

Acceso ferroviario al puerto exterior de A Coruña en Punta Langosteira

María Luisa Domínguez

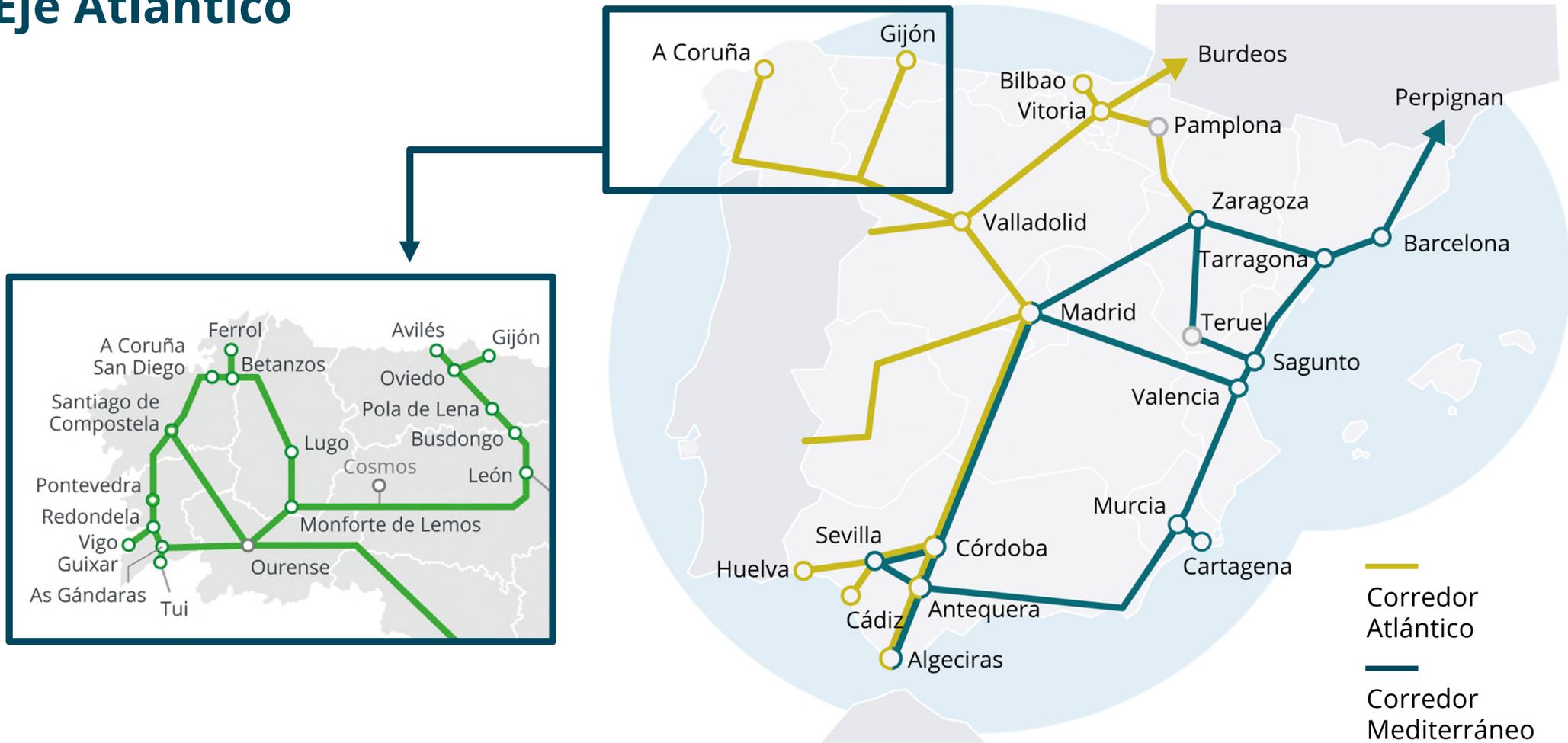
11 de marzo de 2022



Vista aérea del proyecto



Conexiones con la red: Corredor noroeste de mercancías y Eje Atlántico



Antecedentes



PLANIFICACIÓN:

