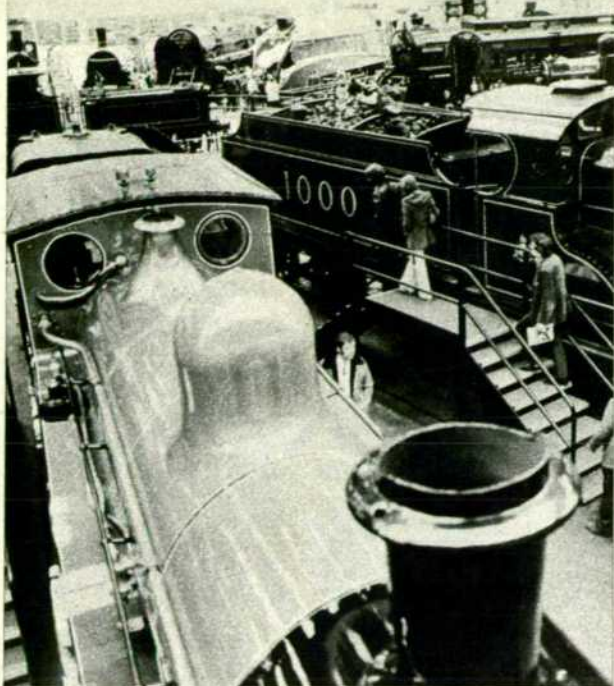


Conmemoraciones en Gran Bretaña

SIGLO Y MEDIO DE FERROCARRIL

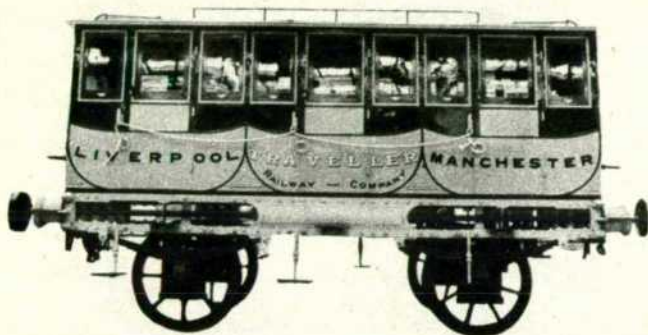


Museo Nacional del Ferrocarril en York: vista de la sala principal con la "Midland Railway 1000", primera máquina de su clase, construida en 1902. (Foto cortesía de "Turismo Británico".)

