



Administradores de Infraestructuras

Adif

Adif, el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, es una entidad pública empresarial dependiente del Ministerio de Fomento. Tiene como objetivo potenciar el transporte ferroviario español mediante el desarrollo y la gestión de un sistema de infraestructuras. Su rol consiste en la administración de infraestructuras ferroviarias (vías, estaciones, terminales de mercancías, etc.); la gestión de la circulación ferroviaria; la adjudicación de capacidad a los operadores ferroviarios y la percepción de cánones por el uso de la infraestructura, estaciones y terminales de mercancías.

Durante el 2008, el cuarto año de vida de la entidad, se ha consolidado. No sólo ha puesto en funcionamiento la línea de alta velocidad Madrid-Barcelona, sino que ha dado un paso de gigante en la construcción de las futuras líneas del AVE que tiene encomendadas. Con la puesta en servicio de Madrid-Barcelona ya son cinco líneas de esta moderna opción de transporte por ferrocarril las que recorren la geografía española (más el tramo Zaragoza-Huesca). Las ventajas del AVE en el sistema de los distintos modos de transporte a nivel nacional ya benefician a un 40% de la población española.

Adif ha dedicado un alto porcentaje de su esfuerzo y de sus recursos en acometer y finalizar obras de especial interés por su complejidad técnica, desde el punto de vista constructivo, y de marcada importancia en el avance de las distintas líneas de alta velocidad, que están en construcción, como son numerosos y singulares viaductos, y la perforación de túneles de gran envergadura.

Han sido protagonistas de los afa-nes del Adif en el año 2008 las líneas de alta velocidad de Madrid-Castilla la Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia, la infraestructura Ourense-Santiago, y la Variante de Pajares. Paralelamente, se han impulsado otras líneas como la que unirán Vitoria con Bilbao y San Sebastián en el esfuerzo conocido como la Y Vasca, la línea Madrid-Extremadura-Frontera portuguesa, la Antequera-Granada, las conexiones Palencia-León y Valladolid-Burgos del Corredor Norte-Noroeste de Alta Velocidad, y el Corredor Mediterráneo Murcia - Almería.

La entidad pública empresarial también ha trabajado firmemente en 2008 en la vertiente social que incluyen sus funciones principales. Este desempeño lo ha articulado mediante su continuada labor como

“empresa ciudadana” socialmente responsable y se ha traducido en múltiples compromisos, convenios, y apuestas culturales, solidarias y medioambientales. Se ha puesto en marcha un Plan de Accesibilidad de Estaciones de toda la Red, a fin de mejorar las condiciones básicas de uso para las personas que transitan por todas las estaciones de titularidad Adif.

Línea Alta velocidad Madrid - Barcelona

Sin duda el gran hito del año fue la apertura, el 20 de febrero, de la esperada Línea de Alta velocidad Madrid - Barcelona. Su éxito de explotación ha sido tal que ya ha conseguido igualar en número de pasajeros al Puente Aéreo de Iberia, Spanair y otras aerolíneas entre las dos ciudades. La línea tiene una longitud total de 664 kilómetros y se integra en el trazado que unirá a las dos principales española con la Frontera Francesa en su vertiente mediterránea. Entre la capital de España y Figueres existen aproximadamente 804 kilómetros, sin contar los 5,4 kilómetros del by pass de Madrid.

El trazado se caracteriza por tener importantes elementos singulares, destaca la construcción de hasta 154 viaductos y puentes y 64 túneles. Las principales estaciones en su trazado son Madrid - Puerta de



Administradores de Infraestructuras

2

Atocha, Guadalajara - Ybes, Calatayud, Zaragoza-Delicias, Lleida-Pirineus, Camp de Tarragona y Barcelona - Sants.

