

Empresas con licencia ferroviaria



GONZALO RUBIO

La liberalización del transporte ferroviario, un proceso que se remonta a hace ya más de veinte años, arrancó con la aprobación en 2001 del Primer Paquete Ferroviario, que establecía la liberalización del transporte internacional de mercancías por ferrocarril para 2008.

Empresas con licencia emitida en otro Estado europeo y certificado de seguridad en España

	Certificado de seguridad
MEDWAY	M
SNCF VOYAGEURS	V
TAKARGO	M

Empresas con habilitación específica para optar a adjudicación de capacidad

CONTE RAIL
TRAMESA

En 2003 se dio en España un paso relevante en el proceso con la Ley del Sector Ferroviario, que suponía la transposición de la normativa europea y en consecuencia la separación de la operación y la gestión de infraestructuras en dos entidades independientes entre sí -Adif y Renfe, hoy- que se hizo efectiva al comenzar 2005.

Antes, en 2004, la Unión Europea adelantó a 2006 la apertura del mercado internacional de mercancías, dos años antes de lo previsto inicialmente, y creó la Agencia Ferroviaria Europea, encargada de establecer y vigilar el cumplimiento de las reglas de seguridad e interoperabilidad que delimitan la actividad. Esos eran los ejes del Segundo Paquete Ferroviario.

Tras la liberalización efectiva del transporte de mercancías el 1 de enero de 2006, que ha supuesto que, después de quince años, alrededor del 40 por ciento de los trenes de mercancías sean operados por las nuevas empresa ferroviarias, se aprobó en 2007 el Tercer Paquete, que fijaba para 2010 la liberalización del transporte internacional de viajeros.

En España, en 2013, se reguló la operación de los servicios ferroviarios de cercanías, regional, larga distancia y alta velocidad, a cargo de Renfe, y se abrió

■ Licencias y certificados

Empresas ferroviarias son aquellas titulares de una licencia cuya actividad principal consiste en prestar servicios de transporte de viajeros o de mercancías por ferrocarril, en los términos establecidos en la Ley del Sector Ferroviario, aportando siempre la tracción y aquellas que con su correspondiente licencia aportan exclusivamente la tracción a otros operadores.

Su actividad, tanto en viajeros como en mercancías, exige disponer de la licencia de empresa ferroviaria, cuya concesión, revocación y suspensión corresponde a la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria. Esta licencia es única para toda la Red Ferroviaria de Interés General española, donde también son válidas las licencias otorgadas en cualquier otro estado de la Unión Europea.

Las empresas ferroviarias necesitan para obtener su licencia ser sociedades anónimas, disponer de capacidad financiera suficiente para desarrollar su labor, garantizar la competencia profesional de su personal directivo y técnico y la seguridad en los servicios que pretenda prestar, y tener cubiertas las responsabilidades civiles que puedan serle exigibles.

Para prestar servicio de transporte ferroviario, de viajeros o de mercancías en la Red Ferroviaria de Interés General, las empresas ferroviarias deben contar con un certificado de seguridad único, expedido por La Agencia Ferroviaria de la Unión Europea cuando el ámbito de operación abarque más de un Estado miembro y cuando se limite a esa Red de Interés General, si bien la operación que se limite a esta última puede operar con el certificado emitido por la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria.

El certificado de seguridad acredita que la empresa ferroviaria dispone de un sistema de gestión de la seguridad y está en condiciones de cumplir la normativa relativa a sistemas de control, circulación y seguridad ferroviaria, al personal relacionado con la seguridad de la circulación ferroviaria, al material rodante y su mantenimiento, y a las especificaciones técnicas aplicables.

la prestación de servicios turísticos a otros operadores.

En 2015, un proceso finalmente fallido de liberalización del Corredor de Levante, comenzó a perf-

lar los actores que finalmente aparecerían en el mercado liberalizado del transporte de viajeros.

