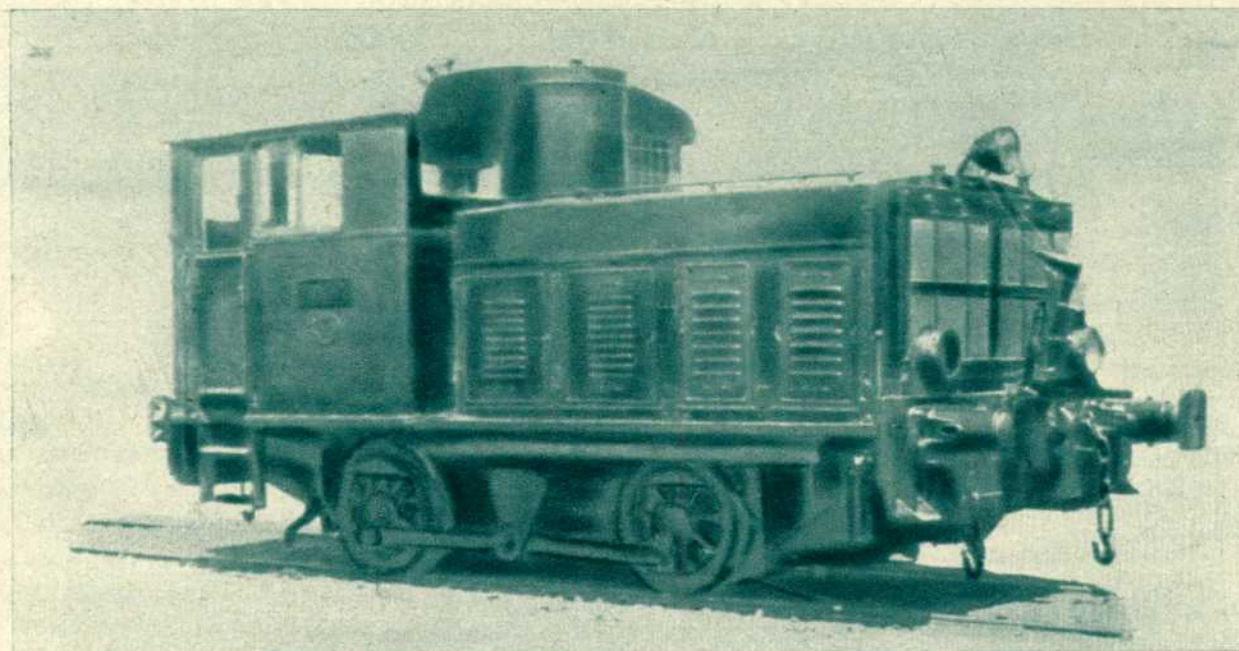


Tractores térmicos núms. 10201/10202

Procedencia: M. Z. A. (núms. T. M. 2201-2202)

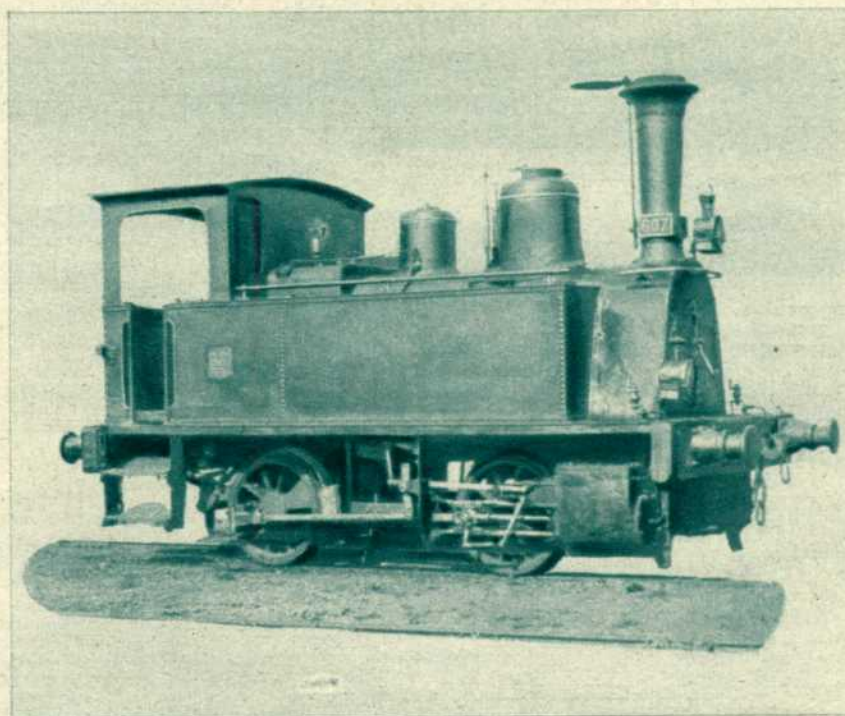
Construcción: La Maquinista Terrestre y Marítima. Año 1935