Plan Chamartín

Otro de los grandes hitos por los que se recordará este ejercicio es la puesta en marcha, después de varios intentos, del llamado Plan Chamartín. Se invertirán 4.200 millones de euros en remodelar el terreno ferroviario de esta gran estación situada al norte de Madrid. En diciembre de 2008 la entonces Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez y el Alcalde de Madrid, Alberto Ruiz Gallardón, anunciaron la puesta en marcha de esta ambiciosa idea. El proyecto, que se desarrollará sobre más de tres millones de metros cuadrados, consiste en ampliar el Paseo de la Castellana desde el Nudo Norte hasta la M-40.

El Plan contempla la remodelación de la Estación de Chamartín por



1.000 millones de euros y permitirá recuperar para la ciudad un área ocupada por instalaciones ferroviarias e industriales. La construcción de 16.000 viviendas, de las que 4.000 serán de protección oficial, y la oferta de 1.200.000 metros cuadrados

destinados a oficinas, contribuirán a la dinamización de la economía madrileña y nacional. Un estudio de la Universidad Autónoma de Madrid prevé la creación de hasta 25.000 puestos de trabajo directos e indirectos.

Gestores de infraestructuras autonómicas

Actualmente existen en España cuatro comunidades autónomas en las que se han creado órganos gesto-

res de infraestructuras. Son País Vasco, Andalucía, Comunidad Valenciana y Cataluña. La construcción

y gestión de nuevas infraestructuras dentro del territorio de su competencia es su objetivo fundamental.



Red ferroviaria vasca



Euskal Trenbide Sarea, ETS, o la Red Ferroviaria Vasca, se creó en septiembre de 2004. Las inversiones principales para el periodo 2007-2012, que llevarán a cabo Euskal Trenbide Sarea (ETS) y el Gobierno Vasco, permitirán disponer en 2012 de una red ferroviaria con un 40% de doble vía.

En Bizkaia el gasto se destinará principalmente, a dar el impulso final a la denominada "Operación Durango", a la eliminación de 27 pasos a nivel, al desdoblamiento del trazado entre Amorebieta y Lebario, y a la construcción de nuevas estaciones en Traña, Durango y Euba, en la línea 3 del Ferrocarril Me-

tropolitano de Bilbao y a la construcción del nuevo túnel de Artxanda.

En Gipuzkoa, en la zona de Donostialdea, están previstas actuaciones en los tramos ferroviarios Loiola-Herrera, Fanderia-Oiartzun, Añorga-Rekalde y en la variante Aia-Orio así como el acceso al Puerto de Pasaia. En el área central se construirá una nueva estación en Ardantza y se reformarán las estaciones de Eibar, Azitain y Toletxegain (Elgoibar). Asimismo, se suprimirá el paso a nivel de Txarakua. También se prevé la reapertura del ramal ferroviario del Urola para el tráfico de mercancías.

La Y Vasca

Los dos principales proyectos de Euskal Trenbide Sarea (ETS) son La nueva Red Ferroviaria Vasca donde se encuentra el proyecto conocido como la Y Vasca y el sistema tranviario de Euskadi.

La Línea de alta velocidad Vitoria - Bilbao - San Sebastián / Frontera francesa, denominada comúnmente Y Vasca, es el proyecto ferroviario que pretende unir mediante una vía de Alta Velocidad las tres capitales vascas Bilbao, San Sebastián y Vitoria, conectándolas entre sí en un tiempo medio de 35 minutos. El trazado en forma de "Y" tendrá su conexión con la frontera francesa en su vertiente atlántica y dará continuidad a la línea del AVE entre Madrid - Valladolid - Burgos y Vitoria.

El proyecto, definido como uno de las 14 iniciativas prioritarias de transporte en la Cumbre de Essen en 1994, permitirá garantizar la movilidad, tanto de personas como de mercancías, mediante infraestructuras eficaces y de calidad, contribuyendo de este modo al desarrollo social, económico y medioambiental de Euskadi.

