



El tren transalpino.

UN SOLO BILLETE PERMITE VIAJAR EN TREN Y EN OTROS MEDIOS DE TRANSPORTE



Desde que tomó posesión de su cargo el nuevo ministro austriaco de Transportes, señor Lanc, se comprueba que en los ferrocarriles, dependientes de este Ministerio, están llevándose a cabo muchas reformas; han puesto en marcha, también, proyectos que llevan a resolver los problemas planteados desde hace tiempo, y se esperan nuevas iniciativas.

Antes del verano y como preparación a la asamblea de los ministros de Transportes europeos, celebrada más tarde en esta capital, dio a conocer dicho ministro, en una conferencia de prensa, los planes para automatizar en los ferrocarriles una serie de servicios, entre ellos los enganches de los vagones. De esta forma, al necesitarse menos personal y aminorándose muchos de los costes por accidentes de trabajo, llegará la compañía a enjugar, en parte, el déficit con que cuenta. Y, a la larga, amortizar también los gastos que acarreará llevar a cabo dicho proyecto.

Ahora nos presenta otra novedad: a primeros de año se implantará en Austria, tomando como



modelo lo realizado por los ferrocarriles suizos, el "Austria-Ticket". "Durante ocho o quince días —dice la propaganda que vemos en todas partes— le pertenece a usted cada rincón de Austria, al que podrá llegar por tren, autobús, barco o teleférico".

Entre las ventajas que supone adquirirlo, está el no tener que ocuparse, en las vacaciones, de sacar un nuevo billete para seguir el viaje en cualquiera de los medios antes dichos, después de una estancia corta en un punto determinado. También que los extranjeros que lo deseen tengan en mano, durante su permanencia en el país, un solo "ticket" para su recorrido. Hay distintas agencias en Europa que lo venden y la compañía aérea austriaca AUA facilita este billete en todos los aeropuertos donde está representada. Los que lo tomen fuera de Austria, pagarán ateniéndose al curso del día para la moneda.

Modelo del "Austria-Ticket".

EL "AUSTRIA-TICKET" SE HA PUESTO A LA VENTA A PRIMEROS DE AÑO.

DESCUENTOS Y OTRAS VENTAJAS

Respecto al precio hay reducciones ventajosas, además de que pueden emplearse barcos, autobuses o teleféricos, que antes habían de pagarse aparte. El "Austria-Ticket" cuesta 860 chelines, para ocho días, en segunda clase, y 1.160 en primera. El de quince días, 1.180 en segunda y 1.590 en primera clases. Presentando este "ticket", no hay que pagar más que un 50 por 100 en los barcos que llegan hasta Alemania, por el lago Constanza, y en los del Danubio, a Passau.

Al elegir como modelo a Suiza, pesó en la decisión austriaca, más que nada, que esos ferrocarriles han extendido, en un solo año, la cantidad de 19.000 billetes de este tipo, sin salirse de la tarifa normal.

Como a partir de Navidades son muchas las familias que toman vacaciones cortas para esquiar, y también numerosos turistas se trasladan con el mismo objeto a las pistas de nieve austríacas, van a estudiarse hasta el verano los resultados de esta forma de billete, por si se tuvieran que rectificar algunos detalles. Aunque el turismo de invierno —para Austria una parte muy importante de sus entradas de divisas— emplee más el tren, hay, sin embargo, más movimiento en los meses de verano por corresponder al tiempo de vacaciones.

Se esperan buenos resultados con este "Austria-Ticket", ya que se han barajado, en su realización, muchos elementos con miras a hacerlo atractivo.

Las redes ferroviarias austríacas, en combinación con los otros medios de transporte, ofrecen de verdad la posibilidad de llegar hasta el último rincón, recorrer los 5.600 kilómetros de vía, en cualquiera de los 2.200 trenes con que cuenta; 530 kilómetros, en los de vía estrecha; 21.967 kilómetros, en los autobuses de Correos para viajeros; 9.000 kilómetros, en los de propiedad de la Compañía Ferroviaria, o los lagos, en barcos del OBB, como el Wolfgangsee, en Salzburgo... durante ocho o quince días.

El Ministerio de Transportes ha gastado en propaganda para esta campaña la cantidad de 1.375.000 chelines austríacos. Si se llega a resultados favorables, tendremos pronto otra nueva iniciativa, puesta en marcha, que comentar. ■
CONSUELO ENRIQUEZ DE SALAMANCA.