

Ministerio de Fomento

Proyecto de **Presupuesto 2013**

1. Objetivos del PGE-2013
2. Objetivos del Ministerio de Fomento
3. Medidas
4. Presupuesto del Ministerio de Fomento
5. Recursos totales del Grupo Fomento
6. Inversión total y por áreas
7. Detalle de la inversión por áreas:
 - a) Ferrocarriles
 - b) Carreteras
 - c) Aeropuertos y seguridad aérea
 - d) Puertos y seguridad marítima
 - e) Subvenciones al transporte
 - f) Arquitectura, vivienda y suelo
8. Conclusiones

- **Reducción del déficit público.** Se mantiene el compromiso irrenunciable de recortar el déficit del conjunto de las Administraciones Públicas en 2013 hasta el 4,5% del PIB.
- **Ajuste del gasto.** Cuentas austeras que contemplan la mayor parte del ajuste por la vía del gasto. El conjunto de los ministerios ajustará su gasto un 8,9%.
- **Sienta las bases para la recuperación económica y la creación de empleo.**

2. Objetivos del Ministerio de Fomento

Proyecto de Presupuesto 2013

- Garantizar la **vertebración territorial**
- Mejorar la **eficiencia en la planificación y la gestión de las infraestructuras terrestres**
- Promover la **liberalización** y reformas de los operadores
- **Intermodalidad** del sistema de transportes
- Incentivar la **colaboración público-privada**
- Contribuir al **desarrollo económico y a la creación de empleo**

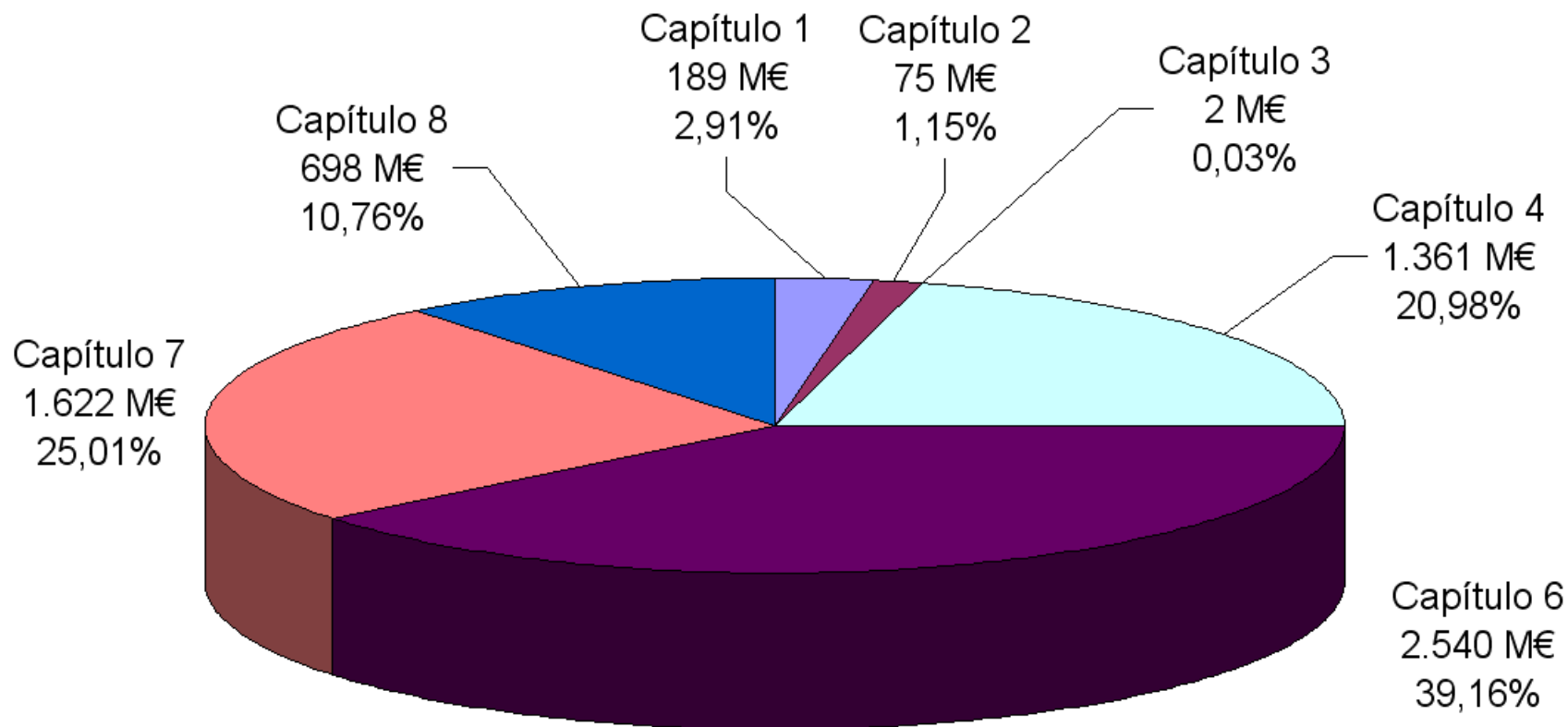
Proyecto de Presupuesto 2013

- **Austeridad** y reducción del gasto
- **Financiación y continuidad** en los ejes vertebradores
- **Planificación** realista y eficiente
- Apoyo a los **procesos de reforma:**
 - **Transporte aéreo**
 - **Transporte ferroviario**

4. Presupuesto del Ministerio de Fomento

Proyecto de Presupuesto 2013

- Gastos de personal: -5,17 %
- Gastos corrientes: -3,89%
- Capítulos 6 y 7 (inversión): -7%