Sistema Tranviario de Euskadi

Las inversiones para el desarrollo del Programa Tranviario del Gobierno Vasco en el periodo 2007-2012 atienden a las necesidades financieras para la implantación de los tranvías de Vitoria-Gasteiz, Leioa-UPV y la ampliación Basurto-Rekalde del Tranvía de Bilbao. En este sentido, la puesta en marcha de la línea de EuskoTran en Bilbao, en diciembre de 2002, marcó la primera actuación en el ámbito del Tranvía.

Tras esta primera experiencia tranviaria, llevada a cabo con probados resultados positivos, se el tranvía vasco se está sumergiendo ahora la fase de implantación de este modo ecológico de transporte en Alaba, Guipuzkoa y Vizcaya.

Actuaciones más relevantes de Adif en el año 2008

Enero:

- Construcción de un nuevo centro logístico ferroviario de mercancías en As Gándaras de Piñeiro, en el centro de Galicia
- Adjudicación de las obras de plataforma y vía del túnel de conexión Sants-La Sagrera en la ciudad de Barcelona.
- Las nuevas líneas de alta velocidad han alcanzado, al mes de su explotación comercial, el estándar de calidad de servicio de la alta velocidad española, la mejor de Europa y la segunda del mundo.
- Finaliza la perforación del primer tubo del túnel de La Cabrera, el más largo de la línea de Alta Velocidad Madrid-Valencia.
- Apertura de las oficinas de información y atención al cliente (PIAC) en Montmeló y Montcada i Reixac, sobre las obras de la línea de alta velocidad Madrid - Barcelona- frontera francesa.

Febrero:

- Termina la perforación del túnel del Rabo de la Sartén, en el tramo situado en el Embalse de Contreras.
- 15 terminales de mercancías obtienen la certificación medioambiental ISO 14001.
- Convenio suscrito con Solidaridad Internacional para impulsar acciones conjuntas de sensibilización social.
- Llegada de la alta velocidad a Barcelona con la puesta en servicio del tramo Camp de Tarragona-Barcelona Sants
- Firmado un convenio con la Universidad Complutense con el fin de fomentar la investigación científica y tecnológica del magnetismo aplicado en el ámbito ferroviario.

Marzo:

- Las obras de plataforma de cinco tramos de la línea de alta velocidad Madrid - Levante, en la provincia de Alicante, han superado el 90 % de ejecución.
- Aprobado el Plan de Accesibilidad de Estaciones, que afectará a un total de 323 estaciones ferroviarias.
- Finalizadas las obras de construcción del viaducto del Vinalopó, el más largo de la Línea de Alta Velocidad Madrid - Castilla la Mancha - Comunidad Valenciana - Región de Murcia.
- Adjudicados dos contratos para la prevención de incendios en líneas de alta velocidad y convencionales por un importe de más de 104 millones de euros.

Abril:

- La entrada en servicio del cambiador de anchos de Medina del Campo permite una nueva reducción de casi 20 minutos en los tiempos de viaje entre Madrid y Zamora.
- Inversión de más de 5,5 millones de euros para convertir el vestíbulo de llegadas de la estación Madrid-Puerta de Atocha en una sala de uso mixto.
- Termina la fase de perforación del túnel de la Sierra de Altomira, en el tramo Uclés-Campo del Paraíso (Cuenca), de la línea de alta velocidad de Madrid - Castilla la Mancha - Comunidad Valenciana - Región de Murcia.
- Finaliza la excavación del túnel de Cabrejas, en el tramo Abia de la Obispalía-Cuenca, de la línea de alta velocidad de Madrid - Castilla la Mancha - Comunidad Valenciana - Región de Murcia.

Mayo:

- Termina la construcción de la mayor pérgola de toda la red ferroviaria de alta velocidad, erigida sobre El Reguerón (Murcia).
- Concluye la perforación del túnel de La Loma del Carrascal, en el tramo Cuenca-Olalla (Cuenca), de la línea de alta velocidad de Madrid - Castilla la Mancha - Comunidad Valenciana - Región de Murcia.
- Apertura al público de la oficina de información y atención al ciudadano (PIAC) en Girona, sobre las obras de la línea de alta velocidad Madrid - Barcelona- frontera francesa.

