



# MEMORIA 2006





# ÍNDICE

- ① Saludo del presidente
- ② Consejo de Administración
- ③ Estructura orgánica
- ④ Actuaciones
  - 4.1. Red Ferroviaria
    - 4.1.1. El cliente y el servicio
      - 4.1.1.1. Atención al cliente
      - 4.1.1.2. Otras actividades comerciales
    - 4.1.2. - Los recursos humanos
      - 4.1.2.1 Desarrollo humano
      - 4.1.2.2 Relaciones laborales
      - 4.1.2.3 Prevención y responsabilidad social empresarial
    - 4.1.3. Las inversiones realizadas
      - 4.1.3.1. Línea Barcelona-Vallès
      - 4.1.3.2. Línea Llobregat-Anoia
      - 4.1.3.3. Ámbito general de la Red Ferroviaria
    - 4.1.4. Las relaciones externas y la comunicación
  - 4.2. – La Molina
    - 4.2.1. El cliente y el servicio
    - 4.2.2. El Plan de Viabilidad y principales inversiones
    - 4.2.3. Las principales realizaciones
    - 4.2.4. Los recursos humanos
    - 4.2.5. Prevención y seguridad
    - 4.2.6. Las relaciones externas y la comunicación
  - 4.3. - Vall de Núria

- 4.3.1. Liquidación de la sociedad FMGP S.A.
- 4.3.2. El cliente y el servicio
- 4.3.3. Los recursos humanos
- 4.3.4. El Plan Director
- 4.3.5. Las inversiones realizadas
- 4.3.6. Prevención y seguridad
- 4.3.7. Las relaciones externas y la comunicación
- 4.4. - Explotación de Montserrat
  - 4.4.1. El cliente y el servicio
  - 4.4.2. Los recursos humanos
  - 4.4.3. Instalaciones técnicas
  - 4.4.4. Las relaciones externas y la comunicación
- 4.5. – Línea Lleida – La Pobla de Segur
  - 4.5.1. Mejora del servicio
  - 4.5.2. Actuaciones
  - 4.5.3. Estudios y proyectos de Obras
- 4.6. – Ferrocarril Turístic de l’Alt Llobregat
  - 4.6.1. Los recursos humanos
- 4.7. Gestión Medioambiental y de la Calidad

- 5** Datos y cifras
  - 5.1. Principales cifras
  - 5.2. Líneas Metropolitanas
    - 5.2.1. Oferta

- 5.2.2. Demanda
- 5.2.3. Otros indicadores importantes de gestión
- 5.3. Línea Lleida – La Pobla de Segur
  - 5.3.1. Oferta
  - 5.3.2. Demanda
- 5.4. Línea Lleida – La Pobla de Segur
  - 5.4.1. Oferta
  - 5.4.2. Demanda
- 5.5. Vall de Núria
  - 5.5.1. Oferta
  - 5.5.2. Demanda
- 5.6. Cremallera de Montserrat
  - 5.6.1. Oferta
  - 5.6.2. Demanda
- 5.7. Funiculares de Montserrat
  - 5.7.1. Oferta
  - 5.7.2. Demanda
- 5.8. Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat
  - 5.8.1. Oferta
  - 5.8.2. Demanda

- ⑥ Resultats econòmics i comptes anuals
  - 6.1. Informe de los auditores
  - 6.2. Balance
  - 6.3. Cuentas de pérdidas y ganancias
  - 6.4. Actividad de la empresa
  - 6.5. Bases de presentación de las cuentas anuales

- 6.6. Distribución de resultados
- 6.7. Normas de valoración
- 6.8. Activo inmovilizado
- 8.9. Administraciones públicas deudoras
- 6.10. Inversiones financieras temporales
- 6.11. Fondos propios
- 6.12. Ingresos a distribuir en varios ejercicios
- 6.13. Provisiones para riesgos y gastos
- 6.14. Acreedores a largo plazo
- 6.15. Acreedores a corto plazo
- 6.16. Garantías comprometidas con terceros y otros pasivos contingentes
- 6.17. Ingresos
- 6.18. Cargas sociales
- 6.19. Resultados extraordinarios
- 6.20. Información medioambiental
- 6.21. Otra información
- 6.22. Hechos posteriores
- 6.23. Cuadro de financiación
- 6.24. Balances de situación por divisiones
- 6.25. Cuenta de pérdidas y ganancias analíticas por explotaciones
- 6.26. Anexo I - Balances de situación por divisiones  
Anexo II – Cuentas de pérdidas y ganancias por divisiones

2006 ha sido para Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya un año con un balance del todo positivo, puesto que sido el año de la consolidación de los proyectos que sitúan a nuestra empresa en una posición sólida en el sector.

Se debe destacar la importancia de haber mantenido el buen nivel de prestaciones que tenemos como empresa de servicios. Hemos apostado por la continuidad de los valores estándar de seguridad y de confort, y que continuaremos potenciando todavía más a través de la importante apuesta tecnológica que hemos emprendido durante los últimos años.

Una vez más quiero hacer evidente que conseguir estas metas no sería posible sin el capital humano que conforma la empresa. Es básico tener presente e insistir en que uno de los principales activos de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, es su capital humano. Año tras año estoy más convencido de ello y por este motivo me siento muy satisfecho de haber desarrollado durante 2006, acciones que refuercen la interrelación y la participación más eficaz de las personas que formamos parte de la empresa.

## Los retos de 2006

2006 ha sido el año para la demostración de la capacidad que tiene FGC para asumir y desarrollar con eficacia y éxito los retos que se le encargan.

En cuanto a las Líneas Metropolitanas, ya durante el verano de 2006 se ha ido confirmando el crecimiento que finalmente se ha dado al cerrar el año con 78 millones de viajeros transportados y una mejora sustancial del índice de cobertura. Es este un dato suficientemente significativo que nos refuerza en la necesidad y el acierto de invertir en el nuevo material móvil que mejora la oferta en las dos líneas, de realizar la prolongación de estas líneas en Terrassa y Sabadell y de priorizar la próxima entrada en servicio de los metros comarcales en las líneas de Manresa e Igualada, prevista para final de 2007.

A portrait of a middle-aged man with glasses, a beard, and a mustache, wearing a light-colored shirt and a dark tie. He is smiling slightly and looking towards the camera. The image is overlaid with a semi-transparent teal color.

# 1 SALUDO DEL PRESIDENTE

Aún en las Líneas Metropolitanas se debe enfatizar en el esfuerzo que estamos realizando en la lucha contra el fraude, que este año ha sido de un del 3,35% y que supone una mejora sustancial respecto a los datos de 2005 situados en un 3,82%. Esto ha sido posible gracias a las distintas actuaciones que se realizan dentro las operativas de control de fraude, como los cierres tarifarios en la salida de las estaciones, las intervenciones en trenes y estaciones y el nuevo sistema de toma de datos en origen del fraude.

En cuanto al servicio de mercancías se ha seguido con la tónica de crecimiento en toneladas transportadas de sales y potasas y se va perfilando como el gran reto de crecimiento para la empresa con el futuro transporte de vehículos de SEAT desde Martorell hasta el Puerto de Barcelona, a través de la empresa AUTOMETRO creada por FGC, COMSA y PECOVASA a finales de 2006.

En Julio se ha retomado el servicio de la línea Lleida – La Pobla de Segur, después de las obras de rehabilitación de la vía y su entorno, en el tramo Balaguer – La Pobla. A pesar de los meses en que se han realizado estas obras tan necesarias, la línea ha experimentado un aumento considerable de viajeros de casi un 50%, respecto a los datos anteriores al traspaso de la línea, con más de 200 mil viajes anuales. Este dato es indicativo de lo que en el futuro puede ofrecer este servicio ferroviario.

Otro servicio que entró en funcionamiento en 2005, el Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat, se ha consolidado durante 2006 como uno de los atractivos turísticos del Berguedà superando cualquiera de las previsiones formuladas con casi 34.000 viajes realizados.

En cuanto a la Unidad de Montaña, además de destacar la excelente temporada de invierno de las estaciones de La Molina y Vall de Núria, quiero referirme a los dos grandes hitos conseguidos durante 2006. Por un lado, la adjudicación a La Molina de la celebración de dos pruebas de la Copa del Mundo de esquí alpino femenino en 2008, y su designación como sede de los Campeonatos del Mundo de Snowboard en 2011, acontecimientos que sitúan esta estación de montaña como un referente para la práctica de los deportes de invierno y la competición en nuestro país. Y por el otro, la conmemoración del 75º aniversario del cremallera de Vall de Núria, con un gran abanico de actos como la edición del nuevo libro guía de la estación, el libro de fotografías de Vall de Núria, un cuento infantil, exposiciones, etc.

La explotación de Montserrat ha confirmado en 2006 su tendencia a la alza como centro turístico. El cremallera se va posicionando año tras año como uno de los medios de transporte de acceso al Santuario con más proyección de futuro, con casi un millón de viajes realizados, mientras que los dos funiculares el de Sant Joan y el de la Santa Cova, se han convertido en una actividad de referencia para todas aquellas personas que quieren disfrutar con plenitud de todo el entorno de la montaña de Montserrat, dato que se confirma con los más de 700.000 viajes realizados durante este año.

Con todos estos hitos conseguidos durante 2006, y los retos que tenemos para los próximos años, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya ha demostrado que la diversificación de servicios es nuestra garantía de futuro.

# 2 CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

EMPRESA	NOMBRE Y APELLIDOS	CARGO EN EL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN	FECHA NOMBRAMIENTO
• Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC)	Joan TORRES I CAROL	PRESIDENTE	10-2-2004
• Secretaría de Movilidad	Manel NADAL I FARRERAS	VICEPRESIDENTE	20-1-2004
• Departamento de Política Territorial y Obras Públicas	Oriol NEL-LO I COLOM	CONSEJERO	20-1-2004
• Departamento de Política Territorial y Obras Públicas	Manel VILLALANTE I LLAURADÓ		13-2-2007
• IFERCAT (representante de PTOPI)	Jordi JULIÀ I SORT		20-1-2004
• Departamento de Interior	Arseni GIBERT I BOSCH		25-5-2004
• Dirección General de Defensa de la Competencia	Joan DELORT I MENAL		1-6-2004
• Departamento de Interior, Relaciones Institucionales y Participación	Joan MILÀ I CIURANA		25-7-2006
• Departamento de Economía y Finanzas	Eduard ALONSO I PALACIOS		1-8-2002
• Entidad Metropolitana del Transporte	Francesc NARVÁEZ I PAZOS		1-8-2002
• Ayuntamiento de Barcelona	Jaume ARMENTERAS i SOTERAS		8-2-1994
• Ayuntamiento de La Pobla de Claramunt	Carme GARCIA LORÉS		20-1-2004
• Ayuntamiento de Rubí	Mercè CONESA I PAGÈS	22-7-2003	
• Ayuntamiento de Sant Cugat del Vallès	Montserrat GIBERT i LLOPART	3-3-1998 / 1-8-2002	
• Entidad Metropolitana del Transporte	Antoni PRUNÉS I SANTAMARIA	20-1-2004	
• Ayuntamiento de Sant Boi	Antoni MORRAL BERENGUER	20-1-2004	
• Especialista en gestión de empresas	Ramon SERÓ I ESTEVE	30-3-2004	
• Especialista en gestión de empresas	Salvador CARRERA I COMES	19-10-2004	
• Autoridad del Transporte Metropolitano	Antonio MENDOZA CONDE	13-12-2005	
• Representante de Ferrocarrils de Muntanya i Grans Pendants	Jaume RIUS I ROVIRA	8-3-2005	
• Representante por UGT, del personal de FGC	Carme SARDÀ i VILARDAGA	SECRETARIA	27-3-2007
• Representante por CCOO, del personal de FGC	Marc A. GARCIA I LÓPEZ	INVITADO	29-11-2005
• Departamento de Política Territorial y Obras Públicas			
• Autoridad del Transporte Metropolitano			

# 3

## ESTRUCTURA ORGÁNICA

President	Joan Torres i Carol
Director de Coordinación y Expansión	Manuel Villalante i Llauradó
Director Comercial	Josep M. Sabando i Franch
Director de Comunicación Corporativa	Francesc Xavier Balagué i Gea
Director de Vall de Núria	Albert Solà i Martí
Director de La Molina	Joan Anton Font i Serrano
Director Economicofinanciero	Lluís Huguet i Viñallonga
Director de Informática Corporativa	Enric González i Margarit
Director de Proyectos	Pere Calvet i Tordera
Director de Personal / Director de Recursos Humanos (fins 30.06.2006) / (a partir 01.07.2006)	Armand Aixut i Freixanet
Director de Explotación	Albert Tortajada i Flores (fins 12.12.2006)
Director de Operaciones	Oriol Juncadella i Fortuny
Director de Mantenimiento y Tecnología	Josep Lluís Arques i Patón (fins 12.12.2006)

---

Por la fecha de publicación de este documento y como herramienta de trabajo útil, FGC considera conveniente incluir la estructura orgánica de la empresa en fecha 30 de Junio de 2007.

---

President	Joan Torres i Carol
Director de Comunicación y Marketing Estratégico	Francesc Xavier Balagué i Gea
Director Corporativo Economicofinanciero	Lluís Huguet i Viñallonga
Director Informática corporativa y Organiz. y Sistemas	Enric González i Margarit
Coordinador de la dirección corporativa de Desarrollo y Planificación	Albert Tortajada i Flores
Director Corporativo de Recursos Humanos	Armand Aixut i Freixanet
Director de Proyectos	Pere Calvet i Tordera
Director General de la Unidad de Negocio de Tren	Ramon Borrell i Daniel (incorporación prevista 2a quincena Septiembre 2007)
Coordinador del área Tecnológica y de Gestión	Josep Lluís Arques i Patón
Director de Mantenimiento	-
Director de Operaciones	Oriol Juncadella i Fortuny
Director Gerente Unidad de Negocio de Turismo y Montaña	Albert Solà i Martí
Director Comercial	Josep M. Sabando i Franch
Director de La Molina	Joan Anton Font i Serrano
Director de Vall de Núria	Antoni Casals i Picola



# 4 ACTUACIONES



- 4.1 Red Ferroviaria
- 4.2 La Molina
- 4.3 Vall de Núria
- 4.4 Explotación de Montserrat
- 4.5 Línea Lleida - La Pobla de Segur
- 4.6 Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat
- 4.7 Gestión medioambiental y de la calidad



## 4.1 Red Ferroviaria

### 4.1.1. EL CLIENTE Y EL SERVICIO

#### 4.1.1.1. Atención al cliente

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, como empresa gestora de servicios de transporte, focaliza su gestión en la satisfacción del cliente. Esta satisfacción se basa en la prestación de un servicio caracterizado por la seguridad, la regularidad y el confort. En este sentido, durante 2006 se han llevado a cabo varias actuaciones destinadas a la mejora del servicio de FGC de cara a los clientes.

#### **Mejora de la oferta en el Metro del Vallès**

En agosto se ha implantado varias mejoras con el objetivo de dar respuesta a la creciente demanda de los últimos años. Las mejoras son:

- Los días laborables del mes de Agosto por la tarde se incrementa la frecuencia de trenes en las franjas horarias entre las 17,00 h y las 20,00 h, en sentido descendente, y entre las 18,00 h y las 21,00 h en sentido ascendente, con un tren cada 15 minutos en lugar de cada 20 minutos como se hacía anteriormente.
- Los días laborables de la primera y última semana de Agosto por la mañana, hasta las 10,00 h, se ofrece servicio laborable no lectivo en lugar de servicio festivo reforzado.

#### **Mejora de la oferta en el Metro del Baix Llobregat**

El 15 de Julio se ha puesto en servicio el nuevo itinerario LA49bis, con las características siguientes:

- Desaparece la línea S7 (Pl. Espanya – El Palau) con la transformación de los trenes de esta línea

en trenes de la línea S8 (Pl. Espanya – Martorell-Enllaç).

- El servicio de trenes entre Pl. Espanya y Martorell se incrementa de 6 a 8 trenes por hora en hora punta y de 4 a 6 trenes por hora en hora valle.
- Permite reforzar la oferta de trenes de la línea R5 en días de temporada alta del Cremallera de Montserrat para facilitar la aportación de clientes a esta explotación. Este refuerzo se ha aplicado durante el mes de Octubre con 2 trenes adicionales por la mañana de los fines de semana.

#### **Implantación del Plan de Estaciones**

En 2006 ha entrado en el modelo de Plan de Estaciones la estación de Olesa de Montserrat y, por lo tanto, ya dispone de MAE, cámaras de CTV i telemando de instalaciones.

#### **Adaptación a las personas con movilidad reducida (PMR)**

En cumplimiento de la Lei de promoción de la accesibilidad y supresión de barreras arquitectónicas del Parlament de Catalunya (Lei 20/1991), Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya ha trabajado y continua trabajando para conseguir la adaptación de todas las estaciones de la red. Las estaciones de la red que este año han sido remodeladas para adaptarlas a PMR son: Sarrià, Peu del Funicular, Reina Elisenda, Pàdua, Mira-Sol, Baixador de Vallvidrera (acceso Parc de Collserola), Manresa-Viladordis, Manresa-Alta, Gornal, Ildefons Cerdà, Can Parellada, La Poble de Claramunt y Sant Esteve Sesrovires.



de validadoras tarifarias en la salida de las estaciones de Pl. Catalunya-Bergara, Valldoreix, Sant Joan y Sabadell Estació.

Línea Llobregat–Anoia: Se ha instalado el sistema de validadoras tarifarias en la salida de las estaciones de Pl. Espanya, Sant Boi, El Palau Y Can Ros.

En las estaciones de El Palau, Colònia Güell, Martorell-Vila e Igualada se han instalado nuevas BTE en la salida, que sustituyen los antiguos tornos.

Paralelamente y con el objetivo de mejorar la gestión del fraude, a parte de los cierres tarifarios en las estaciones, se han puesto en marcha las actuaciones siguientes:

- Se ha consolidado el indicador corporativo del fraude creado en 2005 que se calcula trimestralmente en función de diferentes controles definidos para cada trimestre. El objetivo fijado para 2005 fue del 3,93% y se obtuvo un valor del 3,82%, mientras que el objetivo fijado para el año 2006 en un 3,80% se ha reducido hasta el 3,35%.

- Se ha puesto en marcha de forma completa el sistema integrado de intervención con la mejora de la toma de datos de fraude en origen a través de PDA. Este sistema permite agilizar las intervenciones en los controles de fraude y disponer de los datos con un margen de error muy inferior al de antes, prácticamente online.

Esta gestión ha dado como resultado 39.492 percepciones mínimas impuestas a clientes sin billete o con un billete no válido para el trayecto realizado, dato que supone un incremento del 22% respecto a 2005 y de un 181,90% respecto a 2001.

### **Nuevo modelo de seguridad**

Se ha consolidado el nuevo modelo de seguridad que contempla equipos formados por un vigilante de seguridad con titulación específica de guía canino y un perro de raza no potencialmente peligrosa. El vigilante y su perro forman

una unidad de trabajo y desarrollan su labor en las mejores condiciones, con el objetivo que FGC tiene fijado de velar por la seguridad de las personas, proteger los bienes y la imagen de nuestra empresa y atender y ayudar a los clientes en el marco de nuestra responsabilidad.

### **Centros de Atención al cliente**

- La atención telefónica a través del 932 051 515 ha dado respuesta a un total de 101.911 llamadas.
- Se han confeccionado 58.655 tarjetas de pensionistas A i B.
- Se han tramitado 4.864 objetos perdidos.

### **Centros de Información al cliente**

Se ha puesto en práctica el manual de Comunicación en Caso de Incidencia a través de formación específica y entreno a los agentes de información con el resultado de la creación del grupo profesional de Técnicos de Atención al Cliente.

### **Automatización de puertas de estaciones**

Ha continuado la automatización de puertas de las estaciones de la línea con el objetivo de simplificar la operativa de apertura y cierre de las estaciones, con ahorro de gastos en vigilancia y seguridad. Esta operativa se realiza desde el centro de supervisión de estaciones (CSE). Este año se han automatizado las puertas de las estaciones de Terrassa, Sant Quirze, Sant Joan, Sabadell Rambla, Pl. Molina, Muntaner, Provença (vestíbulo Balmes/Provença), El Putxet, Almeda, Molí Nou, Can Ros, Esparreguera Aeri y Olesa Aeri.

#### 4.1.1.2. Otras actividades comerciales

##### Servicios de aportación por carretera

El 19 de Abril de 2006 ha entrado en servicio el autobús lanzadora que comunica la estación de Les Fonts de FGC con los polígonos industriales de Can Parellada, Santa Margarida y Colom II de Terrassa. Este servicio pretende mejorar la red de transporte público de viajeros y potenciar la intermodalidad y el uso del ferrocarril.

El día 1 de Junio ha aumentado la frecuencia del servicio de autobús que une la estación de Sant Joan del Metro del Vallès y los polígonos industriales de Can Sant Joan y la Guinardera con 10 expediciones diarias más en el itinerario largo que finaliza en el polígono de la Guinardera.

Los datos de seguimiento del transporte de viajeros por carretera permite confirmar la consolidación de este servicio en FGC, con un incremento significativo tanto del número de viajeros de aportación a FGC como del balance económico de este servicio.

La siguiente tabla muestra la evolución claramente favorable del número de viajeros y el balance económico global positivo del servicio de autobuses de aportación.

	2005	2006	Incremento
Viajeros de aportación a FGC	705.250	786.961	11,60 %
Balance (€)	287.578,53	331.986,77	15,40 %

##### Fibra óptica

Fruto de crecimiento del mercado de banda ancha, a lo largo de 2006 FGC ha consolidado los accesos desde el área urbana de Barcelona hasta las comarcas del Bages y Vallés Occidental, concretamente hasta Rubí y Terrassa.

En términos económicos, los contratos establecidos con diferentes empresas han permitido incrementar la facturación de FGC en más del 100%, por el alquiler de infraestructuras en telecomunicaciones.

##### Transporte de mercancías

Durante 2006 se han transportado un total de 640.319 toneladas de mercancías, un 12% por encima de 2005.

Sal: Se ha transportado un total de 358.240 toneladas, un 22,7% más que en 2005.

Potasa: Se ha transportado un total de 358.240

toneladas, casi un 2% más que en 2005. El destino ha sido mayoritariamente el Puerto de Barcelona, con lo que Iberpotash se consolida en los mercados de ultramar.

y Contrato Autometro, SA – SEAT, SA

El 28 de Julio de 2006 se ha firmado un contrato entre Autometro, SA y SEAT SA, para el transporte de coches desde la fábrica SEAT en Martorell hasta el Puerto de Barcelona. Se prevé transportar anualmente 80.370 vehículos.

El Govern de la Generalitat, en sesión de 7 de Noviembre de 2006, ha autorizado a FGC la adquisición mayoritaria de la sociedad Autometro, SA siendo su participación en esta sociedad de un total del 60% del capital social. En cuanto al resto del accionariado, queda compuesto por las empresas COMSA Rail Transport, SA y PECOVA SA.

## 4.1.2. LOS RECURSOS HUMANOS

### Nueva organización de Recursos Humanos

Tal como se prevé en el Plan de Actuación 2005-2007, y para afrontar los retos de futuro de la empresa, el día 1 de Julio se configura una nueva organización del área de Personal, que se transforma en área de Recursos Humanos. Se crean tres áreas: Desarrollo Humano (Gestión de Personal, Formación, Retribuciones y Comunicación Interna), Prevención y Responsabilidad Social Empresarial (Responsabilidad Social y Ambiental, Prevención y Seguridad, y Salud e Higiene Laboral) y Relaciones Laborales (Normas y procedimientos jurídicolaborales y Relaciones sindicales).

#### 4.1.2.1 Desarrollo Humano

##### Plantilla

En su conjunto, Red Ferroviaria ha cerrado el año con un incremento de la plantilla media, de 7,33 personas, que se ha situado en 1.246,19 personas.

#### Evolución de la plantilla

	2002	2003	2004	2005	2006
Plantilla media total	1.218,54	1.215,47	1.237,25	1.238,86	1.246,19

(1) Plantilla real a 31 de Diciembre de cada año.

#### Edad de la plantilla (2)

	2002	2003	2004	2005	2006
Media de edad (años)	42,90	42,42	42,86	43,08	43,28

(2) Plantilla real a 31 de Diciembre de cada año.

Esta tabla refleja la evolución de la media de edad, que en los últimos años se ha mantenido estable gracias a la renovación a través de incorporaciones de personal joven.

### Promoción interna y selección externa

	2002	2003	2004	2005	2006
Promociones a puestos de grupo superior o subgrupo	45	35	24	25	43
Cambios a puestos de grupo similar o subgrupo	102	122	83	106	117
Incorporaciones nuevas	25	75	37	34	38
Incorporaciones temporales nuevas	14	11	10	10	10

En 2006 han incrementado considerablemente las promociones a puestos de grupo o subgrupo profesional. Esto es consecuencia de la revisión de la adscripción de grupos profesionales del personal de oficio de áreas de Mantenimiento acordada en el Convenio Colectivo vigente.

El número de incorporaciones se ha mantenido en la misma línea que en los dos últimos ejercicios, siendo las áreas de Producción i Mantenimiento de Trenes y Equipamientos las que han incorporado más número de personal.

Las incorporaciones a la empresa han sido, como es habitual, con contrataciones de carácter indefinido.

### Convenios de colaboración y cooperación educativa

Se han firmado 30 convenios para la formación práctica de alumnos con diferentes centros públicos y privados (institutos de enseñanza de secundaria, Universitat Autònoma de Barcelona, Universitat Politècnica

de Catalunya, Universitat de Barcelona y Universitat Ramon Llull).

## Formación

Evolución de los parámetros más significativos  
(Líneas Metropolitanas)

Datos generales	2002	2003	2004	2005	2006
Horas de formación	36.818	39.873	46.370	37.072	37.653
Alumnos	2.072	2.376	2.251	2.001	2.621
Cursos	414	504	438	420	641
Horas formación/agente/año (1)	29,60	32,08	36,60	29,14	30,21
Avaluación de los alumnos (2)	No disponible	4,13	4,09	4,15	4,09
Gastos externos	94.996,44€	115.902€	128.374,68€	185.781,05€	217.820,44€
Subvenciones/bonificaciones	54.277,67€	63.465,88€	66.809,23€	76.774,06€	65.980,14€

(1) Promedio sobre plantilla real

(2) Promedio global, sobre 5 puntos

En estos parámetros se incluyen dos de carácter económico. El primero hace referencia al gasto externo que se destina a la formación. El segundo muestra las bonificaciones conseguidas en las aportaciones a la Seguridad Social, de acuerdo con el nuevo sistema de subvenciones a la formación que ha establecido la Fundación Española para la Formación en el Empleo (antigua FORCEM y Fundación Tripartita).

Las acciones más remarcables, por áreas, han sido las siguientes:



### ÀMBIT GENERAL I DIVERSOS:

- Formación de formadores para supervisores de grupo de Mantenimiento y de Producción
- Inglés para directivos, técnicos y administrativos
- Cuadro de mando integral (balanced scorecard)
- Gestión privada infraestructuras
- Especialidad en logística de almacenes
- Respuesta escrita de reclamaciones (reciclaje)
- Control del absentismo laboral
- Gestión laboral, nóminas, Seguridad Social y contrataciones
- Diseño del Plan de comunicación interna
- Actualización sobre aspectos de jubilaciones, pre-jubilaciones y compromisos de pensiones
- Cursos para técnicos (Informática Corporativa y Proyectos)



#### PRODUCCIÓN:

- Plan de actuación de inspectores.
- Plan de entreno permanente para todo el personal del área.
- Información al cliente en caso de incidencias.
- Cursos teóricos de capacitación profesional para nuevos maquinistas de ambas líneas.
- Capacitación de agentes de línea a la operación del teleférico Olesa-Esparreguera.
- Cursos para la capacitación a los CSE y CAC de ambas líneas.
- Habilitación a la operación de los funiculares de Vallvidrera y de Gelida.
- Habilitación de nuevas azafatas para los trenes históricos y visitas escolares.
- Uso de la nueva PDA para la intervención en ruta.
- Prácticas para capacitaciones y habilitaciones.

#### MANTENIMIENTO:

- Plan de actualización de jefes y supervisores.
- Capacitación de los nuevos operarios de mantenimiento de trenes y equipamientos.
- Nueva auscultadora para registros de vía.
- Nueva auscultadora para registros de catenaria.
- Cuentaejes ALCATEL.
- Tecnología Wireless.
- Mantenimiento de billeteros de las MAE (MEI).
- Mantenimiento de barreras tarifarias AUTOMATIC SYSTEMS.
- Explotación y mantenimiento de autómatas programables SCHNEIDER y TAIAN.
- Taller de mejora continua del mantenimiento correctivo.
- Reciclaje sobre mantenimiento de la UT del cremallera de Montserrat.
- Diagnósis con el nuevo programario SIVEINES de SEPSA.
- Autorización a la conducción de las locomotoras 251 i 254.
- Autorización al movimiento de vagones en vías del depósito de Martorell.
- Autorización a la conducción de mandos del depósito de Martorell.



## SEGURIDAD, PREVENCIÓN LABORAL Y MEDIO AMBIENTE:

- Prevención de riesgos para técnicos y administrativos (curso en la modalidad "online").
- Campaña de prácticas de extinción de incendios.
- Plan de emergencias y de evacuaciones de estaciones y trenes (simulacros nocturnos del personal de Producción).
- Manipulación segura de carretas elevadoras.
- Almacenaje de líquidos inflamables.
- Actualización en normativas sobre seguridad y salud en obras y construcciones.
- Seminario sobre medio ambiente.
- Gestión de residuos industriales.
- Reciclaje en cortes de tensión de catenaria.
- Plan de autoprotección y emergencias en talleres (supervisores de Mantenimiento).
- Seminario sobre drogas y alcohol.
- Curso de responsabilidad social corporativa.
- Formación de nuevos delegados de prevención.



## 4.1.2.2 Relaciones Laborales

### **Elecciones sindicales 2006 en las Líneas Metropolitanas**

Se han celebrado las elecciones sindicales en las Líneas Metropolitanas. El día 21 de Noviembre de 2006 se ha constituido el nuevo Comité de Empresa con la renovación de los cargos de presidente y secretario y las comisiones de trabajo previstas en el Convenio.

El nuevo Comité de Empresa ha quedado constituido por los siguientes representantes sindicales: 14 de sindicato UGT, 5 del sindicato CCOO, 2 del sindicato CGT y 2 del sindicato SEMAF. Estos resultados suponen una variación respecto a las elecciones anteriores, dado que la UGTE consigue un representante más, CCOO i CGT se mantienen i SEMAF tiene uno menos.

### **Edición del Convenio Colectivo 2005-2010**

Aprobado el Convenio Colectivo 2005-2010, se ha editado el documento para ser distribuido entre todo el personal.

### **Aplicación de la nueva jornada para personal técnico y administrativo**

Durante 2006 se han acordado las medidas para poder aplicar la nueva regulación de la jornada laboral al personal técnico y administrativo prevista en el Convenio Colectivo. Durante el año se ha aplicado la nueva distribución horaria que contempla los miércoles, jueves y viernes como jornada intensiva.

### **Implantación del nuevo sistema de control de presencia**

Durante 2006 se ha desarrollado un sistema de control de presencia a través de una tarjeta personal y una autenticación mediante la lectura de huellas digitales.

Para gestionar este sistema se ha redactado una

normativa que regula la actuación y los procesos a seguir para el control del cumplimiento de la jornada laboral.

Este nuevo sistema de control integra el sistema de marcaje con las aplicaciones de gestión de personal.

### **Demandas laborales. Procesos jurídico-laborales**

2006 se ha caracterizado por incluir entre los procesos judiciales en materia laboral, los derivados del procedimiento sobre la huelga ilegal convocada por SIMAF en 2005.

Concretamente, Enero de 2006, el Tribunal Superior de Justicia de Catalunya ha notificado la sentencia, cosa que ratifica la declaración de huelga ilegal obtenida en primera instancia.

En cuanto a las demandas laborales contra la empresa, siguiendo la tendencia de los últimos años, continua la preponderancia de las demandas individuales en materia de reconocimientos de derecho de reclamaciones de cantidad, grados de invalidez y otros, como demandas desvinculadas de las sanciones disciplinarias. Se debe destacar el cambio de tendencia respecto a años anteriores en los que los motivos de las demandas de los trabajadores eran, prácticamente en exclusiva, a causa de sanciones disciplinarias contra las que recorrían.

Durante 2006 se han defendido un total de 17 casos en materia laboral, de los que 12 no estaban vinculados a sanciones disciplinarias.

#### **4.1.2.3 Prevención y Responsabilidad Social Empresarial**

La política preventiva de FGC se fundamenta en la protección de la salud y la seguridad de las personas, así como del medio ambiente. El modelo adoptado es el de la prevención integrada en todas las acciones, métodos y procedimientos de trabajo y aplicada a toda la línea jerárquica, cosa que fomenta la cultura preventiva y empresarial.

Con estas premisas las principales actuaciones en materia de prevención y seguridad han sido las siguientes:

### **Plan de Prevención de FGC**

Se han implantado las acciones descritas en el Plan de Prevención (actualizaciones, evaluaciones de riesgos, planificación preventiva, formación e información, etc.), documento entorno al que se articula la acción preventiva en la empresa. El seguimiento de este Plan se ha llevado a cabo a través del Comité de Seguridad y Salud.

### **Planes de autoprotección**

La comisión de Protección Civil de Catalunya ha homologado los planes de autoprotección siguientes:

- Complejo de Sant Boi
- Complejo de Martorell
- Complejo de Sarrià
- Complejo del COR
- Tren de Vapor (locomotora 209)
- Complejo del Teleférico de Olesa de Montserrat - Esparreguera

Por otro lado se han realizado simulacros de evaluación de estaciones y trenes en las Líneas Metropolitanas y en la explotación de Montserrat.

### **Protección contra incendios**

Se han realizado auditorías de las condiciones de protección contra incendios en los almacenes de Rubí i Martorell.