En 2016, se aprobó el Cuarto Paquete Ferroviario, que fijaba la liberalización del transporte nacional



MIKEL QUINTANA

Empresas con licencia y certificado de seguridad

	Licencia	Certificado de Seguridad
AISA TREN	V	-
ALSA FERROCARRIL	V y M	V y M
ARCELORMITTAL SIDERAIL	M	-
ARRAMELE SIGLO XXI (IBERICA RAIL)	M	-
ARRIVA SPAIN RAIL	V	V
AVANZA TREN	V	-
CAF	V y M	-
CAPTRAIN	V y M	V y M
CEFSA	M	M
CONSTRURAIL	M	M
CONTINENTAL RAIL	V y M	V y M
COSFESA	M	-
ECORAIL	V y M	V y M
EMPRESA DE BLAS Y CIA	V	-
EMPRESA RUIZ	V	-
EUSKO TRENBIDEAK-FFCC VASCOS	V y M	M
FERROVIAL CONSTRUCCIÓN		V y M
FERROVIAL RAILWAY	V y M	V y M
FGC RAIL	V y M	V
GLOBAL RAIL	V y M	-
GOTRANSPORT	V y M	V y M
GUINOVART RAIL	M	-
IBERRAIL SPANISH RAILROADS	V	-
ILSA	V	V
LA SEPULVEDANA	V y M	-
LOGITREN FERROVIARIA	M	M
LOW COST RAIL	V y M	V y M
MOTION RAIL	V	V
MOVENTIS RAIL	V	V
NOGARTRAIN	M	M
OUIGO ESPAÑA	V	V
RAXELL RAIL	V y M	-
REDALSA		V y M
RENFE MERCANCÍAS	M	M
RENFE VIAJEROS	V	V
SAGALÉS RAIL	V	V
SOCIBUS	V	V
SUARDIAZ RAIL COMPANY	M	M
TRACCIÓN RAIL	M	M
TRANSFESA	M	M
TRANSITIA RAIL	V y M	M
TRAMESA	M	M
VECTALIA RAIL	V	-

Leyenda (V) Viajeros (M) Mercancías



OUIGO

servicio en el Corredor Madrid-Barcelona el primer nuevo operador de alta velocidad Ouigo. Apenas un mes después arrancaba Avlo, la marca de bajo coste de Renfe creada para competir en el nuevo mercado liberalizado. El tercer operador, Iryo, prevé iniciar sus operaciones en el último trimestre de este año.

En veinte años, la liberalización es un hecho y la competencia comienza a beneficiar a los usuarios y exigir a los operadores, tanto en mercancías como en viajeros. Pero al margen de la dinámica de los mercados, el reto de la liberalización se cifra en términos modales y de cuota de mercado conjunta.

Ofrecer más y mejores servicios ferroviarios en términos de seguridad, fiabilidad, calidad y sostenibilidad, y con ello incrementar el uso global del modo ferroviario y rentabilizar la inversión en infraestructura, son los objetivos. A.R. ■

de viajeros a partir del 14 de diciembre de 2020, excluyendo los servicios sujetos a obligaciones de servicio público. Ese Cuarto Paquete se incorporó a la Ley del Sector Ferroviario en 2018.

Finalmente, en 2020, se liberalizó el transporte de viajeros de larga distancia, y medio año después, en mayo de 2021, comenzó a prestar

Traccionrail /V/

www.traccionrail.com



Imagen: Miguel Ángel López

ALSA RAIL

Alsa dispone de Licencia y Certificado de Seguridad otorgados por la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria para la operación de servicios ferroviarios de viajeros y mercancías. Dentro, destaca la operación de trenes de viajeros, especialmente en el sector de los trenes turísticos en toda la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG). También opera trenes de mercancías a petición de otras empresas ferroviarias.

En el marco de las actividades que realiza en la operación ferroviaria destacan los servicios de tracción a medida y los servicios de última milla para facilitar la actividad a las Empresas Ferroviarias como partners de confianza para dar apoyo a la explotación.

