



MINISTERIO
DE FOMENTO

PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO

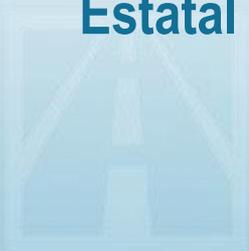
PROYECTO DE PRESUPUESTOS PARA EL AÑO 2016



1. Objetivos del PGE-2016
2. Objetivos del Ministerio de Fomento
3. Medidas
4. Recursos totales del Grupo Fomento
5. Inversión total y por áreas
6. Detalle de la inversión por áreas
 - a) Ferrocarriles
 - b) Carreteras
 - c) Aeropuertos y seguridad aérea
 - d) Puertos y seguridad marítima
 - e) Subvenciones al transporte
 - f) Arquitectura, vivienda y suelo
7. Conclusiones

- Impulso de la **recuperación económica, creación de empleo y mejora de la competitividad**
- Aumento de la **inversión productiva** con retorno económico y social
- Apuesta por la eficiencia y la sostenibilidad de las inversiones en las infraestructuras públicas

- ✓ Contribuir al **desarrollo económico y a la creación de empleo**
- ✓ Reforzar la **cohesión territorial y accesibilidad**
- ✓ Mejorar la **calidad y eficiencia del transporte**
- ✓ Culminar las **reformas** emprendidas en esta legislatura
- ✓ Completar la reorientación de la política de vivienda con el **Plan de Vivienda Estatal 2013-2016**





- ✓ Aplicar una **planificación realista** y eficiente tomando como base el PITVI, la Estrategia Logística y el Consejo Asesor, recientemente constituido
- ✓ Finalización de los **ejes ferroviarios** que suponen notables reducciones de los tiempos de viaje
- ✓ Avanzar en las conexiones viarias y en la extensión de la red de alta capacidad
- ✓ Continuar con las **conexiones terrestres de los puertos**, especialmente las ferropuertas
- ✓ Potenciar la inversión privada, especialmente en puertos
- ✓ Mejorar las infraestructuras aeroportuarias y la calidad del servicio aéreo
- ✓ Apoyo al **alquiler y fomento de la rehabilitación** de los edificios y la renovación de los cascos urbanos



El presupuesto global se incrementa en 1.756 M€

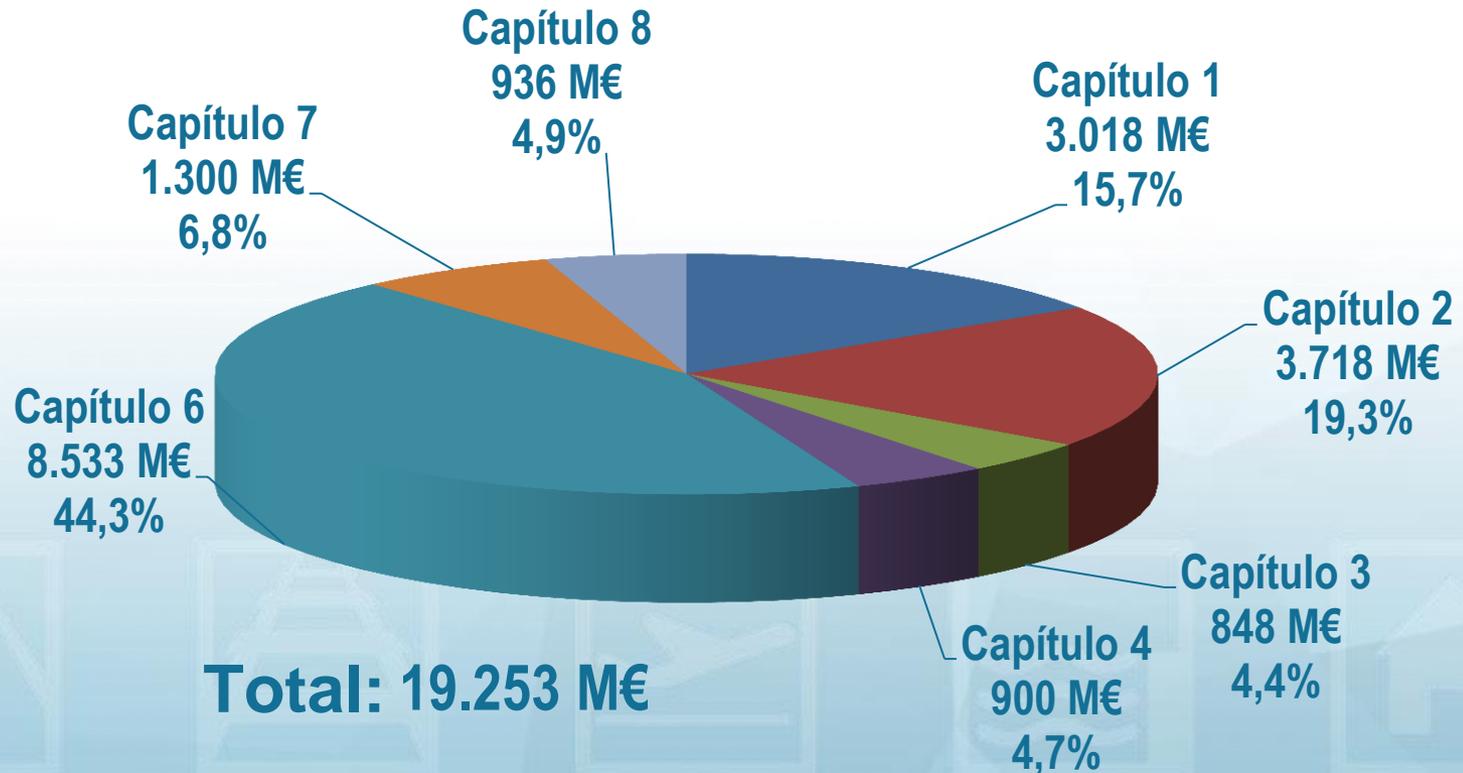
**El crecimiento real del Grupo Fomento es un
10%**



