y gestión de talleres. BONATRANS y GHH-RADSATZ: Bandajes y anillos de goma para ruedas de vehículos ferroviarios. KRAIBURG: Mantas elastoméricas para la atenuación de ruido y vibraciones KLOSE: Toperas fijas y frenantes. BHARAT FORGE CDP: Cerrojos para todo tipo de desvíos.



A. PAUKNER, S.A., company founded in 1948, has been offering for the railway sector custom-made solutions and is acting as a sales agent to sell products and solutions for urban railways, high speed etc. of leading companies in the sector standing out the following ones: VOSSLOH FASTENING SYSTEMS: elastic rail fastening systems and polymer sleepers. WINDHOFF: workshop equipment for railway depots and track cars/machinery for the maintenance of the tracks. HANNING & KAHL: signalling systems, point setting mechanisms for conventional, metro and tramway turnouts, depot management and controllers. BONATRANS and GHH-RADSATZ: Wheels for railbound vehicles. KRAIBURG: elastic mats for mass-spring systems and elastic ballast mats for noise and vibration attenuation KLOSE: fixed and friction buffer stops. BHARAT FORGE CDP: locks for all types of turnouts.

ABB

ABB mostrará en Rail Live 2025 sus soluciones avanzadas para el sector ferroviario, destacando la eficiencia, sostenibilidad y digitalización. Entre ellas, los convertidores de tracción BORDLINE® CC integran toda la electrónica en un solo equipo compacto y modular. Las baterías de tracción MAX y PRO, basadas en tecnología Li-ion, ofrecen escalabilidad y mantenimiento predictivo gracias a la plataforma digital de ABB. La nueva gama de convertidores auxiliares BORDLINE® PB, con semiconductores SiC, optimiza peso y volumen. ABB también presentará sus motores de tracción de alta densidad de potencia y su solución digital para monitorizar baterías en tiempo real. En electrificación, destaca UniSec Air, celda libre de gases fluorados, y CogniEN EDGE, que mejora la fiabilidad de la red mediante IA. Por último, el SSC600 centraliza la protección y control de subestaciones, simplificando la infraestructura y aumentando la flexibilidad operativa.



At Rail Live 2025, ABB will showcase advanced solutions for the railway sector, emphasizing efficiency, sustainability, and digitalization. The BORDLINE® CC traction converters integrate all power electronics into a single compact, modular unit. The MAX and PRO traction battery systems, based on Li-ion technology, offer scalability and predictive maintenance through ABB's digital platform. The new BORDLINE® PB auxiliary converters, featuring SiC semiconductors, are optimized for reduced weight and volume. ABB will also present its high-power-density traction motors, backed by a global service network, and a digital solution for real-time battery monitoring. In electrification, the UniSec Air switchgear introduces dry air insulation and vacuum breakers with zero global warming potential, complying with upcoming EU regulations. CogniEN EDGE enhances grid reliability using AI and standardized digital substations. Finally, the SSC600 centralizes protection and control for distribution substations, offering full station visibility, ready-to-use application packages, and modular software for network adaptability.



Siente el Metro

Siente
llegar
el futuro



Cent anys
de Metro

Siente el centenario
en tmb.cat



Transports
Metropolitans
de Barcelona

ALSTOM ESPAÑA

Alstom contribuye a un futuro de bajas emisiones promoviendo soluciones de movilidad innovadoras y sostenibles que los pasajeros disfrutan. Desde trenes de alta velocidad, metros, monorraíles y tranvías, hasta sistemas llave en mano, servicios de mantenimiento, infraestructuras ferroviarias, soluciones de señalización y movilidad digital, Alstom cuenta con la cartera más amplia del sector. Con presencia en 63 países y más de 86.000 empleados, sus ventas en el último ejercicio fiscal alcanzaron los 18.500 millones de euros.

En España, Alstom cuenta con presencia industrial y tecnológica local para todas las actividades relacionadas con el transporte ferroviario y la movilidad sostenible. Con más de 3.000 empleados en el país, Alstom España dispone de centros industriales y tecnológicos en Cataluña, Madrid y País Vasco. Actualmente, uno de cada tres trenes que circulan por España ha sido fabricado por Alstom.

Alstom Spain

Alstom is committed to contributing to a low-carbon future by developing and promoting innovative and sustainable transportation solutions that people enjoy riding. From



high-speed trains, metros, monorails and trams to turnkey systems, services, infrastructure, signalling and digital mobility, Alstom offers its diverse customers the broadest portfolio in the industry. With a presence in 63 countries and more than 86,000 employees, its sales in the last fiscal year reached €18.5 billion.

In Spain, Alstom has a local industrial and technological footprint covering all activities related to rail transport and sustainable mobility. With over 3,000 employees in the country, Alstom Spain operates industrial and technological sites in Catalonia, Madrid and the Basque Country. One in every three trains in service in Spain has been manufactured by Alstom.



AZVI

Azvi es una empresa familiar española cuyos orígenes ferroviarios se remontan a mediados del siglo XIX. Su experiencia centenaria y sólida trayectoria la han convertido en uno de los principales referentes en el diseño, desarrollo y construcción de infraestructuras ferroviarias.

Gracias a su conocimiento global del sector, Azvi ofrece a sus clientes soluciones en el ciclo completo del ferrocarril: infraestructura, superestructura, electrificación, señalización, bases de montaje, mantenimiento y transporte ferroviario de mercancías, contando incluso con parque de maquinaria propio y taller homologado.

A lo largo de su historia, Azvi ha sido una pieza clave en el desarrollo y modernización del ferrocarril en España y en los distintos países donde opera, participando tanto en líneas de Alta Velocidad como en proyectos de ferrocarril convencional, metros y tranvías. Su objetivo es claro: diseñar proyectos a medida que conecten personas y territorios mediante un transporte más eficiente, inteligente, seguro, sostenible y respetuoso con el medio ambiente

Azvi is a Spanish family-owned company whose origins in the railway industry date back to the mid-19th century.



Its century of experience and solid track record have made it one of the leading players in the design, development and construction of railway infrastructure.

Thanks to its comprehensive knowledge of the sector, Azvi offers its clients solutions for the entire railway cycle: infrastructure, superstructure, electrification, signalling, assembly bases, maintenance and rail freight transport, even having its own machinery park and an authorised workshop.

Throughout its history, Azvi has been a key player in the development and modernisation of the railway in Spain and in the various countries where it operates, participating in high-speed lines as well as conventional railway, metro and tram projects. Its objective is clear: to design tailor-made projects that connect people and territories through more efficient, intelligent, safe, sustainable and environmentally friendly transport.



Efficient, reliable and smarter solutions to continue the journey of sustainable mobility

ABB offers pioneering solutions and a unique digital portfolio for rail and transport sector to manage energy efficiency, reduce carbon emissions and bring savings to train manufacturers, railway operators and infrastructure managers. **Visit us at Rail Live 2025 booth C093** or scan to QR code to meet us.

