

VD.

ENCONTRARA EN EL...



MAS SERVICIOS



MAS ASISTENCIA



MAS INFORMACION



BANCO MERCANTIL E INDUSTRIAL

OTRA SOLUCION

UN sistema de transporte rápido con capacidad para transportar hasta 22.000 personas por hora, ha sido ideado por una compañía americana como solución para descongestionar los problemas de tráfico.

El sistema puede descongestionar el movimiento de gente, en las horas punta, en los distritos más congestionados, en las tiendas, en los aeropuertos y demás lugares de concentración humana.

La compañía constructora utiliza el nombre de «Carveyon» para identificar sus sistemas de transporte, consistentes en un convoy de propulsión por correajes, sin ruedas, que son ideales para la utilización rápida y masiva por los pasajeros.

En San José (California), ciudad de 400.000 habitantes, situada al sur de San Francisco, va a instalarse un «Carveyon», y los fabricantes del mismo esperan vender su idea a otras ciudades más grandes de los Estados Unidos.

Olney G. Smith, director ejecutivo de la Agencia de Desarrollo de San José, dice que el nuevo sistema tendrá una longitud de 9,6 kilómetros. La construcción de la primera fase del sistema empezará a mediados de 1972, y se extenderá desde el aparcamiento especial preparado para este transporte a la plaza de San Antonio y al Park Center.

Alcanzará una velocidad de 24 kilómetros por hora; el «Carveyon» es adaptable a la superficie, puede ser elevado y puede ser subterráneo. Según su creador:

—El «Carveyon» es el medio ideal de transporte para que la gente se traslade de un lugar a otro rápida y cómodamente, sobre todo en distancias cortas y en lugares congestionados. El sistema significa que, por primera vez, la gente que se mueve en lugares muy congestionados podrá desplazarse



CRONICA DE ESTADOS UNIDOS

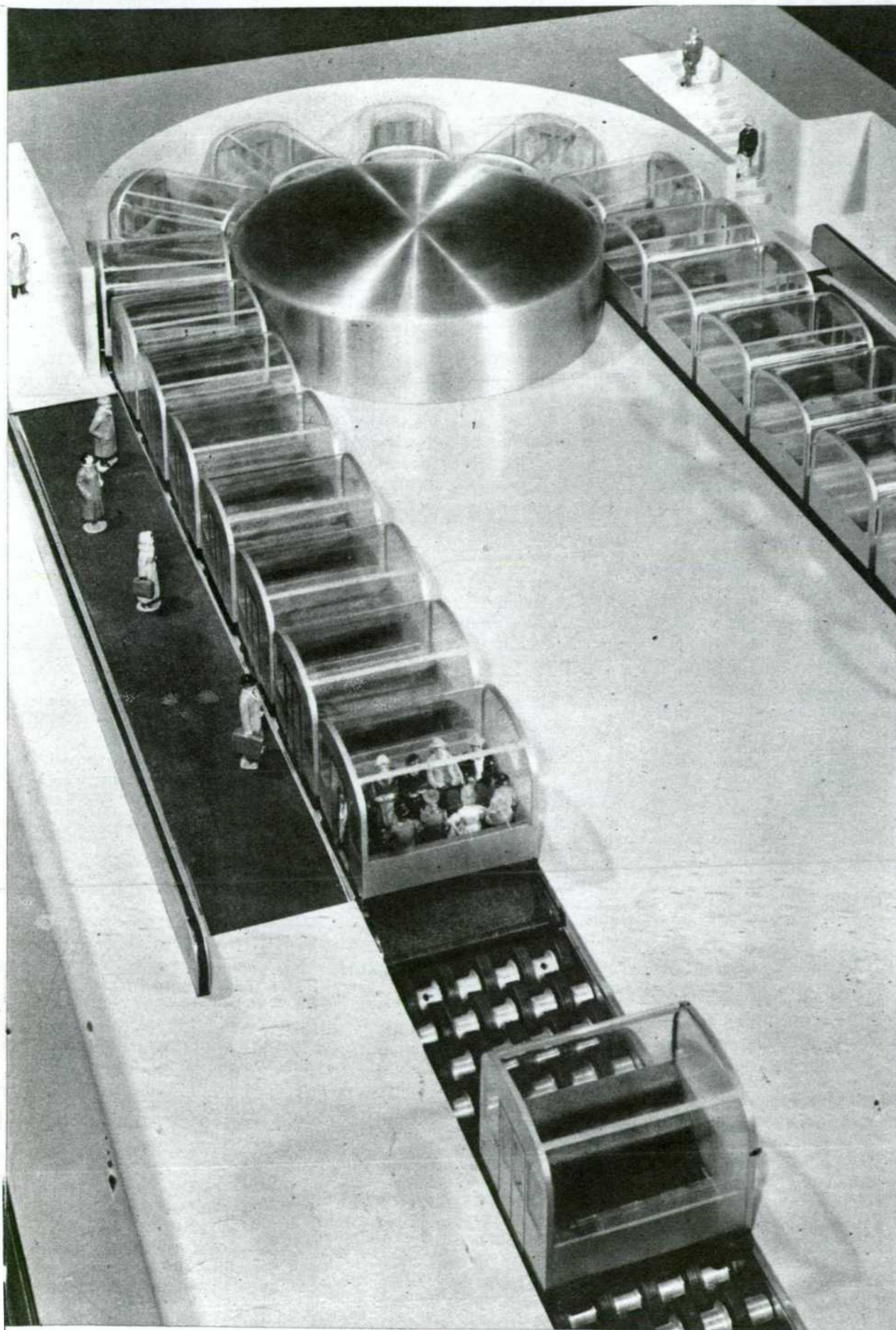
- Puede ser elevado o subterráneo y se mueve a 24 kilómetros por hora
- También podrá transportar automóviles