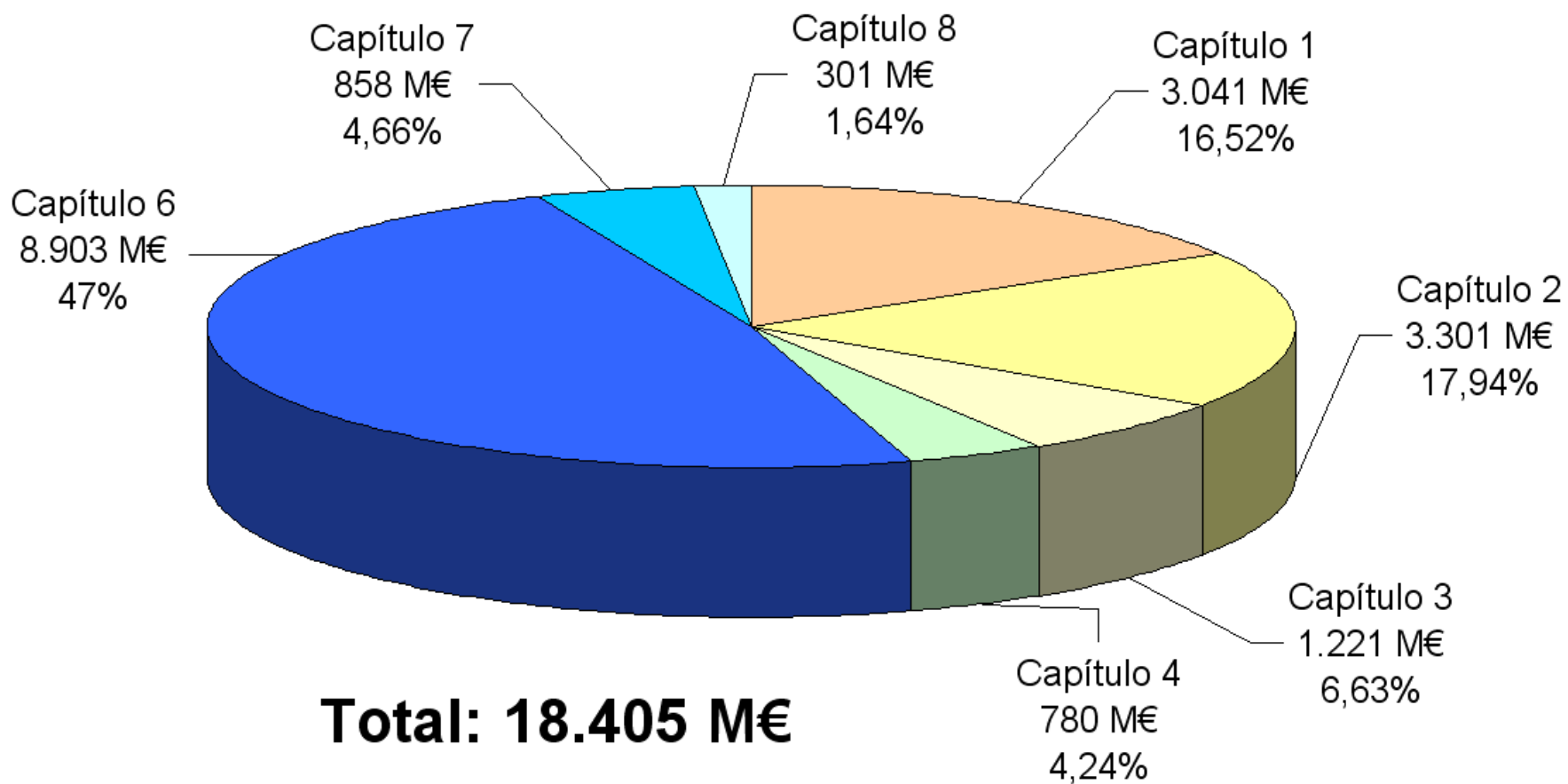


TOTAL: 6.487 M€

5. Recursos totales del Grupo Fomento (1)

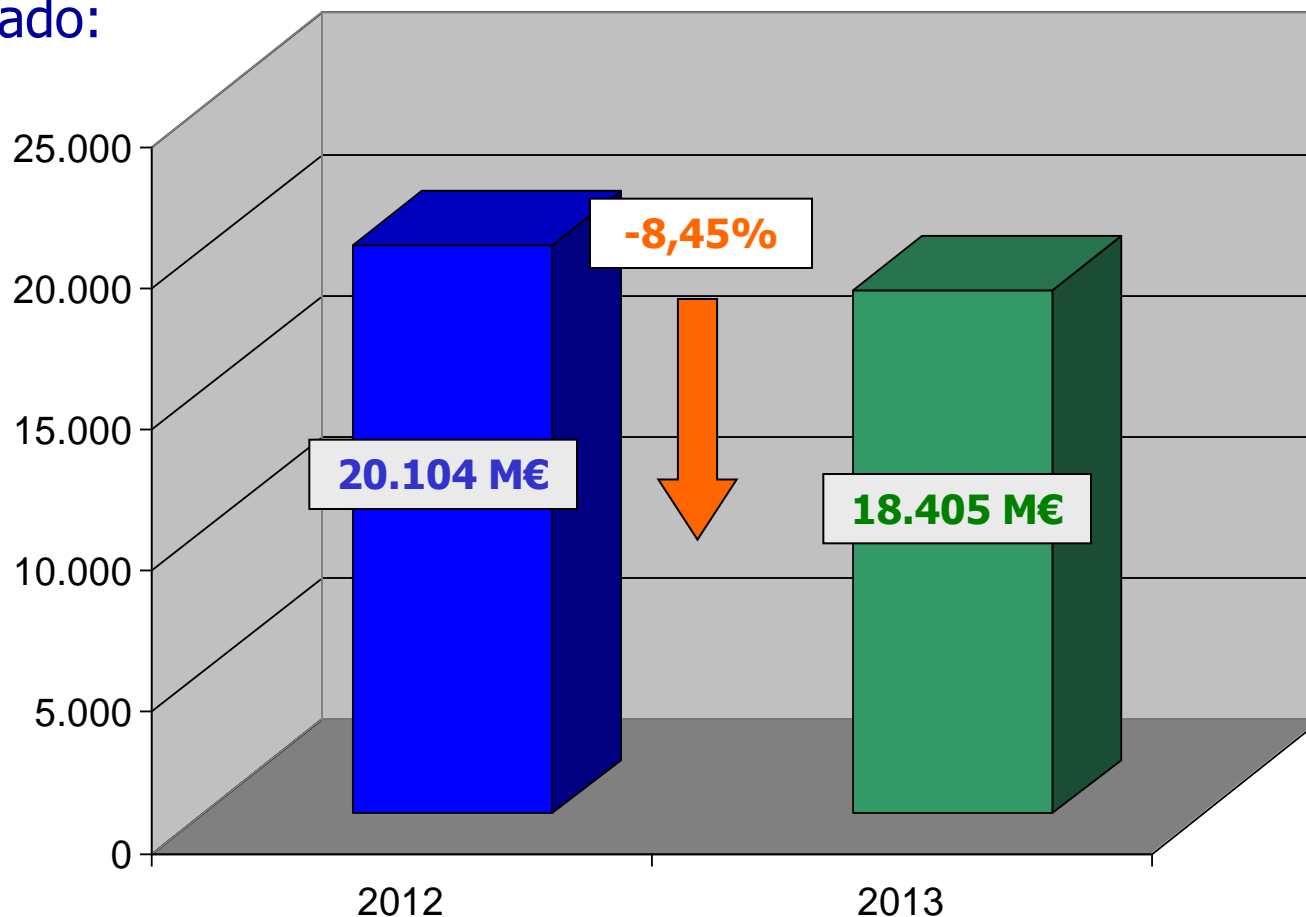
Proyecto de Presupuesto 2013

- Los **recursos totales** del Grupo Fomento ascienden a **18.405 M€**, distribuidos del siguiente modo:



Proyecto de Presupuesto 2013

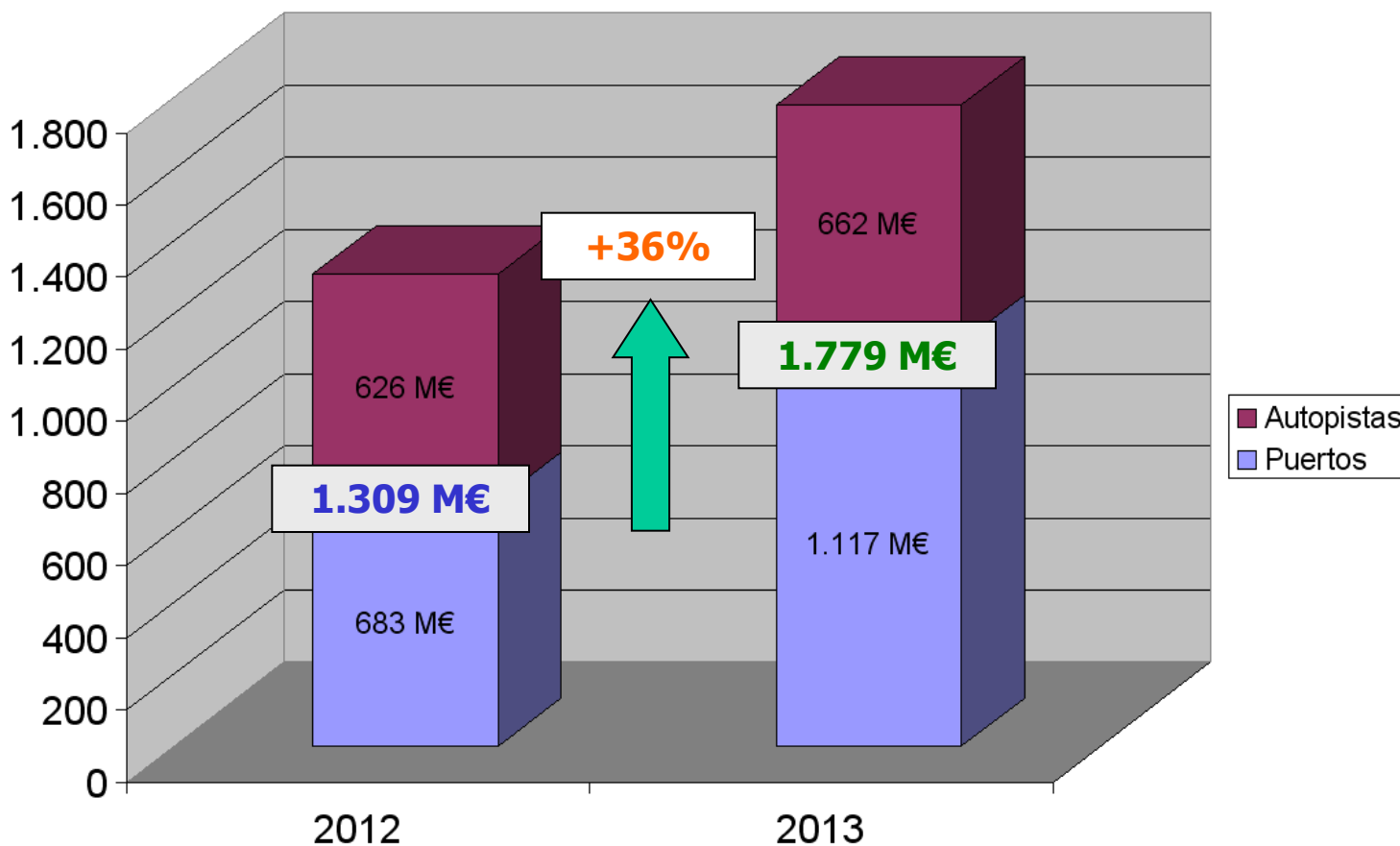
- Se produce una **disminución del 8,45%** en los **recursos totales** del Grupo Fomento, coherente con los Presupuestos Generales del Estado:



5. Recursos totales del Grupo Fomento (3)

Proyecto de Presupuesto 2013

- Además de los recursos presupuestarios, la **inversión privada** prevista por concesionarias de autopistas y puertos para 2013 asciende a **1.779 M€**, lo que supone un **incremento del 36%**.