**ABB**

CAF

CAF es un líder global en sistemas de transporte integrados. Referente en soluciones de movilidad sostenible, la compañía ofrece una amplia gama de productos y servicios innovadores que incluyen el suministro de trenes, autobuses, componentes, sistemas de señalización, servicios y soluciones llave en mano.

En el ámbito del material rodante, CAF diseña, suministra y mantiene trenes de alta velocidad, unidades regionales y de cercanías, locomotoras, metros y tranvías.

Actualmente, la empresa está presente en más de 60 países y cuenta con una plantilla de más de 17.000 personas. Sus centros de producción se encuentran en España, Francia, Reino Unido y Polonia, en Europa, así como en Estados Unidos, México y Brasil.

Para más información, visita cafmobility.com



CAF is a global leader in integrated transportation systems. A benchmark in sustainable mobility solutions, the company offers a comprehensive range of innovative products and services, including the supply of trains, buses, components, signalling systems, services and turnkey solutions.

In the field of rolling stock, CAF designs, supplies and maintains high-speed trains, regional and commuter units, locomotives, metros and trams.

Today, the company is present in more than 60 countries worldwide and has a workforce of more than 17,000 people. Its production facilities are located in Spain, France, the United Kingdom and Poland in Europe, as well as in the United States, Mexico and Brazil.

For more information, please visit cafmobility.com

COMSA CORPORACION

COMSA Corporación es un grupo global dedicado al desarrollo de infraestructuras, ingeniería y servicios, con más de 130 años de experiencia. Especializado en el ámbito ferroviario, ofrece soluciones integrales que abarcan la construcción de infraestructuras y superestructuras, estaciones, mantenimiento de vías, electrificación, instalaciones y sistemas de control y comunicaciones para ferrocarriles, metros, tranvías y alta velocidad.

Con una sólida trayectoria comprometida con la innovación y la sostenibilidad, COMSA ha exportado su especialización a Europa y América Latina. En España ha participado en el desarrollo de todas las líneas de alta velocidad y en los metros y tranvías de ciudades como Madrid, Barcelona, Lisboa, Ankara, Odense, Ciudad de México o São Paulo.

Entre sus proyectos actuales figuran la ampliación del Metro de Lisboa, la remodelación de la estación de Chamartín en Madrid, la estación AVE La Sagrera en Barcelona, la renovación de la línea Beira Alta en Portugal y la construcción de la alta velocidad vasca.

COMSA Corporación is a global group dedicated to infrastructure development, engineering and services, with



over 130 years of experience. Specialising in the railway sector, it offers comprehensive solutions covering the construction of infrastructure and superstructure, stations, track maintenance, electrification, installations and control and communication systems for railways, metros, trams and high-speed lines.

With a solid track record committed to innovation and sustainability, COMSA has exported its specialisation to Europe and Latin America. In Spain, it has participated in the development of all high-speed lines and in the metros and trams of cities such as Madrid, Barcelona, Lisbon, Ankara, Odense, Mexico City and São Paulo.

Its current projects include the expansion of the Lisbon Metro, the refurbishment of Chamartín station in Madrid, La Sagrera AVE station in Barcelona, the renovation of the Beira Alta line in Portugal, and the construction of the Basque high-speed line.

AMURRIO FERROCARRIL Y EQUIPOS, S.A.

Amurrio es un líder global en el diseño y fabricación de desvíos ferroviarios completos para todo tipo de trazados: Alta Velocidad, ferrocarril convencional, Urban Rail o Heavy Haul.

Desde 1880 ha desarrollado un conocimiento y una experiencia que le permiten abordar con la misma eficiencia un gran proyecto con cientos de enlaces, o un problema puntual que requiera una solución innovadora.

Amurrio cuenta con fundición propia y es especialista en el diseño y fabricación de corazones monobloque moldeados en acero al manganeso, que entrega soldados a antena por chisporroteo en sus propias instalaciones.

También produce corazones con otras tecnologías, como los de punta móvil para alta velocidad, mecanizados a partir de plancha de acero o soluciones especiales para varios anchos de vía.

Su capacidad de innovación se manifiesta en el desarrollo de productos como un cerrojo de rodillos con mecanismo estanco, que reduce al mínimo las necesidades de mantenimiento, o diversas soluciones para enlaces más eficientes en Urban Rail.



amurrio
ferrocarril y equipos, s.a.

Amurrio is a global leader in design and manufacture of complete rail turnouts for all types of applications: High Speed, conventional rail, Urban Rail or Heavy Haul.

Since 1880, it has developed a knowledge and expertise that allows it to approach a large project with hundreds of links or a specific problem that requires an innovative solution with the same efficiency.

Amurrio has its own foundry and specializes in the design and manufacture of monobloc crossings molded in manganese steel, which delivers flash butt welded to rail in their own facilities.

It also produces crossings with other technologies, such as the high-speed mobile point, machined from steel plate or special solutions for various gauge widths.

Its capacity for innovation is manifested in the development of products such as a roller locking device with water-tight mechanism, which minimizes maintenance needs, or various solutions for more efficient links in Urban Rail.



amurrio
ferrocarril y equipos, s.a.



(ALGUNOS DE) NUESTROS CASOS DE ÉXITO

CHICAGO LOOP

Un trazado elevado centenario en el centro financiero de la city.

Reto: recambio de cinco piezas con tecnología de inicios del siglo XX.

Solución: colaboración con un fabricante local, creando un equipo mixto.



TREN MAYA, MÉXICO

Uno de los proyectos más ambiciosos de Latinoamérica.

Reto: Enlaces para los tramos 4 y 5 del Tren Maya.

Solución: Diseño, fabricación y logística de 277 desvíos, aparatos de dilatación y otros aparatos de vía, talleres y cocheras.



PUERTO DE BARCELONA

Terminal de carga en uno de los puertos con más tráfico en el mediterráneo. **Reto:** conseguir la convivencia fluida de varios anchos de vía. **Solución:** diseño, fabricación y asistencia en el montaje de 17 desvíos de hasta cuatro hilos.



INTERURBANO TOLUCA-VALLE DE MÉXICO

Una línea para 230.000 pasajeros al día.

Reto: 57,7 km, la mayor parte en trazado elevado.

Solución: diseño a medida de 77 desvíos, fabricación y asistencia en la instalación.



VISÍTENOS EN
RAILLIVE
STAND B072

CONTÁCTENOS, SU PROYECTO PUEDE SER EL PRÓXIMO

AMURRIO FERROCARRIL Y EQUIPOS, S.A.

C/Maskuribai nº 10, 01470 AMURRIO (SPAIN). T. +34 945 891 600 / F. +34 945 892 480 . info@amufer.es / www.amufer.es

CONSULTRANS

CONSULTRANS impulsa el crecimiento y consolidación del sector ferroviario en Latinoamérica, en concordancia con la Agenda 2030.

