

RENFE INVIERTE MAS DE DOS MIL MILLONES DE PESETAS EN GALICIA

● Gran parte de las inversiones van dirigidas a potenciar la seguridad de la circulación.



Don Plácido Alvarez Fidalgo, en rueda de prensa con los representantes de los medios informativos de la región gallega.

● Las obras de la nueva estación de Vigo se iniciarán antes de finalizar 1977.

EL presidente de RENFE, don Plácido Alvarez Fidalgo, acompañado del vicepresidente, don Alfredo Moreno Uribe, conde de Fontao, y de otros directivos de la empresa, se trasladó el 23 de septiembre pasado a Vigo, donde celebró, en el curso de la jornada siguiente, una reunión de trabajo en el Ayuntamiento vigués con las primeras autoridades de la ciudad. Por la tarde mantuvo una conferencia de prensa con los representantes de los medios informativos locales, provinciales y regionales de Galicia, a la que también asistieron los corresponsales en Vigo de los órganos informativos nacionales.

En la reunión que el señor Alvarez Fidalgo sostuvo en el Ayuntamiento se analizaron, entre otros, diversos temas de interés para Galicia y Vigo, que exponemos a continuación.

SUPRESION DE PASOS A NIVEL EN TEIS

RENFE, en colaboración con el Ayuntamiento, ha elaborado un anteproyecto para la supresión de cinco pasos a nivel en el sector de Teis, término municipal de Vigo, que comprende obras de construcción de dos pasos inferiores, tres pasos para peatones (dos pasarelas y un paso inferior) y tres redes de caminos de enlace. Este anteproyecto comportará una inversión inicial aproximada de 37,4 millones de pesetas.

RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VIGO Y NUEVA ESTACION DE VIAJEROS

Es propósito de RENFE y del Ayuntamiento de Vigo que las actuaciones a desarrollar conduzcan a la iniciación de las obras para la puesta en marcha del Plan de Red Arterial Ferroviaria de Vigo y construcción de la nueva terminal de viajeros antes de que finalice el año 1977.

SEÑALIZACION Y ENCLAVAMIENTO EN EL TRAMO ORENSE-VIGO

La instalación del sistema de control de tráfico centralizado en el tramo Guillarey-Vigo entrará en servicio el 31 del presente mes de octubre. Con este sistema se pretende alcanzar una sustancial mejora en la fluidez y seguridad en la circulación de los trenes.

Las inversiones iniciadas o próximas a ejecutarse por RENFE en Galicia van dirigidas en más del 50 por 100 a realizaciones que afectan directamente a la seguridad de sus circulaciones, consiguiendo, al mismo tiempo, una mejora continuada de su calidad.

Dentro de las actuaciones concretas de RENFE en la región gallega ofrecemos a continuación una relación de obras que, en su conjunto, significan la inversión de más de dos mil millones de pesetas.

RENOVACION DE VIA Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA

● Se encuentra en marcha la renovación Puebla de Sanabria-Orense, con carril nuevo de 54 kgs. por metro lineal, montado en barras largas, soldadas sobre traviesas de hormigón. En la actualidad han sido renovados los tramos entre Orense y Laza-Cerdedelo, estando previsto para final de año que se termine la renovación del tramo Orense-La Gudiña. En septiembre de 1977 habrá quedado renovada toda la línea entre Puebla de Sanabria y Orense, con un total de 143 kilómetros de vía. La inversión de estas obras es de 1.164,8 millones de pesetas.

● Se ha iniciado recientemente la renovación de vía del tramo Santiago-La Coruña, de 74 kms. de longitud, con las mismas características técnicas que la Puebla de Sanabria-Orense. El plan de obras previsto fija el mes de octubre de 1977 como fecha de terminación de los trabajos. La inversión asciende a 660,2 millones de pesetas.

● Se está realizando actualmente el estudio del proyecto de la renovación del tramo Redondela-Santiago, con una longitud de 93 kms. Es-

tá previsto que las obras de fábrica y complementarias de la explanación se inicien en marzo de 1977. En el mes de octubre de dicho año comenzará el montaje de la vía una vez terminados los trabajos de renovación del trayecto Puebla de Sanabria-Orense.

INSTALACIONES DE SEÑALIZACION Y ENCLAVAMIENTO

Destaca la avanzada implantación en las líneas de Galicia del control de tráfico centralizado (CTC). He aquí la situación actual y programación en el tiempo de la Red en servicio del CTC en las líneas gallegas.

● Puebla de Sanabria-Orense: El CTC se encuentra ya en servicio, realizándose mejoras en las líneas de alimentación de energía, con el fin de garantizar un mejor suministro.

● Orense-Vigo: En servicio el CTC entre Orense y Guillarey. Están muy avanzadas las obras del resto del trayecto hasta Vigo. La totalidad del CTC Orense-Vigo estará en servicio el 31-10-76.

● Orense-Santiago: En estado avanzado de instalación las obras del CTC de este trayecto, que quedará terminado y en servicio el 15-11-76.

● Redondela-Santiago: Continúan los trabajos de terminación y puesta a punto de la línea de alimentación de 2.200 voltios. Se han tomado disposiciones para que el 30-11-76 sea puesto en servicio todo este trayecto.

● Santiago-La Coruña: Se encuentran también muy adelantadas las obras del CTC de esta línea y la fecha de la puesta en servicio está fijada para el 20-11-76.

Las inversiones completas de este CTC de Galicia son 488,9 millones de pesetas.

TRATAMIENTO DE PASOS A NIVEL

Continúa la actuación constante de RENFE para la supresión o mejora de la señalización de los pasos a nivel en las líneas gallegas. Veamos cuáles son las actuaciones en marcha y las previstas.

Actualmente está contratada la supresión de 20 pasos a nivel, con terminación prevista para junio de 1977 y con una inversión de 95,5 millones de pesetas.

La supresión de otros 25 pasos a nivel se prevé para diciembre de 1977 y la de otros 14, con plazo de ejecución para el primer trimestre de 1978. La inversión total de estas obras alcanzará la cifra de 280 millones de pesetas.

Se encuentra ya en servicio la instalación de semibarreras automáticas en 17 pasos a nivel y en periodo de prueba en tres pasos que funcionarán en el próximo mes de diciembre.

Está prevista la instalación de semibarreras automáticas en otros 11 pasos más, que estarán en servicio en diciembre de 1977. La inversión es de 54,1 millones de pesetas.

Hay que destacar las previsiones para Vigo. Las obras de adecuación dentro de su término municipal constan de la construcción de dos pasos inferiores, tres pasos para peatones (dos pasarelas y un paso inferior) y tres redes de camino de enlace. El anteproyecto de los cinco pasos a nivel a que se refieren las obras indicadas ha sido enviado por RENFE al Ayuntamiento de Vigo para su conformidad, y supone un importe de 37,4 millones de pesetas.

OBRAS EN TUNELES

Se encuentran en ejecución obras en túneles en las líneas gallegas, por un importe total de 123,9 millones de pesetas, estando prevista la próxima contratación de otras por un importe aproximado de 240 millones de pesetas. Estas inversiones entran dentro de la programación orientada a la conservación de los numerosos túneles existentes en las líneas gallegas. ■