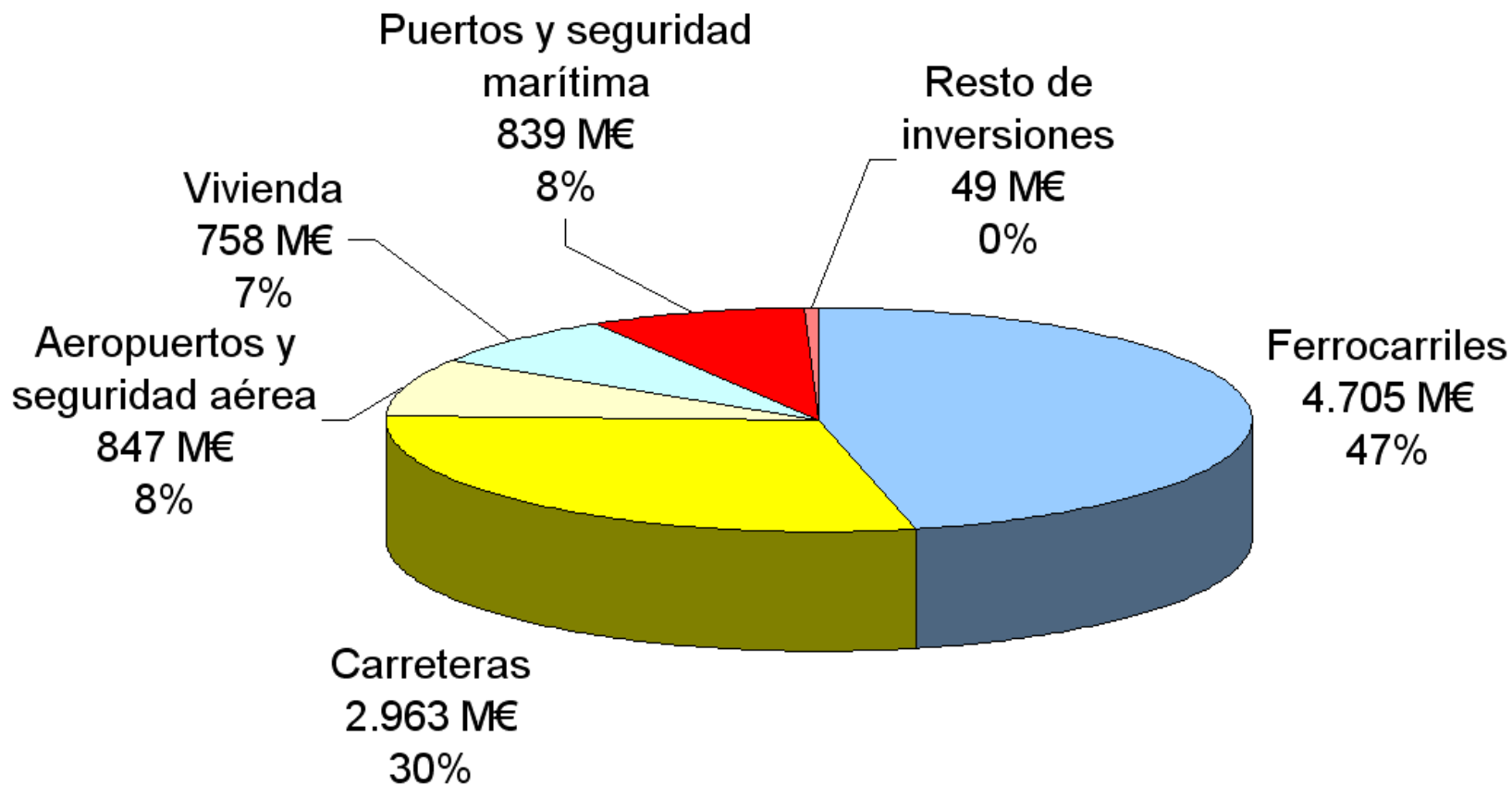


- **Gastos de Ejercicios anteriores: 1.194 M€**
 - Carreteras: 671 M€ (incluye 7 M€ de energía eléctrica)
 - Vivienda: 205 M€
 - Correos y Telégrafos: 318 M€

6. Inversión total y por áreas

Proyecto de Presupuesto 2013

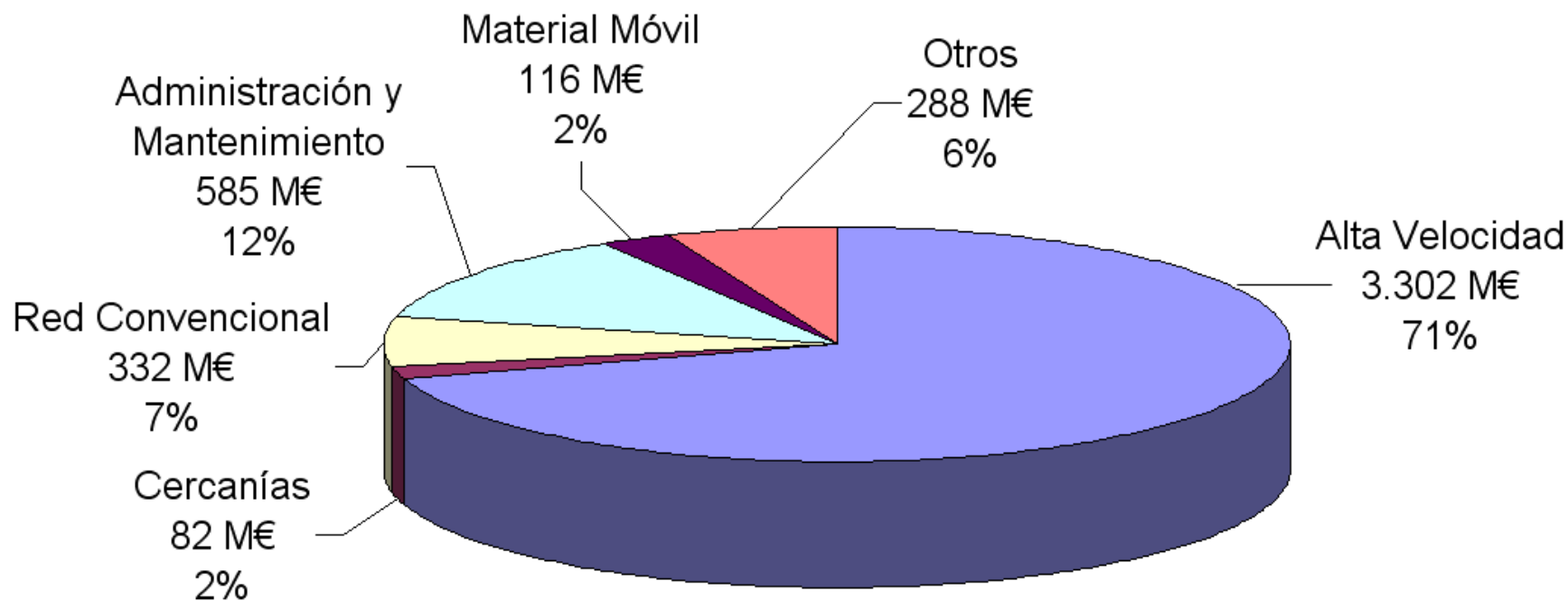
- La **inversión total** del Grupo Fomento (**10.161 M€**, a los que habría que añadir 837,62 M€ destinados a subvenciones al transporte) se distribuye del siguiente modo:



7. Detalle de la inversión por áreas a) Ferrocarriles (1)

Proyecto de Presupuesto 2013

- El importe total destinado a **ferrocarriles** es de **4.705 M€** y se distribuye del siguiente modo:



7. Detalle de la inversión por áreas a) Ferrocarriles (2)

Proyecto de Presupuesto 2013

- **Corredor Noroeste de Alta Velocidad: 1.079,21 M€**
 - Eje Atlántico (incluido A Coruña-Ferrol y Vigo-Frontera): 195,68 M€
 - Olmedo-Lubián-Ourense-Vigo: 884,79 M€
 - Ourense-Lugo-A Coruña (proyectos): 1,16 M€

7. Detalle de la inversión por áreas

a) Ferrocarriles (3)

Proyecto de Presupuesto 2013

- **Corredor Mediterráneo: 1.019,31 M€**
 - **Adaptación a ancho UIC (tercer carril): 270**
 - Cataluña: 160 M€
 - Comunidad Valenciana: 110 M€
 - **Alta velocidad: 748,67 M€**
 - Tarragona-Frontera Francesa: 155,0 M€
 - Corredor Mediterráneo en Tarragona: 105,0 M€
 - Corredor Mediterráneo en Levante: 220,25 M€
 - Murcia-Almería: 100,2 M€
 - Murcia-Cartagena (estudio): 0,19 M€
 - Bobadilla-Granada: 155,0 M€
 - Antequera-Algeciras (incluido Almoraima-Algeciras): 13,03 M€

7. Detalle de la inversión por áreas

a) Ferrocarriles (4)

Proyecto de Presupuesto 2013

- **Corredor Norte de Alta Velocidad: 676,46 M€**
 - LAV Venta de Baños-Palencia-León-Asturias (no incluida Variante de Pajares): 165,2 M€
 - LAV Variante de Pajares: 180,0 M€
 - LAV Valladolid-Venta de Baños-Burgos-Vitoria: 141,03 M€
 - LAV Vitoria-Bilbao-San Sebastián (Y Vasca): 190,0 M€
 - LAV Madrid-Segovia-Avila (estudios): 0,23 M€

7. Detalle de la inversión por áreas

a) Ferrocarriles (5)

Proyecto de Presupuesto 2013

Otras actuaciones:

•Corredor Sur: 89,28 M€

- Sevilla-Cádiz: 83,74 M€
- Sevilla-Huelva (proyectos): 0,12 M€
- Madrid-Jaén: 5,42 M€

•LAV Madrid-Extremadura-Frontera Portuguesa: 175,99 M€

•LAV Madrid-Levante: 60,00 M€

•Conexión en ancho UIC Atocha-Chamartín: 45,00 M€

•Cuadruplicación de vía Torrejón de Velasco-Atocha: 44,09 M€

•Corredor Navarro de Alta Velocidad (Zaragoza-Pamplona) (proyectos): 5,25 M€

•LAV Zaragoza-Castejón-Logroño-Miranda de Ebro (Est.): 1,35M€

7. Detalle de la inversión por áreas

a) Ferrocarriles (6)

Proyecto de Presupuesto 2013

- **Principales inversiones en Red Convencional**

- Reposición de activos:**

- Renovación Almoraima-Algeciras (incluido apartadero de San Roque): 13 M€
 - Renovación Torrelavega-Santander: 5M€
 - Renovación Mérida-Puertollano (proyectos): 0,05M€
 - Electrificación Medina-Fuentes de Oñoro: 20 M€
 - Electrificación Guillarey-Tuy (proyecto): 0,05M€
 - Renovación de la catenaria Torrelavega-Bárcena: 6M€
 - Reapertura túnel de Canfranc (estudios): 0,1M€
 - Supresión de pasos a nivel: 20,67 M€

- Impulso al transporte de mercancías:**

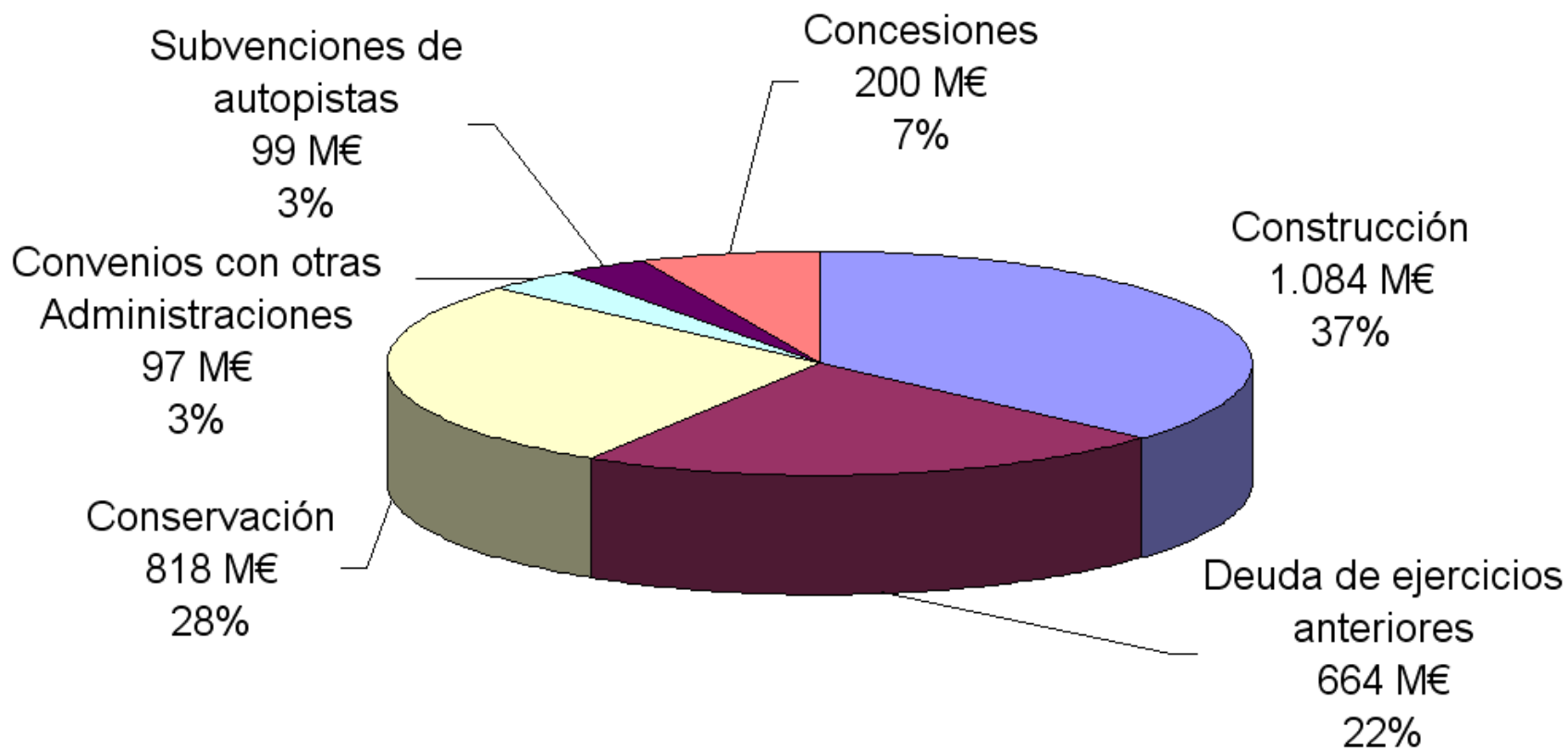
- Nuevo acceso ferroviario al puerto de Barcelona: 60 M€
 - Acceso los puertos de Ferrol y A Coruña (proyectos): 0,3 M€
 - Otros accesos a puertos: 0,8 M€
 - Estudio mercancías Zaragoza-Sagunto:0,03 M€