En países como Perú, Colombia, Chile y Argentina se vive una reactivación del sector ferroviario orientada a renovar y construir nuevos corredores que soporten el tráfico eficiente de pasajeros y carga.

En 2025, Consultrans ingresó al mercado peruano al adjudicarse la elaboración de los Estudios de Ingeniería de Detalle para la modernización del Ferrocarril Huancayo–Huancavelica, inaugurado en 1926. El proyecto abarca 128 km e incluye la renovación integral de la vía férrea, túneles, estaciones, puentes, material rodante e infraestructura de soporte, con una inversión cercana a 550 millones de dólares, beneficiando a alrededor de 1,2 millones de habitantes de las regiones de la sierra peruana.

Consultrans se consolida como un aliado estratégico para el desarrollo del transporte ferroviario, contribuyendo a un sistema moderno, eficiente y preparado para los desafíos del futuro. ¡Avanzando juntos hacia un futuro más conectado!



CONSULTRANS is committed with the growth of the railway sector in Latin America, in line with the 2030 Agenda.

Peru, Colombia, Chile, and Argentina are experiencing a reactivation of the railway sector aimed at renovating and building new corridors to support efficient passenger and freight traffic.

In 2025, Consultrans made an entry in the Peruvian market through securing a contract to carry out the detailed engineering studies for the modernization of the Huancayo–Huancavelica Railway, opened in 1926. The project covers 128 km and includes the comprehensive renovation of the track, tunnels, stations, bridges, rolling stock, and support infrastructure, with an investment of \$550 million, benefiting around 1.2 million inhabitants of the Peruvian highlands.

Consultrans consolidates its position as a strategic ally, contributing to a modern, efficient system that is prepared for the challenges of the future. Moving forward towards a more connected future!



ENYSE

ENYSE, empresa del grupo COBRA IS, es un referente en señalización ferroviaria desde 1924. Combina innovación tecnológica con una sólida experiencia, ofreciendo soluciones integradas que abarcan desde el diseño de sistemas y su suministro hasta la gestión completa de proyectos. Su compromiso con la seguridad, la fiabilidad y la adaptación a las necesidades del cliente le posiciona como un socio estratégico en el ámbito nacional e internacional. Participa activamente en iniciativas de movilidad sostenible y colabora con líderes tecnológicos para impulsar la digitalización del sector ferroviario.

Productos:

1. Enclavamientos electrónicos: Este enclavamiento se integra en los modernos sistemas ATP como el ERTMS, así como en sistemas convencionales de acuerdo con las especificaciones de cada administración ferroviaria.
2. CTC/TMS (ENYSIC OA) Sistema de Control Integrado que permite comandar y controlar un conjunto de enclavamientos y/o LCPs de otros subsistemas, como Energía o Sistemas Auxiliares.
3. Sistemas de control y gestión tranviarios SAE.
4. Pasos a Nivel.
5. Señalización lateral.
6. Focos LED.

ENYSE, a company within the COBRA IS group, has been a benchmark in railway signaling since 1924. It combines technological innovation with solid experience, offering integrated solutions that range from system design and supply to full project management. Its commitment to safety, reliability, and adaptability to customer needs positions it as a strategic partner both nationally and internationally. ENYSE actively participates in sustainable mobility initiatives and collaborates with leading technology partners to drive the digital transformation of the railway sector.

Products:

1. Electronic interlocking: This interlocking is integrated into modern ATP systems such as the ERTMS, as well as into conventional systems according to the specifications of each railway administration.
2. CTC/TMS (ENYSIC OA) Integrated Control System that allows to command and control a set of interlockings and/or LCPs of other subsystems as Power Supply or Facilities.
3. Tramway Automatic Vehicle Location System (AVLS)
4. Level Crossings.
5. Side Signaling.
6. LED signals.



CERTIFER

CERTIFER, organismo de certificación e inspección para el sistema ferroviario, celebra este año su décimo aniversario en España.

Durante la última década, nuestro equipo español se ha dedicado a garantizar la seguridad, la fiabilidad y la innovación en numerosos proyectos ferroviarios en todo el país, apoyando a nuestros clientes en sus retos en materia de calidad, seguridad y desarrollo sostenible.

Hace 10 años comenzamos este viaje con ilusión, compromiso y una visión clara: ofrecer lo mejor a nuestros clientes. Hoy, con una cartera de más de 75 clientes que confían en nosotros, queremos dar las GRACIAS.

Gracias a nuestros clientes por su confianza.

Gracias a los miembros de nuestro equipo por su dedicación.

Y gracias al sector ferroviario español por colaborar con nosotros y permitirnos crecer juntos.

Este aniversario no sólo celebra el pasado, sino que nos impulsa hacia el futuro.

Seguimos adelante, juntos, por muchos años más.



CERTIFER, a certification and inspection body for the railway system, is celebrating its tenth anniversary in Spain this year.

Over the last decade, our Spanish team has been dedicated to ensuring safety, reliability and innovation in numerous railway projects throughout the country, supporting our clients in their challenges in terms of quality, safety and sustainable development.

Ten years ago, we embarked on this journey with enthusiasm, commitment and a clear vision: to offer our clients the very best. Today, with a portfolio of more than 75 clients who place their trust in us, we would like to say THANK YOU.

Thank you to our clients for their trust.

Thank you to our team members for their dedication.

And thank you to the Spanish railway sector for collaborating with us and allowing us to grow together.

This anniversary not only celebrates the past but also propels us towards the future.

We will continue to move forward, together, for many years to come.

10 años
construyendo contigo
un mundo más seguro



Tras una década desde que comenzamos, hoy queremos dar las **GRACIAS ...**

- ... a **nuestros clientes**, por su confianza.
- ... a **nuestro equipo**, por su dedicación.
- ... al **sector ferroviario español**,
por colaborar con nosotros y permitirnos crecer juntos.

**Seguimos adelante, juntos,
por muchos años más.**

www.certifer.eu
info.spain@certifer.eu



HEXIS GRAPHICS ESPAÑA

El grupo internacional HEXIS, en su doble faceta de fabricante y distribuidor de films adhesivos, se ha consolidado como uno de los principales referentes de la industria ferroviaria. Sus productos de vanguardia, su oferta cada vez más diversificada y sostenible y su apuesta por soluciones personalizadas han permitido que la marca goce de un gran prestigio entre los principales fabricantes y operadores.

Los films HEXIS cumplen con los más altos estándares de calidad y seguridad exigidos en cualquier proyecto de revestimiento o protección de superficies interiores o exteriores, reacondicionamiento o sustitución de pinturas en material rodante. La instalación de films imprimibles, de corte o protectores –especialmente los films de laminación anti-graffiti– ofrece múltiples ventajas: mejora la percepción de los usuarios, brinda infinitas posibilidades creativas, reduce tiempos y costes de mantenimiento y protege frente a las pintadas. Además, HEXIS acompaña a sus clientes en todas las fases del proyecto, desde la concepción técnica hasta la implementación de soluciones óptimas, proporcionando un marco operativo escalable para la asistencia técnica.