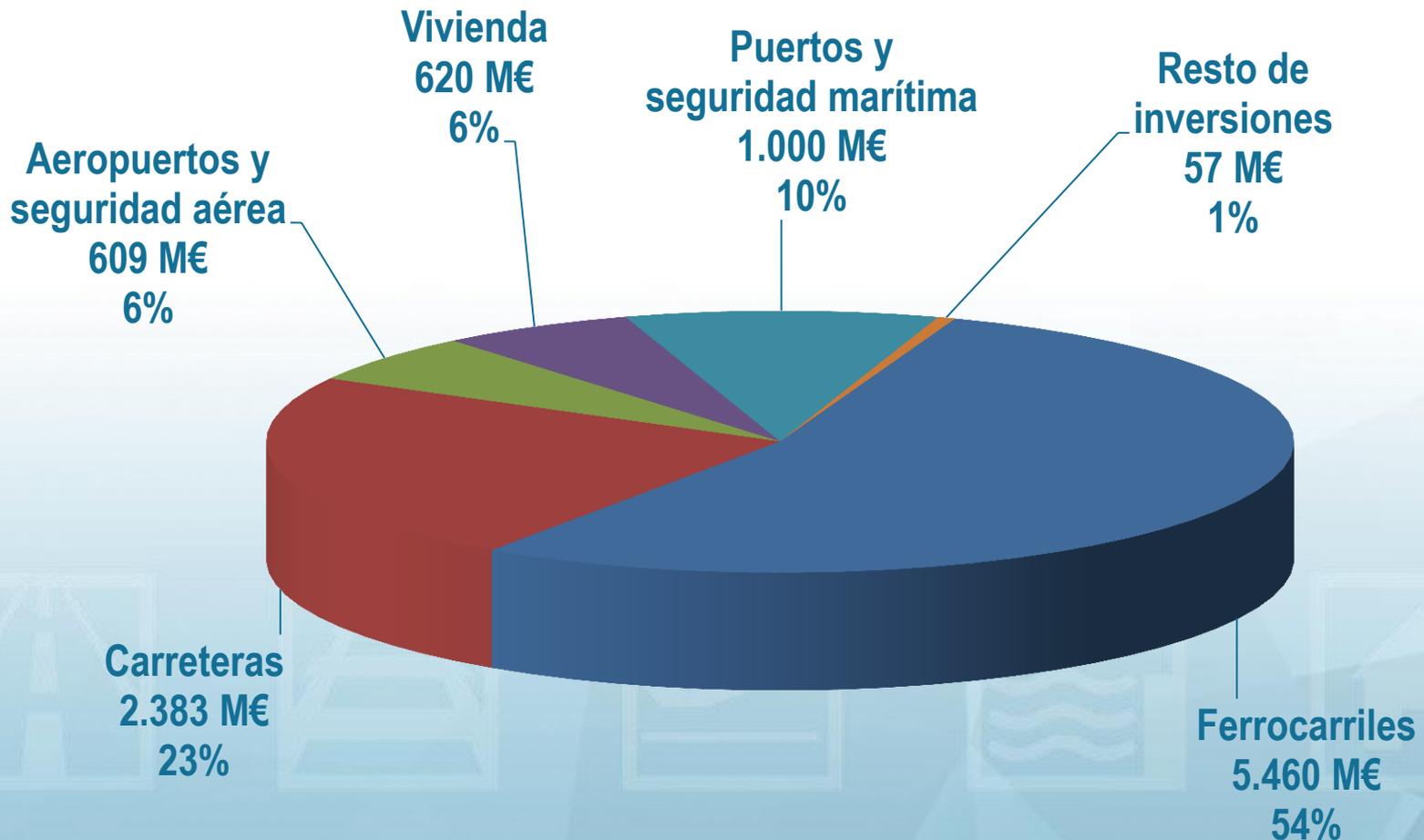
El PGE-2016 del Grupo Fomento se eleva a **19.253 M€**