(*) la adaptación a ancho UIC en el Corredor Mediterráneo se recoge en el apartado dedicado a este Corredor

7. Detalle de la inversión por áreas b) Carreteras (1)

Proyecto de Presupuesto 2013

- Se **actuará** sobre los **25.860 km de la RCE en servicio**.
- El importe total destinado a carreteras es de **2.963 M€** (inversión más convenios, concesiones y reducciones de peajes) y se distribuye del siguiente modo:



7. Detalle de la inversión por áreas

b) Carreteras (2)

Proyecto de Presupuesto 2013

- **Construcción:** nuevos ejes de gran capacidad y ampliaciones de capacidad:
 - Autovías de primera generación: concesiones contratadas.
 - **Autovía A-2 del Noreste (inc. Girona).**
 - **Autovía A-7 del Mediterráneo.**
 - **Autovía A-8 del Cantábrico.**
 - Autovía A-11 del Duero.
 - Autovía A-12 del Camino de Santiago.
 - Autovía A-14 Lleida-Sopeira.
 - **Autovía A-15 de Navarra (Soria).**
 - Autovía A-21 Pamplona-Jaca.
 - Autovía A-23 Sagunto-Zaragoza-Jaca.
 - Autovía A-27 Tarragona-Montblanc.
 - Autovía A-32 Linares-Albacete.
 - Autovía A-33 Cieza-Font de la Figuera.
 - Autovía A-38.
 - Autovía A-40 (Toledo)
 - Autovía A-49 del V Centenario: ampliación de capacidad.
 - Autovía A-54 Santiago-Lugo.
 - Autovía A-60 Valladolid-León.
 - Autovía A-62 de Castilla.
 - Autovía A-66 de la Plata.

7. Detalle de la inversión por áreas

b) Carreteras (3)

Proyecto de Presupuesto 2013

- **Autovías en estudio y proyecto:**

- Autovía A-22 Lleida-Huesca.
- Autovía A-24 Daroca-Calatayud.
- Autovía A-26 Besalú-Figuera-Llançá.
- Autovía Tarancón-Guadalajara.
- Autovía A-43 Extremadura-Valencia.
- Autovía A-57.
- Autovía A-59.
- Autovía A-65 Palencia-conexión A-6.
- Autovía A-72 Monforte-Chantada.
- Autovía A-76 Ponferrada-Oursense.
- Autovía A-81 Badajoz-Córdoba-Granada.
- Autovía A-82 San Cibrao-Barreiros.
- Autovía A-83 Huelva-Zafra.
- Autovía Alcolea del Pinar-Monreal del Campo.
- Autovía León-La Robla.
- Autovía de conexión de la A-2 con la A-1.
- Tercer carril en la Y asturiana.

7. Detalle de la inversión por áreas

b) Carreteras (4)

Proyecto de Presupuesto 2013

- **Actuaciones metropolitanas:**

- **A Coruña: autovía de acceso AC-14, acceso al puerto exterior** y ampliación de capacidad AC-11 avenida de Alfonso Molina.
- Albacete: circunvalación Sur.
- Algeciras: accesos al puerto.
- Alicante: acceso al aeropuerto.
- Almería: acceso al puerto
- Barcelona: ronda Orbital B-40; plataforma reservada para el transporte público Molins de Rei-avenida Diagonal; acceso al puerto de Barcelona.
- **Cádiz: nuevo acceso, puente sobre la Bahía;** enlace de Tres Caminos.
- Castellón: duplicación de la variante.
- Elche: circunvalación Sur.
- Gandía: duplicación de variante.
- Gijón: acceso al puerto de El Musel.
- Girona: puente sobre el río Ter.
- Granada: Circunvalación exterior A-44; Autovía de acceso GR-43
- Guadalajara: variantes de la N-320 y de la A-2.
- Huelva: duplicación de la N-442, puente sobre el río Tinto y acceso al puerto.
- Huesca: variante Sur y acceso al aeropuerto.
- León: acceso Sur y pasos inferiores de la ronda Este.
- Lugo: desdoblamiento de la Ronda Norte.

7. Detalle de la inversión por áreas

b) Carreteras (5)

Proyecto de Presupuesto 2013

- **Actuaciones metropolitanas:**

- Madrid: plataformas reservadas para el transporte público; remodelación de enlaces en la M-40; mejora de la capacidad y funcionalidad de la M-40
- Málaga: Tercer carril de la ronda Este; accesos Sur y Norte al aeropuerto; plataforma reservada para el transporte público y tercer carril en la A-7.
- Marbella: acondicionamiento de la travesía de San Pedro de Alcántara.
- Murcia: ampliación capacidad de las autovías A-7, MU-30 y A-30; arcos Norte y Noroeste de Murcia; autovía de conexión de la A-7 con la autovía del Reguerón (Zeneta-Santomera) y enlace A-7/A-30 en el entorno de Murcia.
- **Pontevedra: Circunvalación (inicio obras de un tramo) y remodelación nudo de O Pino.**
- Santiago de Compostela: paso inferior de Conxo; acceso al polígono de Tambre.
- Segovia: conversión en autovía de la SG-20.
- Sevilla: Circunvalación SE-40; tercer carril A-4 entre SE-40 y aeropuerto; remodelación del enlace de la Pañoleta y accesos a Camas.
- Valencia: ampliación de capacidad y mejora de la V-21, V-30 y V-31.
- Valladolid: ronda Sur y ronda Oeste.
- Vigo: acceso al aeropuerto desde la AP-9; Autovía A-52, tramo Vigo-Porriño.
- Zaragoza: ampliación de capacidad y mejora de enlaces en la ronda Norte.

