



Un tren como éste prestará el servicio del "Estrella Pirineo".

Por iniciativa conjunta de
RENFE y la Diputación General de Aragón
TRENES DIRECTOS A LA NIEVE
DESDE MADRID Y VALENCIA

● **El "Estrella Pirineo" inicia en enero su servicio semanal hasta Canfranc.**

PARA la próxima campaña de la nieve, los aficionados al esquí dispondrán de un moderno y confortable servicio de trenes que enlazarán Madrid y Valencia con las pistas del Pirineo aragonés, gracias a la iniciativa de RENFE, que ha sido secundada por la Consejería de Industria, Comercio y Turismo de la Diputación General de Aragón.

Ambos organismos, después de la gran aceptación que los aficionados mostraron la pasada temporada por los "trenes de la nieve" o "trenes blancos", han decidido ofrecer este año un nuevo servicio, a partir del próximo mes de enero, que amplía y mejora las prestaciones del anterior al crearse una nueva relación "fin de semana" al Pirineo aragonés desde Valencia, además de la ya existente desde Madrid. Los aficionados madrileños a este deporte podrán optar también por un nuevo "forfait": "Una semana completa en los Pirineos", trasladándose en trenes compuestos por el material más moderno de que dispone ahora mismo nuestro ferrocarril y que para esta ocasión ha sido bautizado con el nombre de tren "Estrella Pirineo".

Estos trenes, con unos horarios que permiten disfrutar el máximo tiempo posible de esquí, tienen su salida, en viajes de "fin de semana", desde Madrid y Valencia los viernes a primeras ho-

ras de la noche, para llegar a Sabiñánigo o Canfranc a primeras horas de la mañana del sábado. Desde estas estaciones, en un servicio de autocares coordinado con el horario del ferrocarril, son trasladados a Formigal y Panticosa o Astún y Candanchú, respectivamente, según el itinerario elegido por cada aficionado. El regreso se efectúa a última hora de la tarde del domingo, para llegar a sus orígenes el lunes por la mañana.

En los viajes de una "semana completa", el tren parte de Madrid los sábados por la noche y regresa el sábado siguiente a última hora de la tarde. En este viaje, está programada, además, la estancia en Cerler, enlazando el tren en Huesca con un servicio de autocares.

Estos viajes pueden realizarse en coche-cama, literas o en asientos de primera o segunda clase, y en el precio están comprendidos, el billete de tren, el desplazamiento en autobús hasta la propia estación invernal, así como el alojamiento en hoteles, los remontes y el seguro, incluyendo para la "semana completa" un curso de esquí. La cantidad a pagar oscila en función de la clase del billete de tren y de la categoría hotelera del alojamiento elegido. El precio más barato para un fin de semana es de 6.715 pesetas y, para la semana completa, de 19.863 pesetas.

La iniciativa de RENFE de los trenes "Estrella Pirineo" se inscribe en la actual política de la compañía de diversificar sus servicios, para obtener del ferrocarril que administra la máxima rentabilidad, tanto social como económica. De ahí que RENFE en estos momentos estudia nuevos productos de alta calidad, a la vez que dispone de los recursos necesarios para atender cualquier demanda que en materia de transporte le sea formulada por la industria y, especialmente por el sector turístico. Estos nuevos servicios, que se inaugurarán el próximo mes de enero, son una buena prueba de ello. Concretamente van a servir para potenciar las estaciones invernales del Pirineo aragonés, además de atender las necesidades en materia de transportes de una población deportiva cada vez más numerosa.

Los nuevos servicios ferroviarios de temporada fueron presentados en sendos actos habidos en la capital de España y en Valencia, con asistencia de altos cargos del Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones, de RENFE y de las comunidades autónomas interesadas.



Hoy, como ayer, el tren facilita a los aficionados su traslado a las estaciones invernales, en un clima de deportiva camaradería. (Foto de MAN y dibujo de Segura, en "Trenes", Navidad de 1940.)