- Informe de análisis de la Alternativa 2A del Estudio Informativo. **Enero de 2015**
- Estudio de costes de operación del ferrocarril en punta Langosteira. **Octubre 2015**
- **El 13 de junio de 2017** se formula por el Órgano Ambiental la Declaración de Impacto Ambiental. Su vigencia fue prorrogada en 2021 hasta junio de 2023.
- **El 24 de enero de 2018**, el MITMA aprueba definitivamente el Estudio Informativo del Acceso ferroviario al puerto exterior de A Coruña en Punta Langosteira.



PROYECTO:

- **Marzo de 2016:** la Autoridad Portuaria de A Coruña licita la redacción del Proyecto constructivo del acceso ferroviario al Puerto Exterior de A Coruña.
- **En noviembre de 2017** se concluye la redacción del proyecto.
- **En marzo de 2018** se remite a Puertos del Estado para su traslado a Adif
- **En diciembre de 2019** se presenta la versión final del proyecto.



FIRMA DEL CONVENIO:

CONVENIO REGULADOR DE LA FINANCIACIÓN Y REALIZACIÓN DE ACTIVIDADES MATERIALES PARA EL DESARROLLO DEL ACCESO FERROVIARIO AL PUERTO EXTERIOR DE A CORUÑA EN PUNTA LANGOSTEIRA, suscrito por el MITMA, ADIF Alta Velocidad, Puertos del Estado y la Autoridad Portuaria de A Coruña el **4 de febrero de 2022**.



OBRA:

Febrero de 2022: licitación de la "Ejecución de las obras del Proyecto Constructivo del Acceso Ferroviario al Puerto exterior de A Coruña en Punta Langosteira" por 139,71 M€

Convenio



CONVENIO

Objeto: regular las condiciones de financiación de las actuaciones necesarias para el desarrollo del acceso ferroviario al Puerto Exterior de A Coruña en Punta Langosteira y de realización de las actividades materiales para su consecución.



Convenio: responsabilidades



Tramitar los expedientes relativos a la redacción y aprobación de los estudios de la conexión sur del ramal de acceso al puerto con el Eje Atlántico en sentido Santiago, incluida en su caso la tramitación ambiental correspondiente.



Supervisión del *"Proyecto constructivo del acceso ferroviario al Puerto Exterior de A Coruña en Punta Langosteira"* elaborado por la Autoridad Portuaria de A Coruña.

Redacción y supervisión del proyecto de la alternativa que se seleccione para la conexión del ramal con el Eje Atlántico en sentido sur.

Contratación y gestión de las obras y expedientes de gasto asociados.

Elaboración de la documentación necesaria en relación al proceso de puesta en servicio.

Supervisión y coordinación de actividades relacionadas con el trámite expropiatorio licitadas y contratadas por APAC

Puertos del Estado



Elaborar el informe vinculante previo a la aprobación de los proyectos (artículo 18 del TRLPEMM).

Promover la firma del **convenio de conexión**, que establecerá las reglas para la conexión física y funcional de las infraestructuras ferroviarias administradas, respectivamente, por ADIF y por la APAC.

Asumir la secretaría de la Comisión de Seguimiento.