### **Auditorías internas de seguridad**

Se han seguido realizando visitas de seguridad a diferentes dependencias, instalaciones y puestos de trabajo de la empresa, centradas especialmente en las áreas de Mantenimiento de Trenes y Equipamientos.

Estas visitas tienen como objetivo revisar y mejorar los aspectos relativos a la seguridad y a la higiene laboral de los centros y las condiciones de trabajo del personal.

### **Auditoría legal**

Se ha llevado a cabo la Auditoría Legal del Sistema de Prevención de Riesgos Laborales de FGC que, de acuerdo con la normativa legal vigente, es de carácter obligatorio y debe repetirse cada cinco años. Se trata de un estudio sistemático,

documentado y objetivo que incluye una revisión documental exhaustiva y el análisis de campo, erigida a verificar la documentación referida. Las conclusiones globales de la auditoría reconocen la eficacia del sistema preventivo implantado en la Red Ferroviaria y los ámbitos de Montaña de FGC y son favorables al cumplimiento de las obligaciones establecidas en la normativa que regula la actividad preventiva de las empresas.

#### **Auditorías de seguridad a empresas contratadas**

Se han llevado a cabo auditorías de seguridad y salud laboral a varias empresas contratadas por FGC para garantizar que éstas cumplen la normativa legal vigente.

#### **Seguridad en la circulación**

El Comité de Seguridad en la Circulación, que se reúne una periodicidad bimensual, ha resuelto y cerrado 11 temas.

#### **Otras acciones de seguridad laboral**

- Se han realizado análisis de los accidentes de trabajo ocurridos para descubrir las causas, con la implicación efectiva de toda la línea jerárquica de FGC, cosa que contribuye a aumentar la cultura preventiva de la empresa y a integrar la prevención en la gestión de la empresa.
- Se han llevado a cabo acciones de formación e información sobre riesgos laborales y planes de autoprotección dirigidas al personal de nuevo ingreso, promoción o cambio de puesto de trabajo, así como en caso de modificación de las condiciones de trabajo.
- Se han incluido sesiones específicas en materia de seguridad y actuación en situación de emer-



gencia, en el marco de los planes de entrenamiento permanente del personal de Producción.

El Comité de Seguridad y Salud, que se reúne con una periodicidad bimensual, ha resuelto y cerrado 38 temas. Los Comunicados de Riesgos (CR) han contribuido a poder plantear en los Comités de Seguridad y Salud, únicamente los temas que no se habían podido resolver previamente mediante los CR. Se ha presentado un total de 60 CR de los que se han solucionado 59.

#### **Vigilancia de la salud**

- Se han seguido realizando reconocimientos médicos, una parte de los cuales corresponde a los reconocimientos médicos periódicos voluntarios, importantes en cuanto al aspecto preventivo y de promoción de la salud.
- Se han seguido valorando los criterios de aptitud médica y laboral en los puestos de trabajo que básicamente tienen relación con la seguridad en la circulación y/o la seguridad laboral, mediante reconocimientos médicos y pruebas psicotécnicas. También se han seguido realizando estudios epidemiológicos con el objetivo de garantizar un alto nivel de seguridad y salud laboral.
- Se han seguido realizando acciones de promoción de la salud, asistencia médica y primeros auxilios.



### **Plan contra los riesgos derivados del consumo de alcohol y drogas**

Se ha desarrollado el Plan de Acción y Prevención contra los riesgos derivados del consumo de alcohol y drogas para mejorar la salud y la calidad de vida de todo el personal que se presentó a finales de 2005.

Las acciones han ido dirigidas a reducir las causas y las consecuencias del consumo de drogas y alcohol en el medio laboral, con atención especial a las acciones preventivas, asistenciales, rehabilitadoras y correctoras. Así, se han establecido medidas en relación al cumplimiento de las normas de seriedad en cuanto a puestos de trabajo relacionados con la conducción de máquinas de transporte ferroviario, control de tráfico centralizado, subestaciones, estaciones y todas aquellas personas que tengan funciones relacionadas con la seguridad.

Con este Plan la empresa ha realizado un paso adelante en la seguridad del servicio que da, velando por la salud laboral de los trabajadores, previniendo y reduciendo al máximo la posibilidad de accidentes laborales y mejorando el riesgo de accidente además de velar por el cumplimiento estricto de la legalidad.

### **Accidentalidad laboral**

Ha ocurrido un total de 55 accidentes de trabajo con baja, lo que representa un ligero incremento respecto a 2005. El índice de frecuencia ha sido

de 22,7 y el índice de gravedad ha sido sólo de 0,56, lo que indica el carácter leve de los accidentes.

### **Colaboraciones con otras instituciones**

Cabe destacar las siguientes:

- Protección Civil y Bombers de la Generalitat de Catalunya y del Ayuntamiento de Barcelona, en la elaboración de planes de actuación en situación de emergencia.
- Participación en el denominado Grupo 4 de la Comisión de Protección Civil de Catalunya, sobre seguridad en los túneles ferroviarios y de carretera.

### **Plan de acción de Responsabilidad Social Empresarial**

Se ha empezado a trabajar un programa en el que están representadas todas las áreas de FGC y en la elaboración de un Plan de Acción que establezca y priorice qué líneas de acción se deberá desarrollar.

Como base de este programa se ha partido de la identificación de todas las acciones que se realizan en FGC y que tienen que ver con el concepto de responsabilidad social, juntamente con una búsqueda de las mejores prácticas de responsabilidad social entre una selección de empresas del sector y de otras empresas que pueden servir como referencia.

### **Pacto Mundial de las Naciones Unidas**

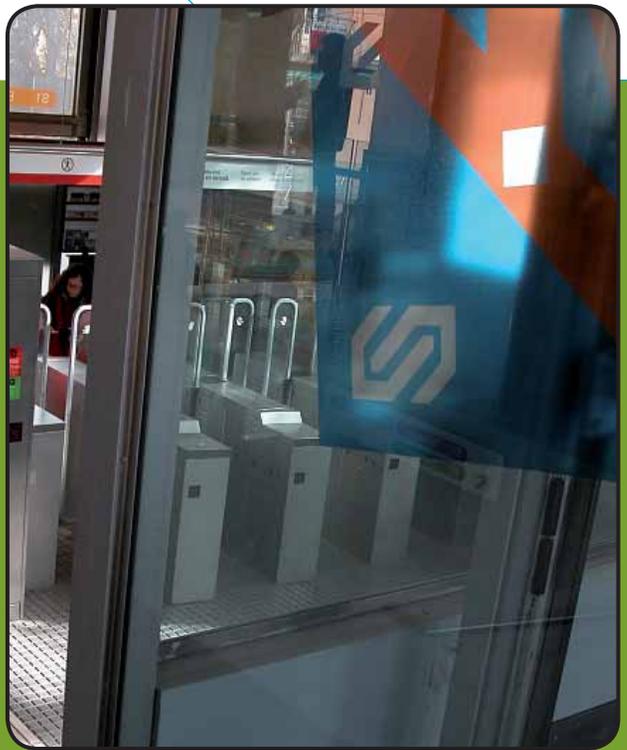
FGC está adherida al Pacto Mundial de las Naciones Unidas, una iniciativa de carácter voluntario de ámbito internacional, que establece un marco de trabajo para promover un desarrollo de carácter sostenible y una buena ciudadanía corporativa en las empresas bajo el auspicio de las Naciones Unidas.

Con esta adhesión, FGC se ha comprometido a dar soporte y avanzar, dentro de su área de influencia, en los 10 principios del Pacto que se refieren a los derechos humanos, los derechos laborales, la protección del entorno y las prácticas anticorrupción.

### **Agenda 21. Compromiso Ciudadano por la Sostenibilidad**

La Agenda 21 es un programa de las Naciones Unidas para promover el desarrollo sostenible, que en Barcelona se articula dentro del Compromiso Ciudadano por la Sostenibilidad, una iniciativa promovida por el Consejo Municipal de Medio Ambiente y Sostenibilidad del Ayuntamiento de Barcelona.

FGC es parte firmante del Compromiso Ciudadano por la Sostenibilidad, y en la medida de las posibilidades, participa en sus actividades.





#### 4.1.3. INVERSIONES REALIZADAS

Fruto de las inversiones llevadas a cabo, tanto por la Dirección General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya, como directamente desde FGC, se han realizado varias mejoras de las infraestructuras y las instalaciones.

##### 4.1.3.1. Línea Barcelona–Vallès

#### Principales actuaciones del Plan Director de Infraestructuras (PDI)

Realizadas a cargo de la empresa GISA:

##### • Prolongación del Metro del Vallès a Terrassa

Esta actuación, actualmente en construcción, prolongará la línea Barcelona–Vallès hasta Terrassa y dará tres nuevas estaciones a la ciudad que darán acceso a la zona universitaria y al barrio de Can Roca y permitirán el intercambio con RENFE. En la primera fase de la prolongación la actuación contempla la construcción de 1.400 m de nuevo trazado.

#### Edificios y otras construcciones

##### • Mejoras en Les Planes

Se ha colocado una verja vegetal adosada a lo largo del cerco metálico de esta estación para atenuar visual y acústicamente el impacto del paso del tren. Paralelamente se ha colocado un nuevo pavimento modular con una pieza de borde de andén juntamente con nuevo mobiliario (bancos). Finalmente se ha ampliado la marquesina de protección de la barrera tarifaria.

##### • Nueva pavimentación en Les Fonts

Se ha colocado un nuevo pavimento modular con una pieza de borde de andén junto con nuevo mobiliario (bancos).

##### • Mejora de los comedores de Sarrià

Se han ampliado los comedores del personal de estación de Sarrià con el objetivo de mejorar su estado y también los servicios.

#### Instalaciones técnicas

##### • Enclave de Mira Sol

Se ha trasladado el enclave de Mira Sol a una sala del primer piso del edificio de la estación. También se ha cambiado el enclave de módulos geográficos por un enclave electrónico.

##### • Fibra óptica entre Sarrià y Sant Cugat

Se ha instalado un cable de 128 fibras ópticas monomodales, entre las estaciones de Sarrià y Sant Cugat.

##### • Nuevo sistema de detección de intrusiones en La Bonanova

Se ha instalado un nuevo sistema de detección de intrusión en la salida de emergencia de esta estación. Son detectores sísmicos colocados en las tres puertas de acceso a los andenes y también en la puerta de acceso a la calle. También se ha instalado un detector volumétrico en la zona de acceso de cada puerta. Este sistema incluye una alarma conectada al CSE.

##### • Topes en Plaça Catalunya y Reina Elisenda

Se han instalado topes hidráulicos en las vías 1, 2, 3, 4 y 5 de la estación de Pl. Catalunya y en las dos vías de Reina Elisenda. Estos topes son capaces de absorber la energía del impacto de un tren a 7 Km/h.

##### • Nuevo WC en Av. Tibidabo

Se ha adaptado el lavabo de esta estación para uso de los viajeros. Es accesible para todas las personas y está controlado por una puerta telecomandada.

#### 4.1.3.2. Línea Llobregat–Anoia

##### Principales actuaciones del PDI

###### • Soterramiento de la línea en Pallejà

Las obras de soterramiento incluyen la nueva estación soterrada con andenes laterales y totalmente adaptada a PMR. También incluyen la instalación y puesta en funcionamiento de los equipos de señalización, enclaves y telecomando correspondientes al soterramiento y desdoble de la vía comprendida entre la estación de Pallejà y el inicio de la doble vía existente en el lado de Sant Andreu de la Barca.

###### • Desdoblamiento de vía entre el Palau y Martorell–Enllaç, por Martorell–Central

Ha culminado la ejecución de los trabajos de desdoblamiento de la vía entre las estaciones del Palau y Martorell–Enllaç, y la construcción de una nueva estación en Martorell–Central, que servirá de intercambiador con RENFE. Ya está en servicio el tramo entre el Palau y Martorell–Vila y a partir del segundo trimestre de 2007 también entrará en servicio la nueva estación de Martorell–Central.

###### • Desdoblamiento y soterramiento de la línea en Sant Andreu de la Barca

Se han efectuado las actuaciones necesarias para la urbanización de los espacios afectados por las

obras de desdoblamiento y soterramiento de la línea de FGC en Sant Andreu de la Barca.

##### Edificios y otras construcciones

###### • Nuevo vestíbulo en la estación de Almeda

Se ha construido con el objetivo de facilitar el acceso a la estación y adaptarla a PMR. Dispone de una barrera tarifaria adaptada a PMR, escaleras mecánicas, fijas y ascensores en todos los accesos.

###### • Supresión de pasos a nivel

Durante 2006 ha continuado el programa de supresión de pasos a nivel en la línea. Se ha suprimido el paso 183 (PK 48,435) en Castellbell, el paso a nivel 30 (PK 13,881) de Vallbona, los 56 y 57 (PK 24,424 i 23,762) en Masquefa, los pasos a nivel 21 y 32 (PK 7,804) en Callús, los pasos 78 y 80 (PK 33,478 y 33,753) en Sant Esteve Sesrovires, el 201 (PK 53,736) en Castellgalí y finalmente el paso a nivel 60 (PK 25,280) en Masquefa.



##### Pasos a nivel

(excepto las traviesas del ramal del puerto)

	2002	2003	2004	2005	2006
Tramos con servicio de viajeros	19	18	18	15	9
Ramales de mercancías	9	5	3	3	1
<b>Total</b>	<b>28</b>	<b>23</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>10</b>
De los que son públicos	12	12	11	9	6



- **Cierre en Plaça Espanya**

Se han instalado dos vallas metálicas en la zona de entrada a la sala de alta tensión y en la zona de los lavabos de los maquinistas.

- **Obras del AVE en Gornal**

Se han realizado inyecciones de superjetgrouting para mejorar el terreno por debajo del cual discorre el túnel del AVE.

- **Obras d'adaptació per al transport de mercaderies de SEAT**

El mes de desembre han començat els treballs per garantir el gàlib d'implantació d'obstacles de la línia L-A des del Port de Barcelona fins a la factoria SEAT de Martorell per permetre el pas dels trens nous de mercaderies.

- **Obras de adaptación para el transporte de mercancías de SEAT**

En Diciembre han empezado los trabajos para garantizar el gálibo de implantación de obstáculos de la línea L-A desde el Puerto de Barcelona hasta la factoría SEAT de Martorell, para permitir el paso de los nuevos trenes de mercancías.

- **Cierre de la estación de Abrera**

Incluyen las actuaciones necesarias para la adaptación de la estación de Abrera al Plan de Estaciones de FGC, el apantallamiento acústico de los andenes y la instalación de ascensores en la pasarela para peatones existente.

- **Nueva estación Europa / Fira**

Siguen los trabajos de construcción de una nueva estación en L'Hospitalet de Llobregat, la estación Europa, que tendrá interconexión con la futura línea 9 del Metro. Se encuentra situada entre las estaciones de Ildefons Cerdà y Gornal y está previsto que entre servicio a lo largo de 2007.

- **Nueva estación Martorell-Central**

Los trabajos de construcción de la nueva estación, que funcionará como intercambiador con RENFE, incluyen la construcción de un paso inferior para viandantes.

- **Nueva marquesina en Sant Esteve Sesrovires**

Se ha construido una nueva marquesina con el objetivo de mejorar las condiciones d espera de los clientes en los andenes de la vía 2.

### **Instalaciones técnicas**

- **Superestructura de vía y catenaria entre Martorell y Olesa**

Se ha trabajado en la superestructura (vía y catenaria) en doble vía entre Martorell y Olesa de Montserrat. Esta actuación también incluye la reordenación de los servicios ferroviarios de FGC, como la alimentación a 6 kv de las estaciones para un nuevo prisma de cableados.

- **Interconexión de subcentrales**

Se ha establecido una interconexión con media tensión a 25 kv entre las subcentrales de Martorell, Olesa y Monistrol de Montserrat, para garantizar el suministro eléctrico de tracción a 1.500 Vcc.

- **Fibra óptica entre Plaça Espanya y Martorell-Enllaç**

Se ha instalado un nuevo cable de 128 fibras entre Pl. Espanya y Martorell-Enllaç, para garantizar las posibles ampliaciones internas tipo WI-FI y las demandas de terceros.

- **Ventilación en Plaça Espanya**

Se ha instalado una ventilación complementaria para reforzar el flujo de aire existente en el tramo de doble túnel de vía única entre el PK 1,000 y el PK 1,200. De esta manera se facilita la salida de humo.

#### **4.1.3.3. Ámbito general de la Red Ferroviaria**

### **Edificios y otras construcciones**

- **Nuevo edificio de oficinas corporativo**

En Julio han comenzado los trabajos de construcción del nuevo edificio corporativo en los terrenos de los antiguos talleres de Sarriá.

- **Plan de aparcamiento para bicicletas**

Se han colocado 240 soportes de dos plazas para aparcar bicicletas para complementar y mejorar la oferta de aparcamientos en todas las estaciones de las dos líneas de FGC.

### **Inmovilizado inmaterial**

- **Mejoras en la infraestructura tecnológica**

La migración a la nueva versión de SAP MySAP ERP 5.0 y el cambio de la base de datos (ORACLE) son algunas de las actuaciones para mejorar los procesos internos de negocio y evitar la obsolescencia tecnológica.

- **Seguridad informática: Más de 8 millones de ataques externos**

Ha aumentado de forma considerable el llamado correo basura (SPAM) y de correos con virus, con más de 8 millones de ataques lo que representa el 97% de todos los correos recibidos.

- **Nuevo centro de control integrado**

A lo largo del año se han desarrollado los estudios y proyectos para el diseño del futuro centro de control de las dos líneas metropolitanas que estará ubicado en Rubí. De momento está en curso de realización la Fase I: Adecuación del centro de control de B-V para garantizar la continuidad del servicio y la adaptación a los crecimientos de las líneas, ampliaciones del servicio i/o nuevos modelos de funcionamiento, superando la actual obsolescencia tecnológica del CTC de Sarrià.

- **Implantación de herramientas gestión documental en la nueva intranet**

Se han empezado a realizar los primeros proyectos de gestión documental gracias a la plataforma tecnológica que ofrece la nueva intranet corporativa. Entre estos proyectos cabe destacar la gestión de comités y programas, la gestión de la documentación del servicio, la gestión documental de explotación y la gestión documental de proyectos.

### **Adecuación de procesos empresariales**

Ha continuado la adaptación del funcionamiento en varios procesos empresariales para garantizar y mejorar la eficiencia.

- **Acciones dirigidas a adecuarnos a los cambios de la legalidad vigente:**

Implantación de las medidas de descentralización de encargos con motivo de la adaptación de los procedimientos de contratación a la Lei 2/2000. Implantación del módulo de gestión de gastos de viaje sobre SAP.

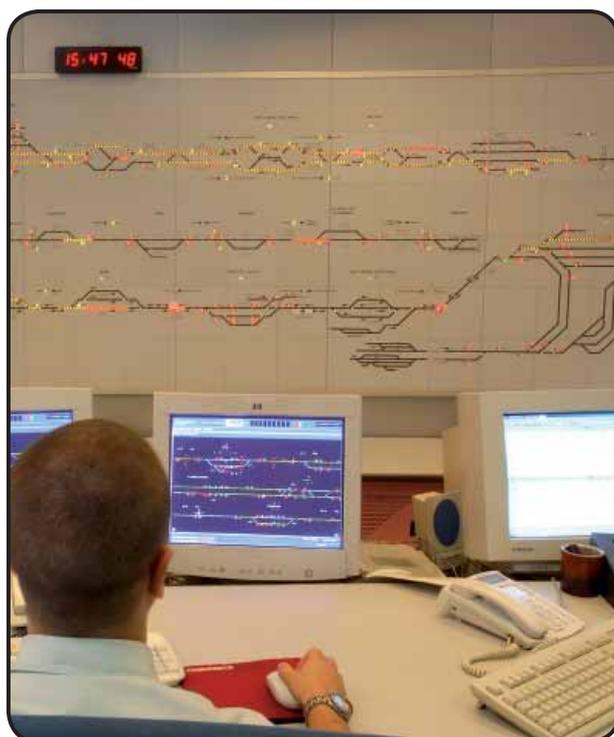
Adaptación de la nómina a la nueva legislación.

- **Mejoras en los cuadros de mando y planeamiento empresarial:**

Estadísticas de costes de Mantenimiento.

Cuadro de mando de las reclamaciones del servicio.

Implantación de la Cartera de Actuaciones como base del planeamiento empresarial.





### Mejoras para la explotación i/u operación del servicio

- **Implantación del sistema AGIL:**

Se ha desarrollado el nuevo sistema para la Asistencia a la Gestión de Incidencias en la Línea (AGIL). El objeto de este nuevo sistema es coordinar las actuaciones y facilitar el seguimiento de los procedimientos de actuación definidos para situaciones de incidencia.

- **Mejora del servicio de pago con tarjeta de crédito:**

Esta nueva versión evita el olvido frecuente de las tarjetas de crédito y mejora la atención a los clientes.



## Plan de reposición de activos

### • Nueva generación de MAE

Se ha desarrollado la nueva máquina autoexpendedora MAEv2. Se trata de una máquina de última generación que tiene como objetivo sustituir de manera progresiva las MAE actuales, manteniendo el mismo diseño y mejorando las funcionalidades actuales.

### • Nuevo SIC

Se ha realizado como prueba piloto en las estaciones de Sarrià y Sant Cugat, la instalación de las primeras pantallas de 32" en formato 16:9 y con tecnología TFT, que mejora notablemente las condiciones de luminosidad y visión.

### • Control del fraude

Con el objetivo de mejorar la productividad se ha puesto en servicio una herramienta que permite a los interventores tramitar las percepciones mínimas a través de PDA conectadas a un sistema WI FI. Estas PDA, que incorporan los datos automáticamente en el sistema de gestión para garantizar la tramitación rápida de aquellas percepciones que no son abonadas de manera automática.

## RESUMEN DE INVERSIONES DE FGC EN LAS LÍNEAS METROPOLITANAS (MILES DE EUROS)

### Aplicación de los fondos

### Dotación

Terrenos y bienes naturales	0,00
Edificios y otras construcciones	6.280,83
Maquinaria, instalaciones y utillaje	23.561,51
Material de transporte	15.873,54
Mobiliario y útiles	167,65
Equipos de proceso de datos	1.272,64
Otro inmovilizado material	664,92
Inmovilizado inmaterial	2.477,93
Otros inmovilizados	4.701,00
Amortización de créditos	0,00

### Total

55.000,00

### Origen de los fondos

### Dotación

Amortizaciones	32.317,93
Aportaciones Generalitat de Catalunya	22.682,07

### Total

55.000,00



## RESUMEN DE INVERSIONES DE FGC EN INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

### Aplicación de los fondos

### Dotación

Terrenos y bienes naturales	00,00
Edificios y otras construcciones	00,00
Maquinaria, instalaciones y utillaje	00,00
Material de transporte	1.049,78
Mobiliario y útiles	00,00
Equipos de proceso de datos	00,00
Otro inmovilizado material	00,00
Inmovilizado inmaterial	224,94
Otros inmovilizados	00,00
Amortización de créditos	4.431,00

### Total

5.705,72

### Origen de los fondos

Amortizaciones	00,00
Aportaciones Generalitat de Catalunya	5.705,72
Préstamo	
Transferencia de capital	274,72

### Total

5.705,72

#### 4.1.5. LAS RELACIONES EXTERNAS Y LA COMUNICACIÓN

Desde el área de comunicación se ha mantenido el contacto continuado con los medios de comunicación y se han atendido todas las peticiones de información en referencia a las actividades de las distintas unidades de negocio de la empresa, así como otros temas relacionados con FGC.

##### Repercusión en medios de comunicación

- Red Ferroviaria ha aparecido un total de 920 veces en prensa escrita. Esta información ha sido leída por 166.519 lectores aproximadamente.
- Del número total de informaciones aparecidos en prensa, 507 son positivas, 274 neutras y 139 negativas.
- La línea Barcelona-Vallès ha tenido una repercusión de 496 informaciones, en segundo lugar la línea Llobregat-Anoia ha aparecido en 264 informaciones y finalmente, la línea Lleida-La Pobla de Segur ha tenido una repercusión de 160 noticias.

Paralelamente se han ejecutado diferentes acciones de comunicación con el objetivo de promocionar, publicitar y reforzar la imagen corporativa de FGC desde diferentes ámbitos, entre los que destacan:

- Presentación del proyecto de renovación urbana y de los nuevos edificios de FGC en los terrenos de los antiguos talleres de FGC de Sarrià a cargo de consejero de PTOPI, Joaquim Nadal y el alcalde de Barcelona, Joan Clos.
- Inauguración del nuevo vestíbulo de la estación de Almeda en la línea Llobregat-Anoia.
- Visita del presidente de la Generalitat de Catalunya, Pasqual Maragall, y presentación de la renovación de la línea de FGC Lleida-la Pobla de Segur.
- Presentación del sector Ferroviari dentro del Salón Internacional de la Logística.
- Coordinación de los actos conmemorativos del 75º aniversario del cremallera de Vall de Núria y



visita del presidente de la Generalitat, Pasqual Maragall a Vall de Núria.

- Presentación de los Campeonatos Mundiales de Snowboard en La Molina.
- Celebración del centenario del Funicular de Vallvidrera.
- Roda de prensa de presentación de las nuevas tecnologías en FGC.

También se han editado varios folletos informativos para los clientes, se han organizado actos e inauguraciones y se ha asistido a ferias de diferentes sectores, como el Saló Internacional de Turismo de Catalunya (SITC), la Fiesta del Club Súper 3 en el Palau Sant Jordi y la 44a edición del Saló de la Infancia y la Juventud.

##### Campañas

Se han realizado varias campañas de promoción de las diferentes unidades de negocio de FGC y de las diferentes actividades que se han llevado a cabo a lo largo del año. Entre las campañas más destacables hay las siguientes:

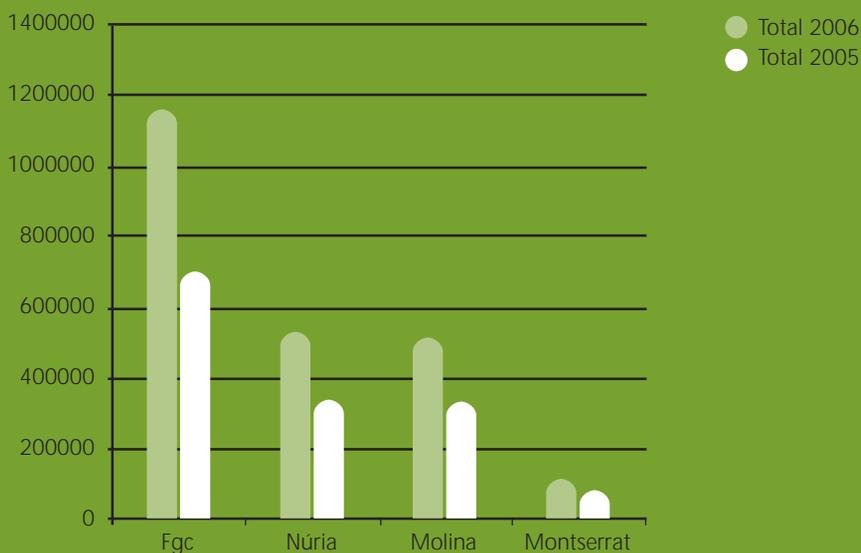
- Libro de Miquel Martí i Pol por Sant Jordi y libro de poesías por la Diada Nacional de Catalunya.
- Campaña por la conmemoración del 75º aniversario del cremallera de Núria.

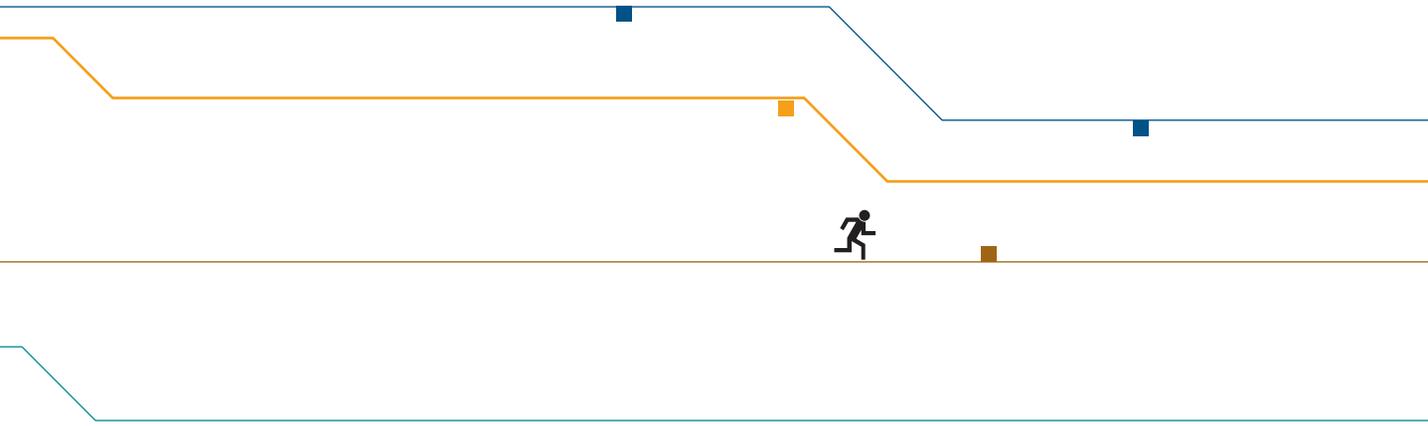




### FGC a Internet

- Se ha obtenido el dominio de internet “.cat”, como dominio de referencia de todas las páginas web corporativas. Así mismo, desde Marzo ya se usa la denominación “.cat” en todas las direcciones de correo electrónico.
- Por primera vez la web de FGC ha llegado al millón de visitas anual, un 60,5% más que en 2005. Destacar que las webs de Vall de Núria y La Molina han superado el medio millón de visitas anuales con incrementos significativos de más del 64% respecto al año anterior.



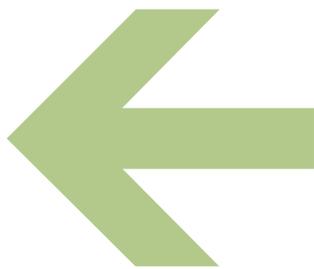


## Señalística

- En cuanto a las unidades de transporte, se ha realizado la señalización de refuerzo para los interfonos de seguridad en todas las UT; se ha diseñado una nueva señalización para asientos reservados que refuerza su presencia y también la nueva señalización para el itinerario 49.2 en sustitución del S7.
- En cuanto a estaciones, se ha diseñado la nueva señalización que prohíbe fumar en las instalaciones de FGC; se ha creado la nueva señalización para el itinerario 49.2 en sustitución del S7; se han preparado los diferentes proyectos de señalización de adaptación a PMR y cierres tarifarios en las estaciones; se ha creado una señalización que mejora la identificación de los agentes de estaciones con una nueva uniformidad y tótems de refuerzo en los PIE. También se han creado plafones informativos específicos para las obras de Provença.
- Se ha creado una nueva señalización de los trenes directos a Montserrat.
- Se ha redactado el proyecto de señalización de todas las estaciones de la Línea Lleida – La Pobla de Segur.
- Se ha instalado la señalización de seguridad para los esquiadores en las pilonas de los remontes de Vall de Núria.
- Finalmente en La Molina se ha creado toda la señalización del nuevo edificio de servicios y de las nuevas oficinas en el edificio del Telecable.

## Imagen

- Se ha actualizado el manual de la identidad corporativa de FGC que incluye el nuevo logotipo corporativo actualizado.
- Se ha diseñado el contenido gráfico de los nuevos monitores SIC en las estaciones de Sant Cugat y Sarrià.
- Se ha diseñado el modelo de billetes para las PDA de intervención.
- Se ha diseñado la imagen de la nueva tarjeta de control de presencia para los trabajadores de FGC.
- Se ha editado el nuevo libro de estilo para las reclamaciones.
- Se ha diseñado la imagen de las nuevas MAE y la rotulación pertinente.
- Se ha trabajado la identidad corporativa de las actividades turísticas “El mirador de la natura” en la línea Lleida – La Pobla de Segur.
- Se ha redactado el nuevo manual de bienvenida para los nuevos trabajadores de Vall de Núria y La Molina.
- Se ha creado toda la imagen gráfica del 75º aniversario del cremallera de Núria (logo, banderolas urbanas, billetes conmemorativo, regalos, lonas decorativas, invitaciones...).
- Se ha trabajado en la imagen corporativa de la Copa del Mundo 2008 y de los Campeonatos de Snowboard 2011 de La Molina.
- Se ha creado el nuevo logotipo para la Central de Reservas de La Molina.



### El Tren de la Enseñanza

En 2006 ha continuado con éxito el programa pedagógico «El Tren de la Enseñanza», un programa pensado para el conocimiento y fomento del transporte público y del tren como tal. Un total de 26.050 niños y niñas de distintos niveles educativos han trabajado y disfrutado de los materiales y de las actividades educativas que ofrece el programa escolar El Tren de la Enseñanza en el Centro Operativo de Rubí, en el CTC de Sarriá y en las circulaciones del tren de vapor, donde han participado 9.665 niños y niñas. En la misma línea pedagógica, en 2006 FGC ha seguido formando parte de:

- Consejo de Coordinación Pedagógica del Instituto Municipal de Educación de Barcelona (IMEB).
- Plataforma Técnica de Coordinación de los Caminos Escolares del mismo IMEB.
- Consejo de Entidades Ciudad y Escuela del Ayuntamiento de Sabadell.
- Se ha entrado a formar parte del Consejo Pedagógico Terrassa Educa del Ayuntamiento de Terrassa

Se mantienen contactos con el Departamento de Educación:

- Dirección General de Ordenación Educativa, Servicio de Ordenación Curricular.
- Dirección de Formación Profesional.
- Área del Plan para la Lengua y Cohesión Social.

Se ha asistido al workshop de la UITP en Venecia bajo el lema " Kids,on board! Sustainable mobility is your future" .