HEXIS Group, as both a manufacturer and distributor of self-adhesive films on a global scale, has firmly established itself as a key player in the railway industry. Its cutting-edge and eco-sustainable products, culture of customisation, and constant drive for innovation and diversification have strengthened its reputation among manufacturers and operators alike.

HEXIS printable, coloured and protective films –such as anti-graffiti laminates– provide a complete range of solutions for indoor and outdoor applications, meeting the highest quality and safety standards to enhance and protect rolling stock. The installation of self-adhesive films offers multiple advantages to improve user perception, provide endless creative possibilities, reduce maintenance time and costs, and protect against graffiti. Furthermore, HEXIS supports its clients at every stage of their projects, from technical design to the implementation of the most suitable tailor-made solutions, while ensuring a robust and scalable framework for technical assistance.



HITACHI RAIL

Hitachi Rail está firmemente comprometida con impulsar la transición hacia una movilidad sostenible y mantiene un claro enfoque en la colaboración con sus clientes para idear el futuro del transporte. Su misión es ayudar a que cada viajero, cliente y comunidad disfrute de los beneficios de un transporte más conectado, fluido y sostenible.

Con unos ingresos superiores a los 7.000 millones de euros y un equipo de 24.000 empleados en más de 50 países, Hitachi Rail es un socio de confianza para las principales organizaciones de transporte del mundo.

Su experiencia y capacidades internacionales abarcan todas las áreas del ecosistema ferroviario urbano, de larga distancia y de mercancías: desde la fabricación y el mantenimiento de material rodante de alta calidad, hasta los sistemas digitales de señalización segura, las operaciones inteligentes y las soluciones de pago.

Famosa por el emblemático tren bala japonés de alta velocidad, Hitachi Rail aprovecha la experiencia digital y en inteligencia artificial de las empresas del Grupo Hitachi para acelerar la innovación y el desarrollo de nuevas tecnologías.

www.hitachirail.com



Hitachi Rail is committed to driving the sustainable mobility transition and has a clear focus on partnering with customers to rethink mobility. Its mission is to help every passenger, customer and community enjoy the benefits of more connected, seamless and sustainable transport.

With revenues of over €7bn and 24,000 employees across more than 50 countries, Hitachi Rail is a trusted partner to the world's best transport organisations.

Its international capabilities and expertise span every part of the urban, mainline and freight rail ecosystems – from high quality manufacturing and maintenance of rolling stock to secure digital signalling, smart operations and payment systems.

Hitachi Rail, famous for Japan's iconic high speed bullet train, draws on the digital and AI expertise of Hitachi Group companies to accelerate innovation and develop new technologies.

www.hitachirail.com



**LIDERANDO EL CAMINO
PARA UNA MOVILIDAD MÁS
SOSTENIBLE E INTELIGENTE
EN TODO EL MUNDO**

ALSTOM
• mobility by nature •

IMATHIA

IMATHIA Construcción inició su actividad en el sector de la obra civil en 2004 y desde entonces se ha consolidado como una empresa dinámica, especializada en proyectos ferroviarios, tanto en el mercado nacional como en el internacional.

Su principal activo es un equipo técnico altamente cualificado, con amplia experiencia en trabajos de infraestructura y superestructura ferroviaria para líneas de alta velocidad y convencionales.

La empresa ha participado en la construcción de la línea de Alta Velocidad Meca-Medina (Arabia Saudí) y actualmente se encarga del mantenimiento de su infraestructura y vía.

IMATHIA también está presente en Uganda, rehabilitando la línea Kampala-Malaba, y en Irak, donde desarrolla un proyecto ferroviario de 36 km que incluye tres estaciones, señalización ERTMS, edificio OCC y taller de mantenimiento.

En España, la compañía ha concluido recientemente el taller Fuencarral II en Madrid, una de las mayores instalaciones de mantenimiento de trenes de alta velocidad de Europa por superficie e inversión.



IMATHIA Construcción began its activity in the civil works sector in 2004 and has since become a dynamic company specializing in railway projects, both in national and international markets.

Its main asset is a highly qualified technical team with extensive experience in railway infrastructure and superstructure works for high-speed and conventional lines.

The company took part in building the Mecca-Medina High-Speed Line (Saudi Arabia) and currently handles its infrastructure and track maintenance.

IMATHIA is also active in Uganda, rehabilitating the Kampala-Malaba line, and in Iraq, where it develops a 36 km railway project including three stations, ERTMS signaling, an OCC building, and a maintenance workshop.

In Spain, the company recently completed the Fuencarral II workshop in Madrid, one of Europe's largest high-speed train maintenance facilities by size and investment.

KNORR-BREMSE ESPAÑA, S.A.

Empresa líder en sistemas de frenado, aire acondicionado y sistemas automáticos de puertas de acceso para vehículos ferroviarios.

Knorr-Bremse España pertenece al grupo alemán Knorr-Bremse, fabricante líder a nivel mundial de sistemas de frenado y sistemas de abordaje para vehículos ferroviarios y comerciales. Su división FRENOS encabeza el mercado español en diseño, fabricación y venta de sistemas de frenado y sistemas de detección de descarrilamiento, así como sistemas automáticos de puertas de acceso IFE.

MERAK es la marca líder de climatización para vehículos ferroviarios, con más de 100.000 sistemas funcionando en todo el mundo, en todas las aplicaciones y bajo todo tipo de condiciones climáticas.

MERAK ofrece soluciones innovadoras como el sistema de purificación de aire clean[air], o green[air], un portfolio de tecnologías energéticamente eficientes junto con refrigerantes sostenibles.

smart[air] es el siguiente nivel de soluciones digitales que mejora la disponibilidad de trenes utilizando algoritmos inteligentes entrenados en el campo.



Leading company in braking and HVAC systems and automatic access doors systems for all type of railway vehicles.

Knorr-Bremse España belongs to the German group Knorr-Bremse, global leading manufacturer of braking and on-board systems for rail and commercial vehicles. Its FRENOS division is leader in the Spanish market for the design, manufacturing and supply of brake systems and derailment detection systems as well as automatic access door systems IFE.

MERAK is the leading climatization brand for rail vehicles, with more than 100.000 HVAC systems in daily operation worldwide, in all modes and all kinds of environmental conditions.

MERAK offers innovative, cutting-edge solutions like the air purification system clean[air] or green[air], a portfolio of energy-efficient technologies alongside sustainable refrigerants.

In addition, smart[air] is the next level of digital solutions boosting train availability with smart, field-trained algorithms.

**<https://rail.knorr-bremse.com/en/es/>
www.merak-hvac.com**

METRO DE MÁLAGA

Metro de Málaga refuerza su flota y mejora frecuencias en hora punta

Metro de Málaga ha incorporado dos nuevas unidades a su servicio tras recibir la autorización de la Agencia de Obra Pública, una vez superadas con éxito las pruebas dinámicas. Tras la adquisición de tres nuevos Urbos 100 de CAF, la flota de la compañía asciende a 21 unidades. La tercera se incorporará al servicio comercial en los próximos meses.