↑ un 10 % (+1.756 M€) respecto al PGE-2015

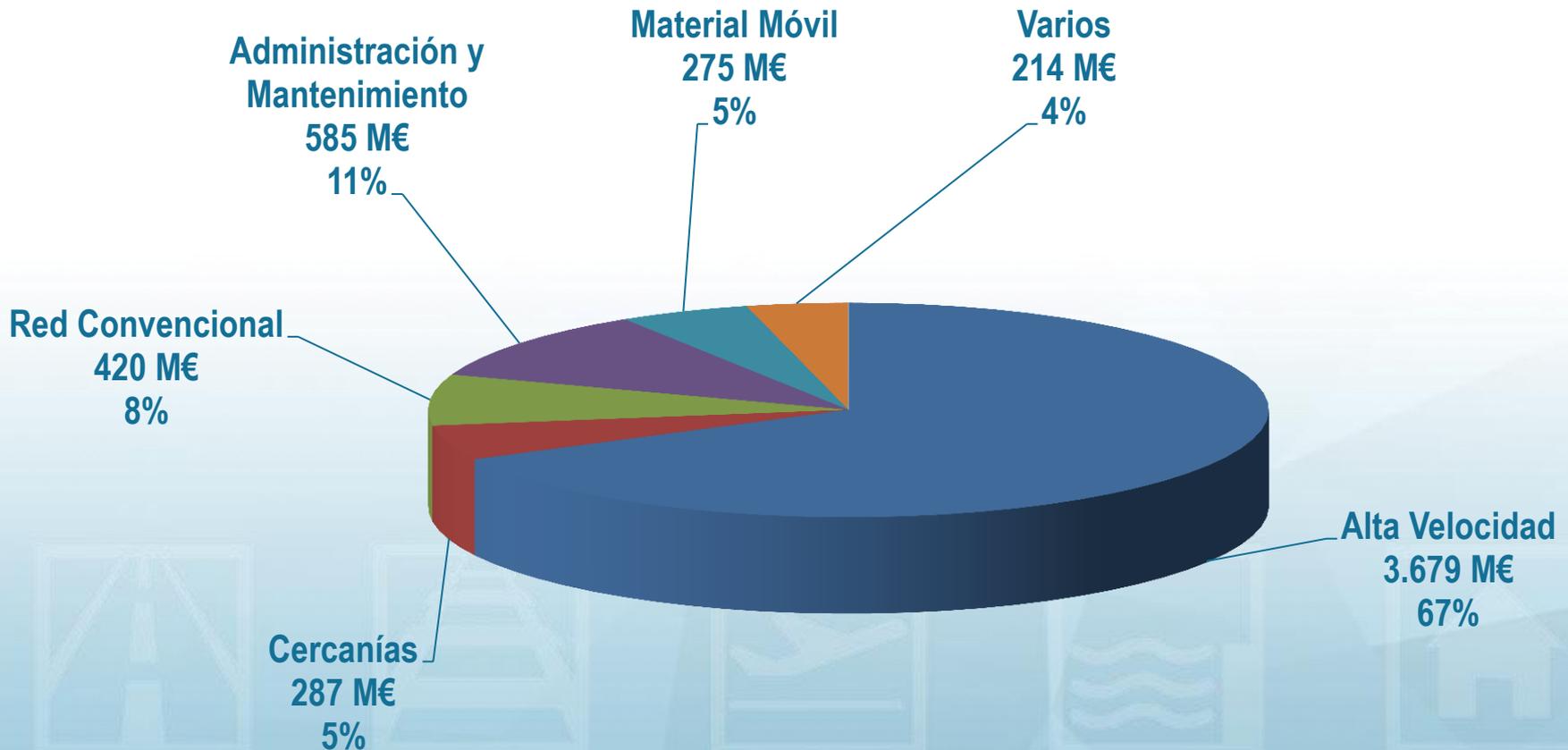
Se distribuyen del siguiente modo:



La **inversión total** del Grupo Fomento es de **10.129 M€**, lo que supone un crecimiento del **5,8%** respecto a la inversión del 2015

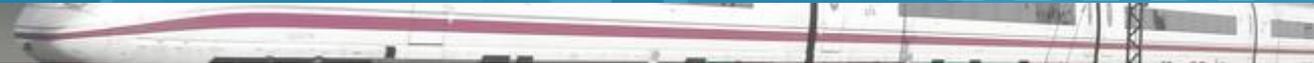


La **inversión total** destinada a ferrocarriles es de **5.460 M€**, lo que supone un **5% de incremento**. Se distribuye del siguiente modo:



- **Corredor Noroeste de Alta Velocidad: 1.160 M€**
 - Eje Atlántico: 75,8 M€
 - Olmedo-Lubián-Ourense-Vigo: 1.076,9 M€
 - Ourense-Lugo-A Coruña: 7,3 M€





Corredor Mediterráneo: 1.343,0 M€

Adaptación a ancho UIC (tercer carril) + Alta velocidad

- Frontera Francesa-Barcelona-Tarragona: 60,8 M€
- Barcelona-Tarragona-Castellón-Valencia-Alicante-Murcia: 805,2 M€
- Murcia-Cartagena: 20,5 M€
- Murcia-Almería: 111,4 M€
- Bobadilla-Granada: 259,5 M€
- Estudios y proyectos (Granada-Almeria, Conexión L'Arbóc y otros):
1,1 M€



Corredor Mediterráneo: 1.343,0 M€

Otras actuaciones

- Acceso Puerto de Barcelona y otros puertos: 27,8 M€
- Mejora Corredor Antequera-Algeciras: 56,0 M€
- Estudios Tren de la Costa + Corredor litoral Costa del Sol: 0,8 M€





- **Corredor Norte de Alta Velocidad: 1.018,5 M€**
 - **LAV a Asturias: 466,0 M€**
 - Venta de Baños-León-Variante de Pajares: 229,5 M€
 - Variante de Pajares: 236,5 M€
 - **LAV al País Vasco: 551,0 M€**
 - Valladolid-Venta de Baños-Burgos-Vitoria: 260,2 M€
 - Vitoria-Bilbao-San Sebastián (Y Vasca): 290,8 M€
 - **LAV a Cantabria (*) 1,5 M€**
 - (*) Estudios y proyectos según estudio Universidad Cantabria



- **Corredor Nordeste de Alta Velocidad: 36,7 M€**
 - Castejón-Pamplona-Y Vasca: 36,3 M€
 - Zaragoza-Castejón-Logroño-Miranda (estudios y proyectos): 0,4 M€

- **Otros corredores de Alta Velocidad**
 - Madrid-Extremadura-Frontera Portuguesa: 208,7 M€
 - Sevilla-Huelva (incluida estación): 82,6 M€
 - Sevilla-Cádiz: 27,75 M€
 - Conexión en ancho UIC Atocha-Chamartín-Torrejón: 20,8 M€
 - Madrid-Jaén: 19,4 M€
 - By Pass Almodovar del Río: 1 M€

- **Principales inversiones en Red Convencional: 420 M€**

Reposición de activos:

- Actuaciones entre Palencia y Santander: 22,1 M€
- Renovación Orejo-Liérganes (Cantabria) y otras mejoras de ancho métrico: 6,6 M€
- Actuaciones en Soria-Torralba: 5,0 M€
- Mejoras en la línea Huesca-Canfranc: 2,1 M€
- Renovación en la línea convencional a Ávila: 7,7 M€
- Rehabilitación en la línea convencional Sevilla-Huelva: 2,9 M€
- Electrificación Medina-Salamanca-Fuentes de Oñoro: 11,8 M€
- Mejoras de señalización Illescas-Navalmoral: 9,2 M€
- Renovaciones de vía, mejoras en catenaria y subestaciones: 7,8 M€
- Plan de trincheras: 6,2 M€

- **Principales inversiones en Red Convencional**

Impulso al transporte de mercancías :

- Nuevo acceso ferroviario al puerto de Barcelona: 27,5 M€
- Accesos a los puertos de Ferrol y A Coruña: 30,1 M€
- Acceso al Puerto de Bilbao: 5,9 M€
- Acceso al Bajo de la Cabezuela: 3 M€
- Variante de Camarillas: 8,2 M€
- Mejoras en la línea Almoraima-Algeciras: 56,2 M€



- **Principales inversiones en Red Convencional**

Impulso al transporte de mercancías:

- Plataformas logísticas y otras actuaciones de mercancías: 4,4 M€
- Instalación tren-tierra Zaragoza-Teruel + Mejoras Sagunto-Teruel + Acceso al Puerto de Sagunto: 19,2 M€
- Renovación Castuera-Cabeza de Buey (Extremadura): 1,0 M€
- Adecuación de la línea Aranda-Burgos: 0,7 M€

- **Principales actuaciones en seguridad: 454,6 M€**

- Instalaciones de seguridad y comunicaciones en nuevas líneas
- Mejoras en las instalaciones de líneas existentes (ASFA digital y otros)
- Supresión y protección de pasos a nivel
- Seguridad en la circulación y otras mejoras de la funcionalidad

- **Principales actuaciones en Cercanías y proximidad: 287 M€**

- **Núcleo de Cataluña (Barcelona, Girona y Tarragona): 205,2 M€**

- Mejora de la dotación, instalaciones y accesibilidad en Estaciones:

(Destacan: Torre del Baró, Sant Andreu Arenal, Sabadell Centre, Tarragona, Cerdanyola Universitat, Bellvitge, Sant Joan Despí, Sant Sadurní D'Anoia, Sant Pol de Mar, Els Monjos, Sant Cugat, Rubí, Vacarisses, Mollet Sant Fost, Viladecavalls, Sant Miquel de Gonerres, Castellbell i el Vilar-Monistrol, Arc de Triomf, Molins de Rei, Ocata, Varias en Montcada i Reixac, Mollet Santa Rosa, Manresa, Montcada bifurcació, Gelida, Santa Perpetua de Mogoda, Vacarisses Torre Blanca, Lanvern-Subirats y Aeroport)

- Nuevo CTC e instalación de ERTMS en Barcelona y otras mejoras de instalaciones
- Nuevo Acceso a la T-1 del Aeropuerto de El Prat
- Desdoblamiento de la línea R-3
- Modernización y renovación de la catenaria y subestaciones eléctricas
- Otras mejoras de la red

- **Principales actuaciones en Cercanías y proximidad:**

Núcleo de Madrid: 54,0 M€

- Mejora de la dotación y accesibilidad en Estaciones:

(Destacan: Recoletos, San José de Valderas, Santa Eugenia, Getafe Industrial, Pinto, Pozuelo, Cuatro Vientos, Colmenar Viejo, Las Zorreras-Navalquejigo, Ramón y Cajal, Orcasitas, Alpedrete, Guadalajara)

- Estación de Soto de Henares y Apeadero de la Tenería en Pinto
- Ampliaciones de Red (Soto del Real, Illescas y otros)
- Instalaciones de seguridad y comunicaciones en el nuevo túnel Atocha-Chamartín y prolongación del sistema ERTMS/ETCS
- Estudio Estación de Seseña





- **Principales actuaciones en Cercanías y proximidad:**

Núcleo del País Vasco: 4,8 M€

- Mejora de la dotación y accesibilidad en Estaciones:

(Destacan: San Mamés, Barakaldo, Ugao-Miraballes, Arrigorriaga, Peñota, Arrankudiaga, Tolosa, Zumárraga, Gros, Ventas de Irún, Beasain, Legazpia, Intercambiador de Urbinaga (Bilbao))

- Otras mejoras de la red

Núcleo de Valencia/Alicante: 12,4 M€

- Mejora de la dotación y accesibilidad en Estaciones:

(Destacan: Benifaio – Almussafes, Carcaixent, Tavernes de la Valldigna, El Puig, Chiva, Catarroja y Silla)

- Otras mejoras de la red



- **Principales actuaciones en Cercanías y proximidad:**

Núcleos de Cádiz, Málaga, Sevilla: 7,0 M€

- Mejora de la dotación y accesibilidad en Estaciones:

(Destacan: Bahía Sur, San Fernando Centro, Benalmádena, Fuengirola, Torremolinos, Los Boliches, Virgen del Rocío, Lora del Río, Bellavista y La Salud)

- Prolongación de las cercanías a Marbella y Estepona (proyecto)
- Estudio de la extensión de la C-2 y nuevo estudios de necesidades de la red de Sevilla