## 4.2 La Molina

### 4.2.1. EL CLIENTE Y EL SERVICIO

**Visitantes:** el número total de visitantes ha sido de 254.782, lo que cosa significa una disminución de casi el 5,77% respecto a la temporada anterior como consecuencia de un mes de Diciembre climatológicamente atípico.

Por otro lado es importante destacar la consolidación del número de visitantes de la estación en verano, con 15.934 usuarios en el Telecabina Alp 2500, cosa que supone un aumento de más del 8,8% respecto a la temporada anterior.

- **Coll de Pal:** ha continuado la explotación del telesquí de la zona. La temporada ha empezado el 3 de Diciembre de 2006 i ha finalizado el 4 de abril de 2007, con un total de 12.734 subidas.

**Actividades:** para dar dinamismo a la estación de montaña y mejorar su atractivo se han llevado a cabo varias actividades entre las que destacan:

- Las carreras y competiciones desde el primer día del año, que engloban todos los estilos, categorías y nacionalidades.

- Se han potenciado las actividades de verano un nuevo año con la climatización de la piscina, el Canopo, el circuito de orientación, el nordic walking, el bike park, hípica, kayacs y canoas, bolera, pista de patinaje y rutas 4x4.

**Nuevos servicios:**

- Se ha potenciado el snowpark de la pista Trampoli, con un gran número de competiciones y exhibiciones.

### 4.2.1. PLAN DE VIABILIDAD Y PRINCIPALES INVERSIONES

En ejecución del Plan de Viabilidad, durante 2006 se han llevado a cabo varias actuaciones:

#### **Sector del Pla d'Anyella**

Se ha ejecutado la parte la part más sustantiva de las inversiones previstas:

- Se ha instalado un telesilla desembragable de 6 plazas, con capacidad para 3.000 esquiadores/hora.



- Nueva sala de máquinas para la producción de nieve, con una red de conducciones y cañones. Se han instalado 38 cañones con una longitud de innovación de 3.100 m y una superficie de 9 hectáreas.
- Se ha instalado un depósito regulador de 5.000 metros cúbicos de capacidad para acumular agua procedente de diferentes depósitos (superficiales o de pozos actuales o futuros), y facilitar la producción de nieve.
- Remodelación de las pistas Alabau y Pedró como consecuencia de la instalación de nuevos cañones de nieve compartidos: Se ha ampliado la pista Corriols donde se han instalado 1.200 metros cuadrados de paravientos.
- Se ha construido el nuevo edificio técnico del Pedró, semisubterráneo para instalar el equipamiento eléctrico de baja tensión, la sala de bombas de producción de nieve y el nuevo centro de transformación eléctrico.

#### **Edificio de servicios en Muntanya Sagrada**

Ha entrado en funcionamiento el nuevo edificio de 1.100 metros cuadrados con una prestación de servicios que incide directamente en la calidad de la atención al cliente.

- Clínica
- Taquillas
- Lavabos a pie de pistas
- Alquiler de esquís
- Plaza de nieve de 1.000 m cuadrados
- Zona cubierta para pic-nic

#### **Innivación artificial**

Han continuado los trabajos iniciados en 2005, relativos a los protocolos de gestión del agua y la excavación de dos pozos de prospección en la zona del Pedró. También se ha realizado un estudio geológico en el Pla d'Anyella y un pozo de explotación en el Pedró. Este año se han recuperado 26.000 metros cúbicos de capacidad de explotación del lago de Prat Agre.

#### **Parque de nieve en Coll de Pal**

Se han realizado las acciones siguientes:

- Continuación de la explotación del dominio esquiable
- Cambio del grupo electrógeno
- Estudio del nuevo trazado del Telecabina
- Anteproyecto del aparcamiento de vehículos en la cota 2.100.
- Convenio de explotación de invierno 2006-2007 de la carretera de acceso por parte de la Diputación de Barcelona.

#### **Restauración mediambiental**

Han continuado las mejoras en el patrimonio forestal con la limpieza de árboles y arbustos en la zona de los canales de Torrent Roig. También se han completado las siembras de todas las pistas y la plantación de 240 pinos negros.





## RESUMEN DE INVERSIONES EN LA DIVISIÓN ESTACIÓN DE MONTAÑA LA MOLINA (miles de euros)

### Aplicación del fondo

### Dotación

Nuevas instalaciones zona Alabaus	5.854,42
Renovación edificios	217,77
Renovación/mantenimiento de remontadores, nieve artificial, vehículos y maquinaria	166,79
Renovación informática y telecomunicaciones	41,50
Renovación/mantenimiento aparcamientos y señalización	28,47
Mejora de pistas y patrimonio natural	208,24
Inmovilizado inmaterial	132,06

**Total** 7.742,00

### Origen de los fondos

### Dotación

Aportaciones Generalitat de Catalunya	7.742,00
---------------------------------------	----------

**Total** 7.742,00



#### 4.2.3. LAS PRINCIPALES REALIZACIONES

##### **Copa de Europa Masculina**

En Febrero han tenido lugar por primera vez dos pruebas de eslóm y eslóm especial de la Copa de Europa de Hombres, con un gran éxito de participación i organización.

##### **Otorgamiento de la celebración de dos pruebas de la Copa del Mundo de Esquí Alpino en 2008 de los Campeonatos del Mundo de Snowboard en 2011**

Durante el congreso anual de la FIS en Portugal, se otorga a La Molina la celebración de estos dos grandes acontecimientos.

#### 4.2.4. LOS RECURSOS HUMANOS

##### **Plantilla**

La plantilla media ha sido de 58,41 personas, de les que 19,68 son fijas y 38,74 temporales.

<b>Evolución de la plantilla</b>	<b>2002</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>
Plantilla media total	54,75	56,79	56,66	57,05	58,41

Tal como preveía el Convenio Colectivo de les Explotaciones de Montaña, en 2006 se ha implantado un nuevo sistema de clasificación profesional.

##### **Formación:**

La evolución de la actividad formativa en la Molina durante el último quinquenio ha sido la siguiente:

<b>Datos generales</b>	<b>2002</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>
Número de cursos	16	51	10	18	33
Número de alumnos	284	8	50	120	370
Número de horas de formación	1.130	1.340	1.342	1.780	2.694

Las acciones más relevantes de 2006 han sido las siguientes:

- Curso general de prevención de accidentes, sesiones de prevención de riesgos del puesto de trabajo.
- Gestión ambiental (ISO 14001).
- Diversos cursos sobre aplicaciones ofimáticas y diseño de páginas WEB.
- Salvamento, socorrismo y primeros auxilios, seguridad en montaña.
- Formación específica para el nuevo responsable de Administración de La Molina.
- Acciones formativas varias para pisters y personal de la estación de esquí; recerca en aludes, nieve artificial, nivometeorología, reciclaje técnico, operativo, seminarios de la ACEM, etc.
- Formación técnica para el personal de mantenimiento: hidráulica, neumática, soldadura, cableado de tracción, máquinas pisanieve, etc.





#### 4.2.6. PREVENCIÓN Y SEGURIDAD

##### Seguridad Laboral

- Formación sobre la evaluación de riesgos del puesto de trabajo y de las medidas preventivas aplicables a los riesgos identificados, impartida al personal de nuevo ingreso.
- Se han realizado simulacros de evacuación de los telesillas en situación de emergencia.
- El Comité de Seguridad se ha reunido periódicamente a lo largo del año y ha realizado distintas visitas de seguridad.

##### Vigilancia de la Salud

En el marco de la vigilancia de la salud, se han realizado reconocimientos médicos específicos, en función de los riesgos definidos para determinados puestos de trabajo y reconocimientos médicos voluntarios de carácter general.

#### 4.2.7. LAS RELACIONES EXTERNAS Y LA COMUNICACIÓN

- La Molina ha aparecido 478 veces en prensa escrita. Esta información ha sido leída por aproximadamente 145.145 lectores.
- Del número total de informaciones parecidas en prensa, 377 son positivas, 94 neutras y 7 negativas.

- Por orden de importancia, las noticias con más repercusión han sido las referentes a la Copa de Europa de Esquí para Discapacitados, al Forfet único y Pirena.

- Para difundir las actividades más relevantes que se han realizado en la estación, se han publicado varias notas de prensa y se han realizado inserciones publicitarias en prensa local y comarcal y también en revistas especializadas del sector de montaña y esquí.

- En el ámbito de las publicaciones se han editado los folletos habituales de las temporadas de verano y de invierno, así como una nueva guía de pistas y servicios.

- Se han realizado múltiples acciones de promoción con el objetivo de potenciar las ofertas de la estación en clubes de esquí y se ha ofertado el billete de tren+ bus + forfet + abonos de hotel, con muy buena respuesta por parte de los clientes.

- En el ámbito de las ferias, la Molina ha estado presente en un total de 10 ferias, entre las cuales destacan: Exponeve (Lisboa), Nivàlia (Barcelona), Feria Esquí & Montaña (Madrid), Feria Ski Mountain (València) y Salón Internacional de Turismo de Catalunya (SITC).



## 4.3 Vall de Núria

### 4.3.1. LIQUIDACIÓN DE LA SOCIEDAD FERROCARRILS DE MUNTANYA DE GRANS PENDENTS, SA

El 6 de Junio se deposita en el Registro Mercantil de Barcelona la documentación de archivo de la sociedad Ferrocarrils de Muntanya de Grans Pendants SA: libros de actas, histórico de personal e información económica y tributaria de los últimos seis años. El 19 de Junio se eleva a pública la disolución y liquidación de la sociedad.

### 4.3.2. EL CLIENTE I EL SERVICIO

**Visitantes:** el número de visitantes de Vall de Núria de 2006 ha sido de 280.808. Se debe tener presente que por las necesidades de las obras de construcción del camino de acceso al túnel de Roc del Dui, se ha cerrado el servicio comercial del cremallera del 2 de Octubre al 30 de Noviembre.

Diciembre no ha sido bueno para la estación de esquí y sólo se ha podido abrir con nieve artificial, lo que ha supuesto cerrar el año con 32.174 forfets vendidos en 2006. El 95% de esquiadores ha alquilado el material de esquí, una cifra que va en aumento año tras año.

**Actividades:** dentro de la política de organizar actividades que den valor añadido a la estación se han celebrado las ya tradicionales que forman parte del costumbrismo del valle como las fiestas

populares, los acontecimientos de carácter religioso, el ciclo de conciertos o las actividades de invierno y otras que aporten nuevas expectativas. Entre estas destacan los conciertos de piano en el salón del Estatut, las tertulias de café, los bailes al fresco, los desayunos de pastores, así como distintas exposiciones itinerantes como: Proyectos Vivos, Somos Agua, Centrales Hidroeléctricas, los inicios del esquí en el valle de Ribes y Camprodon 1907-1930, exposiciones de pintura y escultura de Eudald Serra y la de fotografía de Antoni Anguera.

En el marco del 75º aniversario del cremallera de Núria se han programado varias actividades lúdicas y deportivas como el Ciclo de Cine y Montaña, conciertos de música en Queralbs, Ribes de Freser y Vall de Núria, así como el montaje del tren pequeño de Vall de Núria en la esplanada del Santuario.





**Nuevos productos:** Dentro de la efeméride de la conmemoración del 75º aniversario del cremallera, se ha organizado una campaña de promoción para las Núrias y los Gils, con el objetivo que viajaran todo el año de forma gratuita con el cremallera. Se ha creado el nuevo producto "Viaje con el coche salón", se ha creado un espacio especial en la web de Vall de Núria dedicado al 75º aniversario, con toda la información de los actos, imágenes, vídeos y también se ha producido un DVD con contenido documental sobre los orígenes del cremallera, las características del trazado y los equipamientos de la línea y se ha editado el libro guía de fotografías de Vall de Núria.



#### 4.3.3. LOS RECURSOS HUMANOS

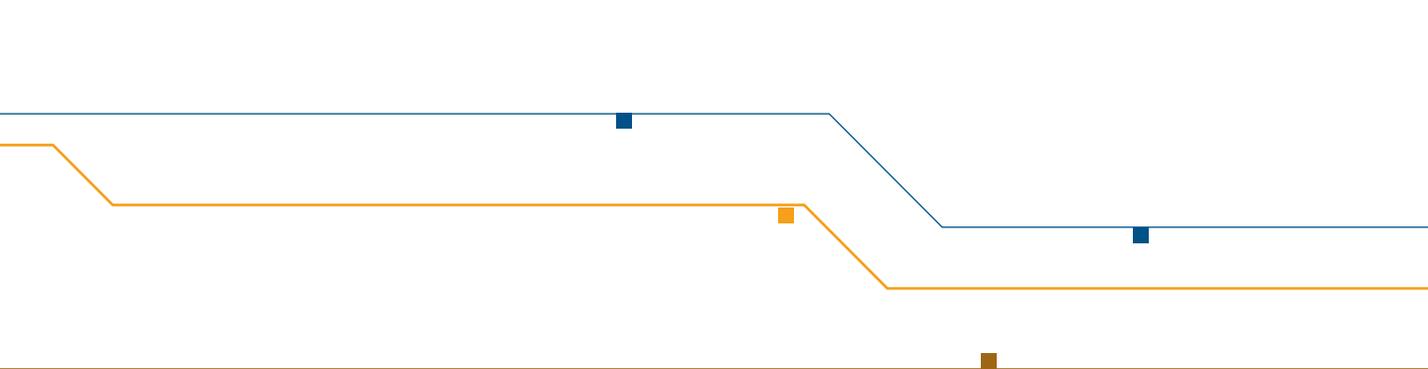
La plantilla media ha sido de 74,20 personas, de las que 63,69 son fijas y 10,51 temporales.

<b>Evolución de la plantilla</b>	<b>2002</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>
Plantilla media total	70,36	73,24	73,37	73,43	74,20

#### **Formación:**

La evolución de la actividad formativa a Vall de Núria durante el último quinquenio ha sido la siguiente:

<b>Datos generales</b>	<b>2002</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>
Número de cursos	24	152	33	36	37
Número de alumnos	153	35	161	135	149
Número de horas de formación	1.870	1.623	2.423	2.761	2.074



Les acciones mas destacables del año 2006 han sido:

- Varios niveles de inglés para el personal de trato directo con el cliente.
- Formación de formadores.
- Seminarios de atención al cliente, de información por megafonía, de atención telefónica y de gestión de quejas/reclamaciones.
- Seminarios sobre sistemas integrados de gestión y sobre medio ambiente (ISO 14001).
- Soporte vital básico, socorrismo con desfibrilador y socorrismo acuático.
- Simulacros sobre emergencias y de evacuación del hotel, prácticas de extinción de incendios.
- Conducción de material ferroviario de cremallera (automotores BEH 4/8, GTW 2/6 y locomotora D9).
- Acciones formativas específicas para pisters y personal de la estación de esquí: nieve y aludes, seminarios del ACEM, etc.



#### 4.3.4. PLAN DIRECTOR

En el transcurso del año 2006 se ha iniciado el desarrollo del Plan Director de Vall de Núria, que fue presentado y aprobado por el Consejo de Administración de FGC el 27 de Septiembre y a la Comisión de Dirección del Patronato de Vall de Núria el 2 de Noviembre de 2005.

El Plan define las actuaciones a realizar a corto y medio plazo (años 2005–2010) condicionados al posicionamiento de Vall de Núria y de los diferentes productos y servicios que se puedan ofrecer, así como de la captación de públicos y de la mejora de resultados.

Se trabajado en la definición de los modelos de participación de empresas del sector turístico en el desarrollo de las acciones previstas en el Plan, y paralelamente en pliegue de cláusulas administrativas y técnicas para la licitación de las obras de estructura el edificio Sant Josep.

#### 4.3.5. INVERSIONES REALIZADAS

##### **Obra de excavación del túnel del Roc del Dui:**

Desde el mes de Septiembre se està ejecutando la obra de excavación del túnel del Roc del Dui, de 1,3 km, para la mitigación del riesgo de desprendimientos en el tramo comprendido entre el túnel del Navarro y el túnel de Fontalba. El túnel supera un desnivel de 200 metros, presenta 5 salidas de evacuación transversales hacia el exterior y 2 pasarelas de evacuación dentro del túnel.

Para realizar esta obra se han realizado varias obras complementarias como: camino de acceso al túnel del Roc del Dui, de 1,4 km, instalación de dos pasos a nivel reglamentarios en los cruces del camino por la vía, adecuación de los depósitos de Montarrell para 70.000 metros cúbicos de material rocoso, condicionamiento de la carretera de Fontalba y estabilización de los embrocamientos de las bocas del túnel del Roc del Dui.

##### **Obra de estabilización del macizo rocoso**

**Ribes de Freser – Queralbs, fase 3:** Ejecución de las medidas de protección necesarias para estabilizar los taludes rocosos del lado de la vía del cremallera en el tramo de 6 km comprendido entre Ribes de Freser y Queralbs.

##### **Soterramiento de la línea de media tensión:**

Ejecución del soterramiento de la línea de media tensión a través de una rasa para la plataforma del cremallera y unificación de suministros en Queralbs y Núria. Instalación de una nueva E.T. en la zona de Fontalba, punto intermedio entre Queralbs y Núria.

**Actuaciones en la vía:** Se ha impermeabilizado el techo-visera salva-aludes del Poste Tort y también la fase 1 de la impermeabilización del muro del lago. También se han realizado las actuaciones anuales de reparación de puentes de la línea del cremallera.



**Aparcamientos:** Se ha ejecutado un aparcamiento de dos plantas (una a nivel de plaza y la otra soterrada), para ubicar un total de 49 plazas de aparcamiento. La planta inferior es para los clientes del hotel y el acceso está controlado por una barrera de acceso con código de reserva de la estancia en el hotel de Vall de Núria. Paralelamente se han redactado los estudios e informes de implantación de una nueva estación con aparcamiento en Ribes-Sud. El estudio contempla el informe de cambio de normas subsidiarias, el informe de inundabilidad, el estudio ambiental y la tasación parcelaria actual.

**Supresión de pasos a nivel:** Se está redactando el proyecto para hacer un paso bajo vías en la carretera de Queralbs, para la supresión del paso a nivel y mejorar la seguridad. Esto permitirá la adecuación y el alargamiento de los andenes, lo que mejorará el emplazamiento de los trenes. Se encuentra en proceso de redacción el proyecto de supresión del paso a nivel de la carretera de Bruguera.

**Pistas y entorno:**

- Ejecución del proyecto de mejora de la pista de esquí de Mulleres: Se ha reperfilado el terreno en 910 m. de trazado de la pista con pendientes de entre el 53% y el 40%, y anchos de 18 a 50 m. Se ha realizado el transplante de gleba y pinos y se han recuperado hormigueros. También se han realizado diferentes tratamientos para recuperar la hierba de la superficie en pista y en taludes laterales con hidrosiembra y siembra manual. Se ha estabilizado el terreno con manta de coco y se ha hecho un despedrado general.

- Mejora de la pista de esquí de Soleia: Se ha modificado el trazado y el reperfilado del terreno





en 300 metros de pista. El nivel de dificultad de la pista ha pasado a ser roja y la pista Pala Bèstia, negra.

- Alquiler de material de esquí: Se ha adquirido nueva maquinaria para la reparación de esquís.
- Parque infantil: Se ha instalado una cinta transportadora cubierta para la pista de trineos y de esquí de los más pequeños. También se ha construido un nuevo puente sobre el río Finestrelles para la mejora del acceso al parque adaptado para PMR.

**Nieve artificial:** Se ha mejorado el rendimiento de la red de innovación de alta presión con la adquisición de los 15 cañones para la innovación íntegra de la pista de Mulleres y de 3 cañones para innivar el nuevo trazado de la pista de Soleia. **Sistemas de telecomunicaciones e informáticos:** Se ha renovado una parte del material informático que da servicio a todas las dependencias de Vall de Núria. Esta actuación ha consistido en la renovación del parque de servidores, renovación de todo el parque de pantallas de tubo por pantallas de plasma de 17", así como la colocación de nuevos SAIS en toda la línea y en las dependencias de Vall de Núria.

**Señalización:** La principal actuación realizada ha sido la renovación de toda la señalización de orientación de las estaciones del cremallera situada en las entradas y en el interior de la población de Ribes de Freser. También se ha realizado la colocación de los rótulos de señalización de las estaciones de Ribes-Enllaç, Ribes-Vila y Queralbs siguiendo la misma línea de rotulación de la estación de Núria.

**Edificios:** Se han realizado varias actuaciones de adecuación y mejora en los edificios y estaciones. Se han restaurado los relojes y fanales de las estaciones.

En cuanto a los edificios del complejo del Santuario, las principales actuaciones han ido dirigidas a la adecuación de instalaciones a la nueva normativa. Se ha adecuado una zona para fumadores en la cafetería Finestrelles, se han hecho mejoras en saneamiento de tierras, techos y espacios de manipulación de alimentos, ascensores e instalaciones. Se han realizado las correcciones según el departamento de Industria con la instalación de una goma antideslizante en los pavimentos de entrada y accesos al complejo hotelero, se ha instalado una rampa mecánica para PMR en el acceso al auditorio, así como un conjunto de actuaciones determinadas por las distintas normativas de sanidad y Bombers de la Generalitat de Catalunya.

También se ha realizado la reforma y ampliación de la oficina de información y central de reservas. En la iglesia se han reubicado los elementos de culto (cruz, campana y olla) en el espacio de la escalera lateral de acceso al órgano, que ha sido reparado.

**Material móvil:** Se ha hecho el concurso público y la adjudicación para la remodelación del interiorismo y el exteriorismo de los automotores BEH 4/8. También se ha realizado el intercambio de la locomotora diésel DM6 entre las explotaciones de Montserrat y Núria.

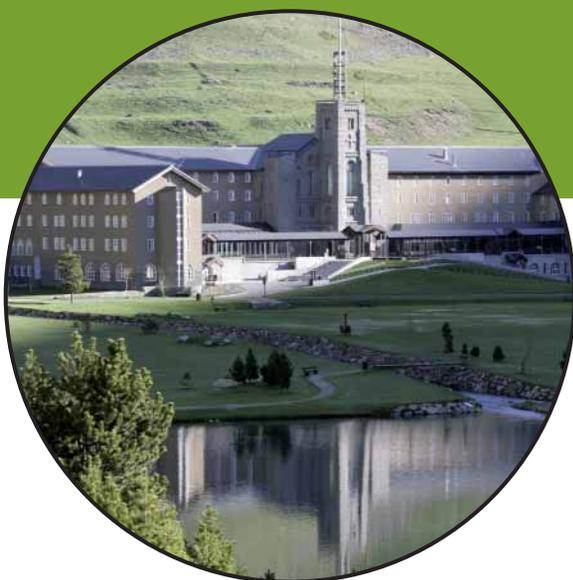
**Remontadores y vehículos:** Se han realizado las actuaciones necesarias para la puesta a punto de los remontadores, según el plan establecido de revisiones periódicas i de los vehículos.



## RESUMEN DE INVERSIONES EN LA DIVISIÓ VALL DE NÚRIA (miles de euros)

Aplicación de los fondos	Dotación
Infraestructuras, edificios y otras construcciones	2.904,95
Maquinaria, instalaciones y utillaje	1.407,55
Material de transporte	723,15
Equipos de proceso de datos	163,92
Inmovilizado inmaterial	697,63
Amortización de créditos	0,0
<b>Total</b>	<b>5.897,20</b>

Origen de los fondos	Dotación
Aportaciones Generalitat de Catalunya	5.897,20
<b>Total</b>	<b>5.897,20</b>





#### 4.3.6. PREVENCIÓN Y SEGURIDAD

##### Planes de Autoprotección

- Se ha cumplimentado y adquirido nuevo equipamiento para el personal de los grupos de intervención y dispensario de Vall de Núria.
- Se han realizado las adaptaciones y mejoras incluidas en la planificación anual preventiva, referentes a procedimientos, maquinaria e identificación de riesgos, entre otros aspectos.
- Se han realizados simulacros de incendio y evacuación de las instalaciones, del hotel y de los telesillas.

##### Seguridad Laboral

- Formación sobre la evaluación de riesgos del puesto de trabajo y de las medidas preventivas aplicables a los riesgos identificados impartida al personal de nuevo ingreso.
- El Comité de Seguridad y Salud se ha reunido en 3 ocasiones a lo largo del año y ha realizado diferentes visitas de seguridad.
- Actualización de la Evaluación de Riesgos Laborales.

##### Salud Laboral

- En el marco de la vigilancia de la salud, se han realizado reconocimientos médicos específicos en función de los riesgos definidos para determinados puestos de trabajo, y reconocimientos médicos voluntarios de carácter general.

#### 4.3.7. LAS RELACIONES EXTERNAS Y LA COMUNICACIÓN

- Vall de Núria ha aparecido 301 veces en prensa escrita. Esta información ha sido leída por aproximadamente 79.258 lectores.
- Del número total de informaciones publicadas en prensa, 189 son positivas, 86 neutras y 3 negativas.
- La información con más repercusión ha sido todo lo relacionado con la conmemoración del 75º aniversario de la línea del Cremallera de Núria.

En cuanto a la comunicación, se ha insertado publicidad en prensa, tanto en medios locales como estatales y en revistas destinadas al público extranjero ubicado en nuestro país por vacaciones. También ha habido presencia en los cines de Catalunya, en las emisoras de radio catalanas y en las televisiones locales, bajo la marca Ski Girona.

En el marco del 75º aniversario del cremallera se ha realizado una rueda de prensa para presentar los actos programados para la conmemoración.

En el ámbito de las publicaciones se ha editado la guía de servicios de verano y de invierno, y los folletos habituales destinados a los distintos colectivos de Vall de Núria.

Se han realizado múltiples promociones como la distribución de la guía de servicios en 1.700 puntos, con un reparto de 133.000 guías en invierno y 277.000 en verano, y se ha hecho especial énfasis en las Oficinas de Turismo de Catalunya, en las estaciones de FGC y en los aeropuertos de Girona y Barcelona.

Se han llevado a cabo acciones destinadas a distintos colectivos a través de marketing directo a los clientes particulares de Vall de Núria (2 envíos a 22.000 clientes); publienvíos a 3.500 escuelas y visitas a 350 escuelas de Catalunya; publienvíos y seguimiento telefónico a colectivos de gente mayor, agrupaciones de gremios y empresas. Finalmente se han realizado distintas acciones de promoción como work shop con operadores turísticos y visitas a agencias de viajes.

Se ha presentado a diferentes ferias bajo la marca de Ski Girona, con la Fira de Sant Narcís de Girona. Con la marca de Vall de Núria se ha participado en las ferias de esquí de Nivàlia en Barcelona, Salón de Montaña en Vic y Esquí y Montaña a Madrid. También en la feria IBTM sobre empresas y convenciones. Se ha ido a otras ferias conjuntamente con el Patronato de Turismo Costa Brava Girona y FGC como el Club Súper 3, el Salón Internacional de Turismo de Catalunya (SITC) y Fira Gran.

## 4.4 Explotación de Montserrat

### 4.4.1. EL CLIENTE Y EL SERVICIO

#### La actividad comercial

- El cremallera: Ha usado el cremallera un total de 532.348 visitantes, lo que comporta un 25% del total de visitantes de Montserrat y más del 34% de los que lo hacen por el acceso de Monistrol

El resultado de la actividad económica en este período ha supuesto unos ingresos de 2,18 M , con unos gastos de explotación de 1,55 M , lo que supone un resultado positivo de la actividad de 0,63 M (630.957,26 ), con un índice de cobertura de la actividad del 140,77%.

- Los funiculares: durante 2006 se ha realizado un total de 710.657 viajes, lo que supone un incremento del 23,5% respecto a 2005. El funicular de Sant Joan ha registrado un crecimiento del 17,2% respecto al año anterior y ha realizado un total de 466.158 viajes, mientras que el funicular de la Santa Cova ha aumentado sus viajes en un 37,8%, con 244.499 viajes.

Los ingresos totales de la actividad han sido de 1,33 M , con uno gastos de 0,67 M , lo que supone un resultado positivo de la actividad de 0,66 M (663.082,10 ) con un índice de cobertura del 199,14%.

#### Plan comercial del cremallera

Debe tenerse en cuenta que durante 2006 el número de visitantes de la montaña de Montserrat se ha mantenido cerca de los 2 millones de personas, ligeramente por encima del lindar de 2005. En consecuencia se han implementado las siguientes acciones comerciales:

1. Nueva señalización dinámica cerca del entorno con indicación del estado de los aparcamientos del monasterio y del cremallera.
2. Campaña de la festividad de la Virgen de Montserrat.
3. Promoción con diferentes entidades como RACC, Regal Insurance Club, Club de l'Eix, La Veu de l'Anoia, La Vanguardia, Avui, El Periódico, Caixa Manresa, Futbol Club Barcelona, Círculo de Lectores y Passió d'Olesa.
4. Firma del nuevo convenio con TMB para la inclusión del cremallera dentro de la ruta del bus diario "Catalunya bus turistic".

5. Vale de descuento «Barcelona Pass» de Turismo de Barcelona/Bus Turístic.

6. Acuerdos con agencias receptoras de la Costa Daurada y la Costa Brava donde han incluido el cremallera dentro de su programa de visitas a Montserrat.

7. Acuerdo con IMSERSO para programar el cremallera en la visita a Montserrat.

8. Convenios con distintas editoriales para la producción de mapas turísticos en los que se incluye el cremallera y sus accesos.

### Atención al cliente

La atención telefónica a través del 902 312 020 ha dado respuesta a un total de 2.780 llamadas de demanda de información.

#### 4.4.2. LOS RECURSOS HUMANOS

Cremallera:

<b>Evolución de la plantilla</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>
Plantilla media total	19,44	23,90	23,55	24,65

Funiculares:

<b>Evolución de la plantilla</b>	<b>2002</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>
Plantilla media total	12,07	13,41	13,34	13,93	13,94

**Formación:** en el cremallera se han impartido 20 cursos, con 79 asistentes y 410 horas de formación. En funiculares se han impartido 7 cursos, con 19 asistentes y 244 horas de formación. Los cursos han sido sobre las temáticas siguientes:

- Plan de actualización de inspectores
- Plan de entrenamiento permanente de los agentes del cremallera y funiculares.
- Simulacros de evacuación de unidades de tren, funiculares y estaciones.
- Habilitación a la conducción de funiculares.

#### 4.4.3. INSTAL·LACIONS TÈCNIQUES

- **Plafones de información en la carretera**  
Se ha instalado dos paneles de señalización dinámica a la carretera C-55, que indican el estado de los aparcamientos de coches de Monistrol-Vila y Montserrat, así como la frecuencia de los trenes cremallera.
- **Nuevo sistema tren-stop entre Monistrol y Martorell-Enllaç**  
Se ha implementado este sistema en las señales de salida de las estaciones de Abrera y Olesa, con el objetivo de proteger el rebase de las señales de salida de estas estaciones, durante las circulaciones de los trenes cremallera entre Monistrol y Martorell.
- **Nueva MAE y BTE en Monistrol de Montserrat**  
Se ha instalado una nueva MAE y una nueva barrera tarifaria en el andén de acceso al Cremallera, para poder comprar títulos y validarlos sin tener que entrar en el vestíbulo de la estación cuando se llega desde la Red Principal.



#### RESUMEN DE INVERSIONES EN LA EXPLOTACIÓN DE MONTSERRAT (miles de euros)

Aplicación de los fondos	Dotación
Terrenos y bienes naturales	00,00
Edificios y otras construcciones	258,33
Maquinaria, instalaciones y utillaje	288,90
Material de transporte	79,40
Mobiliario y útiles	3,02
Equipos de proceso de datos	00,00
Inmovilizado material	15,00
Otro inmovilizado inmaterial	305,89
Otros inmovilizados	00,00
Amortización de créditos	2.404,00
<b>Total</b>	<b>3.354,54</b>

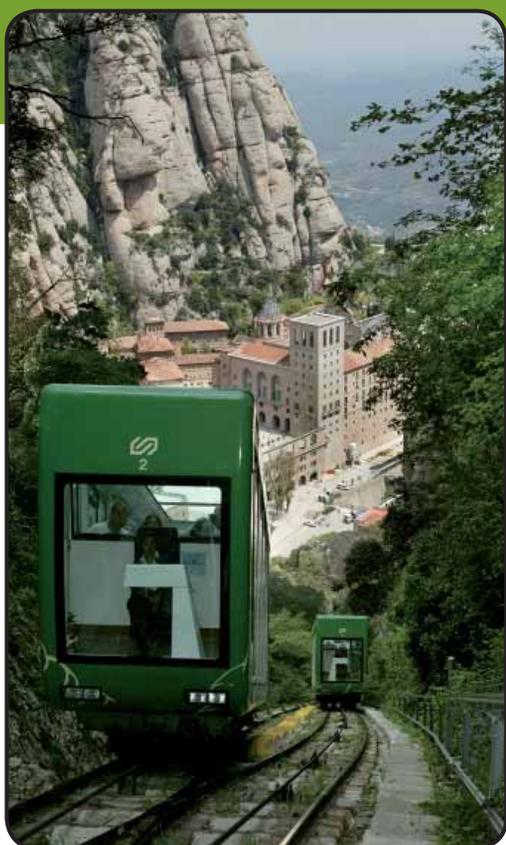


### Origen de los fondos

### Dotación

Amortizaciones	00,00
Aportaciones Generalitat de Catalunya	3.354,54
Parte dispuesta del préstamo	0,00

<b>Total</b>	<b>3.354,54</b>
--------------	-----------------



#### 4.4.4. LAS RELACIONES EXTERNAS Y LA COMUNICACIÓN

Para difundir las actividades y la información más relevante se han publicado varias notas de prensa y se ha realizado una campaña de comunicación con presencia en los medios (radios y prensa escrita), sobre el servicio del cremallera y las actividades que ofrece. También se ha elaborado material diverso de promoción como opúsculos y obsequios.

También destacar la campaña realizada durante el mes de abril con motivo de día de la Virgen de Montserrat, invitando a viajar gratis en el cremallera a todas las Montserrats que lo acreditasen. También han participado en el sorteo de un fin de semana en Vall de Núria o en Montserrat.