Junio:

- Adjudicada la totalidad de las obras de la catenaria de la línea de alta velocidad de Madrid a Valencia y Albacete por Cuenca.
- Se concluye la perforación del túnel de El Bosque, en el tramo Olalla-Arcas del Villar (Cuenca), de la línea de alta velocidad Madrid - Castilla la Mancha - Comunidad Valenciana - Región de Murcia.
- Finaliza la fase de excavación del túnel de Horcajada, en Cuenca, elemento constructivo de la línea de alta velocidad Madrid - Castilla la Mancha - Comunidad Valenciana - Región de Murcia.
- Inversión de 7,8 millones de euros para el suministro eléctrico durante el segundo semestre del año, en puntos de alta tensión.
- Aprobada la instalación de catenaria rígida en los túneles urbanos de Barcelona.

Actuaciones más relevantes de Adif en el año 2008

Julio:

- Se inicia la redacción del proyecto de plataforma de los accesos de la línea de alta velocidad a Santiago de Compostela.
- Terminada la ejecución del tablero del viaducto de O Eixo en el tramo Boqueixón-Santiago del corredor Norte-Noroeste de alta velocidad
- Puesta en servicio la primera fase de la conexión del ramal de mercancías del Vallès con el Puerto de Barcelona y Can Tunis.
- Se abre al público el Punto de Información y Atención al Ciudadano sobre la línea de Alta Velocidad Madrid-Extremadura, en Mérida.

Agosto:

- Inversión de 6'7 millones de euros en la mejora y adecuación del tren laboratorio 'Séneca' para labores de auscultación.
- Finalizada la construcción de cinco viaductos en el tramo que discurre entre Amoeiro, Maside y Carballiño de la línea Ourense-Santiago.
- Concluye la construcción del túnel de Coto Formigueiro y del viaducto sobre el río Portos, situados ambos en el primer subtramo de la línea Ourense-Santiago.
- Las obras de plataforma de la línea Ourense-Santiago de alta velocidad alcanzan el 70% de ejecución.

Septiembre:

- Suscrito un convenio con Adeco Bureba y Ceder Merindades para la puesta en marcha de la "Vía Verde de Las Merindades".
- Concluye la perforación del primero de los túneles de Pajares, que conectarán Asturias con la meseta castellano-leonesa.
- Finalizada la excavación del túnel de mayor longitud de la línea de alta Velocidad a Levante, el Túnel de La Cabrera.
- Adjudicada la primera fase de las obras que permitirán la entrada de la alta velocidad en León.
- Avance en las obras de la línea de alta velocidad Madrid -Extremadura - frontera portuguesa, con la adjudicación de las obras de plataforma del subtramo Aldea del Cano-Mérida.
- Las obras de construcción del túnel de alta velocidad, que unirá las estaciones de Puerta de Atocha y Chamartín, se han aprobado por más de 206 M euros.

Octubre:

- Aprobada una inversión de 2'3 millones de euros para la instalación de mobiliario nuevo en cerca de 600 estaciones de tamaño medio o pequeño.
- Adjudicado el contrato de mantenimiento del Centro de Regulación y Control de la línea de alta velocidad ubicado en Antequera.
- Realizado el cale del túnel de Luko, en el tramo alavés de la Y Vasca.
- España y Rusia fomentan actividades conjuntas para el fortalecimiento del transporte ferroviario.
- Finalizadas las obras de construcción del segundo tramo del ramal Olmedo-Medina, que permite completar el enlace entre la LAV Madrid-Segovia-Valladolid y Galicia.