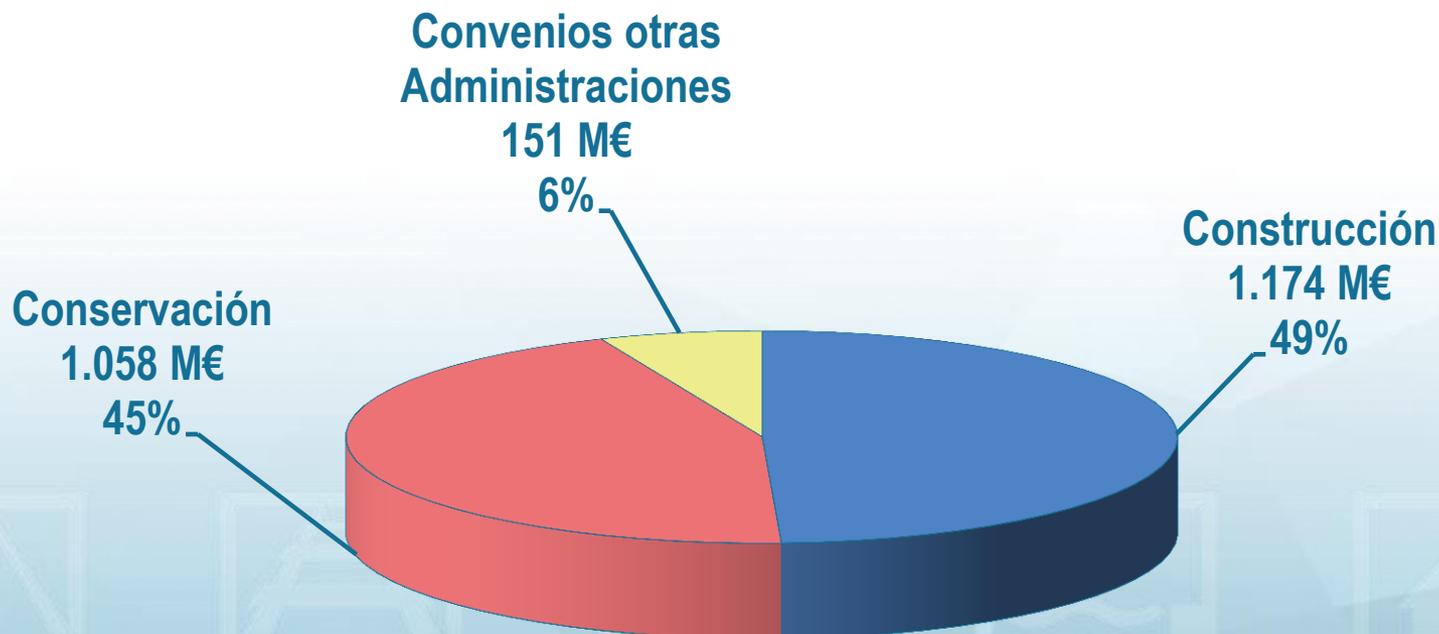
Otros núcleos: 3,6 M€

- Mejora de la dotación y accesibilidad en Estaciones:

(Destacan: Lugones, Pola de Lena, Corrales, Maliaño, Nueva Montaña, Parbayón, Lombera, Guarnizo, Boo, Bárcena, Valdecilla, Viérnoles, Zurita, Torrelavega Centro y Balsicas-Mar Menor, etc.)

- Metrotren en Córdoba

- La inversión total destinada a carreteras es de **2.383 M€**, lo que representa un **incremento del 8,6%** respecto a **PGE-2015**. Se distribuye del siguiente modo:



- Este año se podrá circular en vías de gran capacidad en:
 - Corredor Mediterráneo (1.440 km) ¹
 - Corredor Cantábrico (664 km) ²
 - Eje norte-sur entre Gijón y Cádiz (915 km) ³



1. Este año se pondrá en servicio el último tramo de la A-7 en Granada.
- 2..Se completó el pasado 30 de diciembre con la finalización del tramo: Unquera-Pendueles de la A-8 en Asturias
3. Con la puesta en servicio de la A-66 entre Benavente y Zamora el pasado mes de mayo se cerró el eje norte-sur

Construcción: 1.174 M€

Principales actuaciones de nueva construcción que se van a impulsar

- *Autovía A-11 del Duero*
- *Autovía A-12 del Camino de Santiago*
- *Autovía A-21 Jaca-Pamplona*
- *Autovía A-22 Lleida-Huesca*
- *Autovía A-23 tramo Huesca – Jaca*
- *Autovía A-33 Blanca – Font de la Figuera*
- *Autovía A-32 Linares – Albacete*
- *Autovía A-44 y GR-43 de Circunvalación Exterior de Granada*
- *Autovía A-54 Lugo-Santiago*
- *Autovía A-56 Lugo-Ourense*
- *Autovía A-57 de Circunvalación de Pontevedra*
- *Autovía A-63 Oviedo-La Espina*
- *Autovía A-68 entre Zaragoza y Pamplona*
- *Autovía SE-40 de Circunvalación de Sevilla*
- *La duplicación de la carretera N-II en Cataluña*



- Además, se continúa con la **ejecución de actuaciones tan destacadas como:**
 - Autovía A-27 entre Valls y Montblanc
 - Autovía MU-30 del Reguerón
 - Autovía A-38 Favara-Cullera
 - Tramo de la A-60 Santas Martas-León
 - Autovía A-62 Fuentes de Oñoro-Frontera con Portugal
 - Variante de Vallirana y el tramo de la B-40 Olesa-Viladecavalls
 - Autovía de conexión entre Ronda litoral y C-32 (Baix Llobregat)



- **Nuevos Accesos viarios a Puertos y Aeropuertos:**

- Acceso Sur al Puerto de Barcelona
- Acceso al Puerto Exterior de A Coruña
- Acceso al Puerto del Musel (Gijón)
- Acceso al Puerto de Gandía
- Acceso Norte y Sur al Puerto de Algeciras
- Acceso Norte al Aeropuerto de Málaga
- Acceso al Aeropuerto de Valencia
- Acceso al Aeropuerto de Alicante



