

En este nuevo capítulo sobre el estado del material rodante de viajeros de Renfe-Operadora, y una vez tratado todo el material automotor del tráfico de media distancia, comenzará a tratarse el parque de material de la Dirección de Viajeros Larga Distancia y Alta Velocidad. De entre los automotores, de esta Dirección dependen en la actualidad las series de ancho ibérico 101 y 490, cuatro ramas de la serie 448, además de las series de alta velocidad 100, 102, 103, 120 y 130. Además de los automotores, la Dirección gestiona todo el parque de locomotoras de viajeros de Renfe. En este capítulo se analizará la situación del parque de locomotoras diésel.



SITUACION DEL MATERIAL RODANTE RENFE (V). LARGA DISTANCIA.

El parque de locomotoras diésel 319, 333, 334, 354 y 311

Desde el punto de vista operativo, las locomotoras están distribuidas por diferentes depósitos o bases implantadas territorialmente: Fuencarral, Cerro Negro y Las Matas en Madrid; Salamanca, Orense, León, Santander, Miranda, San Andrés Condal en Barcelona y Sevilla. Esta organización es paralela a la estructura comercial de la Dirección, cuyas gerencias gestionan varios corredores cada una, pudiendo utilizar y de hecho utilizando frecuentemente material motor de diferentes bases que, como queda dicho no están asociadas a los corredores ni a las gerencias en exclusiva.

Desde un punto de vista organizativo, los servicios que presta esta Dirección se articulan en cinco gerencias, también llamadas mercados: Norte, Noreste, Este-Mediterráneo, Sur y Transversales Andalucía. Hay una sexta entidad que, aun diferente de las citadas administrativa e incluso legalmente, se comporta a efectos operativos como las gerencias señaladas. Es el grupo empresarial hispano-francés Elip-

sos. Estas gerencias se ocupan de todo el tráfico de larga distancia en los corredores asignados a cada una que, en general, se rigen por criterios geográficos, con algunas excepciones, del siguiente modo:

- Norte: relaciones radiales hacia el norte, Valladolid, Galicia, Asturias, Cantabria, País Vasco y Rioja y, de manera excepcional la relación nacional Madrid-Badajoz y la internacional entre nuestra capital y Lisboa. Además, también se encarga de los servicios transversales nacionales del País Vasco a Galicia y a Salamanca y el internacional de la capital lusa a Hendaia
- Noreste: relaciones radiales de Madrid a Aragón y Cataluña
- Este-Mediterráneo: relaciones radiales a la Comunidad Valenciana y a la Región de Murcia y relaciones transversales en el eje del Mediterráneo entre Barcelona-Valencia y Alicante con extensiones a Cartagena y Lorca por el sur y las relaciones internacionales a Montpellier por Cerbère. También se encarga, compartiéndolo con la gerencia Norte, de la gestión de los trenes

que enlazan Alicante con Galicia, Asturias y Cantabria, vía Madrid

- Sur: relaciones radiales a Andalucía
- Transversales: Relaciones no radiales, excluyendo las gestionadas por la gerencia Norte y las del corredor Mediterráneo. El núcleo principal de este corredor es Barcelona y sus relaciones con el norte y noroeste: Salamanca, Galicia, Asturias y País Vasco; Andalucía (incluyendo el Altaria Barcelona-Cádiz, que pasa por Madrid como es sabido) y Extremadura. Además de estas relaciones, gestiona el servicio Bilbao-Málaga
- Elipsos: se encarga de las relaciones internacionales entre España y Francia, Italia y Suiza desde Barcelona y Madrid, excluyendo las diurnas que llegan hasta Montpellier .

Hechas estas precisiones se pasará a describir la situación de cada serie de locomotoras mencionando los servicios que prestan, que no se refieren con la extensión que podrían merecer, por considerar que este análisis se desviaría en exceso del objetivo principal de este trabajo.

material

311-100. Se trata de la única serie asignada en exclusiva a servicios de maniobras en los centros nacionales principales: Madrid y Barcelona.