## 4.5 Línea Lleida - La Pobla de Segur



### 4.5.1. MEJORA DEL SERVICIO

El 4 de Junio se restablece el servicio comercial ferroviario en el tramo Balaguer – La Pobla de Segur, después de las obras realizadas en este tramo para restablecer las traviesas y la vía. Los trabajos de renovación de vía suponen una mejora de las condiciones de explotación, confort y seguridad, así como la recuperación de una infraestructura que se encontraba muy dañada.

- Se ha reducido en 15 minutos el tiempo de viaje entre Balaguer y La Pobla de Segur.
- Se ha asignado material móvil diesel: UT 592 (tres coches) i UT 596 (un coche), en sustitución de las antiguas UT 593.
- Se ha conseguido un incremento de la oferta entre Lleida i Balaguer con un tren más por sentido.

#### Demanda

	2005	2006	Diferència	Increment (%)
Viajes	138.544	204.920	66.376	47,9%
Ingresos	254.939	363.727	108.788	42,7%
Viajes-km	5.494.065	7.155.879	1.661.814	30,2%

### 4.5.2. ACTUACIONES

- Se ha rehabilitado la primera planta de la estación de Balaguer para la construcción de las oficinas de obra para el control de la renovación de vía entre Balaguer y La Pobla, conjuntamente con la gestión de la explotación de la línea.
- Se han realizado trabajos de reparación de 16 puentes y de los túneles 10 y 3 (no han finalizado). También se han realizado trabajos de estabilización de taludes y de reparación de muros.

- Se ha ejecutado la primera fase de las actuaciones de mejora en edificios y estaciones y el proyecto de señalización estática con la imagen de FGC en estaciones y dependencias.

### 4.5.3. PROYECTOS Y ESTUDIOS

- Se ha redactado el Plan de Explotación Turística de la línea.
- Se ha iniciado el Plan de Coordinación Intermodal de Balaguer a La Pobla de Segur, con el objetivo de coordinar el servicio ferroviario con los servicios de transporte por carretera interurbanos.

#### Aplicación de los fondos

Aplicación de los fondos	Dotación
Terrenos y bienes naturales	0,00
Edificios y otras construcciones	1.834,12
Maquinaria, instalaciones y utillaje	21.236,12
Material de transporte	30,64
Mobiliario y útiles	00,00
Equipos de proceso de datos	00,00
Otro inmovilizado material	870,03
Inmovilizado inmaterial	1.029,09
Otros inmovilizados	00,00
Amortización de créditos	00,00

**Total 25.000,00**

#### Origen de los fondos

Origen de los fondos	Dotación
Amortizaciones	00,00
Aportaciones Generalitat de Catalunya	00,00

**Total 25.000,00**



## 4.6 Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat

### 4.6.1. LOS RECURSOS HUMANOS

Evolución de la plantilla	2005	2006
Plantilla media total	1,12	1,61

En 2006, el Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat ha estado en servicio comercial desde finales de Marzo hasta principios de Noviembre, con un período de máxima actividad durante los meses de Julio y Agosto, y ha contado con una plantilla de 4 personas.

**Formación:** se ha realizado la capacitación profesional de los nuevos agentes del servicio.

### RESUMEN DE INVERSIONES DE FGC EN EL FTAL (miles de euros)

Aplicación de los fondos	Dotación
Terrenos y bienes naturales	00,00
Edificios y otras construcciones	00,00
Maquinaria, instalaciones y utillaje	00,00
Material de transporte	40,00
Mobiliario y útiles	00,00
Equipos de proceso de datos	00,00
Otro inmovilizado material	160,00
Inmovilizado inmaterial	00,00
Otros inmovilizados	00,00
Amortización de créditos	00,00
<b>Total</b>	<b>200,00</b>



Origen de los fondos	
Amortizaciones	00,00
Aportaciones Generalitat de Catalunya	
Préstamo	
Transferencia de capital	200,00
<b>Total</b>	<b>200,00</b>

## 4.7 Gestión medioambiental y de la calidad

La satisfacción de las expectativas del cliente, mediante la calidad de la oferta de servicios es la prioridad esencial de la misión de FGC. Una oferta constantemente mejorada con instalaciones cada vez más sofisticadas y numerosas, exige una cantidad mayor de recursos materiales y energéticos de los que es necesario tener un cuidado y una responsabilidad extremos.

En este sentido, la gestión de los recursos usados por FGC en el proceso de producción del servicio desde el punto de vista medioambiental, toma una dimensión creciente a medida que estos recursos aumentan y son susceptibles de tener un impacto más pronunciado para la colectividad. En la aportación al trabajo colectivo de mejorar la sostenibilidad de las actividades humanas, el transporte es una de las más destacadas que consigue FGC mediante el estricto respeto a la normativa vigente en materia medioambiental, especialmente en cuanto al tratamiento de residuos industriales, así como de la política energética y de introducción de tecnologías que ayuden a reducir el consumo global y las emisiones perjudiciales para la calidad del aire o del agua. FGC tiene un cuidado especial en el seguimiento de la calidad que se realiza mediante el índice de satisfacción del cliente (ISC) y el índice de control de la calidad (ICQ). Estos instrumentos se confeccionan independientemente para cada unidad de negocio y permiten una visión ajustada de aquellos aspectos esenciales que intervienen en la satisfacción de los clientes.

Una meta especialmente importante es la homologación de los sistemas de gestión de la calidad, un factor en el que se ha avanzado significativamente en este ejercicio.

### RED FERROVIARIA

#### Pacto Mundial de las Naciones Unidas

Se ha mantenido la adhesión de FGC al Pacto Mundial de las Naciones Unidas, una iniciativa de carácter voluntario y de ámbito internacional, que establece un marco de trabajo para promover un desarrollo sostenible y una buena ciudadanía corporativa en las empresas, bajo el auspicio de las Naciones Unidas.

Con esta adhesión la empresa se ha comprometido a dar soporte y avanzar –en su área de influencia– en los 10 principios del Pacto, que se refieren a cuestiones relacionadas con los derechos humanos, derechos laborales, protección del entorno y prácticas anticorrupción.

#### ISO 9001:2000 del transporte de mercancías

Esta norma, implantada en 2003, sirve para tener un sistema de gestión de la calidad basada en procesos que orientan la organización al cliente e introducen la mejora continua. La auditoría realizada durante 2005 concluye que FGC dispone de un sistema de gestión de la calidad funcional y eficaz, fomentado y soportado por la dirección, observado por los trabajadores y que se adecua a los requisitos de la norma.

En 2006 se ha conseguido un alto grado de cumplimiento de los objetivos marcados y se ha superado la auditoría de seguimiento sin ninguna disconformidad.

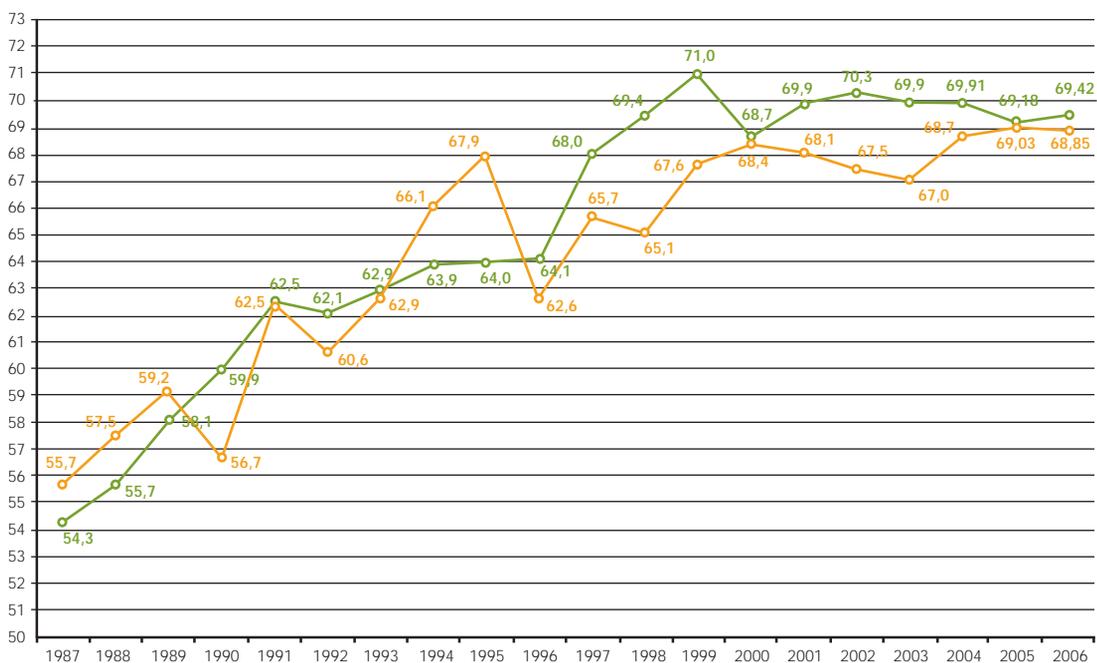
### Índice de Satisfacción del Cliente (ISC)

Es la media ponderada de 27 aspectos del servicio evaluados de 0 a 100 por los clientes (mediante encuestas), según el grado de satisfacción y la importancia de cada aspecto.

- **Línea Barcelona–Vallès:** la puntuación ha sido de 69,42, con ligero incremento respecto al resultado de 2005 que era de 69,18, si bien la diferencia no es estadísticamente significativa.

- **Línea Llobregat–Anoia:** la puntuación ha sido de 68,85, con un ligero descenso respecto a la valoración de 2005 que era de 69,03, si bien la diferencia no es estadísticamente significativa.

—○— Línea Barcelona–Vallès  
—○— Línea Llobregat–Anoia



**2001      2002      2003      2004      2005      2006**

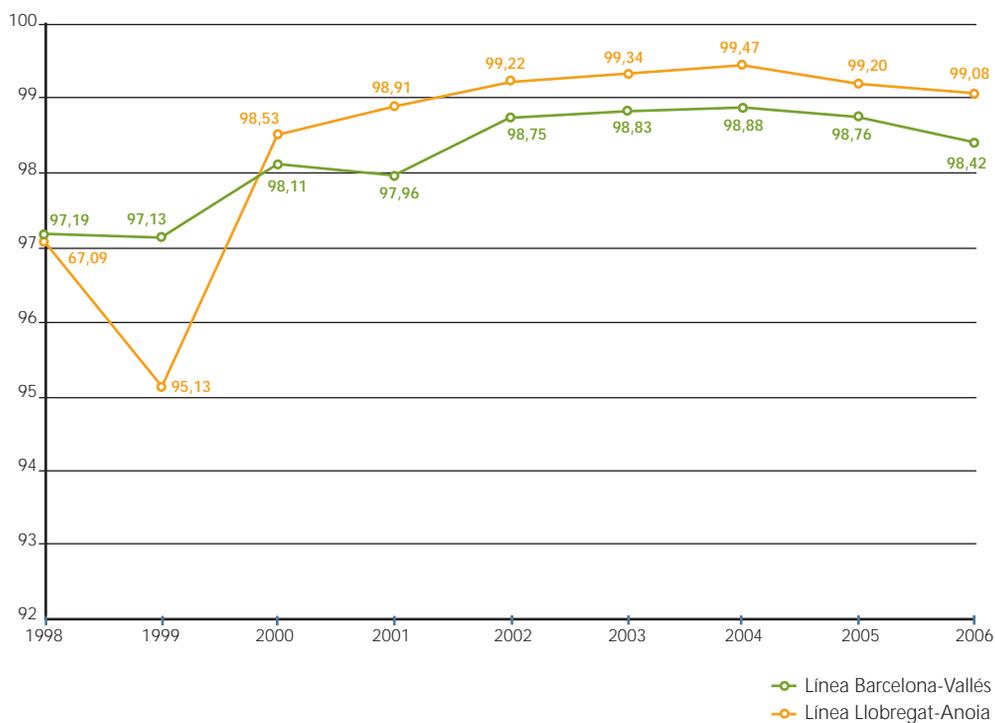
Línea Barcelona–Vallès	69,9	70,3	69,9	69,9	69,18	69,42
Línea Llobregat–Anoia	68,1	67,5	67,0	68,7	69,03	68,85

En los dos casos destaca la alta valoración obtenida en aspectos considerados importantes por los clientes como son la puntualidad, la falta de accidentes, la velocidad, etc.

## Índice de Control de la Calidad (ICQ)

Valora la calidad del servicio realmente prestado respecto al servicio previsto o programado:

- **Línea Barcelona-Vallès:** se ha conseguido una puntuación de 98,42, cifra que mantiene los altos resultados de los últimos años. Los niveles más altos, con valores superiores a 99 se han conseguido en los meses de Enero, Abril, Mayo, Agosto, Septiembre y Octubre.
- **Línea Llobregat-Anoia:** se han conseguido los 99,08 puntos y se ha mantenido también el alto nivel conseguido en los últimos años. Destacar que durante casi todos los meses del año, el nivel se ha mantenido por encima de los 99 puntos.



## Puntualidad

La puntualidad (porcentaje de circulaciones sin retraso sobre el total de circulaciones realizadas) ha sido del 99,70% en el conjunto de las dos líneas. Con este valor se mantiene el alto nivel conseguido en los últimos años.

- **Línea Barcelona–Vallès:** se ha conseguido un índice de puntualidad del un 99,76%. Durante todo el año se han mantenido unos niveles superiores al 99% y los mejores meses ha sido Enero, Febrero, Abril y Mayo, que han superado el 99,85%.
- **Línea Llobregat– Anoia:** se ha conseguido un índice de puntualidad del 99,56%.

	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Línea Barcelona–Vallès	99,70	99,78	99,83	99,85	99,77	99,76
Línea Llobregat–Anoia	99,41	99,74	99,69	99,70	99,60	99,56
<b>Total FGC</b>	<b>99,62</b>	<b>99,77</b>	<b>99,79</b>	<b>99,81</b>	<b>99,72</b>	<b>99,70</b>

## La Molina

En 2006 ha continuado el Sistema Integrado de Gestión que agrupa el Sistema de Gestión Ambiental, certificado según la ISO 14001 y el Sistema de Gestión de la Calidad certificado, que obtuvo el sello de calidad turística «Q».

Los resultados de las auditorías externas, realizadas por la empresa acreditada TÜV Internacional, han corroborado que la implantación del Sistema Integrado de Gestión ha sido un éxito.

Se han realizado varias actuaciones en estos dos ámbitos que, recogidos en el Plan Anual de Calidad y Medio Ambiente hacen referencia a la adaptación de la estación a PMR, mejora de la señalización y de las medidas de seguridad en las pistas, preparación de un proyecto para

la instalación de energía renovable, firma de un convenio para la prevención de residuos municipales, siembras, reforestación de las zonas dañadas y plantación de pinos, adquisición de vehículos de nieve que usan aceites biodegradables, entre otros.

## Vall de Núria

Se ha superado favorablemente la auditoria de renovación de la certificación ISO 14001 con los nuevos requerimientos de la nueva norma del año 2004, realizada por la empresa TÜV Internacional. Este hecho refuerza el compromiso con el medio ambiente y consolida Vall de Núria como el primer centro integrado de servicios de



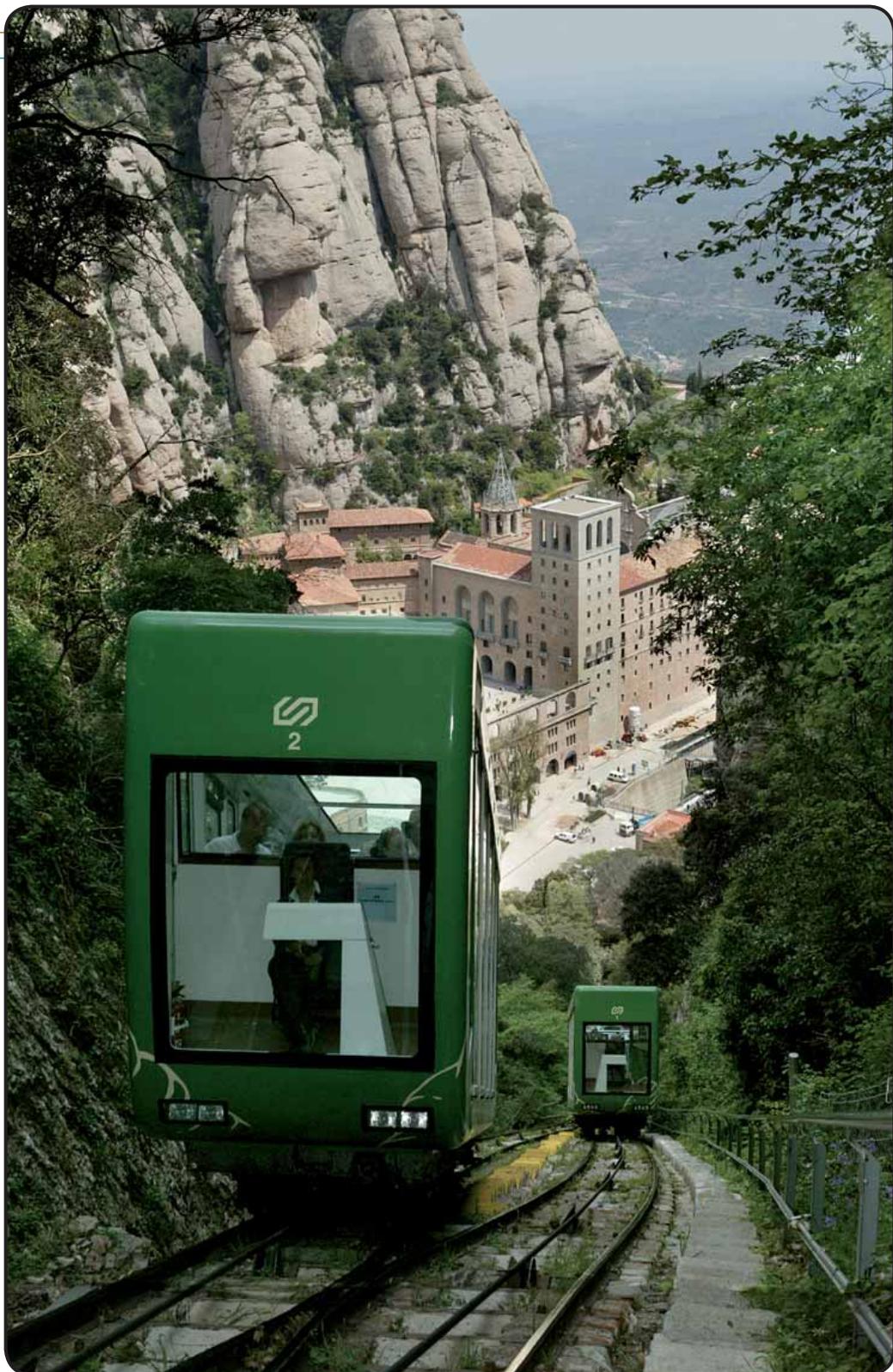
Europa (ferrocarril cremallera y estación de montaña) que ha conseguido este certificado. Se ha realizado la revisión y el cumplimiento del Plan Anual de Medio Ambiente y Calidad previsto para este año. Del total de objetivos planificados, que han sido 33, se ha realizado en su totalidad un 72%, parcialmente un 18% y se ha desestimado o no realizado un 10%. Por otro lado, la empresa TÜV Internacional ha realizado la auditoria anual de seguimiento de la certificación del sistema de calidad "Q" para estaciones de esquí a principio de año, con un resultado favorable. También se han implantado los opinómetros en Vall de Núria.

Asimismo, este año se ha renovado el distintivo trianual de garantía de la calidad ambiental del hotel Vall de Núria.

### **Explotació de Montserrat**

En 2006 ha seguido desarrollándose i consolidándose el Sistema de Gestión Ambiental implantado en la Explotación de Montserrat. Se ha llevado a cabo la auditoria de certificación del sistema de gestión medioambiental, con un dictamen favorable de los auditores. Paralelamente se ha realizado la auditora externa de seguimiento de al certificación ISO 14001 del sistema ya implantado en los Funiculares de Montserrat, también con un resultado favorable.

La extensión del ámbito de la gestión medioambiental en la totalidad de los servicios de transporte ubicados en el Parque Natural de la Montaña de Montserrat, refuerza el compromiso de para la preservación y el respeto al medio natural.

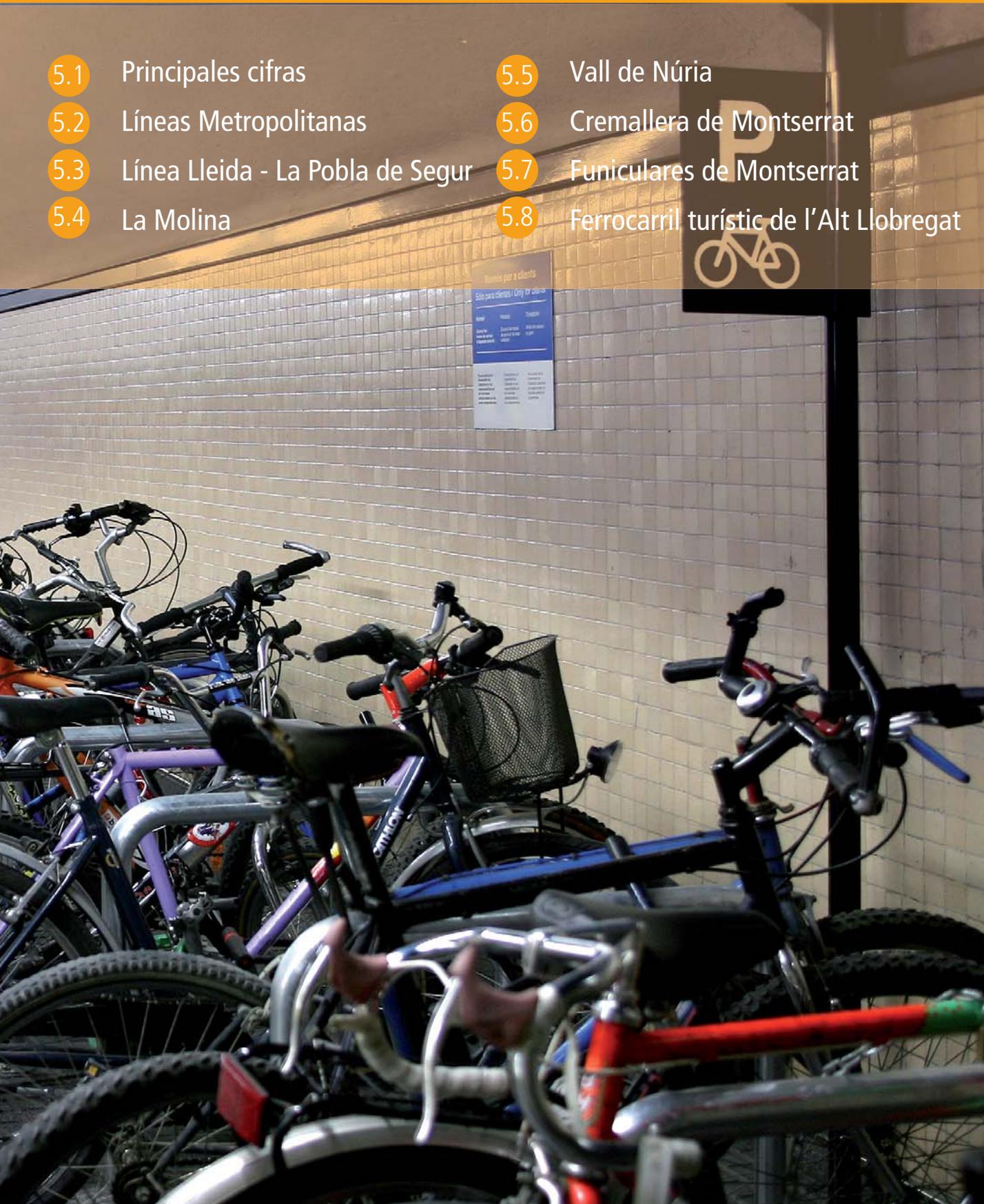


# 5

## DATOS Y CIFRAS DE FGC



- 5.1 Principales cifras
- 5.2 Líneas Metropolitanas
- 5.3 Línea Lleida - La Pobla de Segur
- 5.4 La Molina
- 5.5 Vall de Núria
- 5.6 Cremallera de Montserrat
- 5.7 Funiculares de Montserrat
- 5.8 Ferrocarril turístic de l'Alt Llobregat



## 5.1 Principales cifras

### LÍNEAS METROPOLITANAS

Longitud de líneas (km)	183
Estaciones	72
Unidades de tren	85
Locomotoras de mercancías	8
Vagones de mercancías	180
Viajeros transportados (millones)	77,9
Ingresos (MEUR)	63,40
Plantilla media (agentes)	1.246,1

### Indicadores de gestión

Puntualidad (%)	99,70
Cumplimiento producción programada (%)	99,81
Disponibilidad (%):	
- escaleras mecánicas	99,83
- ascensores	99,63
- máquinas autoexpendedoras	98,74
- barreras tarifarias eficientes	99,59
- pantallas de información al cliente	99,36
Coste de la actividad / viajero (EUR)	1,05
Coste de la actividad / coche-km útil (EUR)	2,89

### LÍNEA LLEIDA – LA POBLA DE SEGUR

Longitud de línea (km)	88
Estaciones	17
Unidades de tren (RENFE)	3
Viajeros	204.920
Ingresos (MEUR)	0,37

### LA MOLINA

Pistas	45
Longitud de pistas (km)	53
Remontes	16
Visitantes	270.716
Ingresos (MEUR)	5,73
Plantilla media (agentes)	58,41

### VALL DE NÚRIA

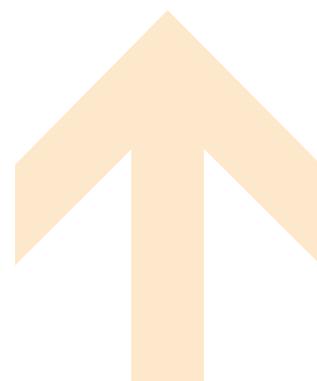
Longitud de línea cremallera (km)	12,5
Automotores dobles o articulados	6
Locomotoras	3
Coches	5
Pistas	10
Longitud de pistas (km)	7
Remuntadores	6
Visitantes	280.808
Ingresos (MEUR)	4,19
Plantilla media (agentes)	74,2

### EXPLOTACIÓN MONTSERRAT

Funiculares	2
Viajeros funiculares	710.657
Longitud de línea cremallera (km)	5
Estaciones cremallera	3
Automotores dobles cremallera	5
Locomotoras	1
Capacidad aparcamiento Monistrol (coches)	1.000
Capacidad aparcamiento Monistrol (autocares)	70
Visitantes cremallera	532.348
Ingresos (MEUR)	3,51
Plantilla media (agentes)	38,5

### FERROCARRIL TURÍSTIC DE L'ALT LLOBREGAT

Longitud de línea (km)	3
Estaciones	4
Locomotoras	1
Coches	2
Viajeros	33.963
Ingresos (MEUR)	0,05
Plantilla media (agentes)	1,61



## 5.2 Líneas Metropolitanas



### 5.2.1. OFERTA

#### Línea Barcelona-Vallès

LABORABLES	Intervalo medio			Tiempo De Viaje (1)	Número de trenes/día 2006		Número de trenes/día 2005		
	h. punta	básico	h. valle		ascend.	descend.	ascend.	descend.	
<b>Servicio urbano</b>									
Pl. Catalunya - Gràcia	2'	2'	2' 10"	4'30"	484 (2)	482	484	482	
Pl. Catalunya - Sarrià	3'	3'	3' 20"	11'30" (9'30")	323 (3)	321	323	321	
Pl. Catalunya - R. Elisenda	6' (4)	6'	7'50"	14'30"	111+42 (4)	112+40	111+42	112+40	
Pl. Catalunya - Av. Tibidabo	6'	6'	6'	9'30"	161	161	161	161	
<b>Metro del Vallès</b>									
Pl. Catalunya - Sant Cugat	3'	6'	6'	25'	211 (5)	208	211	208	
Pl. Catalunya - Rubí	6'	12'	15'	32'	97	93	97	93	
Pl. Catalunya - Terrassa-Rbla.	12' (6)	12'	15'	41'	79	81	79	81	
Pl. Catalunya - U. Autònoma	6'	12'	15'	35'	105	103	105	103	
Pl. Catalunya - Sabadell-Rbla.	12'	12'	15'	42'	79	78	79	78	

- Notas: (1) Entre paréntesis, tiempo empleado por los trenes S1 y S2.  
 (2) 161 trenes U7 + 111 trenes U6 + 210 trenes S1, S2, S5, S55 y 2 escolares.  
 (3) 111 trenes U6 + 210 trenes S1, S2, S5, S55 y 2 escolares.  
 (4) Entre las 7:20 y las 8:45 sólo lanzadoras Sarrià - Reina Elisenda, S5 y S55 entre Pl. Catalunya -Sarrià. Entre las 8:45 y las 9:20, y entre 16:56 y 19:29 alternando trenes U6 y lanzadoras Sarrià - Reina Elisenda.  
 (5) 158 trenes S1 y S2 + 25 trenes S5 + 26 trenes S55 y 1 escolar.  
 (6) 6' en sentido descendente y 12' en sentido ascendente.

### SÁBADOS Y FESTIVOS

Trayecto	Intervalo medio	Tiempo de viaje (1)	Número de trenes/día 2006		Número de trenes/día 2005	
			ascend.	descend.	ascend.	descend.
<b>Servicio urbano</b>						
Pl. Catalunya - Gràcia	3'20»	4'	305 (2)	302	305	302
Pl. Catalunya - Sarrià	5'	10' (9')	205 (3)	202	205	202
Pl. Catalunya - R. Elisenda	10'	12'	104	103	104	103
Pl. Catalunya - Av. Tibidabo	10'	9'30"	100	100	100	100
<b>Metro del Vallès</b>						
Pl. Catalunya - Sant Cugat	10'	24'	101	98	101	98
Pl. Catalunya - Terrassa-Rbla.	20'	40'	51	49	51	49
Pl. Catalunya - Sabadell-Rbla.	20'	40'	50	49	50	49

- (1) Entre paréntesis, tiempo empleado por los trenes S1 y S2.  
 (2) 100 trenes U7 + 104 trenes U6 + 101 trenes S1 y S2  
 Notas: (3) 104 trenes U6 + 101 trenes S1 y S2.

## LÍNEA LLOBREGAT-ANOIA

### LABORABLES

Trayecto	Intervalo medio		Tiempo de viaje	Número de trenes/día 2006		Número de trenes/día 2005	
	h. punta	básico	(2)	ascend.	descend.	ascend.	descend.
<b>Metro del Baix Llobregat</b>							
Pl. Espanya - Sant Boi	5'30"	6"	18' (15')	182 (3)	180	182	180
Pl. Espanya - Molí Nou	6'30"	7'30"	21'	147	148	147	148
Pl. Espanya - Can Ros	8'30"	15'	30'	79	82	79	82
Pl. Espanya - Pallejà	12'	15'	34'	73	76	73	76
Pl. Espanya - St. Andreu B.	8'30"	10'	38' (28')	108 (3)	108	108	108
Pl. Espanya - Martorell-E.	8'30"	10'	49' (37')	108 (3)	108	74	74
Pl. Espanya - Olesa de M.	20'	30'	58' (46')	36 (4)	39	36	39
<b>Servicio de cercanías</b>							
Pl. Espanya - Manresa-B.	30'	60'	81'	18	18	18	18
Pl. Espanya - Igualada	30'	60'	82'	18	19	18	19

(1) En sentido descendente.

(2) Entre paréntesis tiempo empleado por los trenes R5 y R6.

(3) 35 trenes R5 y R6 y el resto suburbanos L8, S33, S4 y S8.(4) 18 trenes R5 i 18 trenes S4.

Nota: (4) 18 trenes R5 y 18 trenes S4.

### SÁBADOS Y FESTIVOS

Trayecto	Intervalo medio	Tiempo de viaje	Número de trenes/día 2006		Número de trenes/día 2005	
			ascend.	descend.	ascend.	descend.
<b>Metro del Baix Llobregat</b>						
Pl. Espanya - Sant Boi	7'30"	18' (15')	133 (2)	133	133	133
Pl. Espanya - Molí Nou	10'	21'	99	101	99	101
Pl. Espanya - Can Ros	15'	30'	69	72	69	72
Pl. Espanya - Pallejà	15'	34'	69	72	69	72
Pl. Espanya - St. Andreu B.	10'	38' (28')	103 (2)	104	103	104
Pl. Espanya - Martorell-E.	10'	49' (37')	103 (2)	104	71	71
Pl. Espanya - Olesa	60'	58' (46')	20	20	20	20
<b>Servicio de cercanías</b>						
Pl. Espanya - Manresa-B.	60'	81'	17	17	17	17
Pl. Espanya - Igualada	60'	82'	17	17	17	17

(1) Entre paréntesis, tiempo empleado por los trenes R5 y R6.

Notas: (2) 34 trenes R5 y R6 y el resto suburbanos L8, S4 y S8.

## Parque comercial

### Línea Barcelona-Vallès

Tipo	Cantidad	Kilómetros recorridos
UT 111	20	1.194.050
UT 112	22	3.220.424
Funicular de Vallvidrera (1)	2	42.838

Nota: (1) Cada una de las dos cabinas.

### Línea Llobregat-Anoia

Tipo	Cantidad	Kilómetros recorridos
UT 211 (3 coches)	7	122.495
UT 211 (2 coches)	3	16.467
UT 213	33	4.149.324
Locomotora 700/1000	5	13.255
Locomotora 254	3	116.489
Vagón tolva 62.000	94	1.085.433
Vagón de bordes 63.000	86	1.748.408
Funicular de Gelida (1) (2)	2	18.326
Aéreo Esparreguera - Olesa (2)	2	15.564

Notas: (1) Sólo está abierta al público una de las dos cabinas.  
(2) Cada una de las dos cabinas.

