



## 402 KILOMETROS POR HORA

**U**N prototipo de tren de pasajeros silencioso, destinado a deslizarse magnéticamente a lo largo de un monorraíl a una velocidad de 402 kilómetros por hora, ha sido presentado por el Departamento de Transportes norteamericano en Los Angeles.

El vehículo, de 17,7 metros de longitud y de forma parecida al fuselaje de un avión, fue mostrado a los periodistas en un hangar de la Administración de Aviación Federal del aeropuerto internacional de Los Angeles.

El subsecretario de Transportes, James M. Beggs, calificó al vehículo «de primer paso en el desarrollo de transportes de superficie a gran velocidad» para resolver la congestión del tráfico entre ciudades.

El vehículo es impulsado por un «motor lineal de inducción», que, según Beggs, «sustituirá a las ruedas y mecanismo de frenado en vehículos de superficie que circulen a gran velocidad».

«Al igual que los cohetes de propulsión hicieron posible que el hombre

- Los alcanzará un monorraíl impulsado por un motor de inducción

- El prototipo ha sido presentado por el Departamento de Transportes de los Estados Unidos en la ciudad de Los Angeles

consiguiera vencer la fuerza de la gravedad terrestre, el LIM promete eliminar las ruedas», añadió.

El LIM tiene forma de «U», y va instalado en el centro del vehículo. Se apoya sobre un raíl de aluminio parecido a una hoja de cuchillo, de 53,34 centímetros de grueso. El paso de la corriente a través del LIM establece un campo magnético, que impulsa al vehículo hacia adelante sobre el monorraíl. Este «raíl de reacción» no está

electrificado y, por tanto, puede ser tocado sin recibir descarga alguna.

El principio es algo similar al de un imán que atrae a algunos tipos de metal y repele otros. El motor lineal de inducción actúa como un imán mientras pasa por él la corriente.

El subsecretario de Transportes añadió que varios países, entre ellos la Unión Soviética, están desarrollando similares sistemas de propulsión, y «debemos seguir adelante con este prometedor sistema de transporte del futuro».

Se espera que tales vehículos puedan comenzar a transportar pasajeros «en la década de los setenta», pero la fecha dependerá del resultado de las pruebas que se iniciarán el próximo mes de enero.

