



Este es el espacio, en uno de los andenes de la estación de Retiro, destinado a sala de exposiciones.



El Rey don Alfonso XIII inaugura el Metropolitano de Madrid.

Primera exposición monográfica en "Expometro"

PASADO, PRESENTE Y FUTURO

■ En la estación de Retiro, la línea II (Ventas-Cuatro Caminos), el Metropolitano de Madrid ha abierto una verdadera sala de exposiciones subterráneas.

DEL METRO EN MADRID

EN el año 1914, los ingenieros González-Echarte, Mendoza y Otamendi se proponen el estudio de un proyecto de ferrocarril subterráneo que enlazase la populosa barriada de Cuatro Caminos con la Puerta del Sol. Era el momento crítico en que se hacía preciso abordar el problema de establecer rápidas comunicaciones subterráneas.

La propuesta de los ingenieros consistió en la construcción en Madrid de una línea metropolitana de cuatro kilómetros, y en una zona en que la capacidad de los tranvías estaba ya saturada. El plan completo iba a comprender 14 kilómetros.

El 19 de septiembre de 1916, y por Real Orden, fueron aprobadas las cuatro líneas del Metropolitano, cuya idea esencial era que no sólo encauzasen los grandes movimientos de población, sino que sirvieran de arterias principales de las futuras ampliaciones. Eran éstas:

- Línea 1. Norte-Sur.
De Cuatro Caminos a Progreso.
- Línea 2. Ferraz-Puerta del Sol.
Calle Alcalá hasta Goya.
- Línea 3. A lo largo de la calle de Serrano.
- Línea 4. Ferraz-Bulevares.
Goya hasta Alcalá.

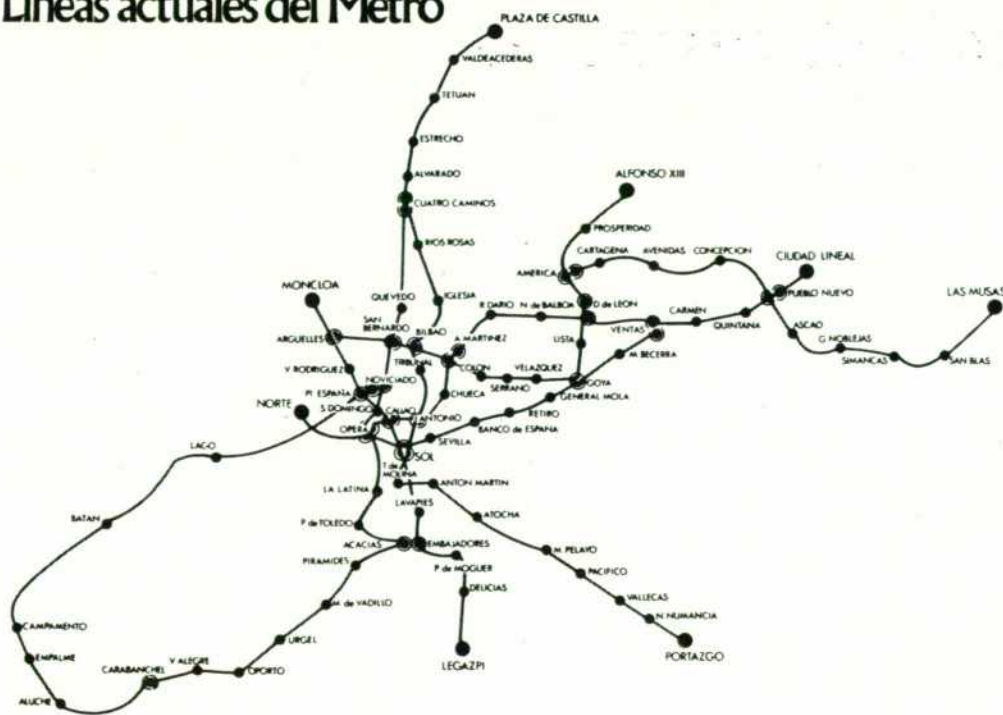
El año 1917 fue de una gran importancia en la historia del Metro. En él se logra la concesión, se funda la sociedad y comienzan las obras.

Una noche de julio de 1917, una carreta de bueyes cargada de material de obras llegó a la Puerta del Sol. Al día siguiente, los madrileños se encontraron con una valla, más o menos donde ahora se encuentra el oso y el madroño, que decía:

"Compañía Metropolitano Alfonso XIII. Inauguración de la línea Norte-Sur. Octubre, 1919".