### Trenes históricos en circulación comercial

Tipo	Cantidad	Kilómetros recorrido
UT 400 (1)	1	80
Automotor Brill 301 (1)	1	283
Automotor Brill 18 (1)	1	0
UT 3000	1	866
Locomotora 304	1	61
Locomotoras de vapor (2) (3)	3	2.455

(1) Circula por la línea Barcelona-Vallès.

(2) Las locomotoras Berga 31, Olot 22 y Monistrol 209 circulan por la línea Llobregat-Anoia.

Notas: (3) FGC dispone de 5 coches de madera para los trenes históricos.

### Coches-kilómetro

	2002	2003	2004	2005	2006
Total coches-km recorridos	27.787.615	28.052.571	28.346.337	28.142.964	29.312.235

### 5.2.2. DEMANDA

#### NÚMERO DE VIAJES REALIZADOS POR ESTACIONES DE ORIGEN

Línea Barcelona-Vallès	Servicio urbano	Metro del Vallès
Barcelona-Pl. Catalunya	8.672.989	4.750.487
Provença	5.804.473	2.577.085
Gràcia	1.989.874	989.345
Sant Gervasi	565.258	90.127
Muntaner	2.309.091	710.915
La Bonanova	920.117	155.163
Les Tres Torres	1.228.858	172.871
Sarrià	2.234.521	929.512
Reina Elisenda	700.786	89.996
Pl. Molina	605.560	35.720
Pàdua	715.883	64.385
El Putxet	1.704.797	145.512
Av. Tibidabo	1.758.047	175.002
Peu del Funicular		255.524
Vallvidrera-Superior		374.248
Baixador de Vallvidrera		322.067
Les Planes		301.736
La Floresta		327.326
Valldoreix		1.100.007
Sant Cugat		3.567.785
Mira-sol		348.973
Hospital General		438.791
Rubí		2.345.244
Les Fonts		356.004
Terrassa-Rambla		2.147.032
Sant Joan		867.531
Bellaterra		414.132
Universitat Autònoma		1.661.856
Sant Quirze		788.622
Sabadell-Estació		664.105
Sabadell-Rambla		1.546.051
<b>TOTAL</b>	<b>29.210.254</b>	<b>28.713.154</b>

Nota: incluidos los viajes con títulos gratuitos.

## Línea Llobregat-Anoia

	Metro del Baix Llobregat	Servicio de cercanías
Barcelona-Pl. Espanya	4.651.598	648.025
Magòria-La Campana	485.485	5.949
Ildefons Cerdà	1.540.354	30.897
Gornal	709.554	18.421
Sant Josep	704.278	6.850
L'Hospitalet-Av. Carrilet	1.815.718	96.027
Almeda	959.479	22.783
Cornellà-Riera	845.463	13.607
Sant Boi	1.952.183	49.447
Molí Nou	630.351	3.744
Colònia Güell	32.522	1.633
Santa Coloma de Cervelló	156.800	4.065
Sant Vicenç dels Horts	473.128	15.377
Can Ros	405.451	17.823
Quatre Camins	126.372	7.805
Pallejà	214.937	4.937
Sant Andreu de la Barca	606.962	47.804
El Palau	198.808	13.214
Martorell-Vila	21.411	2.670
Martorell-Enllaç	282.264	97.975
Abrera	63.835	5.806
Olesa de Montserrat	283.847	61.629
Esparreguera	33.242	5.370
Montserrat-Aeri		34.402
Monistrol de Montserrat		202.475
Castellbell i el Vilar		9.815
Sant Vicenç-Castellgalí		133.945
Manresa-Viladordis		35.268
Manresa-Alta		89.620
Manresa-Baixador		169.553
Sant Esteve Sesrovires		70.712
La Beguda		22.884
Can Parellada		18.220
Masquefa		99.500
Piera		216.123
Vallbona d'Anoia		29.205
Capellades		90.553
La Pobla de Claramunt		29.601
Vilanova del Camí		39.930
Igualada		293.473

**TOTAL**

**17.194.042**

**2.767.137**

Nota: incluidos los viajes con títulos gratuitos.





## NÚMERO DE VIAJES, VIAJES-KM REALIZADOS E INGRESOS, POR SERVICIOS

Viajeros	2002	2003	2004	2005	2006
<b>Línea Barcelona-Vallès (servicio urbano)</b>					
Viajes	28.645.409	28.351.629	28.993.859	28.983.688	29.210.254
Viajes-km	143.065.110	141.758.145	143.837.645	-	-
Viajes-km (nuevo cálculo) (1)	83.281.696	82.316.451	84.257.464	84.386.112	85.155.637
Ingresos (EUR)	9.467.985,05	9.959.542,11	10.600.604,96	10.993.078,20	11.678.914,22
<b>Línea Barcelona-Vallès (Metro del Vallès)</b>					
Viajes	24.941.911	26.151.825	27.319.785	27.834.015	28.713.154
Viajes-km	410.940.711	429.084.722	453.199.578	-	-
Viajes-km (nuevo cálculo) (1)	375.689.999	396.492.654	411.218.181	416.362.192	431.694.511
Ingresos (EUR)	18.809.280,66	21.759.267,82	22.891.555,52	24.259.166,90	26.759.822,47
<b>Línea Llobregat-Anoia (Metro del Baix Llobregat)</b>					
Viajes	14.259.817	16.085.476	16.917.539	15.631.971	17.194.042
Viajes-km	126.050.240	142.024.526	148.895.917	-	-
Viajes-km (nuevo cálculo) (1)	116.426.933	131.895.065	139.621.833	127.903.989	142.301.742
Ingresos (EUR)	6.949.022,08	7.911.013,22	8.949.825,58	8.851.191,63	10.143.256,88
<b>Línea Llobregat-Anoia (servicio de cercanías)</b>					
Viajes	2.179.272	2.387.956	2.605.706	2.485.047	2.767.137
Viajes-km	72.931.464	79.834.710	85.491.497	-	-
Viajes-km (nuevo cálculo) (1)	78.199.535	86.518.638	93.825.988	89.197.686	100.226.224
Ingresos (EUR)	3.558.045,28	4.105.077,40	4.567.593,97	4.546.869,98	5.304.066,33
<b>TOTAL FERROCARRIL</b>					
Viajes	70.026.409	72.976.886	75.836.889	74.934.721	77.884.587
Viajes-km	752.987.525	792.702.103	831.424.637	-	-
Viajes-km (nuevo cálculo) (1)	653.598.163	697.222.808	728.923.466	717.849.979	759.378.114
Ingresos (EUR)	38.784.333,07	43.734.900,55	47.009.580,03	48.650.306,71	53.886.059,90
<b>Funicular de Gelida</b>					
Viajes	116.530	116.659	107.804	97.895	98.760
Viajes-km	103.945	104.060	96.161	87.322	88.093
Ingresos (EUR)	35.022,51	37.661,35	35.823,65	32.404,62	32.076,91
<b>TOTAL Líneas Metropolitanas</b>					
Viajes	70.142.939	73.093.545	75.944.693	75.032.616	77.983.347
Viajes-km	753.091.470	792.806.163	831.520.798	-	-
Viajes-km (nuevo cálculo) (1)	653.702.107	697.326.868	729.019.627	717.937.301	759.486.207
Ingresos (EUR)	38.819.355,58	43.772.561,90	47.045.403,68	48.684.711,33	53.918.136,81

(1) Las diferencias con el cálculo antiguo son fruto de los nuevos recorridos medios detectados y por el cambio de criterio de cálculo, especialmente en el caso de los viajeros urbanos.

## NÚMERO DE TONELADAS, TONELADAS-KM E INGRESOS

Mercancías	2002	2003	2004	2005	2006
<b>Sales potásicas</b>					
Toneladas	237.597	319.431	256.345	276.876	282.079
Toneladas-km	16.695.010	24.535.115	19.529.756	21.427.834	22.454.609
Ingresss (EUR)	1.016.109,10	1.509.984,71	1.253.058,25	1.377.857,59	1.460.653,05
<b>Sal</b>					
Toneladas	345.460	335.661	349.781	291.840	358.240
Toneladas-km	16.927.540	16.447.389	17.139.269	14.300.160	17.553.760
Ingressos (EUR)	1.239.758,60	1.243.569,68	1.305.047,87	1.158.273,75	1.396.236,00
<b>Otros</b>					
Ingresss (EUR) (1)	185.837,51	197.568,77	212.424,44	210.520,04	250.626,71
<b>Total</b>					
<b>Toneladas</b>	<b>583.057</b>	<b>655.092</b>	<b>606.126</b>	<b>568.716</b>	<b>640.319</b>
<b>Toneladas-km</b>	<b>33.622.550</b>	<b>40.982.504</b>	<b>36.669.025</b>	<b>35.727.994</b>	<b>40.008.369</b>
<b>Ingressos (EUR)</b>	<b>2.441.705,21</b>	<b>2.951.123,16</b>	<b>2.770.530,56</b>	<b>2.746.651,38</b>	<b>3.107.515,76</b>

(1) Incluye la facturación por maniobras.

## CONSUMO DE ENERGÍA

Energía eléctrica (kWh)	2002	2003	2004	2005	2006
Tracción (1)	77.775.185	80.204.088	81.776.427	81.308.332	83.366.594
Alumbrado	1.412.345	1.247.400	1.022.207	1.069.000	1.468.900
Varios (2)	585	772	1.598	3.268	3.450
<b>Total</b>	<b>79.188.115</b>	<b>81.452.260</b>	<b>82.800.232</b>	<b>82.377.332</b>	<b>84.838.944</b>
Gasoil (litros)	493.215	583.953	654.119	558.305	648.282

(1) Incluye el suministro eléctrico a las estaciones y dependencias conectadas a las redes de 6 y 11 kV.

(2) El consumo de energía eléctrica de varios corresponde al consumo de reservas, mientras que el consumo normal se realiza mediante la red de 6 kV.



### 5.2.3. OTROS INDICADORES IMPORTANTES DE GESTIÓN

#### FIABILIDAD DE LAS UNIDADES DE TREN

##### Coches-km recorridos entre averías (en cómputo anual)

	2002	2003	2004	2005	2006
UT 111	84.940	102.389	156.603	82.837	82.684
UT 112	401.722	636.631	387.558	376.787	244.977
UT 211	63.826	76.078	83.631	60.129	45.865
UT 213	290.608	397.032	477.760	454.989	275.743

NOTA: En 2005 se cambia el criterio de cálculo. Los valores de los años 2002, 2003 y 2004 han sido recalculados en base al nuevo criterio.

##### Disponibilidad de las instalaciones

	2002	2003	2004	2005	2006
Sistema magnético de expendición y control (SMEC)	99,913	98,737	99,124	99,201	99,181
Sistema de información al cliente (SIC)	99,985	99,985	99,521	99,587	99,367
Máquinas autoexpendedoras (MAE)	99,822	99,855	98,687	98,301	98,745
Barreras tarifarias eficientes (BTE)	99,965	99,969	99,811	99,612	99,598
Escaleras mecánicas	99,645	99,649	99,767	99,747	99,837
Ascensores	99,368	99,362	99,344	99,438	99,634

## 5.2 Línea Lleida - La Pobra de Segur

### 5.3.1. OFERTA

#### Temporada

Servicio hasta el 3 de Junio 2006

#### SERVICIO LABORABLES

Temporada	Tiempo de viaje	Número de salidas/día	
		Ascendentes	Descendentes
Lleida – Balaguer	30'	7	7
Lleida – La Pobra de Segur (2)	2h	3	3

#### SERVICIO FESTIVOS

Lleida – Balaguer	30'	6	6
Lleida – La Pobra de Segur (2)	2h	3	3

Servicio desde el 4 de Junio 2006

#### SERVICIO LABORABLES

Lleida – Balaguer	30'	8	8
Lleida – La Pobra de Segur	1h 50'	3	3

#### SERVICIO FESTIVOS

Lleida – Balaguer	30'	7	7
Lleida – La Pobra de Segur	1h 50'	3	3

(1) Servicio de FGC operado por Renfe.

(2) Servicio sustitutivo con autocar de Balaguer a la Pobra de Segur y Sort.

### Parque comercial

#### Línea Lleida – La Pobra de Segur

Tipo	Cantidad	Kilómetros recorridos
Automotores hasta el 3/06/06 (1)	4	53.170
Automotores desde el 4/06/06 (2)	3	163.896
<b>Total</b>		<b>217.066</b>

(1) Automotores de Renfe serie 593.

(2) Automotores de Renfe serie 596-592.

#### Coches-quilómetro

	2002	2003	2004	2005	2006
Total coches-km recorridos	(1)	(1)	(1)	489.330	545.410

(1) Servicio de Renfe

## 5.3.2. DEMANDA

### NÚMERO DE VIAJES, VIAJES-KM REALIZADOS Y INGRESOS, POR SERVICIOS

	2002	2003	2004	2005	2006
Línea Lleida – La Pobla de Segur	(1)	(1)	(1)	(2)	(2)
Viajes	105.233	117.000	121.583	138.544	204.920
Viajes-km	-	-	5.326.240	5.494.065	7.155.879
Ingresos (EUR)	-	-	238.575,08	254.939,08	363.726,90

(1) Servicio de Renfe

(2) Servicio de FGC operado por Renfe

## 5.4 La Molina

### 5.4.1. OFERTA

#### OFERTA DE SERVICIOS

	2002	2003	2004	2005	2006
Días temporada invierno	129	143	159	126	131
Horas funcionamiento remontes (1)	7.761	8956	9.260	8.098	8.440
Número de cañones de nieve	327	327	339	350	382
Total m_ de nieve artificial fabricados	239.997	547.983	620.958	310.522	298.144

(1) Incluye el telecabina.

### 5.4.2. DEMANDA

#### NÚMERO DE VISITANTES E INGRESOS

	2002	2003	2004	2005	2006
Visitantes invierno	155.698	179.641	186.506	181.266	184.487
Visitantes telecabina Alp 2500	83.869	76.675	71.508	74.493	70.295
Visitantes verano	11.021	13.802	13.660	14.639	15.934
Ingresos (EUR)	3.429.264,85	4.106.674,36	4.306.871,61	4.477.909,55	4.496.517,50

	2002	2003	2004	2005	2006
Visitantes invierno (miles)	156	180	187	181	184
Días temporada invierno	129	143	159	126	131
Nieve natural acumulada (cm)	90	309	142	140	227
Total miles m_ de agua consumidos	126	288	327	163	219

#### CONSUMO DE ENERGÍA

	2002	2003	2004	2005	2006
Energía eléctrica (kWh):	8.605.847	7.216.484	7.325.955	5.350.200	4.972.820
Gasoil (litros)	203.634	269.592	204.049	202.849	251.125

## 5.5 Vall de Núria

### 5.5.1. OFERTA

#### Línea Ribes-Núria

Trayecto	Interval tipo	Tiempo de viaje	Número de trenes/día	
			Ascendentes	Descendentes
<b>DÍAS TEMPORADA BAJA</b>				
Ribes-Enllaç - Núria	1 h 40 min	40 min	7	7
<b>DÍAS TEMPORADA ALTA</b>				
Ribes-Enllaç - Núria	50 min	40 min	13	13
Queralbs - Núria	50 min	20 min	13	13

### Parque comercial

#### Línea Ribes-Núria

Tipo	Cantidad	Kilómetros Recorridos
Locomotora E1 i E4 (1)	2	47
Locomotora D9 (2)	1	9.493
Locomotora DM6 (3)	1	1.729
Automotores A5-A6-A7-A8	4	89.678
Automotores A10-A11	2	66.044
Coches	4	2.333
Coche salón	1	507

(1) Locomotoras de reserva E1 i E4. La E4 procedent de Montserrat, a Ribes-Núria des del 01.12.07

Locomotoras fora de servei: E2 (Monistrol Vila) i E3 (Vilanova i la Geltrú, Museu exposició del Cremallera de Núria).

(2) Locomotora D9 és a Montserrat a partir de 01.12.07.

(3) Locomotora DM6 s'ha incorporat a la Vall de Núria a partir de 18.09.07

<b>Coches-kilómetro</b>	<b>2002</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>
Total coches-km recorridos	278.782	310.410	320.958	325.538	314.284

### Estación de Montaña de Vall de Núria

	<b>2002</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>
Días temporada invierno	118	129	131	120	123
Horas funcionamiento remontes (1)	4.821	4.867	4.901	4.701	4.711
Número de cañones de nieve	47	47	52	52	73
Total de m <sup>3</sup> de nieve artificial fabricados	56.194	79.984	132.352	137.904	130.774

(1) Incluye el telecabinas.

## 5.5.2. DEMANDA

### NÚMERO DE VISITANTES, VIAJES, VIAJES-KM E INGRESOS, POR SERVICIOS

	2002	2003	2004	2005	2006
<b>Cremallera</b>					
Visitantes	250.790	272.514	279.506	270.887	280.808
Viajes	461.729	505.012	519.874	503.132	528.085
Viajes-km	5.263.711	5.757.137	5.926.564	5.735.705	5.891.171
Ingresos (EUR)	2.207.490,85	2.420.693,37	2.512.063,57	2.460.384,00	2.577.556
<b>Forfets</b>					
Visitantes	31.654	35.776	31.960	35.143	32.174
Ingresos (EUR)	214.186,08	260.009,06	221.560,42	273.074,49	256.671
<b>Total División Vall de Núria</b>					
Ingresos (EUR)	2.421.676,93	2.680.702,43	2.733.623,99	2.733.458,49	2.834.226

	2002	2003	2004	2005	2006
Visitantes invierno (miles)	32	36	32	35	38
Días temporada invierno	118	129	131	120	123
Nieve natural acumulada (cm)	392	586	485	596	340
Total miles m <sup>3</sup> de agua consumidos en fabricación de nieve artificial	28	40	66	68	65

### CONSUMO DE ENERGÍA

	2002	2003	2004	2005	2006
Energía eléctrica (kWh):					
Tracción y taller	1.664.877	1.795.662	1.879.579	1.878.871	1.833.060
Alumbrado	15.406	16.087	14.920	16.728	20.680
Otros(1)	1.671.015	1.827.658	2.035.060	2019.499	1.823.463
<b>Total</b>	<b>3.351.298</b>	<b>3.639.407</b>	<b>3.929.559</b>	<b>3.915.098</b>	<b>3.677.203</b>
Gasoil (litros) tracción					
	13.349	12.001	6.969	11.220	24.802
Gasoil (litros) otros (2)					
	63.926	61.363	64.764	72.028	91.898
<b>Total</b>	<b>77.275</b>	<b>73.364</b>	<b>71.733</b>	<b>83.248</b>	<b>116.700</b>

(1) Complejo hotelero y cabaña de los pastores

(2) Maquinaria trabajos (acondicionamiento nieve) y calefacción

## 5.6 Cremallera de Montserrat

### 5.6.1. OFERTA

#### Línia Monistrol - Montserrat

Trajecte	Interval tipus	Temps de viatge	Nombre de trens/dia	
			Ascendents	Descendents
<b>DIES TEMPORADA BAIXA</b>				
Monistrol Vila - Montserrat	30 min	13 min	22	23
Monistrol de Montserrat - Montserrat	60 min	17 min	12	11
<b>DIES TEMPORADA MITJANA</b>				
Monistrol Vila - Montserrat	20 min	13 min	34	36
Monistrol de Montserrat - Montserrat	60 min	21 min	11	11
<b>DIES TEMPORADA ALTA</b>				
Monistrol Vila - Montserrat	20 min	13 min	39	38
Monistrol de Montserrat - Montserrat	60 min	21 min	14	13
<b>DIES TEMPORADA ALTA Reforçada</b>				
Monistrol Vila - Montserrat	20 min	13 min	46	45
Monistrol de Montserrat - Montserrat	60 min	21 min	14	13

### Parc comercial

#### Línia Monistrol - Montserrat

Línia Monistrol - Montserrat			Cotxes-quilòmetre	2002	2003	2004	2005	2006
Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts	Total cotxes-km recorreguts	(proves)	178.804	289.713	281.238	294.930
Automotors	5	147.465						

### 5.6.2. DEMANDA

#### NOMBRE DE VIATGES, VIATGES-KM REALITZATS I INGRESSOS, PER SERVEIS

	2002	2003	2004	2005	2006
<b>Línia Monistrol - Montserrat</b>		(1)			
Visitants	-	284.479	465.796	460.386	532.348
Viatges	-	560.308	899.101	845.939	948.479
Viatges-km	-	2.810.010	4.467.574	4.230.551	4.753.538
Ingressos (EUR)	-	1.350.616,69	2.092.938,05	1.853.979,82	2.127.766,78

(1) Inaugurada l'11-6-03 i oberta al públic des del 12-6-03.



## 5.7 Funiculares de Montserrat

### 5.7.1. OFERTA

#### Funiculares de Montserrat

Temporada	Intervalo tipo (min)	Tiempo de viaje (min)	Número de salidas/día	
			Ascendentes	Descendentes
<b>Sant Joan</b>				
Alta: Julio y Agosto (servicio diario)	20	7	28	28
Media: Abril, Mayo, Junio, Septiembre y Octubre (servicio diario)	20	7	24	24
Baja: Marzo y Noviembre (servicio diario)	20	7	21	21
Baja: Enero, Febrero y Diciembre				
Laborables	20	7	18	18
Sábados y Festivos	20	7	21	21
<b>Santa Cova</b>				
Alta: Abril, Mayo, Junio, Julio, Agosto, Septiembre y Octubre (servicio diario)	20	3	22	22
Media: Marzo y Noviembre				
Laborables	20	3	17	17
Sábados y festivos	20	3	20	20
Baja: Enero, Febrero, Marzo, Noviembre y Diciembre				
Laborables	20	3	15	15
Sábados y festivos	20	3	20	20

## Parque comercial

Tipo	Cantidad	Kilómetros recorridos
Funicular de Sant Joan	2	9.160
Funicular de la Santa Cova (2)	2	3.348

Nota: (1) Cada uno de los dos coches.  
(2) Sólo está abierto al público uno de los dos coches.

## 5.7.2. DEMANDA

### NÚMERO DE VIAJES, VIAJES-KM REALIZADOS E INGRESOS, POR SERVICIOS

	2002	2003	2004	2005	2006
<b>Sant Joan</b>					
Viajes	363.457	371.847	362.075	397.786	466.158
Viajes-km	187.215	191.638	186.577	206.186	241.420
Ingresos (EUR)	876.380,75	910.017,53	874.984,52	952.693,30	1.080.944,23
<b>Santa Cova (1)</b>					
Viajes	152.082	139.566	148.806	177.426	244.499
Viajes-km	39.659	36.461	38.916	46.793	64.558
Ingresos (EUR)	157.793,01	145.918,85	155.509,23	182.768,07	244.859,21
<b>Total Funiculars de Montserrat</b>					
Viajes	515.539	511.413	510.881	575.212	710.657
Viajes-km	226.874	228.099	225.493	252.979	305.978
Ingresos (EUR)	1.034.173,76	1.055.936,38	1.030.493,75	1.135.461,37	1.325.803,44

## 5.8 FERROCARRIL TURÍSTIC DE L'ALT LLOBREGAT

### 5.8.1. OFERTA

#### Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat

Trayecto	Intervalo tipo	Tiempo de viaje	Número de trenes/día	
			Ascendentes	Descendentes
La Pobla de Lillet – Castellar de N'Hug (1)				
Alta: Agosto (servicio diario)	60'	20'	9	8
Media: Julio (servicio diario), sábados y laborables del resto de meses	60'	20'	8	7
Baja: Domingos del resto de meses	60'	20'	7	6

(1) En servicio desde el 1 de Abril al 5 de Noviembre de 2006.

#### Parque comercial



#### Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat

Tipo	Cantidad	Kilómetros recorridos
Locomotora	1	6.944
Coches	2	13.888

Coches-kilómetro	2002	2003	2004	(1)2005	(2) 2006
Total coches-km recorridos	-	-	-	10.266	13.888

(1) En servicio desde el 1 de Julio hasta el 1 de Noviembre de 2005.

(2) En servicio desde el 1 de Abril hasta le 5 de Noviembre de 2006.

## 5.8.2. DEMANDA

### NÚMERO DE VIAJES, VIAJES-KM REALIZADOS E INGRESOS, POR SERVICIOS

	2002	2003	2004	2005	2006
Ferrocarril Turístic Alt Llobregat				(1)	(2)
Viajes	-	-	-	33.578	33.963
Viajes-km	-	-	-	107.450	108.682
Ingresos (EUR)	-	-	-	37.625,99	54.936,91

(1) En servicio desde el 1 de Julio hasta el 1 de Noviembre de 2005.

(2) En servicio desde el 1 de Abril hasta el 5 de Noviembre de 2006.

### Consumo de energía

	2002	2003	2004	2005	2006
Energía eléctrica (kWh):	-	-	-		(1)
Alumbrado	-	-	-	1.333	54.288
Gasoil (litros) tracción	-	-	-	-	5.856

(1) En servicio desde el 1 de Abril hasta el 5 de Noviembre de 2006.

Nota: Consumo energético a cargo de FGC desde Noviembre 2005.



**6**  
**RESULTADOS ECONÓMICOS  
Y CUENTAS ANUALES**

- 
- 6.1 Informe de los auditores
  - 6.2 Balances de situación 2006 i 2005
  - 6.3 Cuentas de pérdidas y ganancias 2006 y 2005
  - 6.4 Actividad de la empresa
  - 6.5 Bases de presentación de las cuentas anuales
  - 6.6 Distribución de resultados
  - 6.7 Normas de valoración
  - 6.8 Activo inmovilizado
  - 6.9 Administraciones públicas deudoras
  - 6.10 Inversiones financieras temporales
  - 6.11 Fondos propios
  - 6.12 Ingresos a distribuir en varios ejercicios
  - 6.13 Provisiones para riesgos y gastos
  - 6.14 Acreedores a largo plazo
  - 6.15 Acreedores a corto plazo
  - 6.16 Garantías comprometidas con terceros y otros pasivos contingentes
  - 6.17 Ingresos
  - 6.18 Cargas sociales
  - 6.19 Resultados extraordinarios
  - 6.20 Información medioambiental
  - 6.21 Otra información
  - 6.22 Hechos posteriores
  - 6.23 Cuadro de financiación
  - 6.24 Balances de situación por divisiones
  - 6.25 Cuenta de pérdidas y ganancias analíticas por explotaciones
  - 6.26 Anexos 1 y 2

## 6.1 Informe de los auditores



## INFORME D'AUDITORIA DE COMPTES ANUALS

A l'Honorable Conseller de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya

1. Hem auditat els comptes anuals de FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA (d'ara endavant, l'Entitat), que comprenen el balanç de situació a 31 de desembre de 2006, el compte de pèrdues i guanys i la memòria corresponents a l'exercici anual clos en aquesta data, la formulació dels quals és responsabilitat dels administradors de l'Entitat. La nostra responsabilitat és expressar una opinió sobre aquests comptes anuals en conjunt, basada en la feina efectuada segons les normes d'auditoria acceptades generalment, que requereixen l'examen, mitjançant proves selectives de l'evidència justificativa dels comptes anuals i l'avaluació de la presentació, dels principis comptables aplicats i de les estimacions efectuades.
2. Els administradors presenten, a efectes comparatius d'acord amb la legislació mercantil, a més dels imports de l'exercici 2006 els corresponents a l'exercici anterior de cada partida del balanç, del compte de pèrdues i guanys i del quadre de finançament. La nostra opinió es refereix als comptes anuals de l'exercici 2006, exclusivament. El dia 30 de març de 2006 vam emetre l'informe d'auditoria sobre els comptes anuals de l'exercici 2005 on expressàvem una opinió favorable.
3. La nostra opinió és que els comptes anuals adjunts de l'exercici 2006 expressen la imatge fidel del patrimoni i de la situació financera de FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, a 31 de desembre de 2006, i dels resultats de les seves operacions i dels recursos obtinguts i aplicats durant l'exercici anual clos el mateix dia i que contenen la informació necessària i suficient per interpretar-los i comprendre'ls adequadament, en tots els aspectes significatius, segons els principis i les normes comptables acceptats generalment que són uniformes amb els aplicats en l'exercici anterior.

COL·LEGI  
DE CENSORS JURATS  
DE COMPTES  
DE CATALUNYA

Membre exercent:  
AUDIHISPANA, S.L.

AUDIHISPANA



Carlos Capellá  
Soci

Barcelona, 13 d'abril de 2007

Any 2007 Núm. 20/07/04944  
IMPORT COL·LEGIAL: 85,00 EUR

Aquest informe està subjecte a  
la taxa aplicable establerta a la  
Llei 44/2002 de 22 de novembre.

**BARCELONA**  
Tres Torres, 7 Edif. Audihispana  
08017 BARCELONA  
Tel. 93 206 39 00  
Fax. 93 206 39 10  
bcn@audihispana.com

**MURCIA**  
Pza. Sta. Gertrudis, 1  
30001 MURCIA  
Tel. 968 22 03 33  
Fax. 968 21 17 27  
mur@audihispana.com

**BILBAO**  
Gran Vía, 38  
48009 BILBAO  
Tel. 94 423 74 92  
Fax. 94 424 23 41  
bio@audihispana.com

**VALENCIA**  
Avda. Aragón, 12  
46021 VALENCIA  
Tel. 96 337 23 75  
Fax. 96 337 15 19  
val@audihispana.com

**CÁDIZ**  
Ana de Viya, 3 Edif. Minerva  
11009 CÁDIZ  
Tel. 956 265 052  
Fax. 956 265 052  
cadiz@audihispana.com

**PAMPLONA**  
Etxesakán, 5 Of. B4  
31180 ZIZUR MAYOR  
Tel. 948 26 64 62  
Fax. 948 17 63 62  
pamplona@audihispana.com

**CASTELLÓN**  
Gasset, 10  
12001 CASTELLÓN  
Tel. 964 22 72 70  
Fax. 964 22 36 66  
cas@audihispana.com

**YECLA**  
Juan Ortuño, 2  
30510 YECLA  
Tel. 968 79 12 09  
Fax. 968 71 81 91  
yec@audihispana.com

**MADRID**  
Génova, 17, 6ª planta  
28004 MADRID  
Tel. 91 576 39 99  
Fax. 91 700 45 32  
mad@audihispana.com

**ZARAGOZA**  
Don Jaime I, 6 Duplicado  
50001 ZARAGOZA  
Tel. 976 22 67 46  
Fax. 976 21 70 46  
zqz@audihispana.com

## 6.2 Balances de situación 2006 y 2005

BALANCES DE SITUACIÓN. 31 DE DICIEMBRE DE 2006 Y 2005  
Expresado en euros

### ACTIVO

	Ejercicio 2006	Ejercicio 2005
A) ACCIONISTAS (SOCIOS) POR DESEMBOLSOS NO EXIGIDOS		
B) INMOVILIZADO	921.519.684,62	805.054.903,58
I. Gastos de establecimiento	742.642,58	1.341.772,77
II. Inmovilizaciones inmateriales		
1. Gastos de investigación y desarrollo	3.725.132,32	2.995.234,54
2. Concesiones, patentes, licencias, marcas y similares	1.846.426,15	1.751.502,36
3. Fondo de comercio	131.329,27	131.595,64
4. Derechos de traspaso	0,00	0,00
5. Aplicaciones informáticas	0,00	0,00
6. Adelantos	21.414.899,67	20.884.715,71
7. Provisiones	0,00	0,00
8. Amortizaciones	0,00	0,00
III. Inmovilizaciones materiales	-19.667.522,77	-19.772.579,17
1. Terrenos y construcciones	913.819.761,32	797.664.031,10
2. Instalaciones técnicas y maquinaria	238.263.823,62	228.131.811,07
3. Otras instalaciones, utillaje y mobiliario	531.453.208,27	494.210.337,32
4. Adelantos e inmovilizaciones materiales en curso	20.339.291,74	17.735.517,88
5. Otro inmovilizado	150.787.189,24	70.932.860,60
6. Provisiones	483.698.387,39	452.835.688,13
7. Amortizaciones	0,00	0,00
IV. Inmovilizaciones financieras	-510.722.138,94	-466.182.183,90
1. Participaciones en empresas del grupo	3.232.148,40	3.053.865,17
2. Créditos a empresas del grupo	180.348,00	180.348,00
3. Participaciones en empresas asociadas	0,00	0,00
4. Créditos a empresas asociadas	0,00	0,00
5. Cartera de valores a largo plazo	0,00	0,00
6. Otros créditos	2.755.281,60	2.673.981,60
7. Depósitos y fianzas constituidos a largo plazo	158.676,77	63.187,90
8. Provisiones	137.842,03	136.347,67
V. Acciones propias	0,00	0,00
C) GASTOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS	334.784,23	319.486,06
D) ACTIVO CIRCULANTE	107.598.116,94	67.080.672,67
I. Accionistas por desembolsos exigidos	0,00	0,00
II. Existencias	1.083.064,81	990.388,75
1. Comerciales	0,00	0,00
2. Materias primas y otros aprovisionamientos	1.083.064,81	990.388,75
3. Productos en curso y productos semiacabados	0,00	0,00
4. Productos acabados	0,00	0,00
5. Subproductos, residuos y materiales recuperados	0,00	0,00
6. Adelantos	0,00	0,00
7. Provisiones	0,00	0,00
III. Deudores	94.062.632,97	58.909.351,74
1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios	1.166.610,69	1.058.793,43
2. Empresas del grupo, deudores	603.373,74	680.944,16
3. Empresas asociadas, deudores	0,00	0,00
4. Deudores varios	5.474.356,73	4.854.968,73
5. Personal	136.661,88	129.797,69
6. Administraciones públicas	86.681.629,93	52.184.847,73
7. Provisiones	0,00	0,00

	Ejercicio 2006	Ejercicio 2005
IV. Inversiones financieras temporales	3.008.422,43	0,00
1. Participaciones en empresas del grupo	0,00	0,00
2. Créditos a empresas del grupo	0,00	0,00
3. Participaciones en empresas asociadas	0,00	0,00
4. Créditos a empresas asociadas	0,00	0,00
5. Cartera de valores a corto plazo	0,00	0,00
6. Otros créditos	3.000.000,00	0,00
7. Depósitos y fianzas constituidos a corto plazo	8.422,43	0,00
8. Provisiones	0,00	0,00
V. Acciones propias a corto plazo	0,00	0,00
VI. Tesorería	8.502.652,51	5.374.779,73
VII. Ajustes por periodificación	941.344,22	1.806.152,45
<b>TOTAL GENERAL (A+B+C+D)</b>	<b>1.029.452.585,79</b>	<b>872.455.062,31</b>