311-100		
Bases	311-100	Total
Fuencarral	311-109, 117, 122, 127, 128	5
Barcelona	311-115, 118	2
Total		7

319-300. Catorce unidades de esta subserie están asignadas a la Dirección de Larga Distancia. Once de ellas a Granada que se encargan de la tracción de los Arco y Trenhotel de Granada a Barcelona, del Arco Almería-Barcelona y de los Talgo Almería-Madrid, en todos los casos en el trayecto comprendido entre Linares y las capitales andaluzas citadas. Por otra parte, también se encargan de los servicios Altaria radiales de Granada y Algeciras, entre estas capitales y Antequera. Las otras 3 locomotoras dependen de Orense, en donde tienen grafiado el remolque de los Estrella y Talgo Barcelona-Coruña y del Estrella Madrid-Ferrol, en los 3 casos entre las capitales gallegas y Monforte. Además de estos, también pueden remolcar otros trenes con origen y destino Galicia, asignados a las locomotoras 333.

319-300		
Bases	319-300	Total
Granada	319-306, 307, 308, 316, 319, 323, 325, 330, 331, 332, 336	11
Orense	319-304, 314, 321	3
Total		14

333, 333-100, 333-200. Estas series se han incluido agrupadas por ser sus características técnicas similares, hasta el punto de que sus servicios son frecuentemente comunes. El destino de estas locomotoras es la transformación en la nueva serie 334, que hará que en un plazo de 1 a 2 años desaparezcan del parque, lo que también ocurrirá con las 319-300, sustituidas por las 334. Las locomotoras de Salamanca se encargan del remolque del Suprexpresso Lisboa-Hendaya en el tramo Fuentes de Oñoro-Hendaya; del Estrella y Talgo Barcelona-Salamanca y del Diurno Salamanca-Hendaya/Bilbao en el tramo Salamanca-Miranda. Por su parte las de Orense tienen asignado el remolque del Diurno Coruña/Vigo-Hendaya/Bilbao, entre la capital coruñesa y Orense y muy frecuentemente de los servicios antes señala-



Locomotora 334-002.

dos de las 319-300. Finalmente, las de Fuencarral son las que cuentan con un radio de acción más extenso. Por el norte se encargan, del remolque del Talgo Madrid-Bilbao en todo el recorrido; del Trenhotel Madrid-Lisboa, entre Madrid y Valencia de Alcántara y del Arco Badajoz-Barcelona entre Alcázar de San Juan y Badajoz. Ocasionalmente y de forma decreciente pueden llegar a Murcia y Cartagena y a los trenes del Mediterráneo. En todo caso, en estas subseries se hace cada vez más frecuente que compartan la tracción con las 334.

333, 333-100, 333-200			
Bases	333, 333-100, 333-200	Total	
Fuencarral	333-106, 107; 333-204	3	
Orense	333-012, 042, 064	3	
Salamanca	333-101, 103, 104, 105	4	
Total		10	

333-400. El destino de estas locomotoras tampoco ha de ser muy dilatado en el tiempo, ya que a medida que se incorporan las 334 pasarán a su ocupación originaria en el remolque de trenes de mercancías. Por el momento, 2 locomotoras están en Orense desde donde se encargan del remolque de las 2 ramas del Trenhotel Madrid-Coruña/Pontevedra, desde Orense y, compartiéndolo con las 334, del remolque del Talgo Pontevedra-Madrid, en el mismo trayecto. Ocasionalmente pueden ocuparse también de la rama coruñesa del Talgo de Madrid en caso de avería o rota-



Altaria Algeciras-Madrid.

ción de la titular 334, también realizan algún servicio a Murcia y Cartagena sobre todo para rotar con las locomotoras que remolcan los trenes del Mediterráneo entre Alicante-Cartagena-Lorca.

333-400		
Bases	333-400	Total
Fuencarral	333-403, 404, 405, 406, 407, 408	6
Orense	333-401, 402	2
Total		8

334. En breve plazo, como ya se ha aludido en varias ocasiones, esta serie será la que monopolice los servicios remolcados diésel en España. En el momento de redactar estas líneas hay 15 locomotoras en servicio de un total de 28 contratadas que terminarán de recibirse entre este año y el siguiente. Actualmente ya tienen asignados varios servicios de forma fija, aunque como se ha visto, cada vez es más frecuente que se encarguen de servicios en principio asignados a otras series de locomotoras. Ahora remolcan el Talgo Madrid-Coruña/Pontevedra entre el cambiador de Valdestillas y Coruña. Predominan –suelen ser 3 de los 5 servicios diarios– en el corredor Madrid-Murcia-Cartagena, desde donde se expanden cada vez más a los Talgo Barcelona-Lorca, Montpellier-Cartagena y Arco Barcelona-Murcia, en todos los casos entre las ciudades murcianas y Alicante. Finalmente, son fijas también en el Talgo Madrid-Badajoz. Como ya se ha citado es habitual verlas también en el Arco entre Badajoz y Alcázar, en el Talgo Madrid-Bilbao con las 333-400 y entre Pontevedra y Orense, entre otros servicios.