Como complemento a la propia operación, presta servicios auxiliares de todo tipo a las empresas del sector, desde expedición y recepción de trenes, revisiones visuales, maniobras y tratamiento de trenes hasta servicios en derivaciones particulares y redes portuarias, en aquellos sitios de la red en la que los clientes los requieren. Así mismo gestionan de forma integral los servicios de maniobras y operaciones auxiliares en las terminales de Zaragoza-Plaza y Valencia Fuente de San Luís.



A nivel nacional, en el marco de servicios relacionados con operación ferroviaria imparte Formación Ferroviaria a través de su centro homologado para dar soporte a la actividad del sector, así como la de Entidad Encargada de Mantenimiento. Adicionalmente realiza labores de mantenimiento de infraestructura y superestructura. En un entorno diferente de la RFIG también opera sistemas tranviarios, metropolitanos y de funiculares.

A nivel internacional, al encontrarse integrada desde 2005 en National Express, líder del transporte de viajeros en Europa y Norteamérica, contribuye con su experiencia a la operación ferroviaria en los servicios de cercanías de las ciudades de Rheine, Krefeld, Wuppertal y Mehlem, así como en los servicios S-Bahn de Nurnberg.

www.alsarail.es

ARCELORMITTAL

En ArcelorMittal, empresa siderúrgica líder en el mundo, estamos comprometidos en liderar los esfuerzos del sector para la descarbonización de nuestra industria. Nuestra hoja de ruta está alineada con los objetivos climáticos de París y el Pacto Verde de la Unión Europea, comprometiéndonos a reducir las emisiones de CO₂ en Europa en un 35 % para 2030 y alcanzar un balance neutro de emisiones de CO₂ en 2050. Estos objetivos, los más ambiciosos de cualquier fabricante de acero, reflejan nuestra intención de impulsar la descarbonización más significativa de esta década.

XCarb™ es la nueva marca que engloba nuestras actividades de fabricación de acero y productos con emisiones reducidas, bajas y neutras de carbono, así como otras iniciativas más globales y proyectos de innovación ecológica. Hemos lanzado tres iniciativas XCarb™: XCarb™ Innovation fund, para tecnologías de vanguardia destinadas a la producción de acero con cero emisiones netas de carbono; Green



Steel Certificates, para apoyar a nuestros clientes a reducir sus emisiones de Alcance 3; y XCarb™ Recycled and renewably, para productos reciclados y fabricados de forma renovable.

En lo que respecta al sector ferroviario, ArcelorMittal Rails & Special Sections se encuentra a la vanguardia en el suministro de soluciones innovadoras.

El aumento de la longitud de nuestros carriles proporciona mayor seguridad en vía, ahorro en soldadura y costes de mantenimiento.

Nuestras soluciones, también se adaptan a las diferentes aplicaciones aumentando su vida útil y reduciendo la necesidad de mantenimiento: nuestros grados bajos en carbono para tranvías; nuevos grados de dureza para transporte pesado y la nueva gama de carriles resistentes a la corrosión, RailCor, que ofrece protección en ambientes severos. Además, contribuimos a extender la transformación 4.0 del sector ferroviario con el lanzamiento de varias herramientas digitales como la nueva aplicación Rail Tool, los modelos Life Cycle Cost y el mantenimiento predictivo.

ECORAIL

Ecorail es una Sociedad operadora de transporte ferroviario que aspira a desarrollar una actividad relevante en la estructura del sistema de transporte en España, tanto de viajeros como de mercancías.

La orientación a la innovación y a la sostenibilidad del Grupo al que pertenece hace que el ferrocarril sea considerado un modo de transporte de indudable futuro, razón que justifica la apuesta estratégica por este sector.

Desde Ecorail tenemos cuatro áreas de trabajo: Viajeros, Mercancías, Ingeniería y Energía.

