

Desde el día 3 de marzo

TODOS LOS TRENES CON DESTINO A GALICIA SALEN DE LA ESTACION MADRID-CHAMARTIN

● Con ello, la estación de Madrid-Príncipe Pío dejó de prestar servicios de largo recorrido.

El día 3 de marzo, todas las relaciones ferroviarias entre Madrid y Galicia, que hasta ese día y tradicionalmente utilizaron la estación de Príncipe Pío (Norte) como final o principio de trayecto, fueron trasvasadas a la nueva estación de Chamartín.



ADIOS A PRINCIPE PIO



También modificaron su punto de salida y llegada de la indicada estación de Madrid-Príncipe Pío a la de Chamartín los trenes semidirectos y el TAF entre Madrid y Salamanca y el TER entre Madrid y Fuentes de Oñoro.

Asimismo rinde viaje en Madrid-Chamartín el expreso León-Madrid que circula los domingos.

Como si de una "vedette" se tratara, los "fans" acudieron a despedir al último convoy de largo recorrido que partía de la estación de Príncipe Pío. Quizá nunca sospechó el tren expreso número 401 con destino a La Coruña —primera y segunda clases, camas, literas y cafetería— que algún día sería famoso y entraría por la puerta grande de la historia de los ferrocarriles españoles. Pero así fue: con la estela de su velocidad se despedía a la estación del Norte. Hace ciento quince años, el 9 de agosto de 1861, suponemos que una hermana pequeña de la locomotora Diesel-eléctrica 269-044-4 lanzó por primera vez sus humos en el mismo paraje, donde unas instalaciones mínimas ocupaban el lugar de la futura gran estación de Príncipe Pío.

A despedir al convoy y la estación acudieron amigos del ferrocarril, montañeros a los que acogió durante años —de ella partían muchos servicios hacia la sierra madrileña— y nostálgicos de los encantos de Príncipe Pío, que quizá desembarcaron por primera vez en ella a la conquista de la capital de España.

Los gallegos que a partir de ahora vengan a la capital de España en tren recordarán quizá con nostalgia la estación del Norte, pero ganarán la comodidad y el servicio de la nueva terminal de Chamartín. Allí mueren y nacen desde el 3 de marzo todos sus trenes. Sin embargo, Príncipe Pío conservará el servicio de cercanías de la zona Noroeste de Madrid. La estación se resiste a morir y espera servir a los madrileños con la misma eficacia que lo ha hecho durante muchos años.



Por último, el TER con destino a Logroño-Bilbao y Pamplona, que tenía su punto de partida y destino de la estación de Madrid-Atocha, fue igualmente trasvasado a la estación de Chamartín.

La medida alcanzó a las siguientes circulaciones, cuyo horario de entrada y salida de Chamartín puede verse en el cuadro adjunto.

SERVICIO FERROVIARIO EXTRAORDINARIO PARA LAS FALLAS DE VALENCIA

● Se ofrecen al viajero un total de 4.240.908 plazas/km. en veinte trenes extraordinarios y numerosos coches de aumento en la composición habitual de los trenes.



Con motivo de la celebración de las fiestas falleras de San José en Valencia, el día 19 de marzo, la Red Nacional los Ferrocarriles Españoles puso en servicio veinte trenes extraordinarios con un recorrido total de 7.644 kilómetros y un total de 4.240.908 plazas/km. extraordinarias, tanto en los trenes especiales como a través del aumento del número de coches en la composición habitual de los trenes con destino o salida en la capital valenciana.