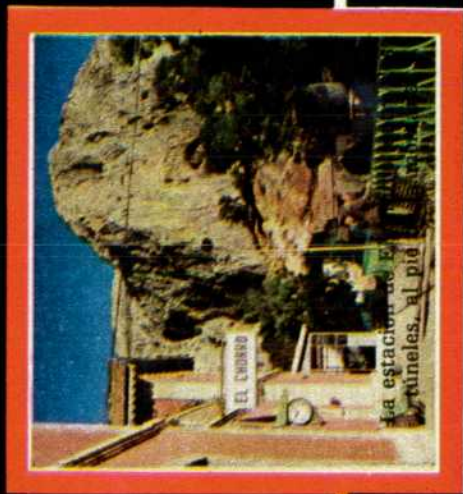




Un paisaje que impresiona  
por sus severos perfiles.

# EL GHOBERO



● *Garganta abierta en el extremo occidental de la sierra de Abadanes, ofrece una impresionante belleza y no es accesible en términos turísticos.*

**N**O hace mucho tiempo insertó el diario "ABC", de Sevilla, la carta —la queja— de un lector con vocación turística que quiso visitar, sin conseguirlo, el Camino del Rey, en El Chorro y la garganta de los Gaitanes. El lector, al proceder de Ronda, no tuvo suerte con los enlaces de tren y se le hizo imposible el acceso a El Chorro. Añadía el periódico, en N. de la R., que el llamado Camino del Rey comienza en un puente de hierro de RENFE, situado inmediatamente después del túnel, por los cuales está prohibido el paso a toda persona ajena al ferrocarril. "Desde la estación de El Chorro —continuaba el periódico— es muy difícil, por lo tanto, llegar andando al Camino del Rey, razón por la cual RENFE no tiene prevista dicha parada". Bien, cabe estar de acuerdo con todo o casi todo. En efecto, es difícil llegar andando desde El Chorro al Camino del Rey, existen las prohibiciones (para andar por los túneles, las vías y el Camino del Rey), pero en la estación de El Chorro, por el contrario, RENFE tiene previstas numerosas paradas. De modo que se puede llegar en tren hasta la mencionada estación y, desde allí, ¡ojó!, conseguidos los permisos pertinentes, que han de ser para circular a pie por el balasto y la cornisa —endiablada cornisa—, alcanzar el punto interesado, en dirección de la nueva estación de Gobantes. Es de vital importancia (va en ello la vida, sin aspavientos) no pasar por el interior del primer túnel, llamado del Viaducto, 893 metros de largo, ya que su estrechez lo hace muy peligroso para la seguridad de los viandantes. Hay que pasar por "encima" del túnel, rodeando el macizo y aprovechando por entre los árboles los caminos de cabras y los carriles abiertos por los vehículos de la nueva central hidroeléctrica que se construye cerca de la estación de El Chorro, la misma que provocó la construcción de la variante de igual nombre en este trayecto férreo, tan famoso y realmente poco conocido, si bien VIA LIBRE, con motivo de la variante, ya se ocupó de él en dos ocasiones (1).

#### LA LINEA FERREA CRUZA POR EL CHORRO LA BETICA

Existen muchos túneles de Bobadilla a pasado Alora, pero sólo vamos a considerar estrictamente el trayecto de El Chorro-Gobantes, unos once kilómetros, que es donde verdaderamente se origina el cruce de la cadena montañosa por el ferrocarril, la Bética, breve y tremendo trecho bravío con once túneles y siete puentes, incluidos pontones y losas armadas, y las maravillas geológicas de las gargantas de El Chorro y los Gaitanes, cuya superación preocupó hondamente a los constructores de líneas férreas. Este tramo corresponde a la de Córdoba-Málaga. En Francisco Wais se encuentran datos sobre su historia.

Las tentativas para conseguir el trazado de este ferrocarril arrancan de 1845. "Veinte años transcurrieron, pues —añade Wais—, desde que se encendió el deseo entre los malagueños ilustres que llevaban la bandera, en aquel año del 45, hasta que las locomotoras dieron su humo al viento

(1) Números 83 (noviembre de 1970) y 98 (febrero de 1972).



La pared cortada a pico y el Camino del Rey, en todo su esplendor.

remolcando trenes en la subida de Chorro y de los Gaitanes". Las obras dieron comienzo en 1861 y, es de suponer, significó una impresionante lucha con las dificultades de la Naturaleza, inaccesible incluso para las caballerías. El tramo de Alora a Córdoba quedó listo el 15 de agosto de 1865 (2).

#### VARIANTE DE GOBANTES. GRAN TUNEL. FUTURA ELECTRIFICACION

En la biografía de la línea también es significada la variante construida —e inaugurada en 1972— con motivo de la futura central hidroeléctrica de El Chorro y que también, de paso, ha mejorado el perfil curvilíneo, originando un túnel de gran longitud, 5.320 metros, con categoría de segundo túnel más largo de RENFE, y una nueva estación, la de Gobantes, según se dijo. La curva más cerrada tiene 200 metros de radio con 100 metros de longitud. Las rampas y pendientes no corresponden a las más fuertes del país, aunque son muy considerables y oscilan entre las 15 milésimas.

El Plan de Electrificación de RENFE 74-77 prevé electrificar 2.757 kilómetros en

(2) Wais: *Historia de los ferrocarriles españoles*. Ed. Nacional, 1974.