Estos trenes han permitido reducir el intervalo de paso en horas punta de los días laborables, pasando de cinco minutos a 4 minutos y 45 segundos. Este nuevo horario se aplicará entre las 7:30 y 9:45 de la mañana y entre las 13:00 y las 15:00 horas.

Los nuevos trenes llegaron entre junio y julio de 2025 y su adquisición forma parte de una segunda ampliación de flota, tras la realizada en 2023, cuando el número de unidades pasó de 14 a 18 coincidiendo con la llegada del metro al centro histórico.



Malaga Metro expands its fleet and improves frequency at rush hour

Malaga Metro has added two new trains to its service after receiving authorisation from the Public Works Agency and after having successfully passed dynamic tests. With the acquisition of three new Urbos 100, the company fleet will reach a total of 21 trains, the third joining the commercial service in the next few months.

These trains, manufactured by CAF and part of the Urbos 100 series, has meant a reduction in the frequency of the service during weekday peak hours, going from 5 minutes to 4 minutes 45 seconds. This new timetable will apply to the following time slots: 7:30 to 9:45 am and 1:00 to 3pm.

The new trains arrived between June and July 2025 and their acquisition is part of a second expansion of the train fleet, the first taking place in 2023 when the number of trains went from 14 to 18, coinciding with the extension of the metro to the heart of the city.



The experience of an operator for the benefit of your mobility projects



Consultancy services in
Operation and Maintenance.
Experience on 4 continents

More info



The **ticketing system** that works via a smartphone without need of physical infrastructure

Advanced Driver Assistance System designed to monitor operations and to avoid accidents due to over speeding

SIMOVE
FOR RAILWAYS

REMOVABLE INSULATING CHAMBER

Designed and patented by:



Chambered system designed to improve the maintenance of the railway track

Commercialised by:



raila.specialsections@arcelormittal.com

Technical data



www.metrotenerife.com

contact@metrotenerife.com

METROTENERIFE

METROTENERIFE es una empresa operadora de tren ligero constituida en España en 2001. Su experiencia acumulada en O&M de sistemas ferroviarios le permite ofrecer servicios de consultoría a otros operadores y Autoridades de Transporte en: planificación, diseño, pruebas y puesta en marcha, formaciones, O&M, etc. Además, su equipo de ingeniería desarrolla soluciones innovadoras para satisfacer las necesidades de otros operadores, creando sistemas de transporte más eficientes, por ejemplo: SIMOVE for railways, Via-Movil y la Chaqueta extraíble de carril.

METROTENERIFE ha desarrollado proyectos de transporte urbano e interurbano para clientes de Europa, América, África y Oriente Medio.



METROTENERIFE is an LRT operator constituted in 2001 in Spain. The accumulated expertise operating and maintaining railway systems, provides the company the ability to offer a variety of consultancy services to other operators and Transport Authorities: planning, design, testing&commissioning, service simulations, trainings, O&M, etc. Furthermore, its engineering team develops innovative solutions that meet the needs of operators worldwide, creating more efficient transport systems, as for instance: SIMOVE for railways, Via-Movil and the Removable Insulating Chamber.

METROTENERIFE has developed projects for clients in Europe, America, Africa and Middle East, involving urban and interurban rail transport.

contact@metrotenerife.com

<https://metrotenerife.com/en/consultancy/>

<https://via-movil.es/>

<https://simoverail.com/>



MGN

MGN fue fundada en 1957 y desde entonces viene desarrollando su actividad en el diseño y fabricación de elementos de caucho-metal para el sector ferroviario.

MGN apuesta por la Investigación e Innovación como base fundamental para el desarrollo de elementos integrados en los nuevos conceptos de tren de pasajeros y mercancías adoptando los más modernos avances tecnológicos en el mundo del caucho, control de vibraciones y sistemas de amortiguación para satisfacer las necesidades de nuestros clientes.

Nuestra diversidad en maquinaria, la polivalencia y experiencia de nuestros empleados y la adaptabilidad de nuestras instalaciones para diferentes procesos nos permite flexibilidad para producir desde grandes series hasta pequeños lotes ajustándonos a los plazos del cliente.



MGN was established in 1957 and since then it has been developing its activity both designing and manufacturing of rubber-metal components for the railway industry.

MGN invests in research and innovation as a basis for the development of elements to be adapted in the new understanding of passenger and freight trains, taking the most advanced technologies of the rubber world, vibration control and damping systems to satisfy the needs of our customers.

Our diversity in machinery, the versatility and experience of our employees and the adaptability of our facilities for different processes gives us the flexibility to produce both large as well as small batches, adjusting to the client's delivery schedule.

METRO DE SEVILLA

En Metro de Sevilla, concesión del Grupo Globalvia para la Junta de Andalucía, conectamos a las personas y transformamos la movilidad metropolitana a través de soluciones innovadoras y centradas en el usuario.

Hoy somos referente de movilidad sostenible en Sevilla: un sistema de alta capacidad y neutro en carbono, alimentado al 100% con energía renovable, parte de la cual la producimos en nuestras propias plantas solares ubicadas en la cubierta de las estaciones. Impulsamos la intermodalidad y lideramos en España la implantación de soluciones innovadoras que mejoran la experiencia de viaje.

Nuestro compromiso con un transporte sostenible, eficiente y centrado en las personas nos consolida como la mejor opción de movilidad de alta capacidad para Sevilla y su área metropolitana.



At Metro de Sevilla, a Globalvia Group concession for the Regional Government of Andalusia, we connect people and transform metropolitan mobility through innovative, user-centred solutions.

Today, we are a benchmark for sustainable mobility in Seville: a high-capacity, carbon-neutral transport system powered 100% by renewable energy, part of which we generate in our own solar plants located on the rooftops of our stations. We promote intermodality and lead the way in Spain in deploying innovative solutions that enhance the travel experience.

Our commitment to sustainable, efficient, and people-focused transport positions us as the best high-capacity mobility option for Seville and its metropolitan area.



MIERES RAIL

Mieres Rail, con certificaciones ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001 e ISO 50001, está especializada y es autosuficiente en el diseño y fabricación de aparatos de vía para metro, ferrocarriles convencionales, industriales y de carga (hasta 36,3 t/eje), así como para líneas de Alta Velocidad (hasta 350 km/h). Su conocimiento y experiencia permiten combinar perfiles de carril, inclinaciones, anchos de vía, tipos de cruzamientos, velocidades, cargas por eje y plataformas, adaptándose a cada cliente.

También diseña y fabrica cruzamientos monobloques de acero al manganeso, integrando los procesos de fundición, mecanizado, soldadura a tope por chisporroteo, ensayos de laboratorio y pre-endurecimiento por explosión. Los productos se desarrollan según especificaciones propias o externas, siempre con enfoque técnico y personalizado.