Noviembre:

- Abatimiento de los dos semiarcos que forman el arco ojival del viaducto del Deza, en el eje Ourense-Santiago.
- Primer paso hacia la puesta en marcha de un proyecto que permitirá reducir el consumo energético y fomentar la eficiencia energética a través de un Plan Director.
- Instalación de suelos antideslizantes de caucho a fin de mejorar la seguridad de pasos a nivel y pasos de estación .en 26 provincias españolas.
- Adjudicado el concurso de suministro de energía eléctrica de alta tensión por importe de 233,4 millones de euros.
- Congelación de las tarifas para 2009, en la prestación de servicios a las empresas ferroviarias de transporte de mercancías, con el fin de impulsar el sector.

Diciembre:

- Impulso a las obras de construcción del Corredor Mediterráneo-Tramo Murcia-Almería, con la adjudicación de las obras de plataforma de los dos primeros tramos en la provincia de Almería.
- Presentación del proyecto de ampliación del nuevo complejo ferroviario de Atocha.
- Presentación del Plan Chamartín, que permitirá la remodelación de la estación.
- Puesta en marcha de un mercado de comercio justo en la estación de Madrid-Chamartín, en colaboración con Intermón Oxfam, para el que se ha realizado un árbol de navidad de chocolate que opta al Guinness.
- Éxito de fiabilidad y ocupación de la línea de alta velocidad Madrid-Segovia-Valladolid en su primer año de funcionamiento.
- Éxito de fiabilidad y ocupación de la línea de Alta Velocidad Madrid-Córdoba-Málaga en su primer año de funcionamiento.
- Concluye la construcción del mayor arco ferroviario de hormigón de Europa en el viaducto del embalse de Contreras.
- Puesta en servicio del by-pass sur de Madrid-Atocha de la red de alta velocidad, que permite enlazar directamente las líneas de alta velocidad Madrid-Sevilla y Madrid-Málaga con la línea Madrid-Barcelona-Frontera francesa, sin necesidad de pasar por la estación de Puerta de Atocha.

Ferrocarriles de la Junta de Andalucía

Ferrocarriles de la Junta de Andalucía es una entidad adscrita a la Consejería de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía, que se constituyó de mayo de 2003. Su objetivo es, en primer lugar, servir como instrumento para el ejercicio de las competencias de la Junta de Andalucía en materia de transporte ferroviario, especialmente en lo referido al futuro Servicio de Alta Velocidad Interior de Andalucía, y de las nuevas líneas de ferrocarril metropolitano.

Actualmente, están en fase de ejecución las obras del Eje Ferroviario Transversal de Andalucía (Sevilla-Málaga-Granada-Almería) y corresponde a la Junta de Andalucía el desarrollo y construcción del tramo Sevilla-Antequera (con características de alta velocidad, es decir, doble vía electrificada de ancho internacional), así como nuevos sistemas de transportes (metros y tranvías) en las áreas metropolitanas de Sevilla, Málaga, Granada y Bahía de Cádiz.

Ferrocarriles de la Junta de Andalucía también está desarrollando el Corredor Ferroviario de la Costa del Sol (corresponde a la Junta de Andalucía el desarrollo del tramo entre Estepona y Fuengirola), proyecto que pretende dotar a esta pujante franja de litoral andaluz de un sistema ferroviario de altas prestaciones y de cercanías.

Por otra parte, Ferrocarriles de la Junta de Andalucía está promoviendo el desarrollo e implantación de sistemas tranviarios en ámbitos urbanos (Jaén, Jerez de la Frontera, Córdoba y Almería), en colaboración con los respectivos ayuntamientos. Otras actuaciones en marcha son los proyectos de conexión tranviaria Los Palacios-Dos Hermanas, o el proyecto de ramal ferroviario de acceso a la factoría de CAF-Santana en Linares.

La Junta de Andalucía, a través de su empresa de ferrocarriles, ha iniciado una nueva línea de actuación encaminada al desarrollo de nuevas conexiones ferroviarias para



ampliar el ámbito de la población servida con los servicios convencionales que presta en la actualidad Renfe Operadora. Entre estos proyectos de conexiones ferroviarias, incluidas en el Plan de Infraestructura para la Sostenibilidad del Transporte en Andalucía (2007-2013), figuran la conexión Huércal Overa-Pulpí, Córdoba-Almorchón o la conexión ferroviaria Úbeda-Baeza.