- Desde Ecorail Viajeros, se propone un nuevo modelo de movilidad: eficiente, sostenible y accesible. Se trata de ofrecer una alternativa de transporte que contribuya a generar una oferta equilibrada, donde los sistemas de movilidad puedan ser considerados complementarios.
- En cuanto al modelo de Transporte de mercancías, Ecorail ofrece propuestas de transporte ferroviario con valor añadido que se consideran esenciales para alcanzar los objetivos de sostenibilidad y eficiencia a los que aspira España y la Unión Europea.



El principal objetivo de Eco Rail es romper con la tendencia actual de hegemonía unimodal, introduciendo soluciones ferroviarias e intermodales que sean más eficientes en términos económicos y medioambientales.

- Además, para añadir valor a la movilidad y al transporte, Ecorail desarrolla soluciones de ingeniería y mantenimiento que tratan no sólo de dar soporte operacional a las actividades de la empresa, sino también de encontrar respuestas tecnológicas innovadoras para proyectos singulares. Ello se lleva a cabo mediante proyectos I+D en material rodante y mediante la implantación de procesos y herramientas de gestión en continua evolución.
- Por último, Ecorail Energía Sostenible nace con la vocación de trasladar las mejores prácticas medioambientales en el sector energético al transporte ferroviario. Supone un pilar más para lograr que Ecorail consiga sus objetivos medioambientales, disponiendo de energía de procedencia 100% renovable. Para lograr estos objetivos realizará inversiones en activos renovables que permitan asegurar la calidad del suministro energético en la red ferroviaria.



At the forefront of Rail Solutions

ArcelorMittal Rails & Special Sections has rail production facilities in Poland, Luxembourg and Spain that offer a wide portfolio of products, covering rails for subways, trams, trains, light rails, crane rails, crossings and rail accessories. The company is a specialist in rails for high-speed rail networks with over one million tonnes produced and is present in infrastructure projects in over 30 countries. Its high technologic quality allows ArcelorMittal to participate in the more demanding tenders all over the world.

ArcelorMittal's main trending topics for railway:

RailCor® a new range of Corrosion Resistant Rails: a completely new range of corrosion resistant rails available in 4 specific solutions to meet the most demanding customer requirements.

Climate Action: XCarb™ will bring ArcelorMittal's reduced, low and zero-carbon products, steelmaking activities, wider initiatives and green innovation projects, into a single effort focused on achieving carbon neutral steelmaking.

Digitalisation: ArcelorMittal Rails & Special Sections is extending its 4.0 transformation with the launch of several digital tools. New Rail Tool available.

R&D: ArcelorMittal operates a dedicated rail research and development unit which includes pilot plants and prototyping facilities. Its Rail Excellence Centre also includes a dedicated welding unit which can provide advice and support for current and future grades for its customers.

Increasing the length of rails: in order to provide further track safety, welding, track laying and maintenance cost savings.

Increasing the service life of rails: with the most appropriate solution related to different applications; LCV (Low Carbon Vanadium) for tramway or new hardness grades for heavy haul rails.

rails.arcelormittal.com

GLOBALVIA

En Globalvia ponemos en marcha una sociedad más conectada, colaborativa y sostenible. Somos líderes mundiales en la gestión de concesiones de infraestructura de transporte e impulsamos a la sociedad para que se mueva libremente.

Ocupamos los primeros puestos en número de concesiones, colaboramos con 3 fondos internacionales como accionistas y gestionamos 28 proyectos de ferrocarriles y autopistas en 6 países para conectar a cada ciudadano con sus posibilidades.

250 millones de usuarios al año y 2.000 profesionales comprometidos con dar el mejor servicio de acuerdo a los estándares más exigentes.

Somos líderes en la gestión privada de trans-



porte ferroviario de pasajeros en España, con más de 80 kilómetros de vías gestionadas y 7 activos en cuatro ciudades: Metro Barajas, Metro de Sevilla, Metros Ligeros de Madrid, Tramvía Metropolitana, Tramvía Metropolitana del Besòs, Transportes Ferroviarios de Madrid y Tranvía de Parla

Queremos seguir creciendo juntos y para ello innovación y sostenibilidad son nuestros compañeros de viaje. Así, desde nuestra plataforma tecnológica y de innovación Openvia by Globalvia, trabajamos para mejorar la experiencia de nuestros usuarios y dar respuesta a un futuro que ya es presente.