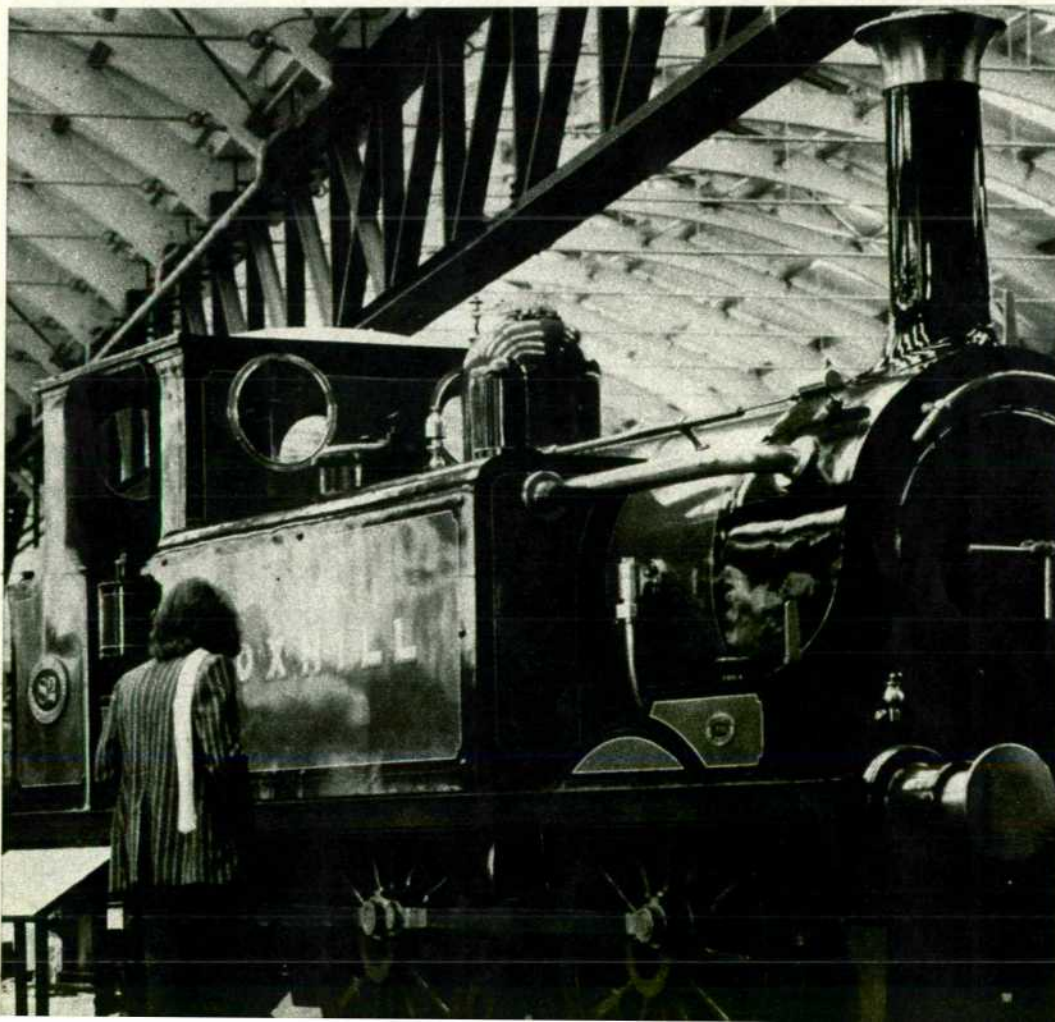
Los ferrocarriles británicos no quisieron, a pesar de los malos tiempos económicos que corren, dejar pasar el CL aniversario del ferrocarril sin subrayar la importancia de este medio de transporte que simboliza la revolución industrial del siglo pasado y que, siempre popular, se remozó para continuar agradando al usuario.

Tras el lanzamiento, en junio, de un tren-exposición para realizar un periplo de varios meses por las líneas inglesas, se realizó a finales de agosto una importante presentación de más de cuarenta locomotoras a vapor, de las que la primera era una réplica de la famosa "Locomotion n.º 1" de 1825, y la más reciente la "Evening Star", última construida por los ferrocarriles británicos en 1960. Todas estas máquinas, salvo una de origen alemán que perteneció a los ferrocarriles daneses, salieron de talleres ferroviarios británicos.

De cada una de ellas y del conjunto se desprendía una impresión de poderío y buen hacer, para demostrar el eminente papel jugado por el ferrocarril en la creación del mundo social, económico e industrial de hoy.



Reproducción de uno de los primeros coches de viajeros en servicio en Gran Bretaña. (Foto cortesía de "Turismo Británico".)