Ramal de Vadollano-Linares

Es una de las principales actuaciones de 2008. El Consejo Rector de Ferrocarriles de la Junta de Andalucía adjudicó en diciembre la construcción del ramal ferroviario entre la estación de ferrocarriles de Vadollano y Linares (Jaén), en su tramo interurbano. Las obras del trazado han sido adjudicadas a la Unión Temporal de Empresas inte-

grada por Dorsalve y Ploder, con presupuesto de inversión de 24,02 millones de euros y un plazo para su ejecución de 20 meses.

La infraestructura facilitará, entre otros tráficos, el transporte y las pruebas de los trenes y tranvías que se fabrican en CAF-Santana, así como el transporte de mercancías por la red ferroviaria nacional, a través de Vadollano, de las producciones y suministros de otras fábricas ubicadas en este parque.

El trazado del tramo interurbano, que consta de una longitud de seis kilómetros (6.330 metros), discurre en paralelo al antiguo corredor del tren minero. El ramal dispondrá de una plataforma para vía de ancho mixto, gracias a la implantación de traviesas polivalentes, lo que permitirá la circulación de tráficos mixtos (mercancías y pasajeros). La obra también incluye el montaje de la vía y las traviesas.

Ente Gestor de la Red de Transporte y Puertos de la Generalitat Valenciana, GTP



GTP es una empresa pública de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte de la Comunidad Valen-

ciana que se dedica a la construcción de infraestructuras terrestres y de puertos que le sean expresamente

atribuidas en materia de Transportes y Puertos, así como su gestión, conservación y mantenimiento.

Fue creado el 17 de Diciembre de 2003 y sus actuaciones en materia ferroviaria tienen por objeto la duplicación y renovación de las vías ya existentes, así como la mejora y ampliación de las infraestructuras del transporte ferroviario, su electrificación y actualización de las instalaciones de señalización, seguridad y comunicaciones. En este momento se están desarrollando las siguientes iniciativas: La ampliación y mejora de Metrovalencia, el soterramiento de Metrovalencia y por último la implantación del TRAM metropolitano de Alicante.

Metrovalencia

La modernización de la antigua red, durante los años 80 del siglo XX, y su ampliación y conversión en un moderno ferrocarril metropolitano, han dado origen a la red de Me-



trovalencia que en la actualidad dispone de tres líneas de metro y dos de tranvía en superficie.

La nueva Línea 2 de Metrovalencia va a suponer la implantación de un potente eje diametral norte-sureste. Asimismo, el servicio que dará se multiplica gracias a sus conexiones con el resto de la red de Metrovalencia, en Pont de Fusta (línea 4) y en la estación de metro de Xàtiva (línea 3 y 5), conexión con otros modos de transporte (Renfe) a través de la nueva estación de Alicante. El trazado de esta nueva línea nace como tranvía para pasar a metro ligero en tramos que, por su ubicación, serían imposibles de alcanzar. Así, la línea se divide en cuatro actuaciones, desde el barrio de Nazaret hasta el antiguo cauce del río Túria, a la altura de las Torres de Serrano.

En la red de Metrovalencia también se ha establecido como objetivo prioritario la prolongación de la Línea 1 (Bétera/Llíria-Villanueva de Castellón) en dirección al nuevo centro sanitario de la Fe. La prolongación de la Línea 1 se ha dividido en dos tramos: uno entre Ángel Guimerá y Peris y Valero y el otro desde

ese punto hasta el nuevo Hospital de la Fe.

La inversión global de la actuación se estima en más de 172 millones de euros.

En la red de metro de Valencia se van a acometer importantes iniciativas de soterramiento a su paso por los núcleos urbanos. Estas actuaciones consisten en la ejecución de obras de enterramiento de las vías, a cuyos efectos se formalizan acuerdos con los ayuntamientos afectados, que permiten financiar los proyectos de modificación de rasantes y urbanización en superficie de las infraestructuras ferroviarias gestionadas por la Generalitat Valenciana.