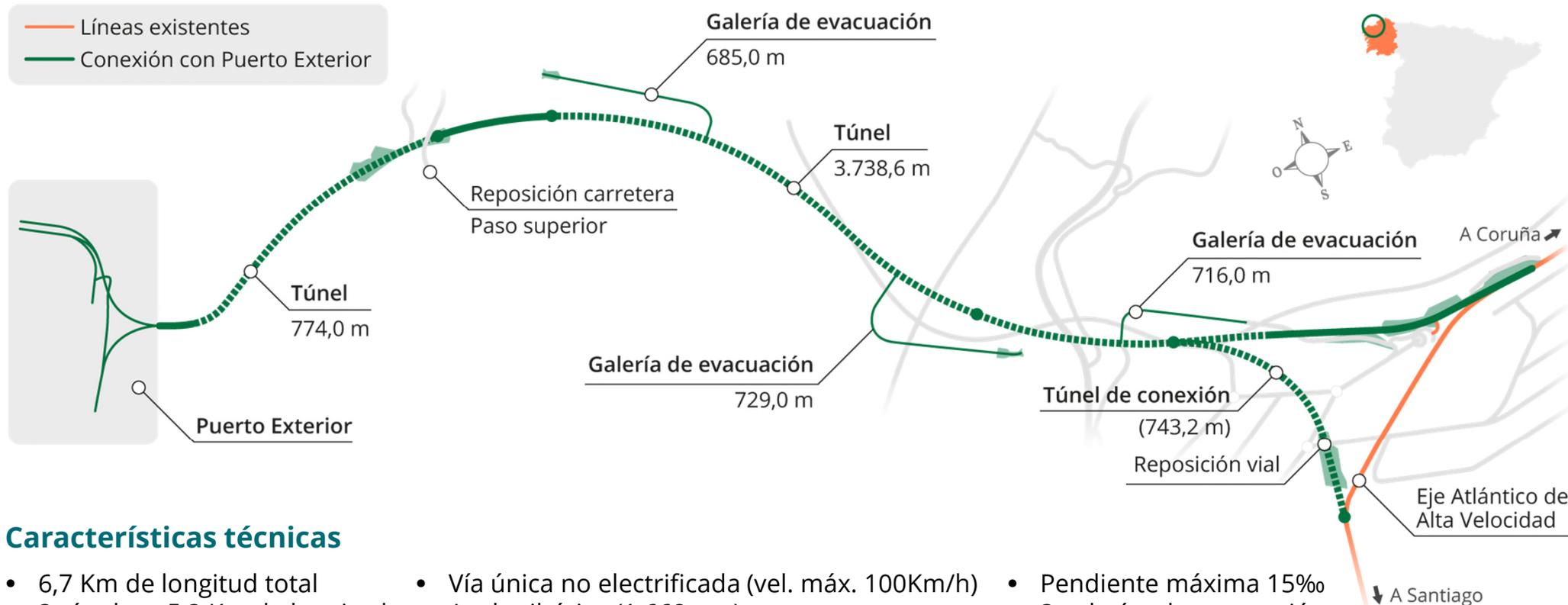


Encargada de la redacción del *"Proyecto constructivo del acceso ferroviario al Puerto Exterior de A Coruña en Punta Langosteira"*

Entidad proponente ante la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria

Responsable de la financiación (a excepción de actuaciones de planificación)