## PASIVO

	Ejercicio 2006	Ejercicio 2005
A) FONDOS PROPIOS	755.308.497,63	738.481.766,17
I. Fondo Social	813.727.475,90	786.970.744,96
II. Prima de emisión	0,00	0,00
III. Reservas de revalorización	22.786.417,88	22.786.417,88
IV. Reservas	0,00	0,00
1. Reserva legal	0,00	0,00
2. Reservas para acciones propias	0,00	0,00
3. Reservas para acciones de la sociedad dominante	0,00	0,00
4. Reservas estatutarias	0,00	0,00
5. Otras reservas	0,00	0,00
V. Resultados de ejercicios anteriores	-69.352.961,41	-54.076.565,34
1. Sobrante	1.579.203,51	1.579.203,51
2. Resultados negativos de ejercicios anteriores	-70.932.164,92	-55.655.768,85
3. Aportaciones de los socios para compensar pérdidas	0,00	0,00
VI. Pérdidas y ganancias (beneficio o pérdida)	-11.852.434,74	-17.198.831,33
VII. Dividendo a cuenta entregado durante el ejercicio	0,00	0,00
B) INGRESOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS	5.418.080,61	5.617.352,35
1. Subvenciones de capital	2.793.899,01	2.993.170,75
2. Diferencias positivas de cambio	0,00	0,00
3. Otros ingresos a distribuir en diferentes ejercicios	2.624.181,60	2.624.181,60
C) PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS	4.701.789,12	1.044.378,41
1. Provisiones para pensiones y obligaciones similares	937.130,52	1.044.378,41
2. Provisiones para impuestos	3.764.658,60	0,00
3. Otras provisiones	0,00	0,00
4. Fondos de reversión	0,00	0,00
D) CREDITORES A LARGO PLAZO	182.676.822,92	82.773.778,97
I. Emisiones de obligaciones y otros valores negociables	0,00	0,00
1. Obligaciones no convertibles	0,00	0,00
2. Obligaciones convertibles	0,00	0,00
3. Otras deudas representadas en valores negociables	0,00	0,00
II. Deudas con entidades de crédito	182.154.420,46	82.472.206,05
III. Deudas con empresas del grupo y asociadas	0,00	0,00
1. Deudas con empresas del grupo	0,00	0,00
2. Deudas con empresas asociadas	0,00	0,00
IV. Otros acreedores	468.744,46	301.572,92
1. Deudas representadas por efectos a pagar	0,00	0,00
2. Otras deudas	179.765,68	70.052,18
3. Fianzas y depósitos recibidos a largo plazo	288.978,78	231.520,74
V. Desembolsos de acciones aplazados no exigidos	53.658,00	0,00
1. De empresas del grupo	0,00	0,00
2. De empresas asociadas	0,00	0,00
3. De otras empresas	53.658,00	0,00
E) CREDITORES A CORTO PLAZO	81.347.395,51	44.537.786,41
I. Emisiones de obligaciones y otros valores negociables	0,00	0,00
1. Obligaciones no convertibles	0,00	0,00
2. Obligaciones convertibles	0,00	0,00
3. Otras deudas representadas en valores negociables	0,00	0,00
4. Intereses de obligaciones y de otros valores	0,00	0,00

## PASIVO

	Ejercicio 2006	Ejercicio 2005
II. Deudas con entidades de crédito	3.562.452,69	3.545.021,27
1. Préstamos y otras deudas	3.562.452,69	3.545.021,27
2. Deudas por intereses		
III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	271.617,96	84.403,48
1. Deudas con empresas del grupo	271.617,96	84.403,48
2. Deudas con empresas asociadas	0,00	0,00
IV. Creditores comerciales	20.712.173,58	13.135.905,27
1. Adelantos recibidos por comandas	0,00	0,00
2. Deudas por compras o prestaciones de servicios	20.712.173,58	13.135.905,27
3. Deudas representadas por efectos a pagar	0,00	0,00
V. Otras deudas no comerciales	56.567.070,70	27.610.268,02
1. Administraciones públicas	31.592.080,33	5.818.257,65
2. Deudas representadas por efectos a pagar	0,00	0,00
3. Otras deudas	24.963.480,57	21.784.546,90
4. Remuneraciones pendientes de pago	0,00	0,00
5. Fianzas y depósitos recibidos a corto plazo	11.509,80	7.463,47
VI. Provisiones para operaciones de tráfico	64.003,96	83.152,83
VII. Ajustes por periodificación	170.076,62	79.035,54
<b>TOTAL GENERAL (A+B+C+D+E)</b>	<b>1.029.452.585,79</b>	<b>872.455.062,31</b>

## 6.3 Cuentas de pérdidas y ganancias

CUENTAS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS CORRESPONDIENTES A LOS EJERCICIOS ANUALES DE 2006 Y 2005  
Expresados en euros

### DEBER

	Ejercicio 2006	Ejercicio 2005
A) GASTOS		
1. Reducción de existencias de productos acabados y en curso de fabricación	12.136.956,51	10.740.718,50
2. Aprovisionamientos		
a) Consumo de mercancías	0,00	0,00
b) Consum de materias primeras y otras materias consumibles	1.300.397,49	1.193.284,19
c) Otros gastos externos	10.836.559,02	9.547.434,31
3. Gastos de personal	64.843.686,43	60.304.464,57
a) Sueldos, salarios y asimilados	49.096.164,60	45.507.367,66
b) Cargas sociales	15.747.521,83	14.797.096,91
4. Dotaciones para las amortizaciones de lo inmovilizado	49.634.824,58	46.750.459,36
5. Variación de las provisiones de tráfico	0,00	61.903,84
a) Variación de las provisiones de existencias	0,00	0,00
b) Variación de las provisiones y pérdidas de créditos incobrables	0,00	0,00
c) Variación de las provisiones de tráfico	0,00	61.903,84
6. Otros gastos de explotación	19.553.080,70	18.077.680,16
a) Servicios exteriores	19.347.640,67	17.905.775,27
b) Tributos	205.440,03	171.904,89
c) Otros gastos de gestión corriente	0,00	0,00
d) Dotación al fondo de reversión	0,00	0,00
I. Beneficios de explotación (B1 + B2 + B3 + B4 - A1 - A2 - A3 - A4 - A5 - A6)	0,00	0,00
7. Gastos financieros y gastos asimilados	1.646.088,09	1.527.089,02
a) Por deudas con empresas del grupo	0,00	0,00
b) Por deudas con empresas asociadas	0,00	0,00
c) Por deudas con terceros y gastos asimilados	1.646.088,09	1.527.089,02
d) Pérdidas de inversiones financieras	0,00	0,00
8. Variación de las provisiones de inversiones financieras	0,00	0,00
9. Diferencias negativas de cambio	48,42	0,00
II. Resultados financieros positivos (B5 + B6 + B7 + B8 - A7 - A8 - A9)	0,00	0,00
III. Beneficios de las actividades ordinarias (A1 + A11 - B1 - B11)	0,00	0,00
10. Variación de las provisiones de lo inmov. inmaterial, material y cartera de control	0,00	0,00
11. Pérdidas procedentes de lo inmov. inmaterial, material y de la cartera de control	59.408,57	874.593,04
12. Pérdidas por operaciones con acciones y obligaciones propias	0,00	0,00
13. Gastos extraordinarios	4.189.505,92	742.510,02
14. Gastos y pérdidas de otros ejercicios	286.294,01	1.807.294,27
IV. Resultados extraordinarios positivos (B9 + B10 + B11 + B12 + B13 - A10 - A11 - A12 - A13 - A14)	15.305.332,02	246.528,32
V. Beneficios antes de impuestos (A111 + A114 - B111 - B114)	0,00	0,00
15. Impuesto sobre sociedades	0,00	0,00
16. Otros impuestos	0,00	0,00
<b>VI. Resultados del ejercicio (beneficios) (AV - A15 - A16)</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

## HABER

	Ejercicio 2006	Ejercicio 2005
<b>B) INGRESOS</b>		
1. Importe neto de la cifra de negocio	68.557.388,57	61.979.542,48
a) Ventas	0,00	0,00
b) Prestaciones de servicios	68.557.388,57	61.979.542,48
c) Devoluciones y rappels sobre ventas	0,00	0,00
2. Augmento existencias prod. acabados y prod. en curso de fabricación	0,00	0,00
3. Trabajos realizados por la empresa para su inmovilizado	0,00	0,00
4. Otros ingresos de explotación	51.770.428,36	57.805.864,53
a) Ingresos accesorios y otros ingresos de gestión corriente	8.381.115,04	7.547.324,92
b) Subvenciones	43.389.313,32	50.258.539,61
c) Exceso de provisiones de riesgos y gastos	0,00	0,00
<b>I. Pérdidas de explotación</b> (A1 + A2 + A3 + A4 + A5 + A6 - B1 - B2 - B3 - B4)	25.840.731,29	16.149.819,42
5. Ingresos de participaciones en capital	0,00	0,00
a) En empresas del grupo	0,00	0,00
b) En empresas asociadas	0,00	0,00
c) En empresas fuera del grupo	0,00	0,00
6. Ingresos de otros valores negociables y de créditos del activo inmov.	0,00	0,00
a) De empresas del grupo	0,00	0,00
b) De empresas asociadas	0,00	0,00
c) De empresas fuera del grupo	0,00	0,00
7. Otros intereses e ingresos asimilados	328.937,38	231.283,23
a) De empresas del grupo	0,00	0,00
b) De empresas asociadas	0,00	0,00
c) Otros intereses	328.937,38	231.283,23
d) Beneficios en inversiones financieras		
8. Diferencias positivas de cambio	163,66	265,56
<b>II. Resultados financieros negativos</b> (A7 + A8 + A9 - B5 - B6 - B7 - B8)	1.317.035,47	1.295.540,23
<b>III. Pérdidas de las actividades ordinarias</b> (B1 + B11 - A1 - A11)	27.157.766,76	17.445.359,65
9. Beneficios alienación inmov. inmaterial, material y cartera control	9.997,60	11.343,65
10. Beneficios alienación inmov. inmaterial, material y cartera control	0,00	0,00
11. Beneficios alienación inmov. inmaterial, material y cartera control	691.400,74	951.533,22
12. Beneficios alienación inmov. inmaterial, material y cartera control	861.048,56	16.432,46
13. Beneficios alienación inmov. inmaterial, material y cartera control	18.278.093,62	2.691.616,32
<b>IV. Resultados extraordinarios negativos</b> (A10 + A11 + A12 + A13 + A14 - B9 - B10 - B11 - B12 - B13)	0,00	0,00
<b>V. Pérdidas antes de impuestos</b> (B11 + B14 - A11 - A14)	11.852.434,74	17.198.831,33
<b>VI. Resultados del ejercicio (pérdidas) (BV + A15 + A16)</b>	<b>11.852.434,74</b>	<b>17.198.831,33</b>



## 6.4 Actividad de la empresa

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (de ahora adelante FGC) es una entidad de derecho público, con personalidad jurídica propia y independiente, actúa en régimen de empresa mercantil y goza de autonomía en su organización, de patrimonio propio y capacidad plena para el ejercicio de sus finalidades.

Su relación con el Gobierno de la Generalitat de Catalunya se realiza a través del Departamento de Política Territorial y Obras Públicas.



Constituye el objetivo de FGC:

A. La explotación, la gestión y la administración de líneas de ferrocarriles (incluyendo las líneas transferidas a la Generalitat, las que, en virtud de la legislación vigente, le sean transferidas de ahora en adelante, o otras que en el futuro la Generalitat pueda legalmente establecer o asumir), de servicios de transporte que puedan ser auxiliares, complementarios, alternativos o substitutivos del ferrocarril, y también de cualquier otro medio de transporte que se establezca como propio o de terceros encargado por la Generalitat.

B. La construcción y, si procede, la administración y la gestión de infraestructuras ferroviarias que sean competencia de la Generalitat y que expresamente le atribuya el Gobierno, a propuesta del conseller o consellera de Política Territorial y Obras Públicas, y también su ampliación, renovación, modificación, supresión y levantamiento, sin perjuicio de las funciones encomendadas del Ente Gestor de Infraestructuras Ferroviarias.

C. La construcción de obras y instalaciones, su ampliación, renovación o mejora y su explotación, tanto las relacionadas con el transporte como las relacionadas con la promoción urbanística, los servicios turísticos, deportivos o de ocio.

D. La prestación de servicios de ingeniería, de asesoramiento técnico y, en general, de asistencia técnica o de otros servicios de asesoramiento empresarial generados por su propia gestión.

E. La construcción y la explotación de infraestructuras y la prestación de servicios de telecomunicación o de otros vinculados o relacionados con infraestructuras ferroviarias.

F. La promoción urbanística y la prestación, la gestión, la explotación y la comercialización de servicios turísticos, deportivos o de ocio.

Para cumplir con su objetivo, FGC puede actuar directamente o a través de la constitución de sociedades, empresas, o otro tipo de entidades, o participando directamente o indirectamente, o con cualquier otra forma de colaboración empresarial.

FGC puede realizar todos los actos de gestión y disposición para cumplir con su objetivo, y todas las actividades mercantiles, industriales y de servicios, de investigación y de transferencia de tecnología que sean necesarias.

## 6.5 Bases de presentación de las cuentas anuales

### 6.5.1. IMAGEN FIEL

Para la confección de las cuentas anuales se han aplicado las disposiciones en materia contable, así como lo que dicen los estatutos de la entidad, que indican que anualmente se fijan un balance y una cuenta de pérdidas y ganancias que reflejen con rigor la situación y los resultados de sus actividades. Dicho balance y la cuenta de pérdidas y ganancias son debidamente complementados con una memoria explicativa y los anexos 1 y 2.

Se han seguido todos los principios contables obligatorios para que el balance y la cuenta de pérdidas y ganancias expresen la imagen fiel de la situación patrimonial, financiera y de resultados de la entidad.

### 6.5.2. PRINCIPIOS CONTABLES

Se han aplicado las normativas y criterios contables obligatorios para la obtención de las cuentas anuales, al no existir razones excepcionales que justifiquen la adopción de otros procedimientos.

### 6.5.3. COMPARACIÓN DE LA INFORMACIÓN

Para la comparación de los balances de situación y cuentas de pérdidas y ganancias correspondientes a los ejercicios 2006 y 2005, se deben considerar los siguientes hechos:

- Como resultado de la Instrucción 10/2005 de la Dirección General de la Agencia Estatal de Administración Tributaria del 30 de Noviembre, sobre la incidencia en el derecho de la deducción en el IVA de la percepción de subvenciones no vinculadas al precio de las operaciones, y como consecuencia de la sentencia del Tribunal de Justicia de las Comunidades Europeas, del 6 de Octubre del 2005:

— En el año 2006 se han dado de baja del activo la regla de prorrata correspondiente a los ejercicios de 1999 hasta 2004 con los siguientes valores:

Año	Valor activo	Valor amortización	Valor néto contable
1999	0,00	0,00	0,00
2000	2.408.692,43	1.106.911,24	1.301.781,19
2001	2.394.095,67	715.957,57	1.678.138,10
2002	4.237.138,57	665.862,41	3.571.276,16
2003	6.973.959,58	555.314,63	6.418.644,95
2004	3.174.624,43	153.048,07	3.021.576,36

— En fecha 15 de Febrero de 2006 se cobraron los ingresos indebidos a hacienda de los ejercicios 2003 y 2004 para la aplicación de la regla de prorrata, así como también intereses de demora por un valor global de 13.386.018,27 euros.

- Se han periodificado los ingresos indebidos a hacienda por la aplicación de la regla de prorrata, pendientes de cobro a 31 de diciembre de 2006, de los ejercicios 1999 a 2002, atendiendo a la sentencia del 20 de Diciembre del 2006 del Tribunal Económico-Administrativo Central (TEAC), por un total de 20.057.089,62 euros.

- El encargo hecho a FGC por parte del Gobierno de la Generalitat, a través del Departamento de Política Territorial y Obras Públicas de hacer las actuaciones necesarias para el funcionamiento y explotación de la estación de Espot se ha limitado a la temporada 2005-2006, y no ha supuesto ningún impacto en la cuenta de pérdidas y ganancias de los ejercicios 2005 y 2006.

- En fecha 19 de Diciembre de 2006, en la sesión de Gobierno se autorizó a FGC a participar en la ampliación de capital de Catalunya CarSharing, SA, en la cantidad de 81.300 euros, que corresponden a 271 acciones, con una participación del 7,61%. En el consejo de administración celebrado el día 26 de Septiembre de 2006 se aprobó esta ampliación, condicionada al citado acuerdo de gobierno, en el cuál especifica que FGC ya estaba presente con la titularidad de 166 acciones de 300 euros de valor nominal, es

decir 49.800 euros, que representaba el 11,57% del capital total de la compañía.

- La situación fiscal de FGC ha sido la siguiente:

— En fecha 10 de Febrero de 2006 se comunicó a FGC el inicio de actuaciones de comprobación e investigación en los términos previstos en los artículos 141 y 145 de la Ley General Tributaria por la dependencia de control tributario y aduanero con sede en Barcelona, con el propósito de verificar el cumplimiento de las obligaciones y deberes tributarios correspondientes a los siguientes conceptos:

- Impuesto sobre sociedades de los ejercicios correspondientes al 2001, 2002 y 2003.

- Impuesto sobre el valor añadido 2002 y 2003.  
 - Retenciones e ingresos a cuenta del capital mobiliario, de los rendimientos del trabajo, de los arrendamientos inmobiliarios y de imposición de no residentes 2002 y 2003.  
 - Declaración recapitulativa, entregas y adquisiciones intracomunitarias 2002 y 2003.  
 - Impuesto sobre actividades económicas 2002 y 2003.

- A 31 de Diciembre del 2006, todavía no se habían entregado las actas de inspección (ver nota 19 de hechos posteriores).

— El resultado del ejercicio teniendo en cuenta dichos hechos ha sido el siguiente:

Concepto			euros
<b>Resultado del ejercicio antes de partidas no subvencionables</b>			<b>1.441.806,79 (1)</b>
<b>Partidas no subvencionables</b>			<b>-15.836.670,63</b>
<b>Resultado FGC 2006</b>			<b>-14.394.863,84</b>
Impacto regla de prorrata			33.443.107,89 (2)
Años 2003 y 2004	13.386.018,27		
Años 1999 a 2002	20.057.089,62		
Eliminación patrimonio			-16.092.922,51
Valoraciones actas inspección			-3.764.658,60
Ajuste resultado ATM			-11.043.097,68
Años 2003 y 2004	-3.259.404,89		
Años 1999 a 2002	-11.059.838,01		
Actas de inspección	3.276.145,22		
<b>Nuevo resultado</b>			<b>-11.852.434,74</b>
<b>Impacto prorrata e inspección en resultado</b>			<b>2.542.429,10</b>



(1) Es necesario mencionar que en este resultado no se incluye el impacto de la regla de prorrata, ni la valoración de les actas de inspección.

(2) No están incluidos los intereses de demora meritados que corresponderían a la devolución de prorrata de los ejercicios 1999 a 2002, de los cuáles se estiman entre 1,5 i 3 millones de euros, pero sí de los cobrados. A pesar de esto, es necesario mencionar que el impacto positivo en las cuentas anuales sería de 380 a 760 millares de euros, puesto que la parte correspondiente a les Líneas Metropolitanas liberan al sistema de financiación de la ATM por exceso de subvenciones casi el 75% de todo lo consignado, según el siguiente detalle:

#### **Ingresos indebidos cobrados y meritados por IVA soportado no deducible, correspondiente al concepto regla de prorrata**

Líneas Metropolitanas	24.934.468,61	74,69%
Explotación La Molina	2.373.416,28	7,11%
Explotación Vall de Núria	1.437.871,81	4,31%
Explotación Funiculars	291.427,59	0,87%
Explotación Montserrat	4.343.568,33	13,01%
Infraestructura Ferroviaria de FGC	2.734,08	0,01%
<b>TOTAL</b>	<b>33.383.486,70</b>	<b>100,00%</b>

## 6.6 Distribución de resultados

El ejercicio se ha cerrado con unas pérdidas de 11.852.434,74 euros. Dichas pérdidas serán aplicadas a resultados negativos de ejercicios anteriores.

Concepto	Año 2005	Año 2006
<b>Resultado del ejercicio antes de partidas no subvencionables</b>	<b>-1.922.435,26</b>	<b>3.984.235,89 (1)</b>
Amortizaciones no subvencionables	-16.219.433,29	-16.519.647,37 (2)
Subvenciones traspasadas a resultados	951.533,22	691.400,74 (2)
Otras partidas no subvencionables (provisión premi de antigüedad)	-8.496,00	-8.424,00 (2)
<b>Pérdidas del ejercicio</b>	<b>-17.198.831,33</b>	<b>-11.852.434,74</b>

(1) Incluye el impacto que ha ocasionado la contabilización de la regla de prorrata más los intereses de demora cobrados y las actas de inspección.

(2) Las amortizaciones de inmovilizado, las subvenciones de capital traspasadas y las provisiones por premio de antigüedad a partir del ejercicio 2004, siguiendo instrucciones de la Sindicatura de Cuentas, se incluyen en el resultado del ejercicio sin que sean subvencionables, en base a lo previsto en el artículo 11, de la Ley de Presupuestos de la Generalitat, correspondientes al detalle siguiente:

Amortizaciones no subvencionables	Año 2005	Año 2006
Lleida-La Pobla	-12.232,16	-199.769,43
Explotación La Molina	-2.016.334,50	-2.286.128,76
Explotación Vall de Núria	-2.382.356,73	-2.312.222,38
Explotación de Montserrat	-2.081.537,23	-2.044.671,46
Tren Turístico del Alt Llobregat	-10.703,56	-34.961,76
Infraestructura ferroviaria de FGC	-9.716.269,11	-9.641.893,58
<b>Total amortizaciones no subvencionables</b>	<b>-16.219.433,29</b>	<b>-16.519.647,37</b>

### Subvenciones traspasadas a resultados

Año 2005

Año 2006

Explotación de Montserrat	504.748,31	502.835,35
Tren Turístico del Alt Llobregat	10.703,56	34.961,76
Infraestructura ferroviaria de FGC	436.081,35	153.603,63
<b>Total subvencions traspasadas a resultados</b>	<b>951.533,22</b>	<b>691.400,74</b>

La distribución del resultado por explotaciones es la siguiente: Líneas Metropolitanas resultado equilibrado a cero euros (1), Lleida-La Pobla unos beneficios de 1.050.854,17 euros, la Molina unas pérdidas de 472.811,90 euros, Vall de Núria unas pérdidas de 1.821.274,77 euros, Explotación Montserrat unas pérdidas de 995.760,55 euros, Infraestructura ferroviaria de FGC unas pérdidas de 9.487.070,50 euros y Tren Turístico del Alt Llobregat unas pérdidas de 126.371,19 euros. Así pues, en el ejercicio 2006 FGC se han registrado unas pérdidas de 11.852.434,74 euros.



(1) Se debe tener en cuenta que el resultado correspondiente a Líneas Metropolitanas se ha dejado equilibrado a cero, siguiendo los mismos criterios que los años anteriores, a pesar de haber obtenido un resultado positivo de 13.009.131,09 euros, teniendo en cuenta el impacto de la regla de prorrata, y el impacto de la provisión para la inspección fiscal, puesto que las subvenciones de explotación consignadas durante el ejercicio 2006 de la ATM para cubrir el déficit de explotación, tienen un carácter de pago a cuenta.

## 6.7 Normas de valoración



### 6.7.1 GASTOS DE ESTABLECIMIENTO E INMOVILIZADO INMATERIAL

#### Capitalización:

Precio de adquisición

#### Amortización:

Gastos de establecimiento	25%
Gastos de investigación y desarrollo	25%
Aplicaciones informáticas	30%

La amortización de los gastos de establecimiento y del inmovilizado inmaterial sigue el mismo criterio que los elementos de inmovilizado material, es decir, se aplica el método lineal, amortizando desde el momento de adquisición y cuando la adquisición se produce dentro del ejercicio, sólo se amortiza la parte proporcional correspondiente.

### 6.7.2. INMOVILIZADO MATERIAL

El inmovilizado material adquirido con anterioridad del 31 de Diciembre de 1983 se valora al precio de coste actualizado, de acuerdo con diversas disposiciones legales. Las adiciones posteriores se han valorado a coste de adquisición.

Los costes de ampliación, modernización o mejoras que representan un incremento de la productividad, capacidad o eficiencia, o un alargamiento de la vida útil de los bienes y los intereses de los préstamos que financian las inversiones hasta su entrada en funcionamiento, se capitalizan como mayor coste de los correspondientes bienes.

El control de los bienes de activos (con sus altas y bajas) se realiza mediante un sistema de gestión que permite prever la reposición de éste, de acuerdo con su vida útil real, ya sea de tiempo, o que haga referencia a su desgaste vía parámetros de actividad.

FGC amortiza su inmovilizado material siguiendo el método lineal, distribuyendo el coste de los activos entre los años de vida útil estimada, aplicando el criterio de amortizar los elementos de inmovilizado material desde que entran en funcionamiento. Cuando se produce la entrada en funcionamiento dentro del ejercicio, sólo se amortiza la parte proporcional correspondiente.

Los intereses, otras cargas financieras y las diferencias de cambio incurridas en la financiación ajena destinada a la adquisición de elementos del inmovilizado material que se hubiesen meritado durante el período de construcción y montaje hasta que se encuentre en condiciones de funcionamiento, se incluyen en el coste de los meritados activos, siempre y cuando no se supere su valor de mercado o de reposición.

La tabla de amortizaciones por cuentas, de acuerdo con los coeficientes establecidos en el orden del Ministerio de Economía y Hacienda del 12.05.93, es la siguiente:

Concepto	Amortización
----------	--------------

Edificios de estaciones y vivienda	2%
Otros edificios	5%
Maquinaria y otras instalaciones	8%
Utillaje	20%
Material automóvil	10%
Automotores, remolques, vagones y gruas	4%
Mobiliario y herramientas	10%
Equipos para procesos de información	25%
Vía permanente	4%
Puentes y túneles	3%
Pasos a nivel y vallas	5%
Línea, catenaria, señalización	5%
Instalaciones complejas especializadas	5%
Funiculares Montserrat	4%
Subcentrales	5%
Aparcamientos	3%
Máquinas de nieve	20%
Telesillas, telesquíes y telecabinas	4%
Otro material para actividades de verano	25%
Instalaciones deportivas	8%
Líneas eléctricas, generadores	5%
Maquinaria nieve artificial	8%
Carreteras	5%
Pistas y caminos	3%



Siguiendo las indicaciones de la Sindicatura de Cuentas están incorporadas en el ejercicio 2005 las amortizaciones correspondientes al inmovilizado de las explotaciones de Lleida-La Pobla, La Molina, Vall de Núria, de Montserrat, Tren Turístico del Alt Llobregat y Infraestructura Ferroviaria de FGC, que ascendieron a 16.219.433,29 euros y se registraron con cargo al epígrafe de Dotaciones para las amortizaciones del inmovilizado de gastos de explotación. Las del ejercicio 2006 para estas mismas explotaciones, ascienden a 16.519.647,37 euros, y del mismo modo que en su día se hizo con las del ejercicio 2005, estas figuran como partidas no subvencionables.

#### 6.7.3. VALORES

Valores negociables contabilizados por el precio de adquisición, del cuál la empresa no tiene ninguno.

**Valoración:** Las participaciones de capital serán valoradas, por regla general, según el precio de adquisición en la suscripción o en la compra, o por su valor venal en el caso de adquisiciones gratuitas (ver nota 4.f). Dicho precio estará constituido por el importe total satisfecho o que se tenga que satisfacer por la adquisición, juntamente con los gastos inherentes a la operación.

**Correcciones valorativas:** Cuando se trate de participaciones de capital, tendremos que tener en cuenta el valor teórico contable correspondiente a las citadas participaciones, corregido en el importe de las plusvalías o minusvalías tácitas existentes en el momento de la adquisición y que sustituyen el de valoración posterior.

#### 6.7.4. EXISTENCIAS

Existencias valoradas al precio medio ponderado de adquisición o al precio de reposición, el menor de los dos.

#### 6.7.5. SUBVENCIONES DE CAPITAL

Estas subvenciones financian proyectos del Cremallera de Montserrat, nuevos desarrollos, supresión de pasos a nivel, tren turístico del Alt Llobregat y el proyecto de simulación del comportamiento de los usuarios del transporte en entornos de afluencia de público llamado proyecto Avatars.

Las subvenciones recibidas con carácter no reintegrable se imputarán al resultado del ejercicio en proporción a la depreciación experimentada durante el período por los activos financiados con las citadas subvenciones.

#### 6.7.6. OTROS INGRESOS QUE ES NECESARIO DISTRIBUIR EN DIFERENTES EJERCICIOS

Existen 2.624.181,60 euros que corresponden a la partida de pasivo por la donación de acciones de la empresa Tramvia Metropolità, SA, por valor de 600.000 euros, por lo que respeta a acciones (60.000 acciones a 10 euros valor nominal) y 2.024.181,60 euros por la prima de emisión. La adquisición se contabilizó por su valor venal (2.624.181,60 euros), como contrapartida a inversiones financieras permanentes en capital.

#### 6.7.7. APORTACIONES POR OBLIGACIONES SIMILARES A PENSIONES

El Convenio Colectivo de FGC y concretamente para las Líneas Metropolitanas que va del 01.01.2005 a 31.12.2010, establece un premio de antigüedad de 1.953,29 euros en cumplir el trabajador 25 años de servicio. Dicho importe experimenta el mismo incremento que el salario de convenio, quedando definido para el año 2006 en 2.086,21 euros. El Convenio Colectivo de Montaña (La Molina, Vall de Núria y Explotación de Montserrat) establece un premio de 1.800 euros por trabajador (ver nota 10, Provisiones para riesgos y gastos).



El Convenio Colectivo de Montaña establece un premio de jubilación a los trabajadores que cumplan 60 años. Se tiene firmado un contrato anual de seguro con la empresa externa Vitalicio Seguros para la cobertura de los compromisos de pensiones para el personal del Convenio Colectivo de Montaña, en cumplimiento del "Real Decreto 1588/1999, de 15 de Octubre, reglamento sobre instrumentación de los compromisos de pensiones".

El importe que aparece a 31 de Diciembre de 2006, es el que se estima necesario para cubrir el premio meritado en la fecha citada.

#### 6.7.8. SITUACIÓN FISCAL

Impuesto sobre beneficios: FGC está parcialmente exenta del impuesto sobre sociedades, y concretamente, de las rentas que proceden de la realización de actividades que constituyen su objetivo social, de acuerdo con el artículo 133 de la Ley 43/1995 y así consta en el certificado emitido por la Agencia Tributaria, (Unidad Regional de Grandes Empresas de Cataluña), en fecha 12 de Noviembre de 1996.

#### 6.7.9. DEUDAS

Se han contabilizado por su valor de reembolso. Las deudas con vencimiento superior a un año se consideran a largo plazo y las inferiores al año, a corto plazo.

#### 6.7.10. INGRESOS Y GASTOS

Las imputaciones de ingresos y gastos han sido realizadas de acuerdo con su corriente real que éstas representan, independientemente de la fecha de su cobro y pago.