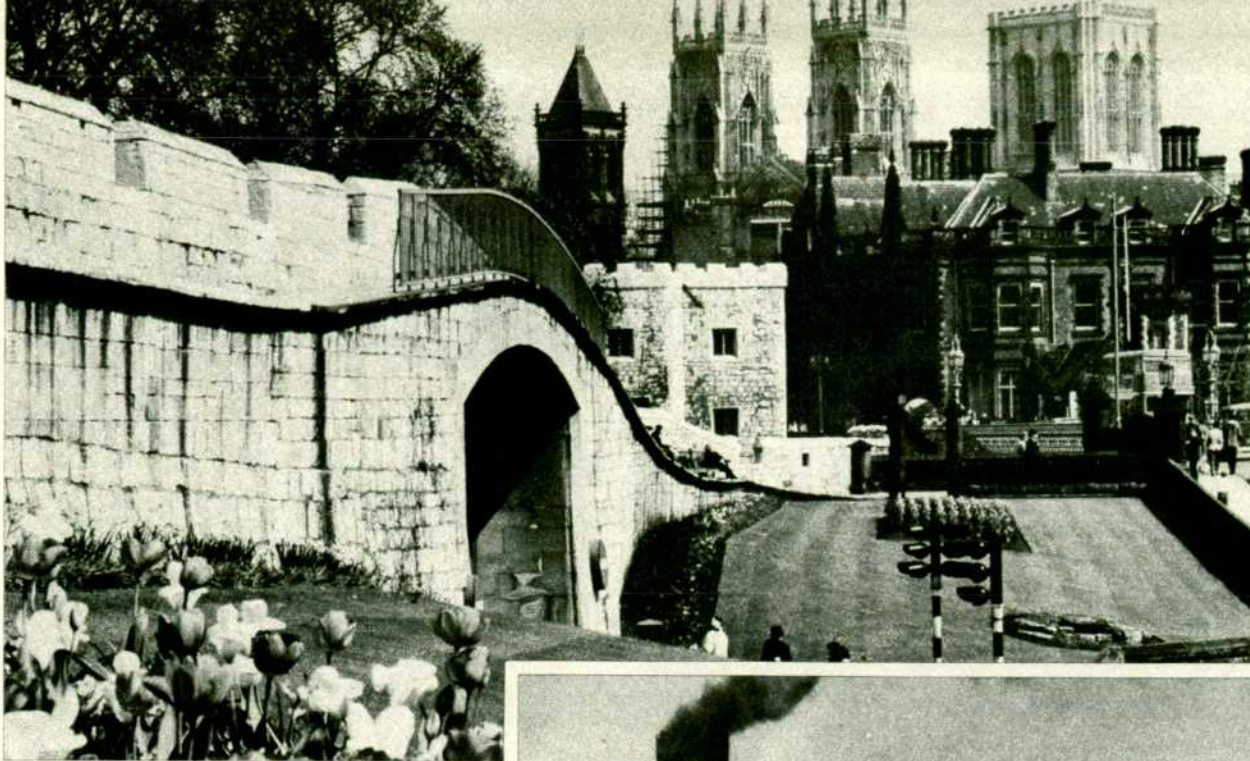
MUSEO EN YORK

No faltan museos ferroviarios en Gran Bretaña, y muchas de las máquinas presentadas en la línea Stockton-Darlington, entre Shildon y Heighington, proceden de ellos. Sin embargo, hay que poner aparte el nuevo Museo Nacional de York, inaugurado el 27 de septiembre por el duque de Edimburgo en presencia de una numerosa representación de personalidades inglesas. En él se agrupan las colecciones del antiguo Museo de Clapham (Londres) bajo la dirección no ya de los ferrocarriles británicos, sino del Museo de la Ciencia. Alrededor de dos plataformas giratorias como las de los antiguos talleres se encuentran, por una parte, veinticinco locomotoras de las más conocidas y, por otra, veinte vehículos remolcados, entre los que se cuentan los coches-salón del Rey Eduardo VII y de las Reinas Victoria, Adelaida y Alejandra. En las paredes —tapizadas con antiguas placas de locomotoras—, piezas sueltas, modelos a escala y atinados dibujos rememoran la evolución de la técnica ferroviaria, ya se trate de la vía o del material rodante. Por último, ilustraciones, fotografías y carteles completan la maravillosa lección de Historia. Para el que esté interesado en el tren, se impone una visita al Museo de York.

