



Don Federico Silva Muñoz, ministro de Obras Públicas; señor Rodríguez de Valcárcel, vicesecretario general del Movimiento, y el teniente general Barroso, ex ministro del Ejército.



Primera parada, en Robregordo-Somosierra.

# PRIMER TREN POR EL DIRECTO MADRID-BURGOS

## El ministro de Obras Públicas, don

**L**OS pueblos que orillan la línea del directo Madrid-Burgos han vivido ya esa emoción de ver pasar el primer tren. Una larga espera de casi cuarenta años desde que se iniciaron las obras de este ferrocarril. Ahora, al fin, los trabajos, ya a punto de quedar concluidos, permiten pronosticar su inauguración definitiva dentro de pocos meses.

Este primer viaje de inspección, con el recorrido total de la línea, lo ha realizado el ministro de Obras Públicas, don Federico Silva Muñoz, en un tren TER. Acompañaban al ministro el vicesecretario general del Movimiento, señor Rodríguez de Valcárcel; el director general de Transportes Terrestres, señor Cruylles; el ex ministro del Ejército, teniente general Barroso; personalidades y técnicos del Ministerio de Obras Públicas y casi cien periodistas. Entre los acompañantes de este primer viaje se encontraban también el consejero-delegado de RENFE, don Alfredo Moreno; el director adjunto, don Antonio Carbonell, y otros altos cargos de la Red.

### RECORRIDO

A las nueve de la mañana, el señor Silva Muñoz subió al tren en la estación de Chamartín. Durante el recorrido hasta Burgos se realizaron varias paradas. En Robregordo-Somosierra, el ministro y sus acompañantes presenciaron los trabajos de nivelación de la vía. En Riaza, el señor Silva Muñoz procedió a cologar la última pareja de carriles que concluía definitivamente el largo camino de hierro de 280 kilómetros entre Madrid y Burgos. Desde la misma estación, el ministro hizo una llamada telefónica a la ciudad del Cid por la nueva línea de comu-



Don Alfredo Moreno, consejero-delegado, y otros altos cargos de RENFE.



Don Antonio Carbonell, director adjunto, y el señor Bustinduy, director de la Primera Zona.



El señor Silva Muñoz, en la cabina del Ter.



Recibimiento en la estación de Aranda de Duero.

## Federico Silva Muñoz, realizó un viaje de inspección a las obras

nicaciones. Nuevamente se detuvo el tren en Campo de Sampedro, donde se inspeccionaron otros trabajos de nivelación. A la una y veinte del mediodía, el tren llegó a Aranda de Duero.

### UN VIAJE HISTORICO

En todas las estaciones del recorrido se había congregado numeroso público para asistir a este acontecimiento, que bien puede calificarse de histórico. En Aranda de Duero puede decirse que toda la ciudad esperaba al primer tren del Madrid-Burgos. Dicha villa será probablemente la más favorecida por la puesta en servicio del ferrocarril. Considerada como polo de descongestión de Madrid, su desarrollo industrial se potenciará con la nueva línea férrea. El señor Silva Muñoz se trasladó al Ayuntamiento, donde, entre grandes aplausos, le fue impuesta la medalla de oro de la ciudad.

### HOMENAJE EN BURGOS

A las cuatro de la tarde, el tren reanudó la marcha camino de Burgos. En el trayecto aún se detuvo en las estaciones de Gumiel de Hizán y Lerma, para visitar, en la primera, la instalación de los relés de señalización, y, en la segunda, la estación. Por fin, a las seis de la tarde, el ministro llegó a Burgos, donde se le tributó un caluroso recibimiento.

Seguidamente, acompañado de todas las primeras autoridades de la provincia y ciudad, se trasladó a la torre de Santa María, en cuya sala

de Paridad, donde se reunían los concejos, le fueron impuestas las medallas de oro de la ciudad y de la provincia.

El señor Silva Muñoz agradeció el homenaje de que había sido objeto, y afirmó que este ferrocarril no se debía a él solamente, sino al Gobierno, y en especial al Jefe del Estado. Analizó después la importancia económica y política de la nueva línea, que robustecerá la unidad entre las provincias españolas y nos acercará más a Europa. Se refirió después al problema de los diferentes anchos de vía, tan de actualidad, que plantea el paso de las líneas españolas a las francesas y, a través de ellas, al resto de Europa, y afirmó que al concurso internacional convocado al respecto se habían presentado 39 empresas. Por otra parte, indicó que los trenes Talgo ya tienen patentado un sistema, con el que han resuelto dichas dificultades.

### ALGUNAS CARACTERISTICAS

En el número 36 de VIA LIBRE ya informábamos ampliamente de las características técnicas de este ferrocarril. Añadiremos ahora que, acabado el tendido de la vía, se realizan los trabajos de instalar la señalización por el sistema de CTC. Se procede igualmente al tendido de las líneas de suministro de energía eléctrica y alumbrado, así como la puesta a punto de las estaciones. El conjunto de las obras contratadas para poner en explotación urgente el ferrocarril suman 1.034.302.716 pesetas.

F. S.

(Fotos Fernández.)



Llegada a Burgos.



El señor Silva Muñoz, durante su discurso en la torre de Santa María.