sin pérdida de tiempo en espera de autobuses o sentados en sus propios automóviles haciendo colas interminables.

El nuevo sistema elimina la congestión de tráfico, reduciendo la necesidad de ir en automóvil y autobús.

El sistema de transporte por medio de «Carveyon» será tan continuo, que podrá incluso llevar los automóviles de los pasajeros en una plataforma especial. Cuando los coches se paren en una estación, el «Carveyon» reducirá su velocidad, permitiendo que éstos puedan des-

PARA EL TRANSPORTE COLECTIVO



cender por una rampa especial sin estorbar a los pasajeros peatones.

La diferencia de velocidades de este sistema está concebida de tal forma que los automóviles pueden descender de ellos sin esperas ni demoras.

Se prevén dos aplicaciones principales al uso de los «Carveyon». Para el transporte dentro de las zonas congestionadas, a fin de hacer más fácil el tráfico por estas zonas. En los aeropuertos, para alcanzar las innumerables zonas donde los pasajeros tienen que acudir por sus propios medios. También podrá utilizarse para el transporte del pasajero de la terminal al avión.

La compañía explica que el transporte puede ser manejado por dos o tres empleados, con un coste de mantenimiento de sólo un 1,5 ó 2 por 100 del coste total. El tiempo no afecta al sistema, ya que el convoy tiene su propio sistema de limpieza. Lleva además adosado un circuito cerrado de televisión.

El «Carveyon» resolverá los problemas de tráfico y será bien acogido por el público, porque el público lo que quiere es ver solucionados estos problemas.

El «Carveyon» no es el único sistema propuesto en los meses recientes en los Estados Unidos, para el transporte de gente y mercancías en cortas distancias más rápidamente. En 1969, una compañía de Massachussets anunció que había ideado un sistema de transporte automático muy rápido (PRT). Era un sistema para transportar grupos de hasta seis personas. El pasajero llegaba hasta el coche, apretaba un botón e iba al destino que deseaba. Este sistema alcanzaba la velocidad de 32 a 40 Km. por hora. También es muy práctico para el transporte de gente en horas punta y puede transportar hasta 27.000 personas en una hora.

H. G. FLANNAGAN