En Globalvia entendemos la sostenibilidad como parte fundamental de nuestra visión estratégica y un instrumento para construir un mundo mejor para las generaciones futuras donde la movilidad juega un papel fundamental, como demuestran nuestros logros en esta materia. Así, además de haber sido nombrados líderes de acuerdo con el índice internacional GRESB por tercer año consecutivo, estamos muy orgullosos de haber alcanzado la neutralidad de carbono en seis de nuestras Sociedades en España y Costa Rica.

Globalvia - Changing the world together

IRYO

Iryo, primer operador español privado de Alta Velocidad, iniciará sus operaciones en el segundo semestre de 2022 con una flota inicial de 20 trenes nuevos de última generación. La compañía, participada por Trenitalia y por los socios de la aerolínea Air Nostrum, operará la mayor parte de las rutas españolas de alta velocidad, conectando entre sí Madrid, Barcelona, Sevilla, Málaga, Córdoba, Valencia, Alicante, Cuenca y Zaragoza.

Iryo nace con una apuesta y una propuesta de valor añadido y diferencial basada en la innovación, la sostenibilidad y la multimodalidad en la que ha realizado una inversión inicial de 1.000 millones de euros con el objetivo de establecer un nuevo estándar de lo que significa viajar en Alta Velocidad en España.

Sus trenes están siendo fabricados por el consorcio Hitachi Rail y Grupo Alstom, siendo la fábrica de Alstom en Trápaga (Bizkaia) la responsable del suministro de la tracción. Iryo quiere ser la primera opción de movilidad sostenible y, para ello, su flota está siendo fabricada con un 95% de materiales reciclables, siendo el Frecciarossa 1000 el primer tren de Alta Velocidad del mundo en obtener la certificación



de impacto ambiental (EPD) al contener las emisiones de CO₂ por pasajero-kilómetro en 28 gramos. Además, son eléctricos y la energía es renovable 100% por contrato con Adif.

La alta dirección del operador está formada por Carlos Bertomeu, presidente, Simone Gorini, Consejero Delegado, y Víctor Bañares, director general y co-fundador del proyecto.

El nacimiento de Iryo supondrá un punto de inflexión en el sector del transporte ferroviario en España, al permitir a nuestro país posicionarse como líder europeo en knowhow no solo en fabricación sino también en operación, con un nuevo perfil de compañías de Movilidad integral a partir del tren.

MEDWAY

Como el mayor operador privado de transporte de mercancías por ferrocarril de la península ibérica y operador logístico, en MEDWAY somos capaz de ofrecer soluciones logísticas integradas. Como parte de MEDLOG, presente en más de 70 países, poseemos una amplia flota de locomotoras y vagones -69 locomotoras (35 eléctricas y 34 diésel) y 2917 vagones-, así como varias terminales logísticas y un área de mantenimiento y reparación de material ferroviario. Actualmente, nuestra cuota de mercado en la península ibérica es del 23 %, fruto de nuestra estrategia por sumar nuevos servicios y rutas de transporte.

En España, donde llegamos hace dos años y hemos abierto oficina recientemente, hemos crecido un 150% gracias a una continua inversión en nuevos servicios transfronterizos. Desde este espacio, no solo será posible garantizar los servicios habituales de MEDWAY, creando una mayor proximidad con los clientes de este país, sino también formar a nuevos conductores, para reforzar nuestras tripulaciones y continuar, así, nuestro crecimiento en la península ibérica.

La sostenibilidad es parte de nuestro ADN y

MEDWAY

Transporte & Logística

asumimos un fuerte compromiso con el medioambiente. Nuestro transporte ferroviario permite reducir las emisiones de CO₂ en un 70%, aproximadamente, en comparación con el transporte por carretera. Por eso acabamos de invertir 93 millones de euros en la compra de nuevas locomotoras y vagones eléctricos para mejorar nuestra actividad, responder a las exigencias de la descarbonización y de la economía sostenible y, sobre todo, satisfacer las necesidades de nuestros clientes con la mayor eficacia posible.



