

Llegada a Tarragona, en medio de la expectación popular.



● Con viajeros vestidos de época, el "Tren del Centenario" recorrió este trayecto.

● Las primeras autoridades provinciales y el director de la 5.<sup>a</sup> Zona de RENFE presidieron los actos.

## SE CONMEMORA EL 125 ANIVERSARIO DEL REUS-TARRAGONA

*El pasado día 15 de noviembre, un domingo radiante de otoño, cientos de personas aclamaban con júbilo en la estación de Tarragona la llegada del "Tren del Centenario". Eran las doce y cuarto del mediodía: se conmemoraba el 125 aniversario de la inauguración del trayecto ferroviario Reus-Tarragona.*

**A**L acto, que contaba con la presencia de las primeras autoridades de Tarragona y Reus, presidente de la Diputación, gobernador civil, delegado general del Gobierno en Cataluña, director general de Transporte de la Generalitat, gobernador militar de Tarragona y director de la 5.<sup>a</sup> Zona de RENFE, se habían sumado más de trescientos aficionados al ferrocarril que, desde Barcelona, se habían trasladado allí en un tren especial con el fin de participar directamente en la conmemoración ferroviaria.

Los Amigos del Ferrocarril y el Ayuntamiento de Tarragona ofrecieron a RENFE una placa en recuerdo de tan importante efemérides. Tras el descubrimiento de la misma, el alcalde de la ciudad, señor Recaséns, resaltó la importancia que tuvo la creación de la línea para las dos ciudades.





El "Tren del Centenario" hace su entrada en Reus. El Talgo, tan acostumbrado a despertar la curiosidad de las gentes, cede en esta ocasión el primer plano para que la réplica de la locomotora "Mataró" sea admirada por el público.

Exhibición de Els Xiquets de Tarragona en la estación de la capital.



El director de la 5.ª Zona, don José María Fortuny, dialogó durante unos momentos con el maquinista del "Tren del Centenario".

Recordando las costumbres de la época, no sólo en el vestir, sino también en el gesto, una dama, lujosamente ataviada, es ayudada gentilmente a descender del vagón de primera.



Señaló que el ferrocarril había servido para aunar más la solidaridad y comunicación entre ambas poblaciones. A continuación, don José María Fortuny, director de la 5.ª Zona, agradeció el ofrecimiento, destacando la importancia que el ferrocarril había tenido y tenía como medio de transporte; indicó que su futuro es una realidad que día a día se podía apreciar mejor.

Como colofón de la fiesta en Tarragona,

actuaron una banda de música y el conjunto Ball de Bastons, mientras los "colles castellers" levantaban sus tradicionales pilares entre la emoción y atención del público que se había congregado en la estación.

Si Tarragona había recibido con todos los honores el "Tren del Centenario", Reus no iba a ser menos. Desde primeras horas de la mañana, grupos de personas ataviados a la época se dirigieron a la estación en tartanas

y diligencias, en consonancia con el acto. A la misma hora, las autoridades realizaban la entrega de premios a los ganadores de la exposición filatélica que se había montado con motivo del 125 aniversario.

A lo largo de la mañana, cientos de personas se fueron congregando en la estación para recibir el tren especial de los Amigos del Ferrocarril, en el que viajaban también las autoridades procedentes de Tarragona, y posteriormente al "Tren del Centenario", que fue recibido con una gran salva de aplausos. Inmediatamente después, el alcalde de la ciudad, señor Martí, en nombre de la Asociación de Amigos del Ferrocarril, ofreció a RENFE una placa conmemorativa del acontecimiento. El señor Martí solicitó, en su parlamento, un mayor acercamiento entre Reus y Tarragona, destacando el importante papel que juega el ferrocarril para la consecución del mismo. El director de la 5.ª Zona le contestó con palabras de satisfacción y gratitud hacia su ciudad, Reus, que con tanta ilusión y trabajo había preparado la conmemoración de tan importante efemérides.



En esta fecha conmemorativa se cuidaron todos los detalles para reconstruir la entrada en servicio del Reus-Tarragona.

En la plaza de la Estación tuvieron lugar actuaciones del Esbart Dansaire de Reus, de los Xiquets de Reus, etc., ... y como colofón, una extraordinaria "tronada", cuyo ruido se oyó en toda la población y alrededores.

Finalizó la jornada con un almuerzo oficial ofrecido por la Diputación de la provincia, en el que quedó de manifiesto el amor que hacia el ferrocarril existe en la bella ciudad tarraconense. ■ M. P. (Fotos: A. G. A. y M. RODAS GONZALEZ.