## 6.8 Activo inmovilizado

El movimiento que ha habido durante el ejercicio 2006 en las diferentes cuentas del inmovilizado es el siguiente:

Concepto	Saldo a 31.12.05	Bajas	Traspos	Otros	Saldo final a 31.12.06
<b>GASTOS DE ESTABLECIMIENTO</b>					
Gastos de primer establecimiento	1.341.772,77	0,00	-108.787,29	-490.342,90	742.642,58
<b>TOT. GASTOS ESTABLECIMIENTO</b>	<b>1.341.772,77</b>	<b>0,00</b>	<b>-108.787,29</b>	<b>-490.342,90</b>	<b>742.642,58</b>
<b>INMOVILIZADO INMATERIAL</b>					
Gastos de investigación y desarrollo	1.751.502,36	540.179,13	-30.453,26	665.556,18	1.846.426,15
Marcas y nombres comerciales	131.595,64	0,00	-266,37	0,00	131.329,27
Aplicaciones informáticas	20.884.715,71	279.651,13	-490.165,88	1.300.000,97	21.414.899,67
Prorrata año 1999-2004	0,00	782.493,78	782.493,78	0,00	0,00
<b>TOT. INMOVILIZADO INMATERIAL</b>	<b>22.767.813,71</b>	<b>1.602.324,04</b>	<b>261.608,27</b>	<b>1.965.557,15</b>	<b>23.392.655,09</b>
<b>INMOVILIZADO MATERIAL</b>					
Terrenos	3.071.501,66	0,00	-923,15	0,00	3.070.578,51
Edificios y construcciones	225.060.309,41	65.391,63	-2.522.434,49	12.720.761,82	235.193.245,11
Instalaciones técnicas de montaje	482.471.348,58	13.945,47	953.276,30	35.189.944,05	518.600.623,46
Maquinaria	11.738.988,74	37126,45	-231.631,73	1.382.354,25	12.852.584,81
Uillaje	2.621.854,43	30.035,21	-67.384,56	197.819,80	2.722.254,46
Otras instalaciones	8.408.465,58	3.323,99	-239.828,66	2.672.989,64	10.838.302,57
Mobiliario	6.705.197,87	49.053,10	-68.639,36	191.229,30	6.778.734,71
Equipos proc. de información	15.020.515,64	364.722,48	-390.100,60	2.565.329,66	16.831.022,22
Elementos de transporte	1.401.416,94	129.555,44	-39.763,71	124.602,63	1.356.700,42
Elementos transporte ferrocarril	410.854.366,98	15,69	16.952.330,27	11.644.839,02	439.451.520,58
Elementos transporte funicular	2.657.491,85	0,00	-98.923,02	186.713,63	2.745.282,46
Elementos trans. remontadores	22.796.025,70	37.879,61	-235.407,75	678.540,09	23.201.278,43
Otros materiales	105.871,02	0,00	-1.167,74	7.880,00	112.583,28
Construcciones en curso	1.687.414,19	0,00	-34.471,16	2.547.950,36	4.200.893,39
Maquinaria en curso	239,40	0,00	636,61	1.323.775,92	1.324.651,93
Adquisición nuevas UT	24.197.825,70	0,00	-24.197.825,70	5.846.982,58	5.846.982,58
Instalaciones técnicas de montaje	7.662.152,03	0,00	-7.662.152,03	0,00	0,00
Adelantos para inmovilizado	37.385.229,28	8.109.904,44	-674.427,40	110.813.763,90	139.414.661,34
Prorrata año 1999-2004	0,00	18.406.016,90	18.406.016,90	0,00	0,00
<b>TOTAL INMOVILIZADO MATERIAL</b>	<b>1.263.846.215,00</b>	<b>27.246.970,41</b>	<b>-152.820,98</b>	<b>188.095.476,65</b>	<b>1.424.541.900,26</b>
<b>TOTAL ESTABLECIMIENTO, INMATERIAL y MATERIAL</b>	<b>1.287.955.801,48</b>	<b>28.849.294,45</b>	<b>-0,00</b>	<b>189.570.690,90</b>	<b>1.448.677.197,93</b>
<b>INMOVILIZACIONES FINANCIERAS</b>					
Participaciones en empresas del grupo	180.348,00	0,00	0,00	0,00	180.348,00
Cartera de valores a largo plazo	2.673.981,60	0,00	0,00	81.300,00	2.755.281,60
Otros créditos	63.187,90	165.467,93	20.624,20	281.581,00	158.676,77
Depósitos y fianzas a largo plazo	136.347,67	30.054,09	0,00	31.548,45	137.842,03
<b>TOTAL INMOVILIZACIONES FINANCIERAS</b>	<b>3.053.865,17</b>	<b>195.522,02</b>	<b>20.624,20</b>	<b>394.429,45</b>	<b>3.232.148,40</b>
<b>TOTAL INMOVILIZADO</b>	<b>1.291.009.666,65</b>	<b>29.044.816,47</b>	<b>20.624,20</b>	<b>189.965.120,35</b>	<b>1.451.909.346,33</b>

• Dentro del concepto pago a cuenta para el inmovilizado se encuentran:

— En la columna de bajas, se incluyen 8.109.904,44 euros que corresponden a obras realizadas por GISA y traspasadas a FGC durante el ejercicio 2006.

— En la columna de altas, se incluyen 1.363.201,10 euros correspondientes a los intereses del préstamo sindicado "BBVA" de 42.805.576,63 euros que tiene que servir para financiar las obras de infraestructura ferroviaria de FGC que realiza GISA. Así mismo también se incluyen 99.052.393,44 euros correspondientes a los pagos realizados por FGC a GISA por la ejecución de obras de infraestructura ferroviaria y 2.745.405,01 euros correspondientes a los intereses del préstamo con Helaba/La Caixa de 103.179.000 de euros que tiene que servir para el pago de estas obras.

También incluye 7.652.764,35 euros de otras altas, que corresponden al valor neto entre todas las recepciones de bienes y servicios hechas durante el año 2006 y que se han ido activando en las diferentes fichas de activos, excepto las que quedan a 31 de Diciembre pendientes de activar.

• El importe de la cartera de valores a largo plazo de 2.755.281,60 euros corresponde a:

— La donación de acciones de la empresa Tramvia Metropolità, SA por un valor de 600.000 euros de las acciones (60.000 acciones a 10 euros de valor nominal) y 2.024.181,60 euros por la prima de emisión, con un total de 2.624.181,60 euros.

— 131.100 euros correspondientes a 437 acciones de 300 euros de valor nominal por acción de la empresa Catalunya CarSharing, SA. En fecha 19 de Diciembre de 2006, en la sesión de gobierno se autorizó a FGC a participar en la ampliación de capital de Catalunya CarSharing, SA, en la cantidad de 81.300 euros, correspondientes a 271 acciones, con una participación del 7,61%.

• Atendiendo el informe 8/2005-B de la Sindicatura de Cuentas de Catalunya se han reclasificado de largo a corto plazo los préstamos concedidos al personal para la adquisición de vivienda o para otros motivos, resultando un importe neto de reclasificación de otros créditos para el año 2006 de 20.624,20 euros.

• FGC tiene como participación en empresas del grupo el 100% del capital de Viajes de Montaña, SA, dedicada a la actividad principal de agencia de viajes que opera con las sucursales de La Molina, Vall de Núria, Barcelona y Montserrat. Durante el verano efectúa otras actividades complementarias: piscina, tenis, alquiler de caballos, guías de montaña y otros. También es necesario destacar la actividad de las tiendas de recuerdos en Vall de Núria, La Molina, Barcelona (calle Pelayo) y Montserrat (aula de natura).

Viajes de Montaña, SA tiene unos fondos propios de 281.492,09 euros, que corresponden a 180.348 euros de capital suscrito, 77.999,11 euros de reservas y 23.144,98 euros de resultados del año.

#### NOTAS:

Resta pendiente la inscripción en el registro de parte de los bienes inmuebles afectados en las líneas ferroviarias y otros bienes incluidos en los inventarios suscritos el mes de Abril de 1979 entre FEVE y la Generalitat de Catalunya. En fecha 20 de Septiembre de 1993 se remitió a FGC el acta de entrega del Estado a la Generalitat de Catalunya. Actualmente FGC está realizando los trámites para la inscripción de los bienes todavía no registrados, ya que en ese momento no se realizó la inscripción previa por parte del Estado.

A 31.12.06 estaban inscritas 1.114 finques a nombre de la Generalitat de Catalunya y 221 inscritas a nombre de FGC, mientras se realiza el inventario completo con la Dirección General de Patrimonio. El total de 1.335 finques corresponden a 1.567 titularidades históricas iniciales, que en el proceso de registro por inmatriculaciones se producen agrupaciones de titularidades de fincas.

## AMORTIZACIÓN DEL INMOVILIZADO

El movimiento que ha habido durante el ejercicio 2006 en las diferentes cuentas de amortización del inmovilizado es el siguiente:

Concepto	Saldo a 31.12.05	Bajas	Traspos	Amortización 2006	Saldo final a 31.12.06
<b>GASTOS DE ESTABLECIMIENTO</b>					
Gastos de primer establecimiento	(*)	348.327,39	77.128,10	425.455,49	(*)
<b>TOTAL AMORTIZACIÓN GASTOS DE ESTABLECIMIENTO</b>		<b>348.327,39</b>	<b>77.128,10</b>	<b>425.455,49</b>	
<b>INMOVILIZADO INMATERIAL</b>					
Gastos de investigación y desarrollo	1.145.288,15	540.179,13	8.509,67	213.220,25	809.819,60
Aplicaciones informáticas	18.627.291,02	431.939,60	799.602,16	1.461.953,91	18.857.703,17
Prorrata año 1999-2004	0,00	603.472,45	-603.472,45	0,00	0,00
<b>TOTAL AMORTIZACIÓN INMOVILIZADO INMATERIAL</b>	<b>19.772.579,17</b>	<b>1.575.591,18</b>	<b>204.639,38</b>	<b>1.675.174,16</b>	<b>19.667.522,77</b>
<b>INMOVILIZADO MATERIAL</b>					
Edificios y construcciones	50.070.362,60	61.464,39	-49.789,34	4.586.929,10	54.645.616,65
Instalaciones técnicas	229.505.729,98	13.945,47	829.770,07	19.259.975,21	247.921.989,65
Maquinaria	8.270.064,09	33.394,74	168.758,50	804.277,11	8.872.187,96
Uillaje	2.052.888,60	30.332,71	118.218,15	203.338,05	2.107.675,79
Otras instalaciones	3.756.234,67	3.323,99	49.114,16	608.657,52	4.312.454,04
Mobiliario	5.713.770,55	47.486,14	36.926,53	179.579,07	5.808.936,95
Equipos procesos de información	13.582.544,15	354.282,55	534.350,03	848.280,48	13.542.192,05
Elementos transporte automóviles	552.726,34	100.260,61	19.617,61	113.747,23	546.595,35
Elementos transporte ferrocarril	145.203.549,78	15,69	543.943,94	20.112.756,54	164.772.346,69
Elementos de transporte funicular	822.026,84	0,00	29.733,57	96.692,19	888.985,46
Elementos transporte remuntadores	6.549.524,25	37.879,61	29.589,21	718.858,93	7.200.914,36
Otros materiales	102.762,05	0,00	1.621,56	1.103,50	102.243,99
Prorrata año 1999-2004	0,00	2.593.621,47	-2.593.621,47	0,00	0,00
<b>TOTAL AMORTIZACIÓN INMOVILIZADO MATERIAL</b>	<b>466.182.183,90</b>	<b>3.276.007,37</b>	<b>-281.767,48</b>	<b>47.534.194,93</b>	<b>510.722.138,94</b>
<b>TOTAL AMORTIZACIÓN</b>	<b>485.954.763,07</b>	<b>5.199.925,94</b>	<b>-0,00</b>	<b>49.634.824,58</b>	<b>530.389.661,71</b>

(\*) Los gastos de establecimiento no tienen amortización acumulada ya que se computa por el método directo de amortización y se minoran directamente del valor del activo.

El importe de los elementos del inmovilizado inmaterial y material totalmente amortizados a 31.12.2006 es de 59.009.324,41 euros.

## 6.9 Administraciones públicas deudoras

El saldo de 86.681.629,93 euros está formado por:

Concepto	euros
Generalitat por aportaciones de capital	41.320.697,70
Generalitat por subvenciones de capital	474.720,00
ATM subvenciones de explotación	14.324.304,28
Hacienda Pública deudora por IVA	29.014.594,55 (1)
Otros	1.547.313,40
<b>TOTAL</b>	<b>86.681.629,93</b>

(1) Del importe de 29.014.594,55 euros, 8.957.504,93 euros corresponden a IVA del ejercicio 2006, 20.057.089,62 euros corresponden a la periodificación del cobro por la aplicación de la regla de prorata, pendientes de cobro a 31 de diciembre de 2006, de los ejercicios 1999 a 2002, atendiendo a la sentencia en fecha 20 de Diciembre de 2006 del Tribunal Económico-Administrativo Central (TEAC).

## 6.10 Inversiones financieras temporales

A 31 de Diciembre del 2006 el detalle es el siguiente:

Inversiones finan. Temporales	Saldo a 31.12.05	Augmentos	Disminuciones	Saldo final a 31.12.06
Reposo	0,00	872.200.000,00	869.200.000,00	3.000.000,00
Depósitos y fianzas	0,00	8.422,43	0,00	8.422,43
<b>TOTAL</b>	<b>0,00</b>	<b>872.208.422,43</b>	<b>869.200.000,00</b>	<b>3.008.422,43</b>



## 6.11 Fondos propios

El movimiento de fondos propios ha sido el siguiente:

Fondos propios	Saldo a 31.12.05	Augmentos	Disminuciones	Saldo final a 31.12.06
Patrimonio inicial	11.054.883,94	0,00	0,00	11.054.883,94
Aportaciones cuenta de capital	775.915.861,02	45.106.805,03	18.350.074,09	802.672.591,96
Actualización leyes presupuestos	22.786.417,88	0,00	0,00	22.786.417,88
Sobrante	1.579.203,51	0,00	0,00	1.579.203,51
Resultados ejercicios anteriores	-55.655.768,85	-17.198.831,33	1.922.435,26	-70.932.164,92
Resultado ejercicio	-17.198.831,33	-11.852.434,74	-17.198.831,33	-11.852.434,74
<b>TOTAL</b>	<b>738.481.766,17</b>	<b>16.055.538,96</b>	<b>3.073.678,02</b>	<b>755.308.497,63</b>

- El patrimonio incluye el patrimonio inicial correspondiente a los bienes traspasados de las antiguas sociedades anónimas: Ferrocarrils de Sarrià a Barcelona, SA, Ferrocarrils de Catalunya, SA y Compañía General de Ferrocarriles Catalanes, SA, por un total d'11.054.883,94 euros.

- Las aportaciones a cuenta de capital por un valor de 802.571.098,98 euros incluyen unos aumentos por dicho concepto que corresponden a las aportaciones de capital recibidas del ejercicio 2006 de la Generalitat de Catalunya para financiar las inversiones.

Concepto	euros
Aportaciones a cuenta de capital	45.106.805,03
<b>TOTAL</b>	<b>45.106.805,03</b>

Las disminuciones en las aportaciones a cuenta de capital corresponden a:

Concepto	euros
Devolución prorrate inversión Líneas Metropolitanas 1999-2002	5.468.523,27
Devolución prorrate inversión Líneas Metropolitanas 2003-2004	7.459.455,52
Exceso consignación Contrato-programa 2005	1.216.000,00
Exceso consignación Contrato-programa 2006	2.283.660,04
Liquidación resultado ejercicio 2005	1.922.435,26
<b>TOTAL</b>	<b>18.350.074,09</b>

## 6.12 Ingresos a distribuir en varios ejercicios

El movimiento que ha habido durante el ejercicio 2006 en las cuentas de ingresos a distribuir en varios ejercicios, es la siguiente:

	Saldo a 31.12.05	Augmentos	Disminuciones	Saldo final a 31.12.06
Subvenciones de capital	2.993.170,75	492.129,00	691.400,74	2.793.899,01
Otros ingresos a distribuir en varios ejercicios	2.624.181,60	0,00	0,00	2.624.181,60
<b>TOTAL</b>	<b>5.617.352,35</b>	<b>492.129,00</b>	<b>691.400,74</b>	<b>5.418.080,61</b>

### 6.12.1. SUBVENCIONES DE CAPITAL

Los aumentos de las subvenciones para el año 2006 corresponden a:

Concepto	euros
Proyecto Avatar	17.409,00
Nuevos desarrollos	274.720,00
Tren Turístico del Alt Llobregat	200.000,00
<b>TOTAL</b>	<b>492.129,00</b>

Y las disminuciones que corresponden a las subvenciones traspasadas al ejercicio, proporcional a la amortización de los activos subvencionados, según el siguiente detalle:

División	euros
Cremallera de Montserrat	502.835,35
Nuevos desarrollos	133.076,32
Supresión pasos a nivel	20.527,31
Tren Turístico del Alt Llobregat	34.961,76
<b>TOTAL</b>	<b>691.400,74</b>

El saldo a 31.12.2006 incluye 637.090,81 euros para nuevos desarrollos, 521.212,62 euros para supresión de pasos a nivel, 675.420,05 euros del cremallera de Montserrat, 909.228,53 euros del Tren Turístico del Alt Llobregat y 50.947 euros para un proyecto de simulación del comportamiento de los usuarios del transporte en entornos de afluencia de público denominado proyecto Avatar, el cuál está financiado por la Unió Europea.

#### 6.12.2. OTROS INGRESOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS

Corresponde a la donación de acciones de la empresa Tramvia Metropolità, SA, por un valor de 600.000 euros de las acciones (60.000 acciones a 10 euros valor nominal) y 2.024.181,60 euros por la prima de emisión.

## 6.13 Provisiones para riesgos y gastos

#### 6.13.1. PROVISIONES PARA PENSIONES Y OBLIGACIONES SIMILARES

Recoge la provisión por premio de antigüedad establecida en el Convenio Colectivo (ver el punto 4 Normas de valoración, en su apartado g).

El movimiento neto del ejercicio 2006 ha sido de -107.247,89 euros. Se ha realizado una dotación por provisión por un valor de 83.273,70 euros y se ha aplicado la provisión por valor de 190.521,59 euros.

#### 6.13.2 PROVISIONES PARA IMPUESTOS

Se ha realizado la correspondiente provisión, de acuerdo con las actuaciones inspectoras que se realizaron durante el año 2006 en FGC, y ya recibidas las actas de la inspección (ver nota 19 sobre hechos posteriores).

## 6.14 Acreedores a largo plazo

A 31 de Diciembre de 2006 el detalle de acreedores a largo plazo es el siguiente:

Préstamo sindicado	Deuda a largo plazo	Tipos interés+ margen	Vencimiento préstamo	IR.Swap trim.	Vencimiento Swap (1)
La Caixa de 12,02 M €	4.917.371,76	Euribor+0,13%	15/06/2012	3,765%	6/14/2012
BSCH de 27,04 M €	23.439.472,07	Euribor+0,125%	28/07/2020	3,851%	1/28/2012 (2)
BBVA de 42,80 M €	42.805.576,63	Euribor+0,125%	03/12/2014	2,991%	12/3/2014
La Caixa/BBVA de 9,01 M €	7.813.000,00	Euribor+0,15%	28/07/2020	-	
Helaba/La Caixa de 103,17 M €	103.179.000,00	Euribor+0,135%	26/04/2015	-	
<b>TOTAL</b>	<b>182.154.420,46</b>				
Otros creditores	468.744,46				
Desembolso de acciones aplazados no exigidos	53.658,00				
<b>TOTAL</b>	<b>182.676.822,92</b>				

(1) FGC tiene contratados tres swaps, dichas operaciones permiten eliminar el riesgo de subidas del tipo de interés durante el período de tiempo establecido. Estas operaciones de derivados han sido realizadas con la autorización de Política Financiera de la Generalitat de Catalunya, y siguiendo sus criterios de cobertura de riesgos.

(2) Del total del préstamo sindicado "BSCH" de 27,04 millones de euros sólo están asegurados 21 millones de euros.

Los importes de la deuda a largo plazo con entidades de crédito tienen los siguientes vencimientos:

Vencimientos	euros
2008	16.981.796,11
2009	24.351.724,68
2010	24.351.724,68
2011	24.351.724,68
2012	23.805.350,04
2013 y siguientes	68.312.100,27
<b>TOTAL</b>	<b>182.154.420,46</b>

Durante el año 2006 FGC ha contratado dos nuevos préstamos, que deberán servir para financiar las inversiones en la línea Lleida–La Poblá. Del importe de dichos préstamos no se dispone nada a 31 de Diciembre de 2006 y tienen las siguientes características:

Préstamo	Tipo interés + margen	Vencimiento
Instituto de Crédito Oficial de 30 M €	Euribor + 0,10 %	10/30/2026
Helaba/La Caixa de 30 M €	Euribor + 0,12 %	10/30/2026



## 6.15 Acreedores a corto plazo

A 31 de Diciembre de 2006 el detalle de acreedores a corto plazo es el siguientes:

<b>Acreedores a corto plazo</b>		<b>euros</b>
Deudas con entidades de crédito		3.562.452,69 (1)
Deudas con empresas del grupo		271.617,96
Deudas comerciales por compras o prestación de servicios		20.712.173,58
Administraciones públicas		31.592.080,33 (2)
<b>Otras deudas no comerciales:</b>		24.963.480,57
Proveedores de inmovilizado	24.825.644,42	
Otras deudas:	137.836,15	
Fianzas y depósitos recibidos		11.509,80
Provisiones para operaciones de tráfico		64.003,96
Ajustes por periodificación		170.076,62
<b>TOTAL</b>		<b>81.347.395,51</b>

(1) El detalle de deudas con entidades de crédito a 31.12.2006 es el siguiente:

<b>Deutes amb entitats de crèdit</b>	<b>euros</b>
Préstec sindicat "La Caixa" de 12,02 M €	1.092.749,28
Préstec sindicat "BSCH" de 27,04 M €	1.803.036,31
Préstec sindicat "La Caixa/BBVA" de 9,01 M €	601.000,00
<b>TOTAL</b>	<b>3.496.785,59</b>
Préstecs habitatge a curt termini (Caixa de Catalunya)	65.667,10
<b>TOTAL</b>	<b>3.562.452,69</b>

(2) El detalle correspondiente a las administraciones públicas a 31.12.2006 es el siguiente:

<b>Administraciones Públicas</b>	<b>euros</b>
Hacienda Pública retenciones IRPF	901.752,42
ATM por subvenciones cobradas a cuenta	4.346.178,25
ATM devolución prorata	24.986.611,72
Organismos Seguridad Social	1.357.537,94
<b>TOTAL</b>	<b>31.592.080,33</b>

## 6.16 Garantías comprometidas con terceros y otros pasivos contingentes

El importe global de las garantías comprometidas con terceros, así como el importe incluido en el balance a 31.12.06, es el siguiente:



### A. CONSTITUIDAS

Clase de garantía	euros
Depósitos y fianzas constituidas largo plazo	137.842,03
Depósitos y fianzas constituidas corto plazo	8.422,43
<b>TOTAL</b>	<b>146.264,46</b>

### B. RECIBIDAS

Clase de garantía	euros
Avales recibidos	10.054.262,91 (1)
Depósitos y fianzas recibidas largo plazo	288.978,78
Depósitos y fianzas recibidas corto plazo	11.509,80
<b>TOTAL</b>	<b>10.354.751,49</b>

(1) La empresa ha recibido avales de entidades bancarias y de otras sociedades ante varios acreedores por un total de 10.054.262,91 euros, como garantía de las obligaciones derivadas del cumplimiento de los contratos y del buen funcionamiento de las instalaciones pendientes de los citados acreedores.

## 6.17 Ingresos

La distribución del importe neto de la cifra de negocios correspondiente a las actividades ordinarias, todas obtenidas en Catalunya a 31 de Diciembre de 2006 es la siguiente:

División	euros
Líneas Metropolitanas	57.025.652,57
Línea Lleida-La Pobla	368.505,60
Explotación La Molina	4.675.403,26
Explotación Vall de Núria	2.979.320,01
Explotación de Montserrat	3.453.570,22
Tren Turístico del Alt Llobregat	54.936,91
<b>TOTAL</b>	<b>68.557.388,57</b>

El resto de ingresos de explotación a 31 de Diciembre de 2006 son los siguientes:

Otros ingresos	euros
Ingresos accesorios y otros ingresos de gestión corriente:	8.381.115,04
Ingresos por arrendamientos	2.261.451,13
Ingresos por servicios varios	6.119.663,91
Subvenciones de explotación de la ATM	40.799.083,32
Otras subvenciones de explotación	2.590.230,00(1)
<b>TOTAL</b>	<b>51.770.428,36</b>

(1) Las otras subvenciones corresponden a 2.500.000 euros para subvenciones de explotación en Lleida-La Pobla, así como 90.230 euros para el Tren Turístico del Alt Llobregat y han sido consignadas por la Generalitat de Catalunya.

## 6.18 Cargas sociales

Las cuentas de cargas sociales se componen de:

Concepto	euros
Cuotas empresa Seg. Social	14.625.768,33
Asistencia médica	272.557,03
Ayuda social y cultural	243.795,52
Ayuda jubilados y pensionistas	97.446,00
Haberes pasivos	2.639,91
Cursillos externos	262.471,27
Otros gastos	167.981,10
Seguro de vida (1)	74.862,67
<b>TOTAL</b>	<b>15.747.521,83</b>

(1) Corresponde a seguros colectivos de vida para todos los trabajadores.

## 6.19 Resultados extraordinarios

Los gastos y ingresos extraordinarios corresponden al siguiente detalle:

Concepto	Pérdidas	Beneficios
<b>Baja inmovilizado</b>	<b>59.408,57</b>	<b>9.997,60</b>
Otros inmovilizados	59.408,57	9.997,60
<b>Subvenciones capital transferidas del ejercicio</b>	<b>0,00</b>	<b>691.400,74</b>
<b>Resultados extraordinarios</b>	<b>4.189.505,92</b>	<b>861.048,56 (1)</b>
<b>Resultados ejercicios anteriores</b>	<b>286.294,01</b>	<b>18.278.093,62</b>
Baja y devolución prorratea 1999 - 2004	0,00	17.451.691,13(2)
Compensaciones siniestros años anteriores	0,00	235.628,94
Otros resultados ejercicios anteriores	286.294,01	590.773,55
<b>TOTAL</b>	<b>4.535.208,50</b>	<b>19.840.540,52</b>

(1) En las pérdidas extraordinarias se incluye la contabilización de la previsión de las actas de inspección (ver nota 9).

(2) Corresponde a la contabilización de la devolución de la regla de prorratea.



## 6.20 Información medioambiental

El detalle de los activos incluidos en el inmovilizado material destinados a la minimización del impacto medioambiental y a la protección y mejora del medio ambiente es el siguiente:

Descripción	Coste	Amortización	Valor neto contable
Revegetación pistas La Molina	36.143,63	4.684,83	31.458,80
Estudio impacto ambiental nuevo telesilla Font Canaleta	12.068,00	1.448,16	10.619,84
Actuaciones ISO 14001 La Molina	179.149,80	77.543,94	101.605,86
Limpieza de bosques y entorno La Molina	8.449,64	1.027,15	7.422,49
Actuaciones ISO 14001 Vall de Núria	113.334,01	12.008,08	101.325,93
Adaptación de vagones para transporte de residuos Vall de Núria	167.605,16	11.739,24	155.865,92
Reforestación de pistas, plantaciones y siembras Vall de Núria	19.980,87	984,74	18.996,13
Adecuación instalaciones nieve artificial para ahorro energético Vall de Núria	9.000,00	720,00	8.280,00
Funicular Santa Cova cambio poleas y engrasado automático	49.833,68	4.337,12	45.496,56
<b>TOTAL</b>	<b>595.564,79</b>	<b>114.493,26</b>	<b>481.071,53</b>

Los gastos meritados durante el ejercicio 2006 de naturaleza medioambiental han sido de 79.305,53 euros, los cuáles corresponden básicamente a gastos debidos al tratamiento de residuos y otros gastos.

La entidad no ha dotado ninguna provisión para cubrir riesgos y gastos para actuaciones medioambientales, en estimar que no existen contingencias relacionadas con la protección y mejora del medio ambiente.



## 6.21 Otra información

- Con fecha 9 de Febrero de 2006 se solicitó información a FGC referente al Contrato-programa 2002-2004 entre la Administración General del Estado y la ATM, con la finalidad de seguir efectuando la auditoria de la ejecución del citado Contrato-programa. A tal efecto, se recibió en las dependencias de administración de FGC al equipo de la Intervención Regional que pertenece al Ministerio de Economía y Hacienda, para poder realizar el control antes mentado.

- Estado de situación de Ferrocarrils de Muntanya de Grans Pendants, SA (en adelante FMGP, SA) :

El Consejo de Administración de FMGP, SA, en la sesión celebrada el 29.06.04 acordó disolver la empresa y traspasar su patrimonio a la Generalitat de Catalunya, subrogando todos los contratos vinculados a su actividad a FGC.

Este proceso de disolución se ha formalizado ante el Registro Mercantil en fecha 19 de Septiembre de 2006. Actualmente los activos y pasivos de FMGP,SA están en el patrimonio de la Generalitat de Catalunya, pendientes de su posible traspaso, aunque la gestión corresponde a FGC.

Así mismo, y de acuerdo con todo lo anterior, la concesión del complejo hotelero y otros edificios e instalaciones en fase de rehabilitación y adecuación de Vall de Núria, que pertenecen al Bisbat de la Seu d'Urgell por un plazo de 90 años, se subrogó a FGC a partir de 29.06.04. Consecuentemente, también se realizaron gestiones oportunas sobre los siguientes contratos:



- La explotación hotelera que estaba transferida desde el 1.12.94 a Restauración Vallesana, SA, se subrogó a FGC, a partir de 29.06.04.

- El contrato formalizado entre FMGP, SA y FGC por el arrendamiento del restaurante La Cabana dels Pastors quedó sin efecto al ser titular FGC con fecha 29.06.04.

- La explotación de la tienda de recuerdos y de los espacios destinados a otras actividades deportivas (mini-golf, sala de juegos) que gestiona Viatges de Muntanya, SA, se subroga el contrato a FGC a partir del 29.06.04

- El local del Racó de l'Arquer está arrendado a la empresa Joan Cano Sorlie, desde Enero de 2001 hasta el 31 de Marzo de 2004 se subrogó a FGC a partir de 29.06.04.

La propuesta de distribución de resultados que se presentó en el citado Consejo de Administración fue el siguiente:

Base de repartimiento	euros
Pérdidas y ganancias	-15.972.284,27
Total	-15.972.284,27
<b>Distribución</b>	
A resultado negativo de ejercicios anteriores	-15.972.284,27
<b>Total</b>	<b>-15.972.284,27</b>



Se contabilizó la provisión por las pérdidas que originará la cesión de los activos circulantes a la Generalitat de Catalunya, la contrapartida de la cuál son pérdidas extraordinarias.

El 26 de Enero de 2005 se ha cedido, como donación, con apoyo del acuerdo de gobierno del 25.01.05 a la Generalitat de Catalunya inmovilizado y partidas de circulante.

El balance de situación a 24.02.2005, fecha de la formulación de cuentas por la liquidación de FMGP, SA, y posterior a la donación efectiva a la Generalitat de Catalunya, es el siguiente:

Activo		Pasivo	
		A) FONDOS PROPIOS	52.498,12
		I. Capital suscrito	150.253,03
B) INMOVILIZADO	0,00	IV. Reservas	10.497,08
II. Inmovilizaciones inmateriales	0,00	Resto de reservas	10.497,08
III. Inmovilizaciones materiales	0,00	V. Resultados de ejercicios anteriores	-15.972.284,27
D) ACTIVO CIRCULANTE	52.498,12	VI. Pérdidas y ganancias	0,00
III. Deudores	0,00	VIII. Acciones propias por reducción de capital	15.864.032,28
VI. Tesorería	52.498,12	E) ACREEDORES A CORTO PLAZO	0,00
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>52.498,12</b>	<b>TOTAL PASIVO</b>	<b>52.498,12</b>

La operación se encuentra en la fase final de su disolución, restando pendiente escriturar sus bienes a nombre de FGC y traspasar activos y pasivos, en cualquier caso, la gestión de la actividad la realiza actualmente FGC.

El impacto de los traspasos de la actividad de FMGP, SA a FGC, no ha comportado un impacto significativo en los estados financieros de FGC.

- Estado de situación de la plantilla:

La plantilla media de 1.419 trabajadores correspondiente al ejercicio 2006, distribuida por categorías profesionales es la siguiente:

## LÍNEAS METROPOLITANAS

Grupos profesionales	Plantilla mitjana
Directivos	13,00
Jefes de área	15,15
Gestores de área y técnicos superiores	48,38
Supervisores grupo y técnicos medios	145,25
Técnicos especializados	612,49
Operarios especializados/administrativos	372,55
Auxiliares especialistas	31,14
Personal de base	8,23
<b>TOTAL</b>	<b>1.246,19</b>

## EXPLOTACIÓN LA MOLINA, EXPLOTACIÓN VALL DE NÚRIA, EXPLOTACIÓN DE MONTSERRAT Y TREN TURÍSTICO DEL ALT LLOBREGAT

Categoría	Plantilla media
Mandos	26,27
Personal de administración	19,36
Técnicos especialistas	53,35
Personal de instalaciones	73,83
<b>TOTAL</b>	<b>172,81</b>

Los honorarios meritados por los auditores de la sociedad durante el ejercicio 2006, para trabajos de auditoria de las cuentas han sido de 44.890 euros, la distribución de los cuáles, por explotaciones, es la siguiente:

Les remuneraciones meritadas durante el ejercicio por el conjunto de los miembros del Consejo de Administración y por todos los conceptos retributivos han ascendido a 292.669,57 euros. El total de anticipos o créditos concedidos al conjunto de los miembros del órgano de administración vigentes a 31.12.2006 ascienden a 720 euros.

No existen obligaciones en materias de pensiones y seguros de vida en referencia a los miembros antiguos y actuales del órgano de administración.

Concepto	Gastos
Líneas Metropolitanas	32.660,00
Explotación La Molina	4.160,00
Explotación Vall de Núria	5.780,00
Explotación de Montserrat	2.290,00
<b>TOTAL</b>	<b>44.890,00</b>

## 6.22 Hechos posteriores

Con fecha 19 de Enero de 2007 se han recibido en el ámbito de las actuaciones inspectoras las actas incoadas por el inspector que ha realizado las citadas actuaciones en FGC valoradas en 3.764.658,60 euros.

De acuerdo con lo anterior, dicha valoración está realizada atendiendo al principio de prudencia, a pesar que FGC tiene motivos para considerar que el importe final será inferior. A tal efecto, las citadas actas han sido firmadas en disconformidad y alegadas en su totalidad, según lo determinado en el procedimiento inspector vigente, restando pendientes de la resolución del Inspector Jefe.

Con motivo del convenio establecido entre Autometro, SA y SEAT, referente al transporte de coches desde la factoría de Martorell hasta el puerto , FGC ha adquirido el 60% de las acciones a Comsa Rail Transport, SA (3.612 acciones de 10 euros de valor nominal cada una) de Autometro, SA, para posicionarse como socio y participar más directamente en todo lo relacionado con la movilidad que promocióne la Generalitat de Catalunya.

