



# • EL TREN YA PUEDE

## UN PUENTE UNIRA

### EL FERROCARRIL ENLAZARA DOS CONTINENTES POR EL ESTRECHO DE GIBRALTAR

#### UNA DOBLE VIA DE FERROCARRIL TENDIDA SOBRE 25 KILOMETROS EN LA SUPERFICIE DEL MAR

—¿Cuánto tiempo tardó en realizar este asombroso proyecto?

—En él llevo trabajando muchos años, casi diría todos los de mi carrera; pero la construcción de la maqueta y la solución de cuantos problemas planteaba el trazado del puente sobre el mar, me han llevado cerca de siete años.

La maqueta por sí sola impresiona. La obra es sensacional.

—Para llevar a cabo los trabajos —explica don Alfonso— sería necesario establecer dos astilleros de construcción, uno en la margen española, próximo a Tarifa, y otro en la parte de Marruecos, muy próximo a la ciudad de Tánger.

Anteriormente fueron ya presentados otros proyectos similares por algunos ingenieros españoles, que ni siquiera llegaron a ser considerados para su estudio por los gobiernos de España y Marruecos, por la infinidad de problemas que los mismos planteaban.

Pero el señor Peña Boeuf ha resuelto satisfactoriamente todos y cada uno de los problemas que el tendido del puente sobre el Estrecho plantea...

—Yo quiero demostrar que ahora entra dentro de todo lo posible la realización de este puente, pese a los muchos inconvenientes de tipo físico y geográfico que el mismo ofrece. Todos los problemas que podían darse los tengo estudiados y resueltos. Las soluciones son totales.

Contra lo que parecería más normal, el puente trazado por el ilustre ingeniero español no es recto, sino curvado; tiende a salirse del Estrecho de Gibraltar por el océano Atlántico. Tiene veinticinco kilómetros de longitud.

—¿Por qué no sigue el puente la línea recta, don Alfonso?

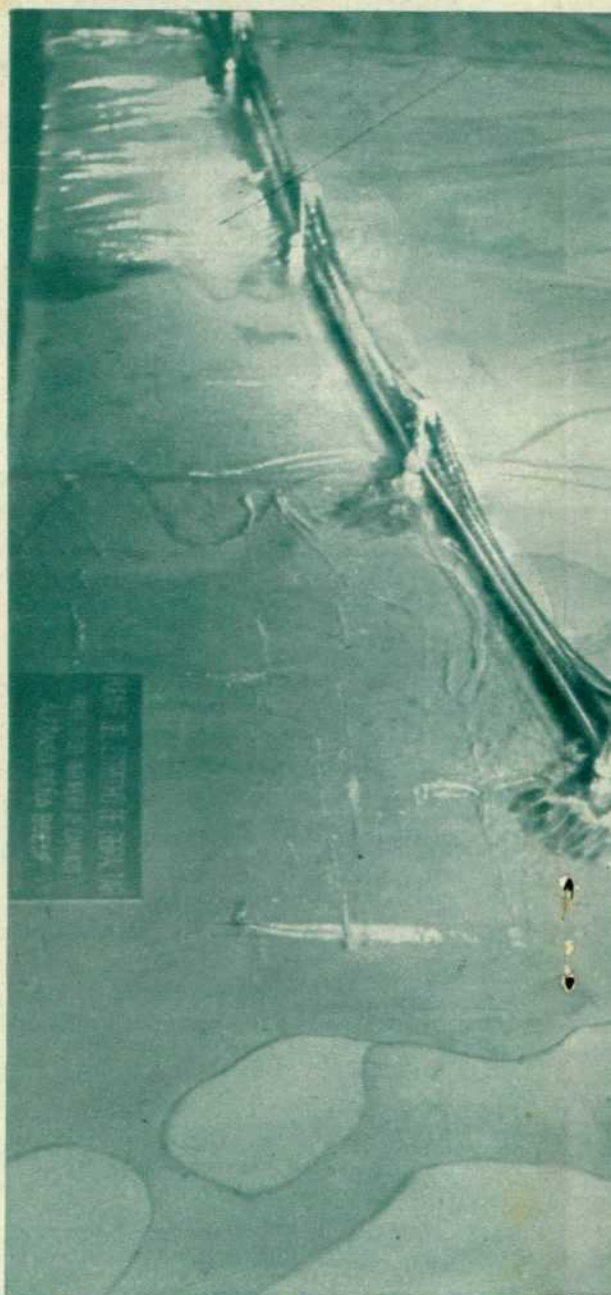
—El motivo por el que he trazado el puente curvo es muy sencillo. Los

**E**L proyecto ya está listo, sólo falta hacerlo realidad... Y el tren cruzará el Estrecho de Gibraltar. Será la obra de ingeniería más grande de todos los tiempos: dos continentes unidos por un puente y enlazados por el ferrocarril. Sería la línea de ferrocarril más fabulosa del mundo, tendida sobre veinticinco kilómetros de mar, de un mar turbulento y variable como lo es el Mediterráneo, con aguas del océano Atlántico.