- **Conservación y seguridad vial:**
 - **Nuevo modelo de conservación y explotación:**
 - Mayor flexibilidad en asignación de medios materiales y humanos
 - Asignación de recursos más eficiente
 - Reducción de sectores consiguiendo economías de escala
 - Mantenimiento de un nivel de servicio adecuado
 - Máxima duración de los contratos
 - **Autovías de Primera Generación:** Finalizamos el último tramo de la A-2 (provincia de Guadalajara).
 - Mejoras en la **N-II en Girona**
 - **Seguridad vial:** señalización (marcas viales y señalización vertical), barreras de contención...

7. Detalle de la inversión por áreas b) Carreteras (7)

Proyecto de Presupuesto 2013

- **Desglose gastos de ejercicios anteriores (I):**

Creación de nueva infraestructura (Programa 453-B)

– Certificaciones finales obras del método alemán:	222,1 M€
– Reclamación intereses de demora:	75,9 M€
– Revisiones de precios de obras:	187,5 M€
– Revisiones de precios de servicios:	7,4 M€
– Sentencias intereses de demora:	14,3 M€
– Expropiaciones	32,6 M€
TOTAL:	539,8 M€

7. Detalle de la inversión por áreas b) Carreteras (8)

Proyecto de Presupuesto 2013

- **Desglose gastos de ejercicios anteriores (II):**

Conservación y explotación (Programa 453-C)

– Conservación integral:	59,1 M€
– Expropiaciones:	11,2 M€
– Reclamación intereses de demora:	11 M€
– Revisiones de precios de obras:	34,2 M€
– Revisiones de precios de servicios:	8,7 M€
TOTAL:	124,2 M€

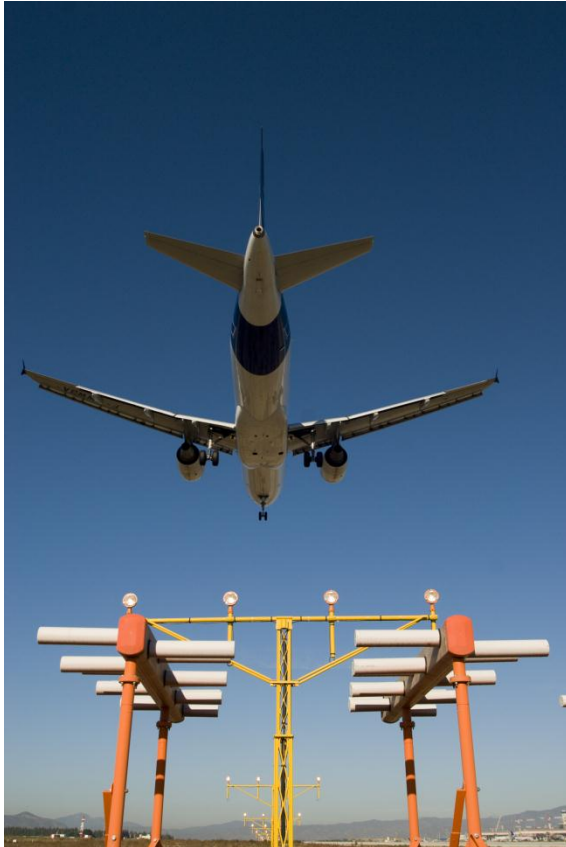
Capítulo 2

– Energía eléctrica:	7,0 M€
----------------------	--------

7. Detalle de la inversión por áreas c) Aeropuertos y seguridad aérea (1)

Proyecto de Presupuesto 2013

Fomento destina 847 M€, de los que el Grupo Aena invertirá 837,8 M€ en 2013



Las inversiones se destinarán a:

- Optimizar las instalaciones actuales.
- Conservación y mantenimiento de las infraestructuras existentes para la obtención de ahorros y mejoras de eficiencia.
- Mantener los máximos niveles de seguridad y calidad.
- Alcanzar la sostenibilidad medioambiental
- Innovación y eficiencia energética.

7. Detalle de la inversión por áreas c) Aeropuertos y seguridad aérea (2)

Proyecto de Presupuesto 2013

Como **principales actuaciones** destacan:

- Pista de Vuelo de A Coruña.
- Edificio Terminal de Gran Canaria.
- Segunda Fase del Edificio Terminal de Vigo.
- Ampliación y remodelación de las áreas comerciales de Madrid-Barajas, Barcelona-El Prat y Málaga-Costa del Sol.
- Continuación del proceso de certificación de aeropuertos.
- Desarrollo de capacidades de supervisión integral de los sistemas de Navegación Aérea.
- Renovación de desarrollos en Sistemas ATM (SACTA).
- Proyectos de comunicaciones y automatización para enlace de datos.