CONMEMORACION NACIONAL

Por lo dicho, parece como si el CL aniversario del ferrocarril hubiese sido celebrado únicamente en la región por la que el 27 de septiembre de 1825 circuló el primer tren de viajeros. Sin embargo, esto no es cierto. Sin tener en cuenta que el tren-exposición se detiene, desde junio hasta fin de año, en la mayoría de las ciudades, otras celebraciones tuvieron lugar en Londres, sobre todo el festival de gala en el Royal Albert Hall, con asistencia del duque y la duquesa de Gloucester, gran cantidad de personalidades y numeroso público. En un magnífico marco, la Royal Philharmonic Orches-

La locomotora "Brighton Terrier" de la London Brighton South Coast Railway's, clase A 0-6-0 tanque, n.º 82 "Boxhill", construida en 1880 y restaurada en 1947. (Foto cortesía de "Turismo Británico".)

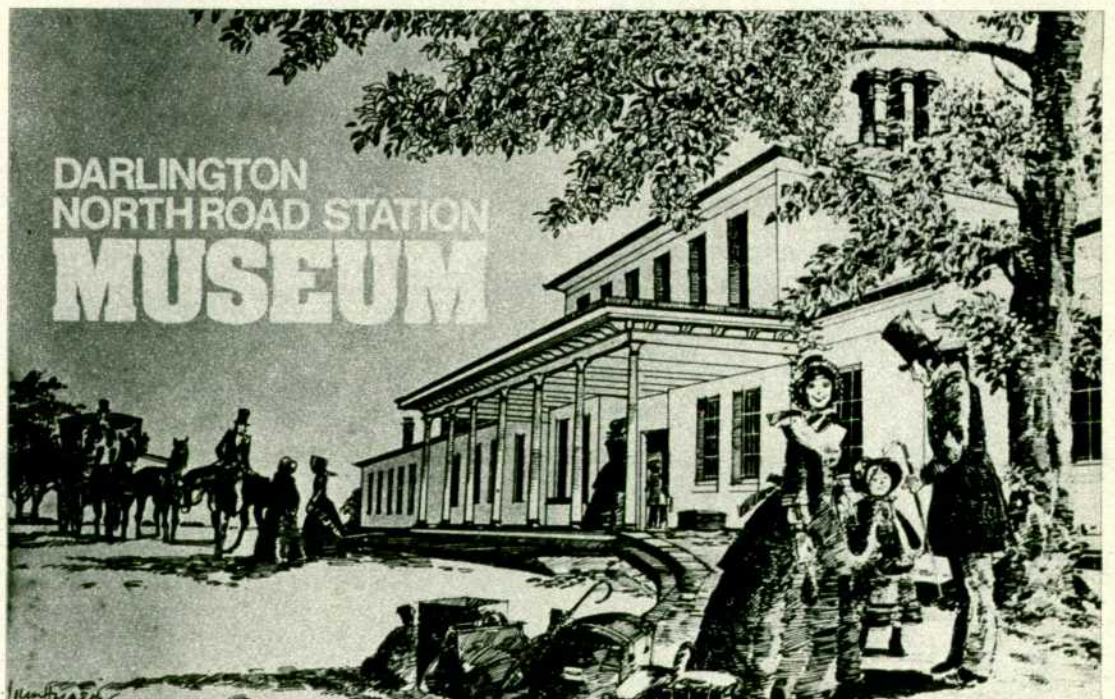
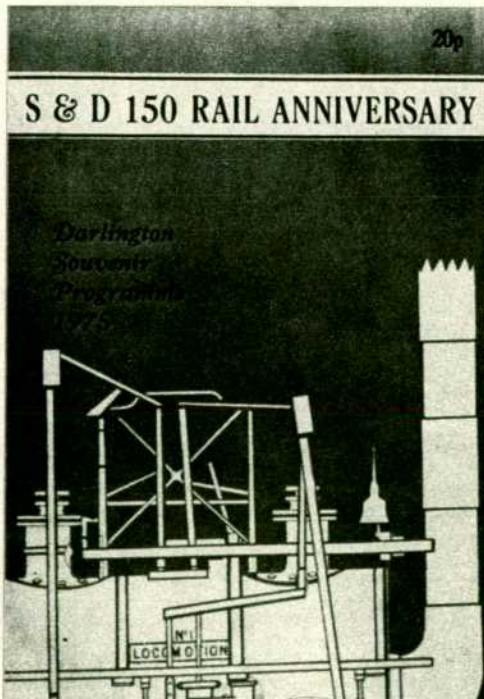
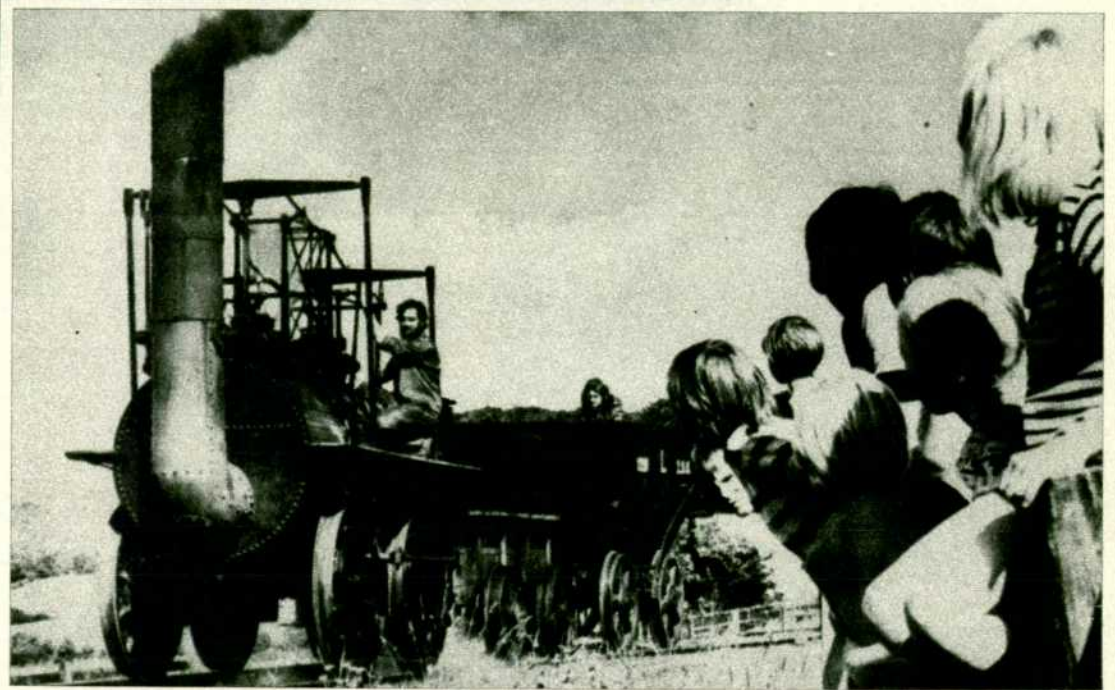


