

EL BANCO MUNDIAL concede un préstamo de 50 millones de dólares a RENFE

Se destinarán a una nueva fase del Plan de Modernización

DOS importantes noticias de índole económica relativas a nuestra Red se han producido casi simultáneamente, ambas relacionadas con el Plan de Modernización. La primera es la aprobación por el Estado de la actualización de dicho Plan para adaptarlo a la nueva situación creada por las variaciones de precios y salarios. La segunda, que es en realidad complemento de la primera, se refiere a la concesión por el Banco Mundial de un nuevo crédito de cincuenta millones de dólares.

Dichos fondos se destinarán a una nueva fase del Plan de Modernización (1964-1973), que prevé la inversión de 72.000 millones de pesetas y amplias medidas administrativas y de organización para transformar los servicios en un sistema moderno y eficiente, con una sólida base comercial y financiera. Desde la iniciación del programa en 1964, con apoyo de

un préstamo del Banco Mundial de 65 millones de dólares, se han hecho grandes progresos para alcanzar esos objetivos. El préstamo anunciado ahora se empleará en la ejecución de la etapa del programa correspondiente a los años 1967-68.

Desde 1964 se han renovado unos 1.750 kilómetros de vía, se ha avanzado en las obras de refuerzo de puentes, se han mejorado considerablemente los servicios de señalización y telecomunicaciones, se han puesto fuera de servicio más de 1.100 locomotoras de vapor y se han adquirido 400 coches de viajeros, unidades automotoras Diesel y eléctricas, y 3.100 vagones de mercancías.

El préstamo del Banco Mundial anunciado ahora se destinará principalmente a la compra de locomotoras eléctricas, coches, vagones y equipos para vías.



Momento de la firma en Washington de la garantía del préstamo de 50 millones de dólares para la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles. De izquierda a derecha, el ministro español de Hacienda, don Juan José Espinosa de San Martín; vicepresidente del Banco Mundial, J. Burke Knapp, y presidente del Consejo de Administración de la RENFE, don Leopoldo Calvo Sotelo.—Foto UPI-CIFRA.