FUERTES CONEXIONES

MEDWAY ofrece conexiones ferroviarias diarias, con cobertura nacional e internacional en flota propia y adaptadas al transporte de cualquier tipo de mercancías.

Garantizamos un servicio rápido y de calidad, asociando el transporte ferroviario al transporte marítimo, aéreo y/o por carretera.

Conéctese ahora a la red de servicio ferroviario más rápida y más grande de la Península Ibérica.

www.medway-iberia.com



El transporte en ferrocarril MEDWAY aporta una reducción aproximada del 70% en las emisiones de CO₂ eq, en comparación con el mismo volumen de transporte por carretera.

MEDWAY

Transporte & Logística

REDALSA

Redalsa S.A; S.M.E situada en Valladolid, comenzó su actividad en el año 1974 y está especializada en la auscultación y análisis del estado del carril en toda la red RFIG. Estos trabajos de auscultación se realizan con vehículos autopropulsados o remolcados. Ha obtenido el Certificado de Seguridad en el año 2020, acreditación que le permite el transporte de materiales (incluyendo mercancías peligrosas) y equipos destinados al mantenimiento y reparación de la infraestructura ferroviaria, incluyendo la operación de material rodante auxiliar, para dicha actividad y en los traslados entre centros de trabajo. En breve se convertirá en empresa ferroviaria.



RENFE

Renfe es el operador ferroviario de referencia en transporte de viajeros y mercancías en España con capacidad para poner en circulación alrededor de 5.000 trenes diarios. En 2019 facilitaron la movilidad de cerca de 500 millones de pasajeros y transportaron más de 15 millones de toneladas de mercancías con el compromiso de realizar un transporte ferroviario seguro, eficiente y de calidad. Un servicio adaptado a las necesidades y demandas de sus clientes.

En la actualidad, Renfe cuenta con cuatro divisiones, cuatro ejes de actividad que sustentan al grupo empresarial: Renfe Viajeros, Renfe Mercancías, Renfe Fabricación y Mantenimiento y Renfe Alquiler de Material Ferroviario. La orientación al cliente, la internalización y la combinación de eficiencia y seguridad son los ejes que soportan la actividad de cada uno de los grupos.

Con esta perspectiva, Renfe ha diseñado un Plan Estratégico que tiene por objetivo profundizar en la eficiencia de todos los procesos productivos, incluyendo material rodante, mantenimiento y gestión de recursos humanos, así como expandir internacionalmente la compañía sobre su amplia experiencia en

la búsqueda de nuevas oportunidades de negocio.

En este sentido, Renfe ha establecido una apuesta decidida y sin vuelta atrás por la digitalización y la innovación abierta, con el objetivo de mejorar la comunicación con los clientes, la transparencia, y, en esencia, transformar Renfe en un operador integral de movilidad.

La actividad realizada a lo largo de décadas ha convertido a Renfe en una de las empresas protagonistas del ferrocarril en el mundo, en una empresa que cuenta con una importante proyección, que se acrecienta con la perspectiva de la liberalización del sector ferroviario en Europa, y que apuesta por la transformación tecnológica y digital que hará de la compañía un operador global de referencia más allá del mercado ferroviario

TRACCION RAIL

Traccion Rail es la empresa de Grupo Azvi dedicada al transporte de mercancías por ferrocarril, siendo una de las primeras compañías en España en obtener la Licencia de Empresa Ferroviaria para el ejercicio de dicha actividad, tras el establecimiento de la libre competencia del transporte ferroviario de mercancías en el país.