334		
Bases	334	Total
Fuencarral	334-001 a 015 (028)	15 (28)
	408	

354. Estas 3 locomotoras, tristemente las únicas supervivientes de las 8 originales, las más potentes diésel de nuestro país, pueden también estar viviendo su última etapa. Dadas sus excepcionales prestaciones, se encargan de la tracción de 1 ó 2 pares de Altaria Madrid-Murcia-Cartagena, los trenes en los que la necesidad de mayor velocidad y aceleración es más acuciante.

354		
Bases	354	Total
Las Matas	354-001, 006, 008	3

Resumen del parque de locomotoras diésel (enero de 2008)

Locomotoras diésel									
Depósitos	311	319-	333	333-1	333-2	333-4	334	354	Total
Fuencarral	5	3		2	1	6	14		29
Las Matas								3	3
Granada		11							11
Orense		3	3			2			8
Salamanca				4					7
Barcelona	2						3		2
Total	7	14	3	6	1	8	17	3	60



Locomotora 333-083.



Locomotora 333-407.



Locomotora 333-107.

Servicios de las locomotoras diésel de larga distancia (enero de 2008)

Servicio	Trayecto (1)	Tipo de tren	Material rodante	Mercado
Madrid-Coruña/Pontevedra	Valdeillas-Coruña	Talgo VI	334	Norte
Madrid-Coruña/Pontevedra	Orense-Vigo-Pontevedra	Talgo VI	333.4 / 334	Norte
Madrid-Ferrol	Monforte-Ferrol	Estrella	319-3 / 333	Norte
Madrid-Bilbao	Madrid-Bilbao	Talgo IV	333-1/2/4 / 334	Norte
Madrid-Ferrol	Monforte-Ferrol	Estrella	319-3 / 333	Norte
Coruña-Hendaya	Monforte-Coruña	Diurno	319-3 / 333	Norte
Lisboa-Hendaya	F.Oñoro-Hendaya	Estrella	333-1/2	Norte
Barcelona-Salamanca	Miranda-Salamanca	Talgo III	333-1	Transversales
Barcelona-Salamanca	Miranda-Salamanca	Estrella	333-1	Transversales
Salamanca/Hendaya/Bilbao	Salamanca/Hendaya	Estrella	334/333-1	Transversales
Barcelona-Coruña	Monforte-Coruña	Talgo III	319-3 / 333	Transversales
Barcelona-Coruña	Monforte-Coruña	Estrella	319-3 / 333	Transversales
Barcelona-Salamanca	Miranda-Salamanca	Estrella	333-1	Transversales
Barcelona-Coruña	Monforte-Coruña	Talgo III	319-3 / 333	Transversales
Barcelona-Badajoz	Alcázar-Badajoz	Arco	333-1/2/4 / 334	Transversales
Barcelona-Granada	Linares-Granada	Arco	319-3	Transversales
Barcelona-Granada	Linares-Granada	Trenhotel IV-V	319-3	Transversales
Barcelona-Almería	Linares-Almería	Arco	319-3	Transversales
Madrid-Granada	Antequera-Granada	Altaria VI (2 servicios)	319-3	Sur
Madrid-Algeciras	Antequera-Algeciras	Altaria VI (2 servicios)	319-3	Sur
Madrid-Almería	Linares-Almería	Talgo IV (2 servicios)	319-3	Sur
Madrid-Murcia	Madrid-Murcia	Altaria IV	334 / 354/ 333-4	Levante
Madrid-Cartagena	Madrid-Cartagena	Altaria IV (4 servicios)	334 / 354/ 333-4	Levante
Barcelona-Murcia	Alicante-Murcia	Arco	334 / 333-4	Mediterráneo
Barcelona-Lorca	Alicante-Lorca	Talgo VI	334 / 333-4	Mediterráneo
Montpellier-Cartagena	Alicante-Cartagena	Talgo VI	334 / 333-4	Mediterráneo