Descripción del proyecto



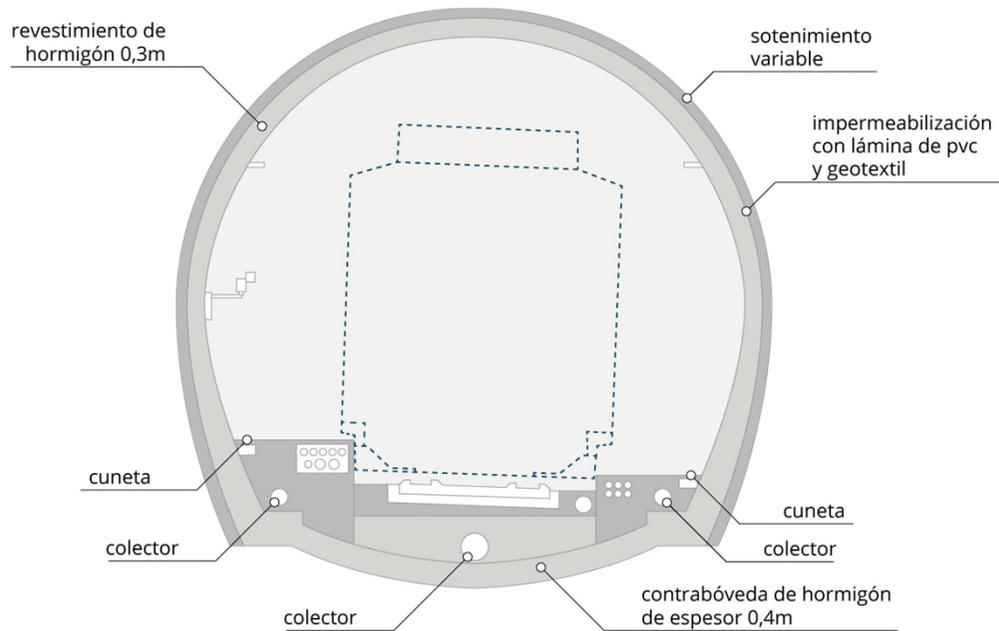
Características técnicas

- 6,7 Km de longitud total
- 3 túneles - 5,3 Km de longitud
- Conexión con el eje Atlántico
- Vía única no electrificada (vel. máx. 100Km/h)
- Ancho ibérico (1.668mm)
- Traviesas polivalentes y vía en placa
- Pendiente máxima 15‰
- 3 galerías de evacuación

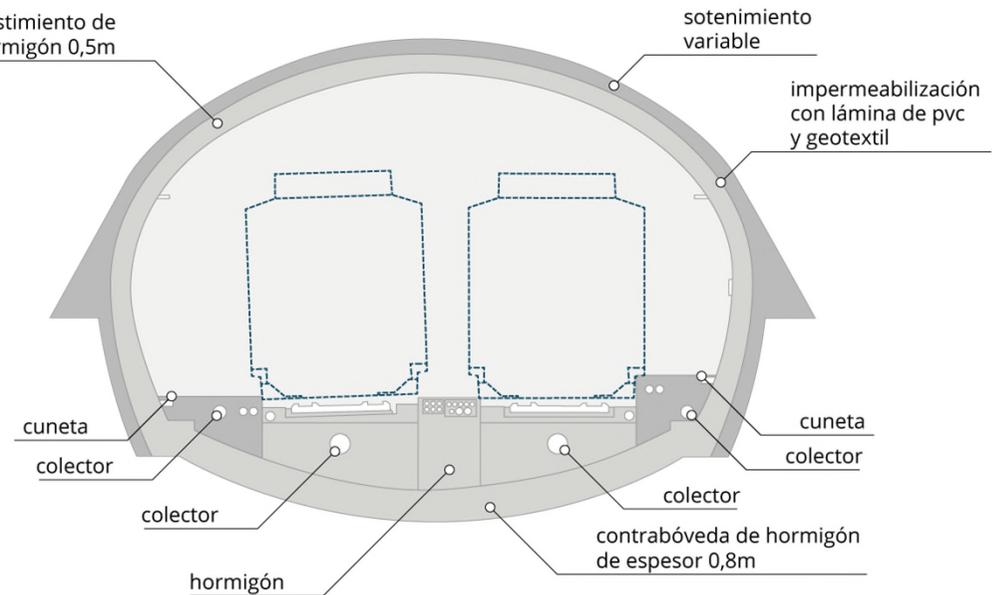
Túneles



Sección tipo de túnel



Sección tipo caverna de bifurcación de ramales



Construcción de los túneles: avance a sección completa



1 Perforación y carga de la voladura



2 Saneo y desescombro previo



3 Sellado



4 Finalización del desescombro



5 Sostenimiento mediante bulones



6 Sostenimiento mediante hormigón proyectado por vía húmeda



Integración ambiental / sostenibilidad



El excedente de material

se reubicará como relleno portuario en Punta Langosteira



Garantía de permeabilidad de fauna

con rampas de escape y revegetación de taludes para direccionarla



Protección del patrimonio cultural



Protección de la vegetación



Protección de las aguas y sistema hidrológico



Gestión de residuos



Con cargo al
**Mecanismo de
Recuperación y
Resiliencia**

**El MITMA ha
asignado los
fondos**
necesarios para
financiar íntegramente
la inversión.

**El Plan de Empresa 2022 de la
Autoridad Portuaria de A
Coruña (APAC)**
contempla la ejecución de la obra, las
asistencias técnicas necesarias y las
expropiaciones requeridas.