Con once túneles y siete puentes en un breve trayecto ferroviario (estaciones Gobantes-El Chorro), destaca el Camino del Rey, adosado vertiginosamente a una gigantesca pared cortada a pico.

toda España, y en esos kilómetros está incluida la electrificación de El Chorro, o sea, la de la línea Córdoba a Málaga.

#### LA GARGANTA Y EL "CAMINO DEL REY"

El Chorro es una inmensa garganta abierta en el extremo occidental de la sierra de Abdalagis, a través de la cual se abre paso el río Guadalhorce hacia la Hoya de Málaga. De paredes cortadas casi a pico, con sus blancas estrias calizas, la garganta mide unos diez kilómetros de longitud. En los Tajos del Gaitán, las paredes alcanzan alturas superiores a los 200 metros. Por aquí corre, adosado al muro vertical, en un alarde de pintoresquismo, riesgo y vetustez, el famoso Camino del Rey, cuyos escaloncitos de piedra se inician precisamente en el vacío cubierto por un puente metálico de ferrocarril —el puente del Moro—, entre dos túneles. Pura "obra de arte" de la ingeniería. La pasarela tiene poco más de un metro de ancha y fue construida por la Hidroeléctrica del Chorro por necesidades del servicio y también con fines turísticos, ya que la belleza del lugar es grande. Bautizado en honor de Alfonso XIII, se halla actualmente en condiciones intransitables

El Camino del Rey —como una muesca en la muralla— ya no está en condiciones de tránsito y existe un rótulo prohibiendo el paso.

En un puente de RENFE —llamado del Moro, entre dos túneles— se inicia el Camino del Rey.

La línea férrea, tras grandes esfuerzos, fue inaugurada en 1865, y la variante de Gobantes, en 1972

Fugazmente es posible contemplar la vía, el túnel, el desfiladero y el Camino del Rey.

Este hombre, en la cantina de El Chorro, bajo la parra, contempla, libre de afanes, la hierática montaña y la central hidroeléctrica que construyen afanosamente a su izquierda.

—agujeros en el piso a causa de la erosión natural y los desprendimientos de piedras, falta de tubos en la barandilla protectora— y existe un cartel de "prohibido el paso". Arriesgarse por ese camino corresponde al mundo de la inconsciencia o de la sumaria pericia equilibrista, ya que la simple sensación de vértigo o inseguridad pueden dañar la estabilidad y, ya se sabe, debajo de la inestabilidad no hay más que un bonito salto en el vacío.

### "RIO DE TRIGO"

El antiguo embalse del Chorro —momentáneamente sin funciones mientras se construye la nueva presa— se halla situado sobre el río Turón, afluente del Guadalhorce. Se puso en servicio en 1917.

En toda esta zona de pasadizos y gargantas, por donde se enfila ululando el viento, se produce la transición entre la estructura sencilla de la cordillera antequerana y las complicadas ramificaciones de la serranía rondeña.

La torrentera del Guadalhorce se llamó antiguamente "Saduca", y en tiempos de la reconquista del reino de Granada, "Guadalquivirejo". Su actual nombre, de origen árabe, significa poéticamente "río de trigo".

### UN GUERRILLERO ARABE EN EL CHORRO

En la escarpada montaña que se yergue sobre la estrecha garganta del Chorro, unos cuarenta kilómetros al Este de Ronda, estuvo emplazada la célebre fortaleza de Bobastro, centro de la sublevación de Omar Ibn Hafsum, en el siglo IX.

El movimiento de resistencia más grave provocado por las comunidades de ascendencia hispánica —muladíes y mozárabes— se originó en la serranía de *Takoronna* (Ronda), alentado por el caudillo y guerrillero Hafsum, personaje intrépido, versátil y singular que, en cierto modo, sin olvidar a Viriato, inaugura la casta de los afamados bandoleros andaluces. Hafsum se convirtió al catolicismo, perdió el nervio guerrero y fue derrotado por Abd-al-Rahmán III, quien construyó la arriscada fortaleza de Bobastro, en El Chorro.

Los últimos bandidos de la serranía de Ronda parece ser que fueron "Pasos Largos" y Flores Arocha. El primero se entregó por puro cansancio. Cuenta R. Ledesma Miranda (3) que entró en un cafetín de Ronda y pidió un desayuno fuerte y también la

(3) Páginas de Andalucía.

"merced de que el patrón lo entregara a los civiles".

### ESTACION ESTRATEGICA

Paisaje de pitas, chumberas y eucaliptos. Teoría de túneles, puentes y barrancos. El viento solano gruñe entre los pinos y los orificios. El conjunto es opresor. Así como en Despeñaperros, por ejemplo, había maneras de "estar" y contemplar y turistas y animación de carretera, en El Chorro no se ve un alma y las paredes cortadas a pico causan una sensación carcelaria, de no saber dónde ponerse; sólo la atención puesta en el ruido de los trenes (para quitarse de en medio), que a veces se confunde con el rumor del torrente o con la cinta continua de la cantera que transporta piedra a la central hidroeléctrica, pegada a la estación ferroviaria. Una cerveza allí, después, bajo la parra de la modesta cantina, el sol picante y el polvo dominándolo todo, sabe a gloria. Al fondo, el edificio rojizo de la minúscula estación, que se alza como un centinela contra los altos muros, encajonada entre dos túneles, estación cuya única finalidad es la de estar, justamente, al servicio de la montaña.

■ E. T.