- **Conservación y seguridad vial: 1.058 M€**
 - Conservación integral: **365 M€**
 - Autovías de Primera Generación: **299 M€**
 - Obras de rehabilitación y conservación: **391 M€** (DGC: 217 M€ + SEITT: 174 M€)
 - Asistencias técnicas: **3 M€**

- **Prosigue la política de bonificación de peajes: 45 M€**

- En el **PGE-2016** se incrementa las cantidades destinadas a bonificaciones de peaje en un 5%
- Financiamos bonificaciones cuando el itinerario alternativo tiene tráficos elevados
- Con el **nuevo Plan de desvío voluntario de tráfico pesado**, se mejora las condiciones de circulación en nuestra red de carreteras, evitando congestiones en las carreteras convencionales.

Se han firmado los Convenios de los tramos incluidos en este nuevo Plan.

**5 M€ para bonificaciones de los desvíos
de vehículos pesados en el PGE-2016**

- Además, se añaden 5 M€ para bonificaciones en horas valle y 5,4 M€ para nuevas necesidades.



Fomento destina un total de **609 M€** a aeropuertos, navegación aérea y seguridad aérea

- **El Grupo Enaire invierte en los aeropuertos 535 M€ (Aena 450 M€ y Enaire 85 M€)**
- Gracias a la inversiones realizadas, los aeropuertos cuentan con unas infraestructuras de calidad de las que se pretende obtener un buen aprovechamiento, incrementando sus niveles de actividad y ocupación. La planificación de inversiones de los próximos años se orientará a:
 - Mejora de las instalaciones.
 - Mantenimiento de la base de activos y de la calidad del servicio.
 - Seguridad operacional, en línea con el proceso de certificación de todos los aeropuertos de la red y Seguridad de Bienes y Personas.
 - Contribución a la sostenibilidad medioambiental y eficiencia energética.
 - Incremento de ingresos comerciales.

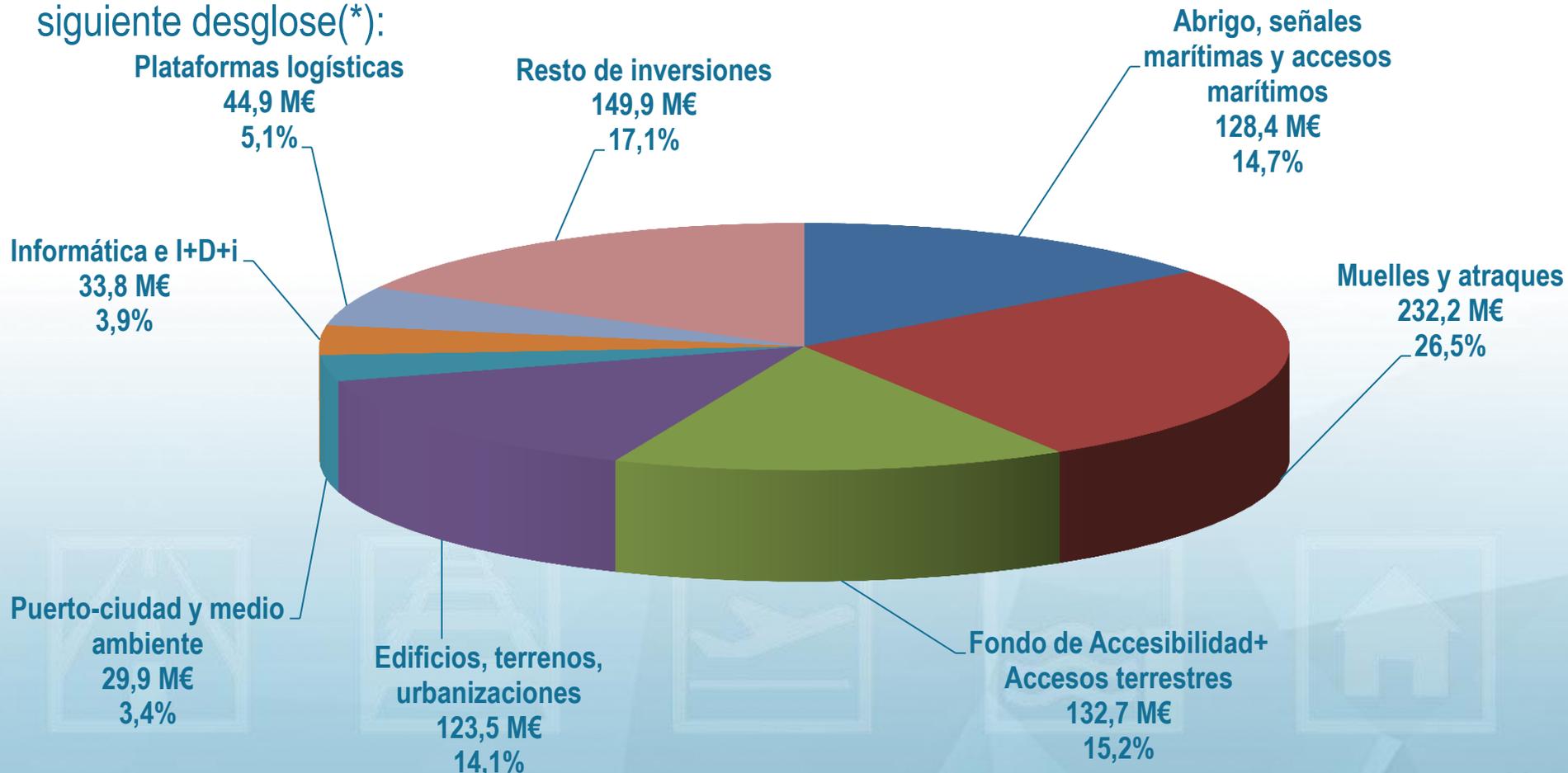


Como **principales actuaciones** destacan:

- Actuaciones de mejora del Terminal 1 de Adolfo Suárez Madrid-Barajas.
- Recrecido de la Pista 07L-25R en Barcelona-El Prat.
- Adecuación General Plataforma en Tenerife Sur.
- Adecuación de las calles de rodaje de acceso a las Pistas Norte y Sur de Palma de Mallorca.
- Refuerzo del firme en la Pista 03L-21R de Gran Canaria.
- Adecuación del campo de vuelos de La Palma.
- Adecuación plataformas Aviación General en el Aeropuerto de Ibiza.
- Instalación de Sistemas Automatizados para equipajes de mano en Filtros de Seguridad y Equipos de Inspección en los Aeropuertos de la Red.
- Actuaciones medioambientales, de Aislamiento Acústico y de Eficiencia Energética.

Fomento destina un total de **1.000 M€** a puertos y seguridad marítima.

El presupuesto total de inversiones en Puertos del Estado asciende a **875 M€**, con el siguiente desglose(*):



(*). Inversión en obras de las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado



- Apoyándose, en gran medida, en la puesta en marcha del **Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria** para la mejora de las condiciones de accesibilidad terrestre a los puertos (viaria y, sobre todo, ferroviaria), está previsto que se inviertan **132,7 M€ en accesos a puertos en 2016** (de los cuales 113 M€ son del Fondo Financiero).
- Por último, además de la inversión presupuestaria, está previsto que la inversión privada en los Puertos de Estado alcance los **859 M€** en 2016, lo que supone un incremento del 83% respecto al cierre que se prevé en 2015.



Obras portuarias más destacables del Presupuesto 2016

Autoridad portuaria de Barcelona.- Tiene un presupuesto de **inversiones de 134,6 M€** de los que 20 M€ corresponden al Fondo de Accesibilidad. Las actuaciones más destacadas son:

- Nuevo acceso ferroviario (27 M€, varios proyectos)
- Ampliación muelle Adosado 2ª fase B (15,0 M€)
- Obra civil nuevo Syncrolift muelle Cataluña (12,0 M€) en el puerto de Barcelona
- Ampliación Sur del puerto; inversiones en viales y redes (26 M€)



Autoridad portuaria de la Bahía de Algeciras.- Tiene un presupuesto de inversiones de **84 M€** de los que 7,7 M€ son aportaciones del Fondo de Accesibilidad. Las actuaciones más destacadas son:

- Nueva alineación de muelle interior en dársena de Galera y nuevas explanadas para interconexión de existentes (22 M€)
- Muelle pantalán de armamento en Campamento (12,1 M€)
- Ampliación Isla Verde exterior (16,5 M€)

Autoridad portuaria de Bilbao.- Tiene un presupuesto de inversiones de **75,9 M€** de los que 3,2 M€ corresponden al Fondo de Accesibilidad. Las actuaciones más destacadas son:

- 1ª Fase del espigón central en dársena de la ampliación (29 M€)
- Estabilización de ladera en punta lucero (13,5 M€)

Autoridad portuaria de Valencia.- Tiene un presupuesto de inversiones de **51,6 M€** de los que 11,2 M€ corresponden al Fondo de Accesibilidad. Las actuaciones más destacadas son:

- Actuaciones en materia de accesibilidad ferroviaria asumiendo la última milla de los accesos al Puerto de Sagunto (13 M€)
- Generación y acondicionamiento de nuevos atraques y superficies (17 M€)

Autoridad portuaria de Ferrol San Ciprián.- Tiene un presupuesto de inversiones de **35,8 M€** de los que 30 M€ son aportaciones del Fondo de Accesibilidad. La actuación más destacada es:

- Actuaciones en materia de accesibilidad portuaria al puerto exterior (30 M€)

Autoridad portuaria de Cartagena.- Tiene un presupuesto de inversiones de **28,5 M€** de los que 15,3 M€ corresponden al Fondo de Accesibilidad. Las actuaciones más destacadas son:

- Tramo I del acceso ferroviario a la dársena de Escombreras en el puerto de Cartagena (13,3 M€)

Autoridad portuaria de Huelva.- Tiene un presupuesto de inversiones de **50 M€**. Además aporta al Fondo de Accesibilidad de 6 M€. Las actuaciones más destacadas son:

- Habilitación en la zona de la punta del Sebo (13M€)

Autoridad portuaria de Santa Cruz de Tenerife .- Tiene un presupuesto de inversiones de **98,5 M€**. Además aporta al Fondo de Accesibilidad 0,7 M€. Las actuaciones más destacadas son:

- Obras de abrigo en el puerto de Granadilla, Tenerife (54 M€)
- 2ª Fase Defensa Rellenos del Dique del Este en el puerto de Santa Cruz de Tenerife (10 M€)

Autoridad portuaria de Las Palmas .- Tiene un presupuesto de inversiones de **49,5 M€**. Además aporta al Fondo de Accesibilidad 1,6 M€ . Las actuaciones más destacadas son:

- Prolongación dique de Los Mármoles en el puerto de Arrecife, Lanzarote (16 M€)
- Inversiones en la nueva dársena de la Esfinge (15,7 M€)

Autoridad portuaria de Tarragona .- Tiene un presupuesto de inversiones de **34,7 M€** de los que 13,7 M€ corresponden al Fondo de Accesibilidad. Las actuaciones más destacadas son:

- Actuaciones en materia de accesibilidad portuaria (17 M€)
- Superestructuras, servicios y pavimentaciones (3,3 M€)

Autoridad portuaria de la Bahía de Cádiz .- Tiene un presupuesto de inversiones de **26,6 M€**. Las actuaciones más destacadas son:

- Inversión en la nueva terminal de contenedores (19M€).