Después de muchas vicisitudes y problemas con el Ayuntamiento, población, comercios, etc., el Metro de Madrid se inaugura en octubre de 1919,

Líneas actuales del Metro



■ La entrada a la exposición es gratuita para los usuarios del metro.

como valientemente la compañía se atrevió a anunciar en su día. El 17 de octubre de 1919 Su Majestad el Rey don Alfonso XIII inauguraba la primera línea, Sol-Cuatro Caminos. Constaba de ocho estaciones: Puerta del Sol, Red de San Luis, Hospicio, Bilbao, Chamberí, Martínez Campos, Ríos Rosas y Cuatro Caminos.

Los madrileños, que hasta el día anterior habían hecho el mismo recorrido en tranvía invirtiendo algo más de media hora, se mostraban impacientes por tener ocasión de realizar aquel viaje fantástico, bajo tierra, ¡en sólo diez minutos!

Como nota curiosa recordaremos que el día 31 de octubre fue inaugurado el servicio para el público. La compañía consideró necesario solamente abrir las estaciones de Sol y Cuatro Caminos y hacer trayectos seguidos hasta que se normalizase la novedad, en que se abrirían al público las estaciones intermedias. A las 5,30 de la mañana, la afluencia de público en ambas estaciones era masiva. Se habían formado grupos bulliciosos, alegres, que mientras aguardaban el momento de utilizar el nuevo servicio cantaban y animaban el ambiente. En ambas estaciones se establecieron puestos de churros y aguardiente. A las seis y media de la mañana salieron los primeros trenes. Precio del recorrido: 15 céntimos. Tiempo: seis minutos de Sol a Cuatro Caminos. La gente comprobaba reloj en mano y no lo creía.

A las dos de la madrugada, muchas personas no habían podido satisfacer su curiosidad de viajar en el Metro y esperaron en la cola para el día siguiente ser los primeros.

Varios años después, en 1923, el Metro inaugura la línea Sol-Atocha-Vallecas. La llegada al Puente de Vallecas constituyó una explosión de júbilo inenarrable.

En 1924 se inaugura Sol-Ventas. En 1925, Sol-Quevedo y ramal Opera-Norte. En marzo de 1929, Cuatro Caminos-Tetuán, y en septiembre del mismo año, Quevedo-Cuatro Caminos. En septiembre de 1932, Goya-Diego de León, y en agosto de 1936, Sol-Embajadores.

Después de la guerra civil, en 1941, Sol-Argüelles. En 1944, Argüelles-Goya. En 1949, Embajadores-Delicias, y en 1951, Delicias-Legazpi.

Pasaron diez años hasta la inauguración de nuevas líneas, como son: Tetuán-Plaza de Castilla, en 1961; Vallecas-Portazgo, un año después; Argüelles-Moncloa, en 1963; Ventas-Ciudad Lineal, en 1964, y Callao-Carabanchel, en junio de 1968.



Vista general de la exposición "En Madrid..., el Metro".

DATOS CURIOSOS DEL METRO

Azulejos para un andén de 60 metros: 12.000 unidades.

Azulejos para un andén de 90 metros: 18.000 unidades.

Media: 15.000 unidades de azulejos.

Sesenta estaciones renovadas: 900.000 unidades.

* * *

Al año pasan por todas las estaciones de la Red: 200.000 trenes en cada dirección. Mil cien trenes por día en toda la Red.

* * *

Cada escalera mecánica recorre 13.000 kilómetros al año.

Ciento siete escaleras instaladas recorren 1.391.000 kilómetros.

* * *

La superficie de pavimento que se limpia diariamente es de 100.000 metros cuadrados.

Dentro de los coches, esta superficie supone 15.000 metros cuadrados/día.

Datos de comparación:

Un rascacielos de 1.140 plantas de 100 metros cuadrados.

Una casa de 287 plantas de cuatro pisos de 100 metros cuadrados cada uno.

Cuatro veces la superficie del estadio Bernabéu.



■ **En esta primera exposición, dedicada al popular "metro", se ha instalado una cabina estática que gracias a unos efectos de luz y sonido simula una auténtica cabina de conducción.**



Un tren entra en la estación de Retiro mientras los viajeros contemplan la exposición.

TROPOLITANO DE MADRID

El día que más viajeros transportó el Metro fueron 2.600.000. El número de paradas que realizan todos los trenes del parque en un año es de 22.000.000 de detenciones.

Hay 1.300 bancos, lo cual significa, aproximadamente, 300.000.000 de personas que durante dos minutos permanecen sentadas en el período de un año.

Los billetes que se expenden en un año, puestos a continuación uno de otro, darían cuatro veces la vuelta a la Tierra.