TRAM Metropolitano de Alicant

El desarrollo del proyecto de la red TRAM pasa por la transformación de la antigua línea de ferrocarril entre Alicante y Denia, lo que ha supuesto, en parte, el aprovechamiento de las infraestructuras existentes. Dado que gran parte del trazado no disponía de una línea ya existente y que la implantación de

este medio de transporte público supone la construcción no sólo de trazados y estaciones, sino también de infraestructuras de mantenimiento y almacenamiento así como actuaciones de reurbanización, se puede decir que la ciudad de Alicante y alrededores está experimentando la intervención de mayor trascendencia de los últimos siglos.

Las cuatro líneas de la red TRAM partirán desde la futura Estación Intermodal de Alicante -en la que estarán unificados tranvías, Renfe, AVE, Autobuses-, y ordenarán la ciudad creando tres ejes: hacia el norte, comunicando Alicante con el frente costero hasta Altea; hacia el sur, atravesando amplias zonas en expansión e importantes centros de negocio hasta llegar al Aeropuerto del Altet; y hacia el interior, dando cobertura a puntos neurálgicos de confluencia pública y barrios de densa población.

Por último dentro del Parque Logístico de Alicante se hará la conexión con el sistema ferroviario ancho AVE para permitir la utilización de sus trazados ferroviarios para el transporte de mercancías.



Ifercat, Infraestructuras Ferroviarias de Cataluña



Infraestructuras Ferroviarias de Cataluña, "Ifercat", es un ente público de la Generalitat de Cataluña adscrito al Departamento de Política Territorial y Obras Públicas. Fue creado el 2001 y refundado por la Ley Ferroviaria de Cataluña. Durante el 2008 ha invertido su esfuerzo y sus presupuestos en avanzar en la construcción de sus tres grandes iniciativas: la línea 9 del metro de Barcelona, la línea Orbital y el Eje Transversal Ferroviario de Cataluña.

Línea 9 del Metro de Barcelona

Ifercat define la línea 9 como "la vanguardia del transporte dentro del Área metropolitana de Barcelona".

Será la línea que unirá más municipios, desde el Prat de Llobregat hasta Santa Coloma de Gramanet, pasando por Hospitalet de Llobregat, Barcelona y Badalona. Incorporará como gran novedad la primera explotación con conducción automática, andenes cerrados, circulación de trenes a dos niveles y profundidades superiores a todas las líneas actuales.

Actualmente el grado de ejecución se encuentra en torno al 50 %. La adjudicación de las obras finalizó el mes de julio del 2004 y está previsto que los primeros trayectos se abran al público para finales de 2009 y que el trazado completo esté en uso para 2014. Una vez concluida será la línea de metro más larga de Europa con 48,2 km y 52 estaciones.

Se calcula que, al año, transportará a 90 millones de pasajeros. Durante el otoño de 2008 comenzó a probar sus trenes sin conductor.

Línea Orbital

Otro de los grandes proyectos a cargo de Ifercat es la Línea Orbital Ferroviaria, una de las infraestructuras más importantes recogidas en el Plan de Infraestructuras del Transporte de Cataluña (PITC). Significa un gran avance en transporte de Cercanías dentro de Cataluña. Con ella se pretende conectar las ciudades de la segunda corona metropolitana de Barcelona, es decir, Vilanova i la Geltrú, Villafranca, Martorell, Tarrasa, Sabadell, Granollers y Mataró. En total, más de 120 kilómetros de los que 68 son de nueva construcción y los 52 restantes de vía ya existente. El proyecto cuenta con una inversión de 1.227 millones de euros y servirá a una población de 870.000 habitantes. Por ahora la línea orbital está en proyecto pero, según el Ministerio de Fomento, los 68 kilómetros de su trazado podrían comenzar a construirse durante el año 2015.