Administraciones ferroviarias de 26 países en los cinco continentes cuentan con referencias de Mieres Rail, reflejo de su compromiso con la calidad, la innovación y la sostenibilidad.



Mieres Rail, certified under ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001, and ISO 50001, is specialized and self-sufficient in designing and manufacturing

of turnout systems for metro, conventional, industrial, and heavy-haul railways (up to 36.3 t/axle), as well as high-speed lines (up to 350 km/h). Its knowledge and expertise allow for the integration of rail profiles, inclinations, gauges, crossing types, speeds, axle loads, and platforms, tailored to each client.

It also designs and produces monoblock manganese steel crossings, managing casting, machining, flash butt welding, laboratory testings, and explosion hardening. Products are developed to proprietary or external specifications, always with a technical and customized approach.

Railway administrations in 26 countries across five continents use Mieres Rail products, reflecting its commitment to quality, innovation, and sustainability.



PANDROL

División Ferroviaria de Groupe Delachaux

En España las actividades principales son los sistemas de fijación y la soldadura aluminotérmica.

Es en este último campo de actividad (soldadura) donde principalmente desarrolla las acciones formativas.

PANDROL tiene un Instituto de Formación en Soldadura Aluminotérmica y Tecnologías de Vía (PTA) con sede en Raismes (Francia) que, en la línea de lo dispuesto por la Norma Europea EN 14730-2, imparte formación para los trabajos de soldadura aluminotérmica y técnicas asociadas a la misma.

La formación puede ser realizada en las instalaciones centrales en Francia, en nuestras instalaciones de España o en las del cliente, en función de la dificultad del curso, los medios materiales precisos y la cualificación del profesorado requerida.



Disponemos de los medios técnicos y humanos necesarios para una gama de formaciones que comprende:

- Niveles: Base, Reciclaje y Perfeccionamiento.
- Para Redes: Ferroviaria. Metro. Tranvía. Grúas. Soldaduras especiales.
- Personal: Ayudante-Soldador. Soldador. Jefe de equipo. Supervisor. Ingeniero.
- Actividad: - Soldadura aluminotérmica. - Montaje de juntas aislantes. - Control e inspección de soldaduras aluminotérmicas. END aplicados a la soldadura. - Control e inspección de vía. Desgaste ondulatorio. Calidad geométrica.

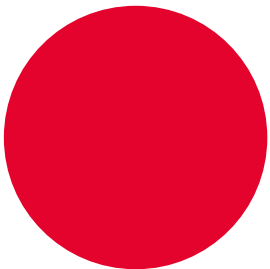
Teléfono: +34 93 261 25 20
pandrol.iberica@pandrol.com
www.pandrol.com

RENFE

Renfe es el operador líder de transporte ferroviario de viajeros y mercancías y referente en el sector de la movilidad en España. Su objetivo es operar un transporte seguro, eficiente y de calidad, adaptado a las necesidades y demandas de sus clientes, apoyándose en la digitalización, la innovación y la mejora continua. Con 5.000 trenes que circulan cada día en España, más de 522 millones de viajeros al año y cerca de 15.000 empleados comprometidos con su trabajo, Renfe está considerado como un referente mundial en servicios ferroviarios, por lo que la compañía ha asumido el reto de convertirse en un operador de referencia en movilidad más allá de nuestras fronteras.

The Renfe logo, featuring the word "renfe" in a stylized, lowercase, purple font.

Renfe is the leading passenger and freight rail transport operator and a benchmark in the mobility sector in Spain. Its objective is to operate safe, efficient and quality transport, adapted to the needs and demands of its customers, based on digitalization, innovation and continuous improvement. With 5,000 trains running every day in Spain, more than 522 million passengers a year and nearly 15,000 employees committed to their work. Renfe is considered a world reference in rail services, so we have taken on the challenge of becoming a benchmark operator in mobility beyond our borders.



Over 130 years of experience
at the service of the
best railway mobility

The Comsa logo, consisting of a red circle and a blue square.

COMSA
CORPORACIÓN

We build a
sustainable future

www.comsa.com

SIEMENS



Siemens Mobility, as a leader in intelligent transport solutions for more than 175 years, is constantly innovating its portfolio and now drives home solutions in a mobility environment that is being shaped by climate change, population growth and digitalization.

Faced with this environment and together with our customers and partners, Siemens Mobility is shaping the future of mobility by transforming rail travel for people, economies and societies for a better tomorrow.

We enable operators and infrastructure providers to transform the everyday through the very best in passenger and freight transportation - with trains, automation, digitalization and turnkey solutions that combine the real and digital worlds to provide sustainable transport solutions.

Our aim is to enable transport providers worldwide to realize mobility solutions that have a positive and long-lasting impact for their customers and the environment. By



working in an open ecosystem, we bring together rolling stock, rail infrastructure, customer services, and software to facilitate sustainable, efficient and intelligent rail travel.

In order to accomplish our goals and provide seamless, sustainable, reliable, and secure mobility, a better tomorrow starts with how we transform mobility today.

STADLER

Conscientes de nuestra responsabilidad social para con la movilidad sostenible, en Stadler apostamos por productos innovadores, sostenibles, duraderos y de calidad. Nuestra extensa gama de productos y servicios incluye sistemas de señalización y toda clase de vehículos ferroviarios. Más de 16.500 empleados trabajan en 8 centros de producción, 6 centros de ingeniería y más de 80 centros de servicio, incluyendo alrededor de 3.000 empleados en España.

Miles de personas de todo el mundo se desplazan diariamente en nuestros trenes, metros, trenes ligeros y tranvías. Los vehículos de Stadler ofrecen gran confort a los viajeros y soluciones personalizadas rentables a los operadores y marcan tendencia en cuanto a prestaciones, accesibilidad universal, fiabilidad y seguridad. En el transporte de mercancías, las innovadoras locomotoras de Stadler proporcionan gran versatilidad y numerosos beneficios medioambientales y económicos a los operadores ferroviarios.



Stadler provides mobility solutions in rail vehicle construction, service and signalling technology. More than 16,500 employees work at 8 production and 6 engineering locations as well as over 80 service locations, including around 3,000 employees in Spain. Stadler is aware of our social responsibility for sustainable mobility and therefore stand for innovative, sustainable, durable and high-quality products.

Thousands of people around the world travel daily on our trains, metros, light rail and trams. Stadler vehicles offer great comfort for passengers and cost-effective customised solutions for operators and are trendsetting in terms of performance, universal accessibility, reliability and safety. In freight transport, Stadler's state-of-the-art locomotives provide rail operators with great operational flexibility and numerous environmental and economic benefits.

RAIL LIVE! 2025

Visit us at booth D112 in Hall 10.

www.stadlerrail.com



DESIGN FOR MAINTENANCE

Advanced self-adhesive bonding technologies



Railway interior design faces many challenges, including extreme temperatures, water intrusion, vibrations and fatigue stresses. To tackle these issues, companies in the sector are embracing the “Design for Maintenance” approach. This innovative process integrates product design, performance, and lifecycle with preventive and corrective maintenance strategies.