Autoridad portuaria de Baleares .- Tiene un presupuesto de inversiones de **37,6 M€** de los que 0,5 M€ corresponden al Fondo de Accesibilidad al que además aporta otros 3,2 M€ . Las actuaciones más destacadas son:

- Inversiones y remodelación en el Dique del oeste (6 M€)
- Inversión en la explanada y muelles de abrigo del Botafoc (6 M€) (Ibiza).

Autoridad portuaria de A Coruña.-Tiene un presupuesto de inversiones de **47,8 M€** . La actuación más destacada es.

- Nuevas instalaciones Portuarias en Punta Langosteira (Galería de tuberías) (30,0 M€)



Autoridad portuaria de Sevilla .- Tiene un presupuesto de inversiones de **14,6 M€** de los que 9 M€ corresponden al Fondo de Accesibilidad. La actuación más destacada es:

- Actuaciones en materia de accesibilidad ferroviaria asumiendo la última milla (enlace la salud) del acceso ferroviario al Puerto de Sevilla (11 M€)

Autoridad portuaria de Vigo .- Tiene un presupuesto de inversiones de **14 M€**. La actuación más destacada es:

- Plataforma logística del puerto de Vigo (9,8 M€, varios proyectos)



Autoridad portuaria de Melilla .- Tiene un presupuesto de inversiones de **13,4 M€**. La actuación más destacada es:

-Ampliación del Puerto Exterior de Melilla (10 M€)

Autoridad portuaria de Pasaia .- Tiene un presupuesto de inversiones de **13,2 M€**. Además aporta al Fondo de Accesibilidad 0,48 M€. La actuaciones más destacada es:

-Regeneración portuaria de la dársena (3,6 M€)



Autoridad portuaria de Marín y Ria de Pontevedra .- Tiene un presupuesto de inversiones de 5,0 M€. La actuación más destacada es:

- Nuevas obras de atraque en la Autoridad portuaria de Marín (3,8 M€)

Autoridad portuaria de Vilagarcia de Arousa .- Tiene un presupuesto de inversiones de 1,9 M€. La actuación más destacada es:

- Actuaciones en materia de accesibilidad ferroviaria (0,8 M€)





- Se dota el presupuesto con las partidas necesarias para garantizar la **bonificación de billetes** de transporte aéreo y marítimo de los **residentes en territorios no peninsulares** y familias numerosas, que ascienden a **449 M€**, lo que supone un **16%** más respecto a 2015.
 - El esfuerzo presupuestario permitirá mantener la **bonificación del 50%** en los billetes de residentes no peninsulares (25% en los billetes de transporte marítimo entre islas).
- Se incrementan (5%) las **subvenciones para el transporte de mercancías**, que **suman 34,9 M€**, tanto para el transporte de mercancías desde los territorios insulares como para las autopistas del mar.





- Las partidas destinadas a la financiación de las **Obligaciones de Servicio Público (OSP)** permiten asegurar estos servicios:
 - La partida para **compensación** por los servicios ferroviarios de **cercanías y media distancia**, alcanzan los **605,4 M€**, incluyendo la compensación por los servicios prestados a la Generalitat de Cataluña por RENFE-Operadora bajo la consideración de Obligación de Servicio Público en el ejercicio 2015.
 - Se incluyen las partidas para mantener las **compensaciones por las OSP de transporte aéreo** (cuatro rutas aéreas intracanarias y la ruta aérea Menorca-Madrid): **4,3 M€**
 - Se incluyen las partidas para garantizar los contratos de navegación en **Líneas Marítimas de Interés Público**: Algeciras-Ceuta; Málaga-Melilla; Almería-Melilla y Península-Canarias **15,13 M€**



- Una **política de vivienda** basada en el impulso del alquiler y la rehabilitación.
- **Facilitar el acceso a la vivienda** a los colectivos de **ciudadanos con mayores necesidades**, desde una clara vocación social. Más de 450.000 familias ya se han beneficiado de las ayudas del Plan de Vivienda y llegarán a más de 540.000 familias.
- Desarrollo de la **estrategia para la rehabilitación energética** en el sector de la edificación
- Conservación del **Patrimonio Arquitectónico** español.

Principales líneas del presupuesto:

- **Ayudas del Plan Estatal** de fomento del alquiler de viviendas, de la rehabilitación edificatoria y de la regeneración y renovación urbanas **2013-2016 : 533 M€**
 - **205 M€** para el mantenimiento de las ayudas de **subsidiación de préstamos** para adquirentes de vivienda protegida
 - **328 M€** para ayudas estatales **al alquiler y la rehabilitación, un incremento del 14% respecto a 2015**
- **Convenios** específicos para **rehabilitación y remodelación de barrios** (Melilla, Ceuta, Lorca, Chumberas): **16 M€**
- **Rehabilitación y Conservación del Patrimonio Arquitectónico: 77 M€**
 - Inversión directa: 30 M€
 - Transferencias de capital (1,5% Cultural): Previsión 47 M€

- Las reformas emprendidas por el Grupo Fomento permiten incrementar la inversión en un **5,8% en los PGE-2016**, destaca ferrocarriles (+5%), carreteras (+8,6%) y especialmente conservación en carreteras (+13%).
- Contribución a **la cohesión territorial** y al **desarrollo económico**
- **Mejora de la competitividad** a través de medidas liberalizadoras y reguladoras
- **Consolidación del nuevo modelo de vivienda:** apoyo al mercado de alquiler y la rehabilitación

