

La Acreditación en el sector ferroviario

El incremento de los requisitos de seguridad y confort de vehículos junto con las características específicas de los procesos de diseño y producción, y el desarrollo nacional e internacional de las infraestructuras y servicios ferroviarios han impulsado la necesidad de contar con servicios de evaluación de la conformidad. La acreditación de ENAC contribuye a reforzar la confianza en estos servicios.

La acreditación es la herramienta establecida internacionalmente para **generar confianza** sobre la actuación de cierto tipo de organizaciones denominadas Organismos de Evaluación de la Conformidad y que abarca a los laboratorios de ensayo, laboratorios de calibración, entidades de inspección y de certificación y verificadores.

El objetivo principal de su actividad es demostrar a la Sociedad (Autoridades, empresas y consumidores en general) que los productos y servicios puestos a su disposición son conformes con ciertos requisitos relacionados generalmente con su Calidad y Seguridad, requisitos que pueden estar establecidos por ley y tener por tanto carácter reglamentario, o mediante Normas, especificaciones u otros documentos de carácter voluntario.

En cualquier caso el valor de las actividades de evaluación de la conformidad depende en gran medida de la credibilidad de las organizaciones que las realizan y de la confianza que el mercado y la sociedad en general tenga en ellas. Para lograr esa confianza y credibilidad es preciso establecer un mecanismo independiente, riguroso y global que garantice su competencia técnica y su sujeción a normas de carácter internacional. Y eso es exactamente en lo que consiste la acreditación y ese es el papel de la Entidad Nacional de Acreditación.

ENAC, es el organismo designado por la Administración para establecer y mantener el sistema de acreditación a nivel nacional, de acuerdo a normas internacionales. Es el miembro español de la European Cooperation for Accreditation-EA, la organización reconocida por la UE para coordinar la infraestructura europea de acreditación, y firmante de los Acuerdos Multilaterales de Reconocimiento en materia de acreditación, suscritos por las entidades de acreditación tanto dentro de EA como de las Organizaciones internacionales de acreditación.

Hoy día, la acreditación interviene en la práctica totalidad de los sectores económicos: Industria, Fomento, Agricultura, Medioambiente, Sanidad, Servicios, etc. El rango de servicios que prestan los evaluadores de la conformidad que acceden a la acreditación es muy amplio.

LA EVALUACIÓN DE LA CONFORMIDAD EN EL SECTOR

La necesidad de ofrecer un mayor nivel de calidad y un mejor sistema de garantías tanto para las propias empresas como para los ciudadanos ha llevado a establecer procesos y normativa que determinan un nivel mínimo de conformidad para garantizar la seguridad y la funcionalidad.

En esta línea la actividad de evaluación de la conformidad y la acreditación de ENAC ha llegado al sector ferroviario a través de los diferentes esquemas de acreditación tales como Laboratorios de Ensayo a través de la norma UNE-EN ISO/IEC 17025: 2005, Entidades de Certificación de Producto a través de la norma UNE/EN 45011: 1998 y Entidades de Inspección bajo la norma UNE-EN ISO/IEC 17020:2004.

Servicios de ensayo acreditados

El Laboratorio de Interoperabilidad Ferroviaria (LIF) del Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX) cuenta con acreditación para la realización de ensayos de eurobalizas, elementos de transmisión de información del Sistema Europeo de Gestión del Tráfico Ferroviario (ERTMS).

El ERTMS tiene su origen en 1993, cuando la Comisión Europea decide impulsar la creación de un único sistema de señalización, con el objetivo de eliminar las fronteras ferroviarias, evitando situaciones como las que se dan en algunos países, donde el tren tiene que ir equipado hasta con cinco sistemas de señalización diferentes, e impulsar la apertura del mercado ferroviario, al establecer un sistema operable por todas las compañías.

Los ensayos acreditados están dirigidos a comprobar el cumplimiento de las Especificaciones Técnicas de Interoperabilidad, lo que garantiza que la eurobaliza se comunicará correctamente con el equipo del tren independientemente de quién sea el fabricante de ambos equipos,

Por su parte el Centro de Ensayos y Análisis, CETEST, S.L. cuenta con acreditación para llevar a cabo ensayos estáticos en vehículos ferroviarios, tales como ensayo de vía alabeada en banco, de resistencia a la rotación entre caja y bogie, y de caracterización del coeficiente de balanceo según, UNE-EN 14363:2007, de resistencia estructural de caja según UNE-EN 12663:2001 y de resistencia estructural estáticos y de fatiga de bastidores de bogie según UNE-EN 13749:2006.

Certificación de producto

La verificación "CE" de los subsistemas y la evaluación de la conformidad o idoneidad para el uso de los componentes de interoperabilidad del sistema ferroviario transeuropeo de alta velocidad (Directiva 96/48/CE, modificada por la Directiva 2004/50/CE y la Directiva 2008/57/CE) debe ser realizada por un Organismo Notificado. Para ello el organismo debe contar con la correspondiente acreditación.

La Asociación De Acción Ferroviaria, CETREN, S:L. cuenta con acreditación para la certificación de Material Rodante y de Control Mando y Señalización (ERTMS), conforme a las Especificaciones Técnicas de Interoperabilidad (ETI) relativas a los

Subsistemas "Material Rodante" y "Control Mando y Señalización" (ERTMS), del sistema ferroviario transeuropeo de alta velocidad.

Cuenta así mismo con acreditación para la certificación de otros elementos y componentes de la infraestructura ferroviaria, tales como "placas acodadas", "grifas de suspensión", aisladores....etc. conforme especificaciones técnicas de RENFE o la UNE-EN 60383-1:1997.

Inspección

Las entidades de inspección acreditadas también tienen representación dentro del sector ferroviario a través de Tecnología E Investigación Ferroviaria, S.A. (T.I.F.S.A.), cuya competencia técnica para la inspección de Material Rodante Ferroviario según Especificaciones del Cliente y/o Fabricante es reconocida a través de la acreditación.