This approach takes into account the entire lifecycle of the train, emphasizing durability, accessibility, and maintainability as key factors when designing the interior of a new train model, or refurbishing an existing one.

From the outset of project development, the designers are tasked with creating parts, materials, and connections that minimize repair or replacement costs while ensuring the required performance standards are met.

ASSEMBLY DESIGN

A crucial aspect of the Design for Maintenance process for train interiors is the creation of effective assemblies. Traditional mechanical fixings such as rivets and screws, while quick to install, often fall short in terms of durability and resistance to vibration and fati-

gue. Screws can loosen, and rivets may cause cracks in materials such as composites,

HPL or plastic surfaces, potentially escalating maintenance costs by increasing disassembly and restoring times and impacting the dynamic behavior of systems during train operations.

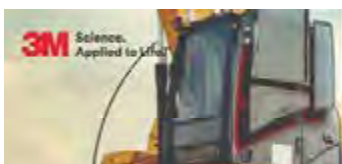
3M's Rail Interiors Life Cycle Management study showed that high performance self-adhesive systems, such as 3M Dual Lock™ self-adhesive fasteners, significantly reduce downtime and repair costs while enhancing durability compared to traditional assembly methods. The Dual Lock™ interlocking adhesive for interior panels is engineered to minimize noise and vibrations while securely fastening dissimilar materials, allowing for easy detachment during maintenance.

Other high performance self-adhesive systems, such as semi-structural 3M VHB™ tapes, also contribute to reduced downtime and repair costs, offering improved durability over conventional assembly methods. These tapes provide additional benefits, including ease of processing and ergonomic advantages.

The new 3M™ VHB™ Max Tape Series represents a breakthrough in bonding technology, delivering exceptional strength for demanding applications (over 3 MPa in overlap shear, enhanced static load performance and superior fatigue resistance). It offers immediate handling strength with increased design flexibility to accommodate applications that require high strength with less material or narrower bond lines, while maintaining the viscoelasticity and stress relaxation properties of VHB™ Tapes.

Widely utilized in rail manufacturing, VHB™ Tapes are among our most environmentally friendly materials, aligning with the growing environmental health and sustainability requirements of rail companies.

By leveraging 3M technologies, manufacturers can streamline manufacturing and maintenance processes, helping to get railcars back on track quicker.



**Double the bonding power.
Maximize efficiency.**

3M™ VHB™ Tape Max

TALLERES ALEGRÍA

Con más de 100 años de experiencia empresarial en el ámbito ferroviario, Talleres Alegría diseña y fabrica todo tipo de desvíos y material fijo de vía para ferrocarriles de alta velocidad, convencionales, metros, tranvías etc. Es Entidad Encargada de Mantenimiento certificada y fabricante de todo tipo de material rodante remolcado y vehículos autopropulsados. Su actividad se complementa con sus empresas filiales

Es la matriz del grupo industrial compuesto por Ferrovías Astur, fabricante de material rodante autopropulsado, Railforja Asturiana, fabricante de agujas especiales para desvíos ferroviarios, Invatra Alcázar, mantenimiento y reparación de material rodante remolcado de mercancías y Mieres Rail, fabricante de desvíos y cruzamientos.

El grupo de empresas constantemente renueva su compromiso de avance y desarrollo con las últimas y más actuales técnicas de producción, diseño, calidad e investigación, con el primordial objetivo de alcanzar la plena satisfacción de sus clientes.



With over 100 years of business experience in the railway sector, Talleres Alegría designs and manufactures all types of turnouts and fixed track components for high-speed railways, conventional lines, metro systems, trams, and more. The company is a certified Entity in Charge of

Maintenance (ECM) and a manufacturer of various types of towed rolling stock and self-propelled vehicles. Its operations are complemented by its affiliated companies.

Talleres Alegría is the parent company of an industrial group comprising: Ferrovías Astur, a manufacturer of self-propelled rolling stock; Railforja Asturiana, specialized in the production of special switch blades for railway turnouts; Invatra Alcázar, dedicated to the maintenance and repair of freight wagons; and Mieres Rail, a manufacturer of turnouts and crossings.

The group continuously renews its commitment to progress and innovation by adopting the latest and most advanced techniques in production, design, quality assurance, and research, with the primary goal of achieving complete customer satisfaction.

TRANSPORTS METROPOLITANS DE BARCELONA (TMB)

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) es el principal operador de transporte público del área metropolitana de Barcelona. Gestiona el metro y la red de autobuses y ofrece otros servicios de movilidad como el AMBici, la bicicleta compartida metropolitana. Cuenta además con transportes de ocio como el Teleférico o el Barcelona Bus Turístic.

TMB trabaja para garantizar el derecho a la movilidad de la ciudadanía ofreciendo un servicio sostenible y seguro, con el objetivo de mejorar la ciudad y la vida de las personas.

La protección del medio ambiente, la eficiencia energética, la promoción de la inclusión social y el impulso de las políticas de accesibilidad, vectores de una movilidad sostenible y segura, son criterios fundamentales de su gestión y la convierten en una empresa pública de referencia en su sector.



**Transports
Metropolitans
de Barcelona**

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) is the main public transport operator in the Barcelona metropolitan area. It manages the metro and bus networks and offers other mobility services such as AMBici, the metropolitan bike-sharing scheme. It also offers leisure transport services including the Teleférico cable car and the Barcelona Bus Turístic.

With the aim of improving the city and people's lives, TMB works to guarantee the public's right to mobility by offering a sustainable and safe service.

Environmental protection, energy efficiency, the promotion of social inclusion and the furthering of accessibility policies are the main criteria in its management, making TMB a public company of reference in its sector.

TYPSA Group

Over 55 years designing railways, metros and tramways

TYPSA is recognized as a rail engineering authority and the partner of choice for a large number of public and private companies to work in complex projects around the world.

Wide experience in high-speed rail and conventional railways:

TYPSA's railway infrastructure experience places the Group among Spain's top consulting firms, having participated in the planning, design and construction supervision of more than 6,500 km of high-speed lines and more than 7,400 km of conventional lines.

Participation in major international projects:

- Dar es Salaam-Mwanza and Kigoma-Tabora section railway expansion in Tanzania.
- New railway line between the cities of Yavatmal and Nanded in India.
- Four packages of the High-speed between London and Birmingham, in UK.
- High-speed networks in Sweden and Portugal
- High-speed railway (Track and OCS) in California, United States.



Wide experience in Metropolitan transport:

TYPSA has considerable experience in this

field, not only in metros but also in light metro, tramways and commuter rail lines, and is a leader in design and works supervision. TYPSA has contributed to more than 580 km of metro lines including 428 stations, and more than 585 km of LRT or tramway lines with 335 stops, located in different countries.