Los trenes españoles entrarían y saldrían del continente africano con la misma facilidad con que hoy cruzan cada provincia de España; el mundo se habría acercado. Europa y Africa quedarían por siempre unidas, todo ello gracias a esta obra de ingeniería del ilustre ingeniero español don Alfonso Peña Boeuf.

Hace tan sólo unos meses don Alfonso presentó su obra, con todo detalle, y su maqueta —otra gran obra en pequeño— a los miembros de la prensa, en una interesante conferencia. Hoy, el proyecto ha sido presentado a los Gobiernos de España y Marruecos. Es una obra de características universales, y también universal será el presupuesto. La unión de dos continentes como Europa y Africa, y el paso del tren sobre veinticinco kilómetros de mar, no se decide en sólo unas horas.

VIA LIBRE ha ido a conocer el proyecto en todas sus dimensiones, visitando al ilustre ingeniero, don Alfonso Peña



# CRUZAR EL MAR • ESPAÑA Y AFRICA

**EL INGENIERO DON ALFONSO PEÑA HA PRESENTADO SU FABULOSO PROYECTO AL GOBIERNO**

**LA OBRA MAS GRANDIOSA DEL MUNDO NO SOBREPASARIA LOS DIEZ MIL MILLONES DE PESETAS**

problemas que presenta el terreno en el Estrecho de Gibraltar — como muy bien conocían los gobiernos de España y Marruecos — son extremadamente

complicados. No es tan sólo la variada profundidad y la depresión del terreno lo que plantea verdaderos problemas, sino más bien una serie de cortaduras arrojadas y justificadas en los estratos y corte de los mismos, que han sido concretamente asegurados en diferentes apreciaciones de tipo físico y natural, durante los diez últimos años.

Don Alfonso Peña ha conseguido, a través de tantos años de estudio, señalar los puntos del estrecho en que la profundidad es menor, de forma que ninguno de los pilares que sustentarian el puente habría de tener una altura superior a los 350 metros (por lo general, la mayoría de los pilares no llegan a los 300 metros), teniendo en cuenta, además — y éste es el éxito — que la profundidad media del Estrecho de Gibraltar viene siendo de setecientos a setecientos cincuenta metros.

—¿Ha calculado usted, don Alfonso, la cantidad aproximada que la construcción de este puente puede alcanzar?

—Perfectamente calculado todo, y a conciencia, he llegado a la conclusión final de que la realización plena del proyecto no sobrepasaría nunca la cifra de diez mil millones de pesetas.

No es dinero esta cantidad tratándose de un proyecto de esta envergadura, a escala mundial. Tampoco lo es si se considera como elemento fundamental y total de un presupuesto de puente de triple circulación en carretera y de doble de ferrocarril, suficiente para poder dar un tráfico total de todos los posibles vehículos y condiciones de explotación entre estos dos continentes.

Porque, como ya se ha dicho, sobre



el puente no sólo pasarían los dobles railes del ferrocarril, uno de ida y otro de vuelta, sino, además, una triple carretera para el resto de los vehículos a motor.

Un problema de estado, a escala mundial, que los gobiernos se verán obligados a decidir y solucionar. El puente ya está proyectado, con los innumerables problemas resueltos. Lo que hasta ayer pareció imposible, hoy deja de serlo definitivamente. Europa y Africa pueden quedar unidas por el Estrecho de Gibraltar, y con ello, acrecentar considerablemente el comercio entre las dos continentes.

Los beneficios que la existencia de este puente pueda aportar a las dos naciones, Marruecos y España, y al resto de Europa y Africa, superarán en mucho y pronto la cantidad a invertir en tan fabuloso proyecto. España puede ofrecer al mundo entero la obra más grandiosa de ingeniería de todos los tiempos.

Sobre veinticinco kilómetros de mar, de un mar tan inestable como lo es el Estrecho de Gibraltar, podrá cruzar el tren, en un ir y venir constante, abriendo así nuestras fronteras al comercio exterior. El tren, elemento indispensable para la economía de una nación.

**José Antonio VALVERDE**  
**Fotos: ARTURO**