Plan de
Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU

Estación de A Coruña



Inversión prevista (IVA incluido)

Remodelación de la estación: **62,48 M€**

Proyecto de Elementos Comunes: **10 M€**



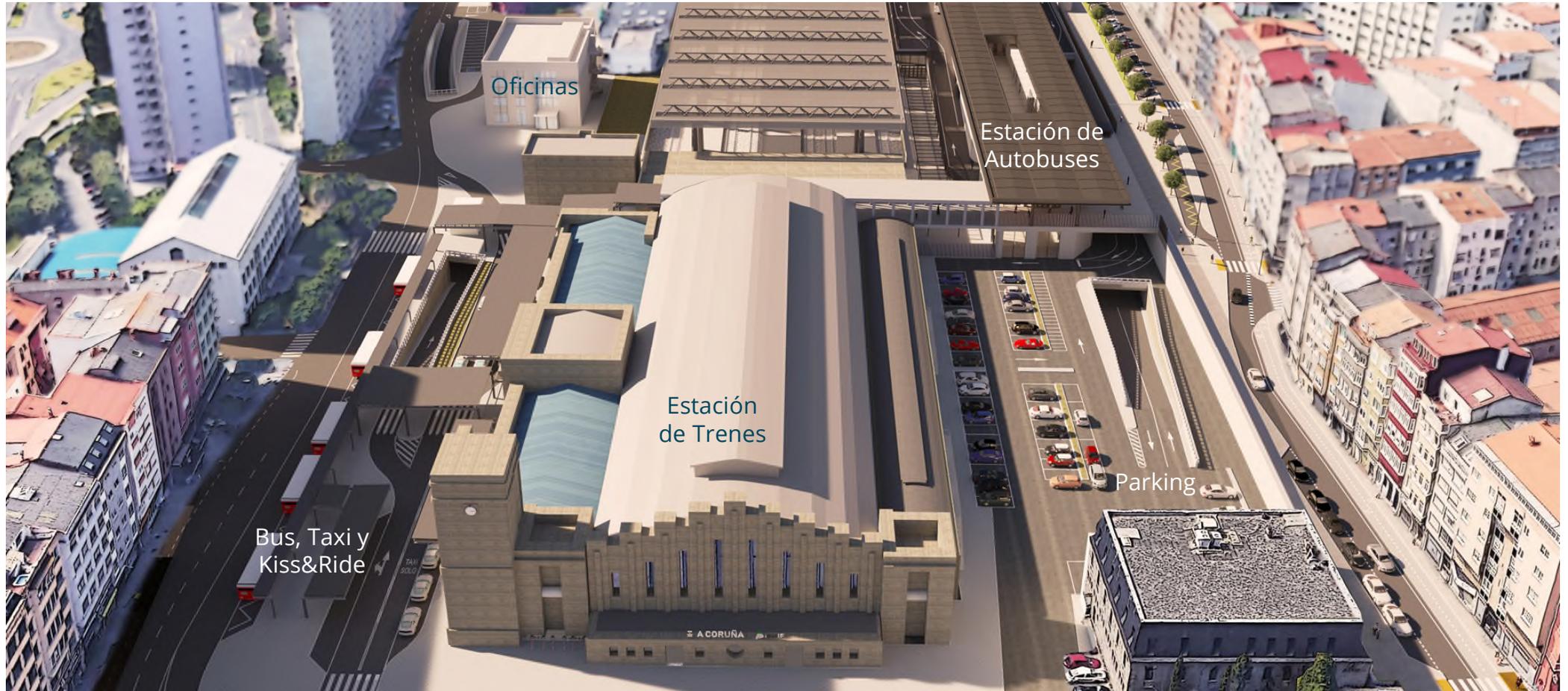
Plazos de construcción

Remodelación de la estación: **42 meses**

Proyecto elementos comunes: **13 meses**

Situación final de la Estación A Coruña – San Cristóbal

Estación, edificio de oficinas, área de transporte público, parking y estación de autobuses





11 de marzo de 2022