Desde que comenzó su actividad, Traccion Rail ha llevado a cabo tráficos para diferentes clientes y en diferentes rutas, transportando trenes de aceite, biodiesel, mercancías peligrosas, materiales de construcción y mantenimiento para ferrocarril, junto con el transporte estandarizado de contenedores. Es una empresa moderna y versátil que tiene implantados, y certificados por Aenor, los Sistemas de Gestión de Calidad (ISO 9001), Gestión Ambiental (ISO 14001), Seguridad y Salud en el Trabajo (ISO 45001), Gestión Antisoborno (ISO 37001) y Compliance Penal (UNE 19601).

En 2021, Traccion Rail realizó más de 400.000 km en 2.000 trenes, alcanzando 1.000.000 toneladas brutas y 600.000 toneladas netas en la totalidad de sus tráficos. La compañía llevó a cabo servicios comerciales de transporte de contenedores en los

Traccionrail

corredores Madrid-Puerto de Valencia, Puerto de Valencia-Zaragoza-Bilbao, Puerto de Barcelona-Lérida y Madrid-Sevilla, entre otros. Además, desarrolló servicios de apoyo a labores de construcción y mantenimiento de líneas de Ferrocarril Convencional y Alta Velocidad, así como traslados de maquinaria pesada de vía para los diferentes parques de grupos constructores.

Traccion Rail es una empresa capaz de atender las necesidades particulares de cada uno de sus clientes, ofrecer soluciones integrales de transporte y diseñar proyectos a medida para optimizar los costes, con la posibilidad de operar en la Red Ferroviaria Española, tanto en Ancho Ibérico como en Alta Velocidad, poniendo a su disposición los medios mecánicos necesarios, (locomotoras, vagones, etc.), además de un equipo humano altamente cualificado para definir los corredores y organizar los tráficos necesarios.



REDALSA
TECNOLOGÍA DE VÍA

www.redalsa.com 

- SOLDADURA ELÉCTRICA DE CARRIL EN OBRA
- MONTAJE DE DESVÍOS Y PÓRTICOS, PEM-LEM
- AUSCULTACIÓN DE VÍA
- SOLDADURA ELÉCTRICA DE CARRIL PLANTA FIJA
- MANTENIMIENTO CARGA/DESCARGA DE CARRILEROS
- SUJECIONES DE VÍA
- REGENERACIÓN DE CARRIL
- LABORATORIO/GESTIÓN DE CALIDAD
- I+D+i/INGENIERÍA

- REDALSA TRACK TESTING:
 - CONFORT (UNE-EN 12299)
 - DESGASTE ONDULATORIO
 - CALIDAD DE MARCHA Y SEGURIDAD (UNE-EN 14363)
 - ESTADO DE VÍA. ANÁLISIS CONTACTO RUEDA/CARRIL
 - RIGIDEZ DE VÍA
 - PERFIL LONGITUDINAL
 - RESISTENCIA AL AVANCE
 - MEDICIÓN DE DESGASTE DE CARRIL
 - DETECCIÓN DE DEFECTOS SUPERFICIALES



Alsa, líderes en el transporte, servicios de movilidad en el ferrocarril.

Operamos trenes de viajeros y de mercancías. Prestamos servicios auxiliares en toda la red ferroviaria. Gestionamos las terminales logísticas ferroviarias de Zaragoza-Plaza y Valencia Fuente de San Luís. Somos centro de formación ferroviaria homologado y Entidad Encargada de Mantenimiento. Explotamos redes tranviarias, transporte metropolitano y funiculares, con presencia internacional. Realizamos mantenimiento de infraestructura y superestructura.

Al servicio de las empresas ferroviarias:

Servicios de Tracción:

Operación de trenes.
Servicios de última milla.
Acompañamientos en cabina.
Soporte a la explotación.

Otros servicios:

Formación ferroviaria homologada.
Entidad Encargada de Mantenimiento.
Mantenimiento de infraestructura.
Consultoría especializada.

Servicios auxiliares:

Operaciones al tren.
Todo tipo de maniobras.

Atención a derivaciones particulares.
Inspección visual.



CONSULTE TODA NUESTRA OFERTA DE SERVICIOS EN www.alsarail.es



alsa

Hasta donde tú quieras