Eje transversal ferroviario de Cataluña

La tercera de las actuaciones de Ifercat que está en marcha es el Eje Transversal Ferroviario, incluido también en el PITC. Se trata de una línea de alta velocidad con tráfico mixto, tanto para viajeros, como tren de alta velocidad, como para mercancías.

Este eje tiene como objetivo dar un servicio ferroviario que conecte las ciudades de Lleida, Igualada, Manresa, Vic y Girona. Se contemplan adicionalmente dos ramales hacia Martorell y el puerto de Barcelona des de Igualada y Manresa. En total, el Eje Transversal Ferroviario constará de 310 Km de nueva vía.

2 Administradores de Infraestructuras



Balance Conselleria 2008

Obra	Expediente	Adjudicatario
RENOVACIÓN ESTRUCTURAS METÁLICAS LÍNEA BARCELONA-PORT BOU, TRAMO: GRANOLLERS Y MASSANET	20071016-F	"ORTIZ CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS, S.A. CONTRATOS Y SERVICIOS FERROVIARIOS, S.A."
"CERCANÍAS BARCELONA Actuaciones de mejora en la electrificación de la estación de Mataró"	20081016-F	COALVI, S.A.
"CERCANÍAS BARCELONA Actuaciones de mejora en la electrificación de la estación de Granollers"	20081017-F	CONTROL Y MONTAJES INDUSTRIALES CYMI, S.A.
MODERNIZACIÓN DE CATENARIA EN CERCANÍAS DE BARCELONA (TERRASSA-MANRESA)	20081019-F	NEOPUL-SOCIEDAD DE ESTUDIOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
REFORMA ESTACIÓN PASSEIG DE GRACIA (ADAPTACIÓN A PMR)	20081020-F	ORTIZ CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS, S.A.
INTERCAMBIADOR SABADELL-NORTE (FGC/RENFE)	20081025-F	COPCISA, S.A E ISTEM, S.L. EN UTE
NUEVA ESTACIÓN DE CERCANÍAS LA SAGRERA. LÍNEAS C3-C4	20081032-F	

Ferrocarriles metropolitanos (previsión para 2009)

Datos en kilómetros	En servicio	En ejecución	En proyecto	Inversión Total
Línea 1 Metro de Sevilla	18	**	**	530 MILLONES DE EUROS (ENTORNO A 600 millones de euros estimación final)
Líneas 2, 3 y 4 Metro de Sevilla	**	**	40	17 MILLONES DE EUROS (presupuesto de redacción de los proyectos)
Líneas 1 y 2 del Metro de Málaga	**	12,4	1,6	POR DETERMINAR (*)
Metropolitano de Granada	**	15,9	**	400 millones de euros
Tren-Tranvía Chiclana-San Fernando	**	10	4,4	200 millones de euros (incluye la previsión para la ejecución del tramo urbano de Chiclana)
Conexión Tranviaria de Alcalá de Guadaíra	**	12	**	100 millones de euros
Sistema Tranviario de Jaén	**	4,5	**	82 millones de euros
Sistema Tranviario de Jerez (1)				en fase de proyecto
Sistema Tranviario de Córdoba (1)				en fase de proyecto
Sistema Tranviario de Almería (1)				en fase de proyecto
Conexión Úbeda - Baeza				en fase de proyecto
Conexión tranviaria Los Palacios-Dos Hermanas				en fase de proyecto

(*) La Junta de Andalucía ha asumido directamente la ejecución de tres tramos, que se han licitado mediante concurso público, por lo que habrá que esperar a las ofertas y adjudicación final para conocer la cuantía exacta. La cifra oficial que se había proporcionado hasta la fecha, con todos los tramos bajo el modelo de concesión administrativa, ascendía a 456 millones de euros.

RESUMEN: En fase de servicio habrá 18 kilómetros de ferrocarriles metropolitanos y en fase de ejecución de obra civil habrá 54,8 kilómetros (dada la singularidad de Málaga el dato de inversión es más difícil de cuantificar).