

EL PRESIDENTE DE RENFE VISITA LOS ENLACES FERROVIARIOS DE SEVILLA

SANTA JUSTA: FUTURA GRAN ESTACION CENTRAL

- ★ Con el ramal exterior de cercanías y el enlace en subterráneo para la línea de Cádiz, se eliminará el cinturón ferroviario que limita la expansión de la ciudad
- ★ La estación de Plaza de Armas quedará como término para los trenes de cercanías de Huelva.



Tres kilómetros antes de San Jerónimo, sale el ramal Mojarabique-La Salud.

EL 9 de junio visitó Sevilla el presidente de Renfe don Plácido Alvarez Fidalgo, acompañado de altos directivos de la Empresa.

En una apretada jornada de trabajo, el presidente recorrió, en un ferrobús, el ramal exterior de mercancías Mojarabique-La Salud, que sirve de conexión entre la línea Madrid-Sevilla y Sevilla Cádiz. Luego visitó la estación de contenedores de La Negrilla, en avanzado estado de construcción y cuya entrada en servicio está prevista para este verano. Por último, voló en helicóptero sobre las distintas zonas de la ciudad afectadas por la nueva red arterial ferroviaria.

Por la tarde, después de una sesión de trabajo con las autoridades sevillanas, el señor Alvarez Fidalgo, el alcalde y colaboradores se trasladaron al paso a nivel de la Enramadilla, de la línea Sevilla SB-Alcalá de Guadaira, que por hallarse en una de las avenidas de mayor tráfico de la ciudad, había sido prevista desde hace tiempo su desaparición. El alcalde de Sevilla y el presidente de Renfe procedieron a levantar la primera pareja de railes. Con esta sencilla ceremonia, Renfe entregaba a la ciudad los terrenos ocupados hasta ahora por la vía férrea. Los trenes que hasta el 31 de mayo venían utilizándola, principalmente transportes de automóviles, circulan ya por el ramal exterior de mercancías.

RUEDA DE PRENSA

El último acto oficial del presidente de Renfe en Sevilla fue una rueda de prensa. Sobre un plano explicó con todo detalle las sucesivas etapas que deben cubrirse dentro de los próximos cinco años.

Ya terminado por el Ministerio de Obras Públicas el ramal exterior de mercancías, se procederá ahora a construir una doble vía de enlace, entre dicho ramal y la actual estación de Santa Justa. Con ello desaparecerán seis pasos a nivel y se liberará a Sevilla del cinturón ferroviario que limita su expansión por la zona norte. Posteriormente será construida la estación central de viajeros en Santa Justa y la salida en subterráneo hacia Cádiz, convirtiéndose la actual estación de viajeros de San Bernardo en apeadero subterráneo.

La última fase será la ordenación de la salida hacia Huelva, una vez se terminen los malecones de defensa de la nueva Corta de La Cartuja, que en estos momentos realiza el Ministerio de Obras Públicas.

Los representantes de los medios informativos se interesaron por el sistema de financiación de tales obras a lo que el presidente de Renfe, contestó que había que ir a una autofinanciación, de ahí la importancia de la sesión conjunta de trabajos con el

Ayuntamiento de Sevilla pues es necesario que se haga la ordenación urbana de los terrenos que libera el ferrocarril y con ello obtener los créditos necesarios para llevar adelante las obras.

«Globalmente —dijo el señor Alvarez Fidalgo— el importe de las redes arteriales ferroviarias en toda España, de las que se ha hecho cargo Renfe, se eleva a unos cincuenta mil millones de pesetas, de los cuales casi cinco mil millones corresponden al Plan de Enlaces Ferroviarios de Sevilla.»

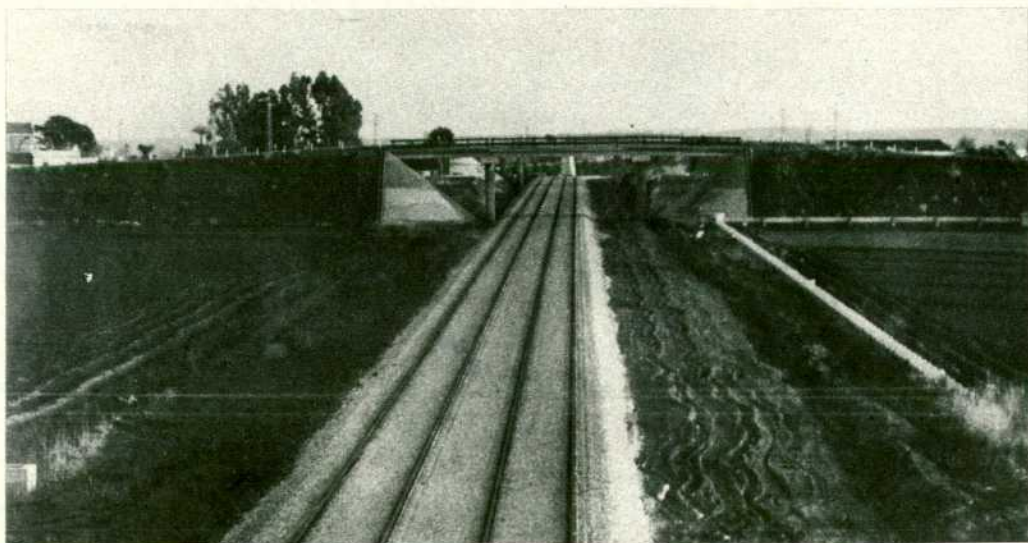
UNA GRAN ESTACION EN SANTA JUSTA

A preguntas de un informador el señor Alvarez Fidalgo contestó que en Santa Justa será construida una gran estación y que de ella saldrían los trenes hacia Madrid y con destino a Cádiz. Será complementada con pequeñas estaciones como San Bernardo, Pineda y La Salud, cuyo emplazamiento actual será modificado para permitir la conexión en vía doble del ramal exterior de mercancías. La estación actual de Plaza de Armas quedará únicamente como estación término de cercanías y de la línea de Huelva.

Se trató también de la seguridad en la circulación con el sistema de repetición de señales en las locomotoras y el frenado automático de trenes. El presidente de Renfe consideró que este sistema es más eficaz que los radioteléfonos y que ya se ha resuelto técnicamente. Funciona a entera satisfacción desde el verano de 1975 entre Madrid-Guadalajara y Málaga-Fuengirola. Renfe lo extenderá a nuevas líneas. Los transportes ferroviarios son y seguirán siéndolo durante muchos años, los sistemas de transporte de mayor seguridad.

Por último el presidente de Renfe dijo que el problema del ancho de vía estaba resuelto totalmente con el Talgo y los vagones de ejes intercambiables. Renfe, además, está ensayando dos sistemas, uno suizo y otro español, de ejes de ancho variable, dentro de un programa de innovaciones tecnológicas.

Antes de regresar a Madrid el señor Alvarez Fidalgo, visitó la instalación de trenes en miniatura montada por la Asociación Sevillana de Amigos del Ferrocarril, en una dependencia de la misma estación, mostrándose muy complacido por el excelente trabajo realizado por los entusiastas aficionados andaluces.



Por la nueva línea entrarán los trenes a Santa Justa.

TORRES DE ROCAVERTI