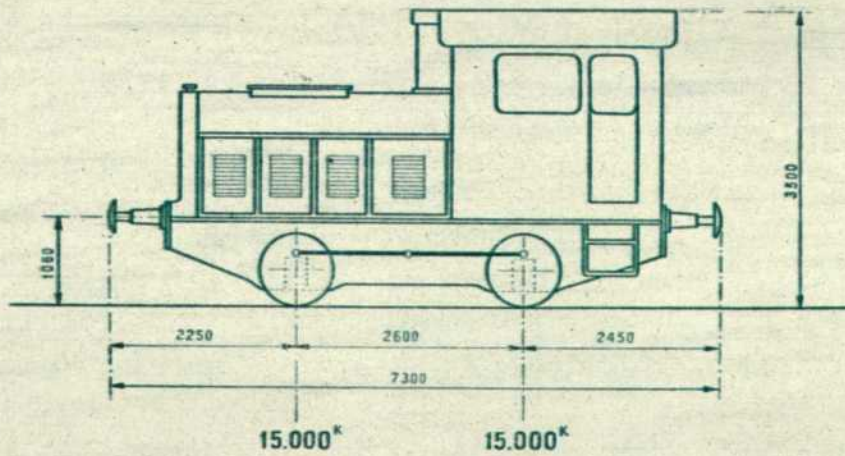
Locomotoras y ténderes núms. 020-0231/020-020 - 0240

Procedencia: M. Z. A. (núms. 601-610)

Construcción: Marcinellé. Año 1885



De nuestra colección
«Parque material motor
RENFE»



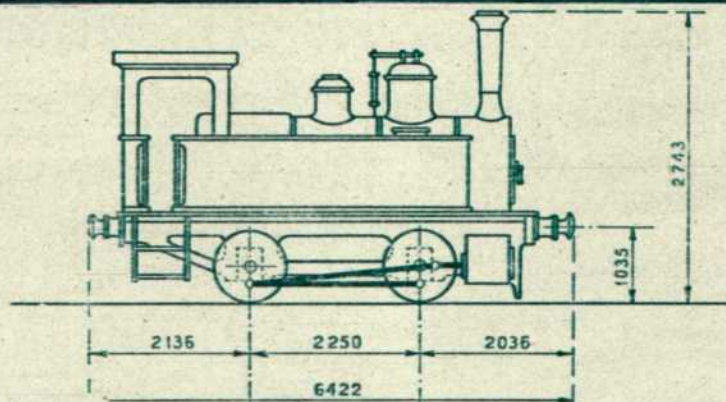
CARACTERISTICAS

Motor { Burmeister 10.201
 Deutsche Werke ... 10.202

Potencia normal { 210 CV. 10.201
 200 CV. 10.202

Número de ejes 2
 " " motores 1
 Diámetro de las ruedas motrices 900 mm.
 Velocidad máxima 30 km.

Esfuerzo de tracción 800 kg.
 Peso adherente 30.000 kg.
 " total en servicio 30.000 kg.
 " por eje 15.000 kg.
 Distancia entre ejes extremos 2.600 m.
 " " topes 7.300 m.
 Transmisión mecánica.
 Freno de vacío tipo Korting.
 Caja de grasa rodamiento.



CARACTERISTICAS

Cilindros:
 Diámetro interior d = 320 mm.
 Carrera del émbolo L = 460 mm.
 Distribución plana Walschaerts.

Ruedas:
 Diámetro de motoras D = 992 mm.

Caldera:
 Timbre p = 9 kg./cm.²
 Diámetro interior del cuerpo cilíndrico 1.044 mm.
 Longitud entre placas tubulares 2.450 mm.

Tubos:
 Diámetro exterior 50 mm.
 Número 94

Capacidad:
 Agua 2.200 m³
 Carbón 500 kg.

Superficie de calefacción:

Hogar 4,43 m²
 Tubos 36,15 m²
 Total 40,58 m²
 Superficie de rejilla 0,9 m²

Peso.

Locomotora vacía 14.920 kg.
 Locomotora en servicio 19.350 kg.
 Adherente 19.350 kg.
 Por m. l. de locomotora 3.013 kg.

Esfuerzo de tracción $F = \frac{0,65 p d^2 L}{D}$ 2.891 kg.

Potencia normal indicada 288 CV.
 Freno de husillo.
 Alumbrado por aceite.