Participation in major international projects:

- Sydney Metro West Line, Australia.
- Riyadh Metro, Lines 4, 5, 6 & 7 Saudi Arabia.
- Toronto Metro, Eglinton Crosstown West LRT Extension & Yonge North Subway Extension, Canada.
- New Kanpur and Agra Metro Networks, India.
- Guadalajara Light Rail Line 4, Mexico.
- Lima Metro, lines 2 & 4, Peru.
- Stockholm Metro extension Blue Line from Kungsträdgården to Nacka and Gullmarsplan, and the new Yellow Line, Sweden.
- Abu Dhabi Light Rail Transit Network, UAE.
- São Paulo metro extensión Line 4, & Line 6 Brazil.
- The new underground metro in Dhaka, Bangladesh.
- Capital Extension LRT in Phoenix, United States.



TYPSA has an excellent team of highly specialised professionals, working in every discipline of a railway engineering project, and is constantly evolving to implement the latest technical innovations and acquire new skills.

RAILLIVE!
VISIT US AT
STAND C079
26th - 28th November 2025
IFEMA - MADRID



VAHER

Desde nuestra fundación en 1998, en VAHER nos especializamos en la importación, distribución y suministro B2B de componentes ferroviarios embarcados.

Desde entonces, y especialmente a partir de la certificación ISO9001 en el año 2009, nuestra filosofía de negocio se basa en ofrecer los mayores estándares de calidad dentro de nuestras capacidades y en el cumplimiento de los compromisos con nuestros clientes.

Gracias a estos valores y a nuestro esfuerzo de mejora continuo, hemos logrado establecernos como proveedores de los principales fabricantes, tanto de vehículos como de subsistemas, así como de los principales operadores ferroviarios a nivel nacional.

Apostando por la innovación, en VAHER garantizamos la total trazabilidad de los suministros desde su origen hasta su destino, ofreciendo además total disponibilidad documental en materia de calidad, flexibilidad en el suministro y precios competitivos.

Una cartera de clientes y proyectos plenamente establecida y 25 años de experiencia son nuestro mejor aval.



Since our establishment in 1998, VAHER has been specialized in the import, distribution and B2B supply of on-board railway compliant components.

Since then, and especially since the ISO9001 certification in 2009, our business philosophy is based on offering the highest quality standards within our capabilities to meet our commitments with our customers.

Thanks to these values and our constant effort for improving ourselves, we have managed to become suppliers of the main manufacturers of both vehicles and subsystems, as well as of the main railway operators at a national scope.

With our commitment to innovation, we guarantee full traceability of supplies from their origin to their destination; we also provide full documentary availability in terms of quality, flexibility in supply and competitive prices.

A portfolio of customers and projects fully established along with 25 years of experience are our best guarantee.

voestalpine Railway Systems JEZ

voestalpine Railway Systems JEZ se dedica desde 1926 al diseño, la fabricación, el suministro y el mantenimiento de todo tipo de aparatos de vía y sistemas de vías férreas para ferrocarriles y tranvías.

Somos parte del grupo voestalpine Railway Systems, líder del mercado mundial de soluciones de sistemas de infraestructura ferroviaria. Como empresa global de tecnología de vías y proveedor de gama completa, ofrecemos a nuestros clientes de todo el mundo soluciones ferroviarias totalmente integradas para todo tipo de tráfico ferroviario.

Somos su proveedor global de sistemas de infraestructura ferroviaria completos e innovadores (carriles, desvíos y corazones, fijaciones, señalización y servicios).

Resolvemos los retos de los proveedores de infraestructuras ferroviarias con la cartera más completa e innovadora de productos y servicios de infraestructura. Actuamos de forma responsable y sostenible en todos los aspectos, ya sea en materia de medio ambiente, seguridad o sociedad. Somos su socio competente en materia de ingeniería y servicios para la planificación, producción y explotación de soluciones de movilidad. Somos voestalpine Railway Systems JEZ.



voestalpine Railway Systems JEZ is committed since 1926 to the designing, manufacturing, supplying and maintenance of all types of points and crossings and railway track systems for railways and tramways.

We are part of voestalpine Railway Systems, the global market leader for railway infrastructure system solutions. As the global track technology company and full-range supplier, we offer our customers throughout the world fully integrated railway solutions for all types of rail traffic.

We are your global provider of complete and innovative railway infrastructure systems (rails, turnout & fixations, crossings, signaling and services).

We solve the challenges of railway infrastructure providers with the most comprehensive and innovative portfolio of infrastructure products and services. We act in a responsible and sustainable manner in every regard – be it in issues involving the environment, safety or society. We are a competent engineering and service partner for planning, manufacture and operation of mobility solutions. We are voestalpine Railway Systems JEZ.

ZÖLLNER

Seguridad más inteligente para el ferrocarril

ZÖLLNER ofrece soluciones de seguridad flexibles para sistemas ferroviarios, trenes ligeros y metro. Nuestro Sistema SAAT radio, con certificación SIL4, alerta a los trabajadores de la aproximación de vehículos ferroviarios, mejorando la seguridad y la eficiencia. El dispositivo de alerta ZPW126-10 ajusta su volumen al ruido ambiental, ideal para zonas urbanas y otras zonas sensibles al ruido. El nuevo soporte magnético simplifica la instalación, ahorrando tiempo y optimizando la rentabilidad.

Para trabajos de control de vegetación a lo largo de las vías, el sistema ZVW ofrece protección específica. Y el innovador sistema COBRA activa remotamente las euro-balizas para evitar que los trenes entren en ciertas zonas de las rutas ETCS.

Con más de 75 años de experiencia, ZÖLLNER es un socio de confianza para sus necesidades de seguridad.

Smarter Safety for Rail

ZÖLLNER provides flexible safety solutions for rail, light rail, and metro systems. Our SIL4-certified Mobile Radio Warning System (MRWS) alerts workers to approaching rail vehicles, enhancing safety and efficiency.



The ZPW126-10 warning device adjusts its volume to ambient noise—ideal for urban and other noise-sensitive areas. The new magnetic clasp simplifies installation, saving time and boosting cost-effectiveness.

For vegetation works along the tracks, the ZVW system offers targeted protection. And the innovative COBRA system, remotely activates Eurobalises to prevent trains from entering certain areas on ETCS routes.

With now more than 75 years of experience, ZÖLLNER is a reliable partner for your safety concerns.

ZÖLLNER
signal system technologies

we design your safety solutions.

**for railway
light rail
metro industry**

RAILLIVE!
German Pavillion / 10
Stand G174 G
SEE YOU THERE!

iberica@zoellner.de // zoellner.de



TRUST IN MOTION

WHEN YOU TRAVEL IN GOOD COMPANY,
THE JOURNEY IS ALWAYS BETTER.

TRANSPORT SYSTEMS
TRAINS
BUSES
SIGNALLING
COMPONENTS
SERVICES

cafmobility.com