## PRECURSOR DEL LERIDA-REUS-TARRAGONA

● La ciudad de Reus, uno de los centros fabriles más importantes de Cataluña, necesitaba, para una mayor expansión de sus industrias, tener una gran facilidad para la exportación de sus productos manufacturados, así como agrícolas, por lo que buscando un rápido acceso al Mediterráneo se estudió en 1850 el trazado del ferrocarril de Reus al puerto de Tarragona, al que Reus cedía, para su mejor desarrollo, una buena parte de la plaza de San Francisco. La concesión fue otorgada al señor Parellada por la Real Orden de 15 de julio de 1851. Ya en tiempos anteriores, hacia 1836, uno de los "preferroviarios españoles", el señor Díez Imbrechts, había hecho algún intento de estudio y concesión de la línea de Reus a Tarragona, basando su petición en la necesidad de buscar mayor facilidad a las exportaciones de avellanas y otros productos agrarios. Se otorgó la concesión, pero, como otras de la época, caducó por falta de impulso financiero.

En el pliego de condiciones de la concesión de 1851 se concedía el ferrocarril Reus-Tarragona sin subvención alguna y se hacía constar que "la velocidad de los convoyes de viajeros sería por lo menos de cuatro leguas por hora y de tres la de los de mercancías".

El 17 de septiembre de 1856 se inauguraba el ferrocarril de Reus a Tarragona, ocupando el décimo lugar de la lista de los ferrocarriles construidos en España desde la inauguración del Barcelona-Mataró.

Al mismo tiempo, la Compañía Borrás, Canals y Cía., que tenía la autorización para el estudio de construcción de un ferrocarril entre Reus y Montblanc, inició los trámites oficiales y burocráticos con el fin de conseguir la realización de esta línea. Una vez conse-

guida, cedió sus derechos a la Compañía General de Crédito, aprobándose el 7 de marzo de 1858.

También el Gobierno autorizó el 19 de julio de 1859 a la Compañía Borrás, Canals y Cía. la concesión del ferrocarril Montblanc a Lérida y que traspasó, como lo hiciera anteriormente, a la Compañía General de Crédito.

Si tenemos en cuenta que las oficinas administrativas del ferrocarril de Reus a Montblanc se ubicaban en las de la Compañía de Reus a Tarragona, y que esta última Compañía no tenía un rumbo económico floreciente, era lógico imaginar que los intereses conllevaban a una unión de las tres líneas autorizadas y que fue llevada a la práctica el 12 de noviembre de 1862, bajo el nombre de Compañía de los Ferrocarriles de Lérida a Reus y Tarragona.

**Nota:** Al lector que desee conocer mejor las vicisitudes del traspaso entre ambas sociedades y sus concesiones, así como la participación de capital francés, le recomiendo la lectura del folleto "La construcción del ferrocarril Reus-Montblanc-Lleida", de Pere Anguera i Nolla, Associació d'Amics del Ferrocarril, Reus, 1980.

En 1872, la Compañía del LRT se declaraba en suspensión de pagos, después de no haber podido acometer totalmente la terminación de las obras para hacer llegar el ferrocarril a Lérida, que no conseguiría hasta 1879. Dos años más tarde, el 15 de enero de 1881, hubo que celebrar un convenio con los acreedores a la vista de las dificultades financieras y posteriormente se entablaron gestiones con la Compañía del Norte para cederle la explotación de sus líneas. Finalmente, por

Ley de 10 de junio de 1885 se acordó la adquisición por Norte de todas las líneas del LRT.

Señalaremos, finalmente, que una vez unificadas las líneas en RENFE, la línea de Reus a Tarragona fue doblada la vía, con el fin de hacer pasar por Tarragona los trenes directos a Madrid y que hasta entonces transitaban por la línea de Roda-Reus. Ello aconteció el 4 de julio de 1952.

El ferrocarril de Reus a Tarragona, según señala la revista de Obras Públicas de 1867, tenía dos locomotoras: "El material consiste de dos máquinas de 40 a 50 caballos", y se añade después: "Hacen diariamente cinco viajes, de modo que las máquinas recorren diez veces toda la línea". Suponemos que debieran ser del tipo "tanque", y del tipo quizá de rueda motriz única. Tenían los nombres de "Reus" y "Tarragona". Al pasar a Norte, ésta no las hizo figurar en su álbum motor y sabemos que la primera la vendió en 1888 y la otra fue desguazada en 1910.

Las locomotoras del LRT fueron 24, divididas la mitad en tipo viajero y la otra mitad en tipo mercancías, numeradas del 1 al 24. Las últimas tuvieron algunas diferencias entre ellas, debido a proceder de diferentes constructores y ser entregadas en diferentes años, señalando que las dos últimas (números 1.481 y 1.482) fueron suministradas cuando ya la Compañía había sido absorbida por Norte.

Agradeceríamos cualquier información sobre la ampliación de detalles y nombres de todas estas locomotoras. ■ F. F. Sanz y F. Llauredó. (Del "Programa d'actes amb motiu del 125 aniversari del F. C. Reus-Tarragona").