Las murallas de la ciudad de York, con la abadía al fondo. (Foto cortesía de "Turismo Británico".)

Debajo de estas líneas: una cámara de nuestros días quiso ver así el primer viaje en tren, realizado por Stephenson en 1825 entre Stockton y Darlington. Entonces aún no era posible la reproducción fotográfica, pero sin ninguna duda el afortunado "reporter" habría conseguido una buena exclusiva mundial. (Foto cortesía de "The Times")

● **Inauguración de un museo en York, presentación de locomotoras, tren-exposición, gala musical y sesión cinematográfica fueron los actos más importantes.**

tra interpretó con gran perfección el "Canto de los Ferrocarriles", de Berlioz, y "Pacific 231", de Honegger. Y entre otras variadas manifestaciones, la sesión de películas ferroviarias cómicas desde los inicios del cine hasta los años treinta y el film "Locomotion", que con una música muy rítmica, cuenta ciento cincuenta años de historia ferroviaria en un estilo moderno, subrayando que el tren, a pesar de sus años, sigue abierto a todas las técnicas del progreso. ■



Con motivo del 150 aniversario del ferrocarril y las conmemoraciones que han tenido lugar en Gran Bretaña, se editaron numerosos folletos y programas. En la imagen, las portadas de dos de estas publicaciones.