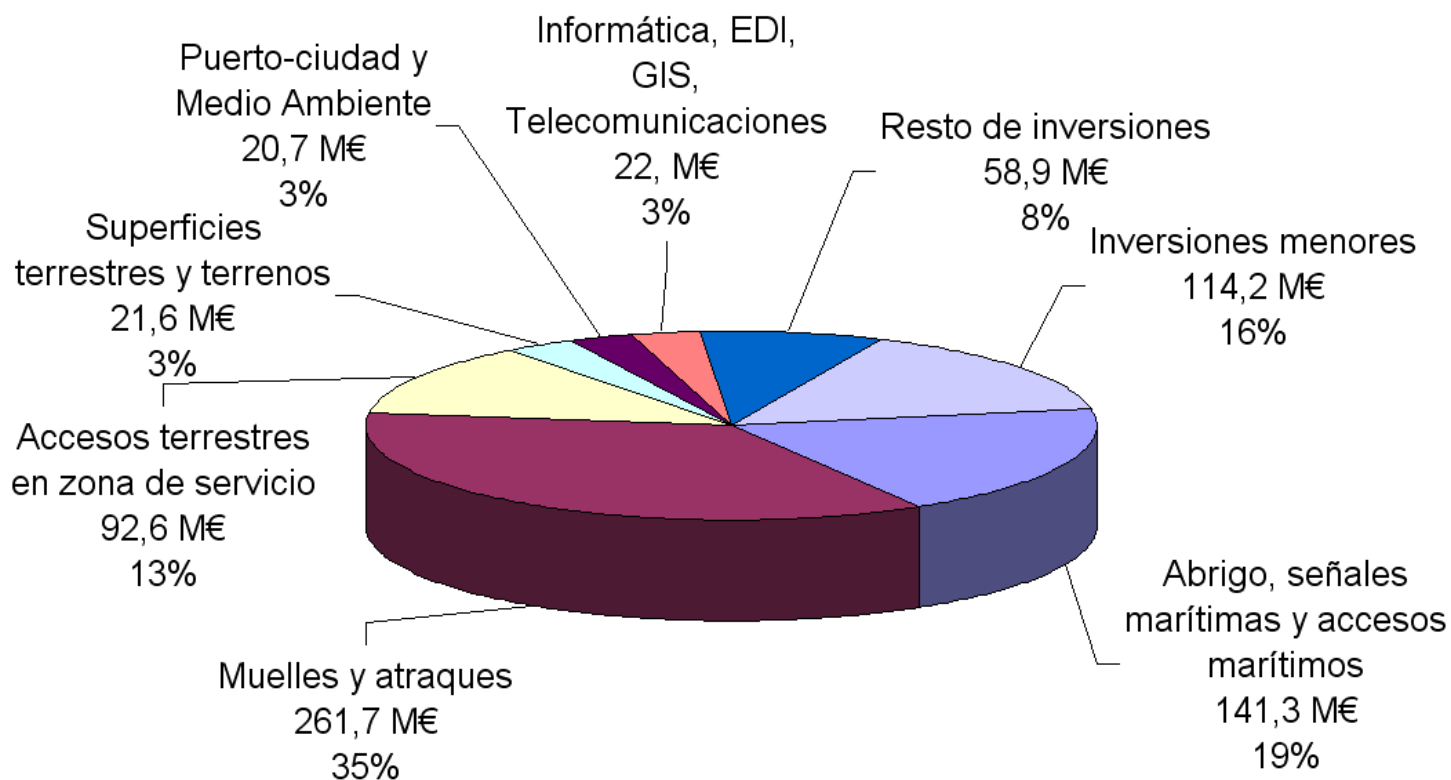


7. Detalle de la inversión por áreas

d) Puertos y seguridad marítima (1)

Proyecto de Presupuesto 2013

- Fomento destina un total de **839 M€** a puertos y seguridad marítima.
- El presupuesto total de **inversiones** asciende a **733 M€**, con el siguiente desglose:



7. Detalle de la inversión por áreas

d) Puertos y seguridad marítima (2)

Proyecto de Presupuesto 2013

- **Se continúan todas las obras portuarias** actualmente en fase de ejecución, destacando:
 - galería para tuberías de graneles líquidos y protección toma de Sabón en la dársena de Langosteira del puerto de **A Coruña**.
 - subestación eléctrica y finalización de las obras en Isla Verde Exterior en el puerto de **Algeciras**.
 - terminal de contenedores en el puerto de **Cádiz**.
 - accesos viarios y ferroviarios a la ampliación del puerto de **Barcelona**.
 - inicio de la prolongación del dique de Punta Sollana en el puerto de **Bilbao**.
 - prolongación del dique de La Esfinge en el puerto de **Las Palmas**.
 - mejora del acceso marítimo-fluvial al puerto de **Sevilla**.
 - obras de abrigo en el puerto de Granadilla en **Tenerife**.
 - muelle y terminal de cruceros en la ampliación norte del Puerto de **Valencia**
 - ampliación de los muelles comerciales en el puerto de **Vigo**.
- Se promueve la actividad de las **autopistas del mar** (Gijón-Nantes, Vigo-Saint Nazaire).
- Se priorizan las actuaciones de **accesos viarios y ferroviarios**.

7. Detalle de la inversión por áreas

e) Subvenciones al transporte (1)

Proyecto de Presupuesto 2013

- Se mantiene la **bonificación del 50%** en los billetes de transporte aéreo y marítimo de los residentes no peninsulares (25% en los billetes de transporte marítimo entre islas).
- Mejoras en la **gestión**:
 - Acreditación del **empadronamiento**
 - **Control** a través de planes de inspecciones
 - Posibilidad de establecer una cuantía máxima bonificable por billete, para evitar subvencionar tarifas excesivas
- Financiación de las **Obligaciones de Servicio Público** en:
 - Servicios ferroviarios de cercanías y media distancia
 - Cuatro rutas aéreas intracanarias
 - Ruta aérea entre Menorca y Madrid
 - Líneas Marítimas: Algeciras-Ceuta; Málaga-Melilla; Almería-Melilla y Península-Canarias

7. Detalle de la inversión por áreas

e) Subvenciones al transporte (2)

Proyecto de Presupuesto 2013

Subvenciones y Ayudas al Transporte de pasajeros

Compensación por Obligaciones de Servicio Público (ferroviario)	480,00 M€
Bonificaciones pasajeros (aéreo)	270,00 M€
Compensación por Obligaciones de Servicio Público (aéreo)	4,27 M€
Bonificaciones pasajeros (marítimo)	48,41 M€
Compensación por Obligaciones de Servicio Público (marítimo)	9,90 M€
Total	812,58 M€

Subvenciones al Transporte de mercancías

Subvenciones al transporte extrapeninsular de mercancías	18,04 M€
Ayudas a las autopistas del mar	7,00 M€
Total	25,04 M€

7. Detalle de la inversión por áreas

f) Arquitectura, vivienda y suelo

Proyecto de Presupuesto 2013

- **Cambio de modelo** a través de:
 - Reformas legislativas
 - Nuevo Plan Estatal de ayudas al **alquiler** y de **rehabilitación y regeneración** urbana
- Planes estatales (521 M€):
 - Subvenciones a través de las CC.AA.
 - Subsidiación de préstamos
 - Ayuda a la entrada
- Ayuda Plan de Alquiler (210 M€)
- Rehabilitación Patrimonio Arquitectónico:
 - Inversión (23 M€)
- Conservación Patrimonio Histórico **1,5% Cultural**:
 - Transferencias de capital (19,6 M€)

Proyecto de Presupuesto 2013

- Presupuesto coherente con la política económica del Gobierno.
- Austeridad en el gasto corriente.
- Realización de infraestructuras prioritarias.
- Dar soporte a los procesos de reformas del sistema de transportes.
- Abono de obligaciones pendientes.
- Contribución al desarrollo económico y la cohesión territorial.