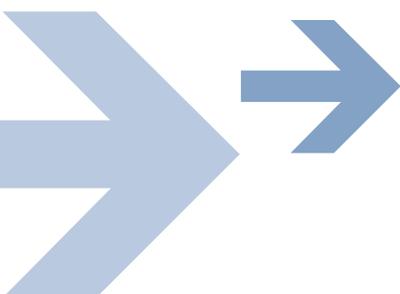


## 6.23 Cuadro de financiación

La conciliación entre los saldos de la cuenta de pérdidas y ganancias y los recursos procedentes de las operaciones mostrados en el cuadro de financiación expresada en euros, es la siguiente:

Concepto	2006	2005
Beneficio / pérdida del ejercicio	-11.852.435,00	-17.198.831,00
Dotaciones a la amortización	49.634.825,00	46.750.459,00
Amortización gastos a distribuir en ejercicios varios	0,00	838.705,00
Subvenciones de capital traspasadas a resultados	-691.401,00	-951.533,00
Beneficios procedentes del inmovilizado material	-9.998,00	-11.344,00
Pérdidas procedentes del inmovilizado material	59.409,00	874.593,00
Dotación para pensiones y obligaciones similares	83.274,00	86.440,00
Dotación provisiones para impuestos	3.764.658,00	0,00
<b>Recursos procedentes de las operaciones</b>	<b>40.988.332,00</b>	<b>30.388.489,00</b>

El cuadro de financiación correspondiente al ejercicio, cerrado a 31 de Diciembre de 2006, expresado en euros, es el siguiente:



Aplicaciones	2006		2005		Orígenes	2006		2005	
	Adquisiciones de inmovilizado						Recursos de las operaciones	40.988.332	
a) Inmovilizado material	188.095.477		72.845.066						
b) Inmovilizado inmaterial	1.965.557		4.136.262		Aportaciones de capital	28.679.166		41.666.977	
c) Inmovilizado financiero	394.429		21.076						
Gastos a distribuir en ejercicios diversos	15.298		0		Subvenciones de capital	492.129		770.758	
Cancelación o traspaso de deudas a largo plazo					Ventas de inmovilizado				
a) Deudas con entidades de crédito	3.498.793		3.496.786		a) Inmovilizado material	24.063.568		-22.371	
b) Otras deudas	0		44.245		b) Inmovilizado inmaterial	26.733		1.779.157	
Provisiones para riesgos y gastos	190.522		177.236		c) Inmovilizado financiero	216.146		236.822	
					Deudas a largo plazo				
					a) Deudas con entidades de crédito	103.181.007		5.015.003	
					b) Otras deudas	220.830		85.623	
<b>Total aplicaciones</b>	<b>194.160.076</b>		<b>80.720.671</b>		<b>Total orígenes</b>	<b>197.867.911</b>		<b>79.920.458</b>	
<b>Exceso de orígenes sobre aplicaciones (Aumento del capital circulante)</b>	<b>3.707.835</b>		<b>-</b>		<b>Exceso de aplicaciones sobre orígenes (Disminución del capital circulante)</b>	<b>-</b>		<b>-800.213</b>	

Variación del capital circulante	2006		2005	
	Aumentos	Disminuciones	Aumentos	Disminuciones
Existencias	92.676	0	0	701.248
Deutores	35.153.281	0	12.616.083	0
Inversiones financieras temporales	3.008.422	0	0	0
Tresorería	3.127.873	0	0	800.332
Ajustes por periodificación	0	864.808	1.688.748	0
Creditores	0	36.809.609	0	13.603.463
<b>TOTAL</b>	<b>41.382.252</b>	<b>37.674.417</b>	<b>14.304.831</b>	<b>15.105.043</b>
<b>Aumento / disminución del capital circulante</b>	<b>3.707.835</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-800.212</b>

## 6.24 Balances de situación por divisiones

Los balances de situación por divisiones que corresponden a FGC: Líneas Metropolitanas, Lleida-La Pobra , Explotación La Molina, Explotación Vall de Núria, Explotación de Montserrat, Infraestructura ferroviaria de FGC y Tren Turístico del Alt Llobregat se muestran en el anexo 1.

El valor agregado de los activos no coinciden con el balance de situación de las cuentas anuales dado en las cuentas y saldos de interdivisiones que se compensan en el agregado.

## 6.25 Cuenta de pérdidas y ganancias analíticas por explotaciones

Las cuentas de pérdidas y ganancias analíticas por divisiones que corresponden a FGC: Líneas Metropolitanas, Lleida-La Pobra, Explotación La Molina, Explotación Vall de Núria, Explotación de Montserrat, Infraestructura ferroviaria de FGC y Tren Turístico del Alt Llobregat se muestran en el anexo 2 y su resultado se distribuye de la siguiente manera:

Concepto	euros
Líneas Metropolitanas	0,00 (1)
Línea Lleida-La Pobra	1.250.623,60
Explotación La Molina	1.814.396,86
Explotación Vall de Núria	495.267,61
Explotación de Montserrat	549.099,56
Infraestructura Ferroviaria de FGC	1.219,45
Tren Turístico Alt Llobregat	-126.371,19
<b>Resultado del ejercicio antes de partidas no subvencionables</b>	<b>3.984.235,89</b>

Concepto	euros
<b>Amortizaciones no subvencionables:</b>	<b>-16.519.647,37</b> (2)
Línea Lleida-La Pobra	-199.769,43
Explotación La Molina	-2.286.128,76
Explotación Vall de Núria	-2.312.222,38
Explotación de Montserrat	-2.044.671,46
Infraestructura Ferroviaria de FGC	-9.641.893,58
Tren Turístico Alt Llobregat	-34.961,76
Subvenciones traspasadas a resultados	691.400,74 (2)
Otras partidas no subvencionables (provisión premio de antigüedad)	-8.424,00
<b>Resultado del ejercicio 2006</b>	<b>-11.852.434,74</b>

(1) Se debe considerar que el resultado correspondiente a Líneas Metropolitanas se ha dejado equilibrado a cero, siguiendo los mismos criterios que los años anteriores, a pesar de haber obtenido un resultado positivo de 13.009.131,09 euros, teniendo en cuenta el impacto de la regla de prorata y las actas de inspección, puesto que las subvenciones de explotación recibidas durante el ejercicio 2006 de la ATM, para cubrir el déficit de explotación tienen un carácter de anticipo.

(2) De acuerdo con el artículo 11 de la Ley de Presupuestos, estas partidas no se contemplan como subvencionables



6.26 Anexo I - Balances de situación  
por divisiones  
Anexo II – Cuentas de pérdidas y  
ganancias por divisiones



## ANEXO I · BALANCES DE SITUACIÓN POR DIVISIONES

### LÍNEAS METROPOLITANAS

ACTIVO	REAL 2006	REAL 2005	DIFERENCIA
<b>INMOVILIZADO</b>	<b>441.603.222,53</b>	<b>436.642.568,06</b>	<b>4.960.654,47</b>
I. Gastos de establecimiento	0,00	0,00	0,00
II. Inmovilizado inmaterial	2.777.143,51	2.255.174,15	521.969,36
III. Inmovilizado material	435.998.472,07	431.655.592,48	4.342.879,59
IV. Inmovilizaciones financieras	2.827.606,95	2.731.801,43	95.805,52
V. Acciones propias	0,00	0,00	0,00
<b>GASTOS A DISTRIBUIR EN DIFERENTES EJERCICIOS</b>	<b>144.811,14</b>	<b>170.761,44</b>	<b>-25.950,30</b>
I. Gastos a distribuir	144.811,14	170.761,44	-25.950,30
<b>ACTIVO CIRCULANTE</b>	<b>88.970.994,40</b>	<b>47.390.396,63</b>	<b>41.580.597,77</b>
I. Accionistas por desembolso exigidos	0,00	0,00	0,00
II. Existencias	594.602,66	518.935,07	75.667,59
III. Deudores	78.903.825,93	41.764.971,84	37.138.854,09
IV. Inversiones financieras temporales	3.008.422,43	0,00	3.008.422,43
V. Acciones propias a corto plazo	0,00	0,00	0,00
VI. Tesorería	6.405.694,08	3.458.417,37	2.947.276,71
VII. Ajustes por periodificaciones	58.449,30	1.648.072,35	-1.589.623,05
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>530.719.028,07</b>	<b>484.203.726,13</b>	<b>46.515.301,94</b>
<b>PASIVO</b>			
<b>FONDOS PROPIOS</b>	<b>459.112.477,69</b>	<b>452.858.047,80</b>	<b>6.254.429,89</b>
I. Fondo social	437.154.020,32	430.899.590,43	6.254.429,89
II. Prima de emisión	0,00	0,00	0,00
III. Reserva de revalorización	21.958.457,37	21.958.457,37	0,00
IV. Reservas	0,00	0,00	0,00
V. Resultados ejercicios anteriores	0,00	0,00	0,00
VI. Pérdidas y ganancias (beneficio o pérdida)	0,00	0,00	0,00
<b>Ingresos a distribuir diferentes ejercicios</b>	<b>2.624.181,60</b>	<b>2.657.719,60</b>	<b>-33.538,00</b>
<b>Provisiones para riesgos y gastos</b>	<b>4.113.195,74</b>	<b>948.330,41</b>	<b>3.164.865,33</b>
<b>ACREEDORES A LARGO PLAZO</b>	<b>450.899,68</b>	<b>270.107,41</b>	<b>180.792,27</b>
I. Emisiones obligaciones y otros valores negociables	0,00	0,00	0,00
II. Deudas con entidades de crédito	0,00	0,00	0,00
III. Deudas con empresas del grupo y asociadas	0,00	0,00	0,00
III. Deudas con empresas del grupo y asociadas	450.899,68	270.107,41	180.792,27
IV. Otros acreedores	<b>64.418.273,36</b>	<b>27.469.520,91</b>	<b>36.948.752,45</b>
<b>ACREEDORES A CORTO PLAZO</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
I. Emisiones obligaciones y otros valores de negocio	63.861,42	43.061,63	20.799,79
II. Deudas con entidades de crédito	81.499,47	80.407,91	1.091,56
III. Deudas con empresas del grupo y asociadas	16.200.416,76	9.010.775,49	7.189.641,27
IV. Acreedores comerciales	47.967.117,62	18.305.805,09	29.661.312,53
V. Otras deudas no comerciales	2.100,12	21.248,99	-19.148,87
VI. Provisiones para operaciones de tráfico	103.277,97	8.221,80	95.056,17
VII. Ajustes por periodificación			
<b>TOTAL PASIVO</b>	<b>530.719.028,07</b>	<b>484.203.726,13</b>	<b>46.515.301,94</b>

## LLEIDA - LA POBLA

ACTIVO	REAL 2006	REAL 2005	DIFERENCIA
<b>INMOVILIZADO</b>	<b>21.919.278,12</b>	<b>8.184.675,46</b>	<b>13.734.602,66</b>
I. Gastos de establecimiento	0,00	0,00	0,00
II. Inmovilizado inmaterial	175.976,72	43.362,62	132.614,10
III. Inmovilizado material	21.743.301,40	8.141.312,84	13.601.988,56
IV. Inmovilizaciones financieras	0,00	0,00	0,00
V. Acciones propias	0,00	0,00	0,00
<b>GASTOS A DISTRIBUIR EN DIFERENTES EJERCICIOS</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
I. Gastos a distribuir	0,00	0,00	0,00
<b>ACTIVO CIRCULANTE</b>	<b>2.531.629,92</b>	<b>1.500.116,74</b>	<b>1.031.513,18</b>
I. Accionistas por desembolso exigidos	0,00	0,00	0,00
II. Existencias	0,00	0,00	0,00
III. Deudores	2.472.066,13	1.451.280,99	1.020.785,14
IV. Inversiones financieras temporales	0,00	0,00	0,00
V. Acciones propias a corto plazo	0,00	0,00	0,00
VI. Tesorería	58.935,99	48.635,75	10.300,24
VII. Ajustes por periodificaciones	627,80	200,00	427,80
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>24.450.908,04</b>	<b>9.684.792,20</b>	<b>14.766.115,84</b>
<b>PASIVO</b>			
<b>FONDOS PROPIOS</b>	<b>1.038.622,01</b>	<b>-1.971.838,91</b>	<b>3.010.460,92</b>
I. Fondo social	0,00	0,00	0,00
II. Prima de emisión	0,00	0,00	0,00
III. Reserva de revalorización	0,00	0,00	0,00
IV. Reservas	0,00	0,00	0,00
V. Resultados ejercicios anteriores	-12.232,16	0,00	-12.232,16
VI. Pérdidas y ganancias (beneficio o pérdida)	1.050.854,17	-1.971.838,91	3.022.693,08
<b>Ingresos a distribuir diferentes ejercicios</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Provisiones para riesgos y gastos</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>ACREEDORES A LARGO PLAZO</b>	<b>3.479,51</b>	<b>7.447,86</b>	<b>-3.968,35</b>
I. Emisiones obligaciones y otros valores negociables	0,00	0,00	0,00
II. Deudas con entidades de crédito	0,00	0,00	0,00
III. Deudas con empresas del grupo y asociadas	0,00	0,00	0,00
IV. Otros acreedores	3.479,51	7.447,86	-3.968,35
<b>ACREEDORES A CORTO PLAZO</b>	<b>23.408.806,52</b>	<b>11.649.183,25</b>	<b>11.759.623,27</b>
I. Emisiones obligaciones y otros valores de negocio	0,00	0,00	0,00
II. Deudas con entidades de crédito	0,00	0,00	0,00
III. Deudas con empresas del grupo y asociadas	0,00	0,00	0,00
IV. Acreedores comerciales	1.281.940,06	1.681.665,32	-399.725,26
V. Otras deudas no comerciales	22.126.866,46	9.967.517,93	12.159.348,53
VI. Provisiones para operaciones de tráfico	0,00	0,00	0,00
VII. Ajustes por periodificación	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL PASIVO</b>	<b>24.450.908,04</b>	<b>9.684.792,20</b>	<b>14.766.115,84</b>

## LA MOLINA

ACTIVO	REAL 2006	REAL 2005	DIFERENCIA
<b>INMOVILIZADO</b>	<b>36.759.337,23</b>	<b>31.997.397,70</b>	<b>4.761.939,53</b>
I. Gastos de establecimiento	0,00	0,00	0,00
II. Inmovilizado inmaterial	283.748,92	250.865,31	32.883,61
III. Inmovilizado material	36.296.338,64	31.565.551,91	4.730.786,73
IV. Inmovilizaciones financieras	179.249,67	180.980,48	-1.730,81
V. Acciones propias	0,00	0,00	0,00
<b>GASTOS A DISTRIBUIR EN DIFERENTES EJERCICIOS</b>	<b>107.910,03</b>	<b>82.306,44</b>	<b>25.603,59</b>
I. Gastos a distribuir	107.910,03	82.306,44	25.603,59
<b>ACTIVO CIRCULANTE</b>	<b>13.229.162,63</b>	<b>10.159.426,21</b>	<b>3.069.736,42</b>
I. Accionistas por desembolso exigidos	0,00	0,00	0,00
II. Existencias	195.209,01	161.272,34	33.936,67
III. Deudores	12.161.951,25	8.998.848,88	3.163.102,37
IV. Inversiones financieras temporales	0,00	0,00	0,00
V. Acciones propias a corto plazo	0,00	0,00	0,00
VI. Tesorería	871.611,37	951.540,98	-79.929,61
VII. Ajustes por periodificaciones	391,00	47.764,01	-47.373,01
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>50.096.409,89</b>	<b>42.239.130,35</b>	<b>7.857.279,54</b>
<b>PASIVO</b>			
<b>FONDOS PROPIOS</b>	<b>38.247.086,39</b>	<b>31.161.876,96</b>	<b>7.085.209,43</b>
I. Fondo social	66.736.972,41	58.994.972,41	7.742.000,00
II. Prima de emisión	0,00	0,00	0,00
III. Reserva de revalorización	0,00	0,00	0,00
IV. Reservas	0,00	0,00	0,00
V. Resultados ejercicios anteriores	-28.017.074,12	-25.999.443,62	-2.017.630,50
VI. Pérdidas y ganancias (beneficio o pérdida)	-472.811,90	-1.833.651,83	1.360.839,93
<b>Ingresos a distribuir diferentes ejercicios</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Provisiones para riesgos y gastos</b>	<b>154.315,25</b>	<b>19.872,00</b>	<b>134.443,25</b>
<b>ACREEDORES A LARGO PLAZO</b>	<b>4.921.223,69</b>	<b>6.024.952,23</b>	<b>-1.103.728,54</b>
I. Emisiones obligaciones y otros valores negociables	0,00	0,00	0,00
II. Deudas con entidades de crédito	4.917.371,76	6.010.121,04	-1.092.749,28
III. Deudas con empresas del grupo y asociadas	0,00	0,00	0,00
IV. Otros acreedores	3.851,93	14.831,19	-10.979,26
<b>ACREEDORES A CORTO PLAZO</b>	<b>6.773.784,56</b>	<b>5.032.429,16</b>	<b>1.741.355,40</b>
I. Emisiones obligaciones y otros valores de negocio	0,00	0,00	0,00
II. Deudas con entidades de crédito	1.092.749,28	1.094.804,20	-2.054,92
III. Deudas con empresas del grupo y asociadas	177.990,42	1.032,07	176.958,35
IV. Acreedores comerciales	1.273.547,76	1.276.253,57	-2.705,81
V. Otras deudas no comerciales	4.103.165,46	2.532.997,28	1.570.168,18
VI. Provisiones para operaciones de tráfico	61.903,84	61.903,84	0,00
VII. Ajustes por periodificación	64.427,80	65.438,20	-1.010,40
<b>TOTAL PASIVO</b>	<b>50.096.409,89</b>	<b>42.239.130,35</b>	<b>7.857.279,54</b>

## VALL DE NÚRIA

ACTIVO	REAL 2006	REAL 2005	DIFERENCIA
<b>INMOVILIZADO</b>	<b>34.179.200,96</b>	<b>32.769.138,96</b>	<b>1.410.062,00</b>
I. Gastos de establecimiento	0,00	0,00	0,00
II. Inmovilizado inmaterial	163.155,35	124.553,39	38.601,96
III. Inmovilizado material	33.928.935,16	32.557.436,73	1.371.498,43
IV. Inmovilizaciones financieras	87.110,45	87.148,84	-38,39
V. Acciones propias	0,00	0,00	0,00
<b>GASTOS A DISTRIBUIR EN DIFERENTES EJERCICIOS</b>	<b>82.063,06</b>	<b>66.418,18</b>	<b>15.644,88</b>
I. Gastos a distribuir	82.063,06	66.418,18	15.644,88
<b>ACTIVO CIRCULANTE</b>	<b>10.754.566,27</b>	<b>7.894.609,18</b>	<b>2.859.957,09</b>
I. Accionistas por desembolso exigidos	0,00	0,00	0,00
II. Existencias	159.468,59	166.281,50	-6.812,91
III. Deudores	10.037.694,70	7.219.330,83	2.818.363,87
IV. Inversiones financieras temporales	0,00	0,00	0,00
V. Acciones propias a corto plazo	0,00	0,00	0,00
VI. Tesorería	523.045,23	508.996,85	14.048,38
VII. Ajustes por periodificaciones	34.357,75	0,00	34.357,75
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>45.015.830,29</b>	<b>40.730.166,32</b>	<b>4.285.663,97</b>
<b>PASIVO</b>			
<b>FONDOS PROPIOS</b>	<b>41.870.033,92</b>	<b>38.004.895,84</b>	<b>3.865.138,08</b>
I. Fondo social	71.747.475,14	65.850.275,14	5.897.200,00
II. Prima de emisión	0,00	0,00	0,00
III. Reserva de revalorización	827.960,51	827.960,51	0,00
IV. Reservas	0,00	0,00	0,00
V. Resultados ejercicios anteriores	-28.884.126,96	-26.497.306,23	-2.386.820,73
VI. Pérdidas y ganancias (beneficio o pérdida)	-1.821.274,77	-2.176.033,58	354.758,81
<b>Ingresos a distribuir en diferentes ejercicios</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Provisiones para riesgos y gastos</b>	<b>312.846,76</b>	<b>59.616,00</b>	<b>253.230,76</b>
<b>ACREEDORES A LARGO PLAZO</b>	<b>1.387,21</b>	<b>2.661,99</b>	<b>-1.274,78</b>
I. Emisiones obligaciones y otros valores negociables	0,00	0,00	0,00
II. Deudas con entidades de crédito	0,00	0,00	0,00
III. Deudas con empresas del grupo y asociadas	0,00	0,00	0,00
IV. Otros acreedores	1.387,21	2.661,99	-1.274,78
<b>ACREEDORES A CORTO PLAZO</b>	<b>2.831.562,40</b>	<b>2.662.992,49</b>	<b>168.569,91</b>
I. Emisiones obligaciones y otros valores de negocio	0,00	0,00	0,00
II. Deudas con entidades de crédito	0,00	2.235,28	-2.235,28
III. Deudas con empresas del grupo y asociadas	0,00	0,00	0,00
IV. Credidores comerciales	664.113,69	481.896,84	182.216,85
V. Otras deudas no comerciales	2.165.682,51	2.175.326,61	-9.644,10
VI. Provisiones para operaciones de tráfico	0,00	0,00	0,00
VII. Ajustes por periodificación	1.766,20	3.533,76	-1.767,56
<b>TOTAL PASIVO</b>	<b>45.015.830,29</b>	<b>40.730.166,32</b>	<b>4.285.663,97</b>

## EXPLOTACIÓN MONTSERRAT

### ACTIVO

	REAL 2006	REAL 2005	DIFERENCIA
<b>INMOVILIZADO</b>	<b>56.105.201,56</b>	<b>61.391.613,54</b>	<b>-5.286.411,98</b>
I. Gastos de establecimiento	742.642,58	1.341.772,77	-599.130,19
II. Inmovilizado inmaterial	4.100,28	4.288,84	-188,56
III. Inmovilizado material	55.352.163,62	60.041.417,51	-4.689.253,89
IV. Inmovilizaciones financieras	6.295,08	4.134,42	2.160,66
V. Acciones propias	0,00	0,00	0,00
<b>GASTOS A DISTRIBUIR EN DIFERENTES EJERCICIOS</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
I. Gastos a distribuir	<b>7.563.872,44</b>	<b>1.623.563,99</b>	<b>5.940.308,45</b>
<b>ACTIVO CIRCULANTE</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
I. Accionistas por desembolso exigidos	133.784,55	143.899,84	-10.115,29
II. Existencias	6.830.056,52	1.109.608,07	5.720.448,45
III. Deudores	0,00	0,00	0,00
IV. Inversiones financieras temporales	0,00	0,00	0,00
V. Acciones propias a corto plazo	600.031,37	370.056,08	229.975,29
VI. Tesorería	0,00	0,00	0,00
VII. Ajustes por periodificaciones			
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>63.669.074,00</b>	<b>63.015.177,53</b>	<b>653.896,47</b>

### PASIVO

<b>FONDOS PROPIOS</b>	<b>27.131.314,05</b>	<b>24.515.667,68</b>	<b>2.615.646,37</b>
I. Fondo social	32.865.618,52	29.523.790,23	3.341.828,29
II. Prima de emisión	0,00	0,00	0,00
III. Reserva de revalorización	0,00	0,00	0,00
IV. Reservas	0,00	0,00	0,00
V. Resultados ejercicios anteriores	-4.738.543,92	-3.159.019,00	-1.579.524,92
VI. Pérdidas y ganancias (beneficio o pérdida)	-995.760,55	-1.849.103,55	853.343,00
<b>Ingresos a distribuir en diferentes ejercicios</b>	<b>675.420,05</b>	<b>1.178.255,40</b>	<b>-502.835,35</b>
<b>Provisiones para riesgos y gastos</b>	<b>121.431,37</b>	<b>16.560,00</b>	<b>104.871,37</b>
<b>ACREEDORES A LARGO PLAZO</b>	<b>31.261.598,20</b>	<b>33.663.032,85</b>	<b>-2.401.434,65</b>
I. Emisiones obligaciones y otros valores negociables	0,00	0,00	0,00
II. Deudas con entidades de crédito	31.252.472,07	33.656.508,38	-2.404.036,31
III. Deudas con empresas del grupo y asociadas	0,00	0,00	0,00
IV. Otros acreedores	9.126,13	6.524,47	2.601,66
<b>ACREEDORES A CORTO PLAZO</b>	<b>4.479.310,33</b>	<b>3.641.661,60</b>	<b>837.648,73</b>
I. Emisiones obligaciones y otros valores de negocio	0,00	0,00	0,00
II. Deudas con entidades de crédito	2.405.841,99	2.404.920,16	921,83
III. Deudas con empresas del grupo y asociadas	12.128,07	2.963,50	9.164,57
IV. Acreedores comerciales	717.803,97	517.666,15	200.137,82
V. Otras deudas no comerciales	1.343.069,65	714.270,01	628.799,64
VI. Provisiones para operaciones de tráfico	0,00	0,00	0,00
VII. Ajustes por periodificación	466,65	1.841,78	-1.375,13
<b>TOTAL PASIVO</b>	<b>63.669.074,00</b>	<b>63.015.177,53</b>	<b>653.896,47</b>

## TREN TURISTICO DEL ALT LLOBREGAT

ACTIVO	REAL 2006	REAL 2005	DIFERENCIA
<b>INMOVILIZADO</b>	<b>1.003.197,42</b>	<b>0,00</b>	<b>1.003.197,42</b>
I. Gastos de establecimiento	0,00	0,00	0,00
II. Inmovilizado inmaterial	16.918,18	0,00	16.918,18
III. Inmovilizado material	985.492,99	0,00	985.492,99
IV. Inmovilizaciones financieras	786,25	0,00	786,25
V. Acciones propias	0,00	0,00	0,00
<b>GASTOS A DISTRIBUIR EN DIFERENTES EJERCICIOS</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
I. Gastos a distribuir	0,00	0,00	0,00
<b>ACTIVO CIRCULANTE</b>	<b>323.752,39</b>	<b>0,00</b>	<b>323.752,39</b>
I. Accionistas por desembolso exigidos	0,00	0,00	0,00
II. Existencias	0,00	0,00	0,00
III. Deudores	231.281,37	0,00	231.281,37
IV. Inversiones financieras temporales	0,00	0,00	0,00
V. Acciones propias a corto plazo	0,00	0,00	0,00
VI. Tesorería	20.349,57	0,00	20.349,57
VII. Ajustes por periodificaciones	72.121,45	0,00	72.121,45
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>1.326.949,81</b>	<b>0,00</b>	<b>1.326.949,81</b>
<b>PASIVO</b>			
<b>FONDOS PROPIOS</b>	<b>-126.371,19</b>	<b>0,00</b>	<b>-126.371,19</b>
I. Fondo social	0,00	0,00	0,00
II. Prima de emisión	0,00	0,00	0,00
III. Reserva de revalorización	0,00	0,00	0,00
IV. Reservas	0,00	0,00	0,00
V. Resultados ejercicios anteriores	0,00	0,00	0,00
VI. Pérdidas y ganancias (beneficio o pérdida)	-126.371,19	0,00	-126.371,19
<b>Ingresos a distribuir diferentes ejercicios</b>	<b>909.228,53</b>	<b>0,00</b>	<b>909.228,53</b>
<b>Provisiones para riesgos y gastos</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>ACREEDORES A LARGO PLAZO</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
I. Emisiones obligaciones y otros valores negociables	0,00	0,00	0,00
II. Deudas con entidades de crédito	0,00	0,00	0,00
III. Deudas con empresas del grupo y asociadas	0,00	0,00	0,00
IV. Otros acreedores	0,00	0,00	0,00
<b>ACREEDORES A CORTO PLAZO</b>	<b>544.092,47</b>	<b>0,00</b>	<b>544.092,47</b>
I. Emisiones obligaciones y otros valores de negocio	0,00	0,00	0,00
II. Deudas con entidades de crédito	0,00	0,00	0,00
III. Deudas con empresas del grup y asociadas	0,00	0,00	0,00
IV. Acreedores comerciales	105.357,97	0,00	105.357,97
V. Otras deudas no comerciales	438.596,50	0,00	438.596,50
VI. Provisiones para operaciones de tráfico	0,00	0,00	0,00
VII. Ajustes por periodificación	138,00	0,00	138,00
<b>TOTAL PASIVO</b>	<b>1.326.949,81</b>	<b>0,00</b>	<b>1.326.949,81</b>

No se dispone de los datos del año 2005 ya que a fecha 31.12.2005 se trataba como división única compuesta por Infraestructura Ferroviaria de FGC y Tren Turístico del Alt Llobregat.

## INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA DE FGC

### ACTIVO

	REAL 2006	REAL 2005	DIFERENCIA
<b>INMOVILIZADO</b>	<b>329.950.246,80</b>	<b>0,00</b>	<b>329.950.246,80</b>
I. Gastos de establecimiento	0,00	0,00	0,00
II. Inmovilizado inmaterial	304.089,36	0,00	304.089,36
III. Inmovilizado material	329.515.057,44	0,00	329.515.057,44
IV. Inmovilizaciones financieras	131.100,00	0,00	131.100,00
V. Acciones propias	0,00	0,00	0,00
<b>GASTOS A DISTRIBUIR EN DIFERENTES EJERCICIOS</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
I. Gastos a distribuir	0,00	0,00	0,00
<b>ACTIVO CIRCULANTE</b>	<b>8.258.431,74</b>	<b>0,00</b>	<b>8.258.431,74</b>
I. Accionistas por desembolso exigidos	0,00	0,00	0,00
II. Existencias	0,00	0,00	0,00
III. Deudores	7.460.049,92	0,00	7.460.049,92
IV. Inversiones financieras temporales	0,00	0,00	0,00
V. Acciones propias a corto plazo	0,00	0,00	0,00
VI. Tesorería	22.984,90	0,00	22.984,90
VII. Ajustes por periodificaciones	775.396,92	0,00	775.396,92
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>338.208.678,54</b>	<b>0,00</b>	<b>338.208.678,54</b>

### PASIVO

<b>FONDOS PROPIOS</b>	<b>188.035.334,76</b>	<b>0,00</b>	<b>188.035.334,76</b>
I. Fondo social	205.223.389,51	0,00	205.223.389,51
II. Prima de emisión	0,00	0,00	0,00
III. Reserva de revalorización	0,00	0,00	0,00
IV. Reservas	0,00	0,00	0,00
V. Resultados ejercicios anteriores	-7.700.984,25	0,00	-7.700.984,25
VI. Pérdidas y ganancias (beneficio o pérdida)	-9.487.070,50	0,00	-9.487.070,50
<b>Ingresos a distribuir diferentes ejercicios</b>	<b>1.209.250,43</b>	<b>0,00</b>	<b>1.209.250,43</b>
<b>Provisiones para riesgos y gastos</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>ACREEDORES A LARGO PLAZO</b>	<b>146.038.234,63</b>	<b>0,00</b>	<b>146.038.234,63</b>
I. Emisiones obligaciones y otros valores negociables	0,00	0,00	0,00
II. Deudas con entidades de crédito	145.984.576,63	0,00	145.984.576,63
III. Deudas con empresas del grupo y asociadas	0,00	0,00	0,00
IV. Otros acreedores	0,00	0,00	0,00
V. Desembolsos acciones aplazados no exigidos	53.658,00	0,00	53.658,00
<b>ACREEDORES A CORTO PLAZO</b>	<b>2.925.858,72</b>	<b>0,00</b>	<b>2.925.858,72</b>
I. Emisiones obligaciones y otros valores de negocio	0,00	0,00	0,00
II. Deudas con entidades de crédito	0,00	0,00	0,00
III. Deudas con empresas del grupo y asociadas	0,00	0,00	0,00
IV. Acreedores comerciales	468.993,37	0,00	468.993,37
V. Otras deudas no comerciales	2.456.865,35	0,00	2.456.865,35
VI. Provisiones para operaciones de tráfico	0,00	0,00	0,00
VII. Ajustes por periodificación	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL PASIVO</b>	<b>338.208.678,54</b>	<b>0,00</b>	<b>338.208.678,54</b>

No se dispone de los datos del año 2005 ya que a fecha 31.12.2005 se trataba como división única compuesta por Infraestructura Ferroviaria de FGC y Tren Turístico del Alt Llobregat.

## ANEXO II · CUENTAS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR DIVISIONES

### LÍNEAS METROPOLITANAS

INGRESOS DE LA ACTIVIDAD	Real 2006	Real 2005
Ingresos transporte de viajeros	53.918.136,81	48.682.711,33
Ingresos transporte de mercancías	3.107.515,76	2.746.651,38
Otros ingresos	6.380.301,33	5.857.188,95
<b>TOTAL INGRESOS DE LA ACTIVIDAD</b>	<b>63.405.953,90</b>	<b>57.286.551,66</b>
<b>GASTOS DE LA ACTIVIDAD</b>		
Consumos de aprovisionamientos	707.790,13	610.885,87
Trabajos realizados por otras empresas	5.304.747,96	4.933.709,96
Arrendamientos y cánones	514.554,34	485.321,05
Reparaciones y conservación	4.002.346,04	3.677.897,97
Primas de seguros	1.281.150,04	947.769,60
Publicidad, propaganda y rel. públicas	695.371,32	578.168,46
Suministros	5.865.823,65	5.552.295,42
Otros gastos	5.438.235,46	5.037.751,56
<b>TOTAL GASTOS DIFERENTES DE PERSONAL</b>	<b>23.810.018,94</b>	<b>21.823.799,89</b>
Sueldos y salarios	43.496.527,31	40.262.681,91
Indemnizaciones	2.514,22	207.582,40
Seguros sociales a cargo empresa	13.110.118,40	12.248.850,75
Otros gastos sociales	1.092.503,03	1.114.542,66
<b>TOTAL GASTOS DE PERSONAL</b>	<b>57.701.662,96</b>	<b>53.833.657,72</b>
<b>TOTAL GASTOS DE LA ACTIVIDAD</b>	<b>81.511.681,90</b>	<b>75.657.457,61</b>
<b>RESULTADOS DE LA ACTIVIDAD</b>	<b>-18.105.728,00</b>	<b>-18.370.905,95</b>
<b>ÍNDICE DE COBERTURA DE LA ACTIVIDAD</b>	<b>77,79%</b>	<b>75,72%</b>
GASTOS FINANCIEROS	72.236,98	59.362,35
RESULTADOS EXCEPCIONALES	-11.273.055,37	636.601,09
INDEMNIZACIONES HABERES PASIVOS	778.996,50	571.917,43
AMORTIZACIÓN INMOVILIZADO	33.115.177,21	30.531.026,07
<b>RESULTADO DE EXPLOT. ANTES SUBVENCIONES</b>	<b>-40.799.083,32</b>	<b>-50.169.812,89</b>
SUBVENCIONES A LA EXPLOTACIÓN (1)	40.799.083,32	50.169.812,89
<b>RESULTADO DEL EJERCICIO</b>	<b>-0,00</b>	<b>0,00</b>

(1) El resultado de las Líneas Metropolitanas se deja equilibrado, es decir a cero, a pesar de haber obtenido un resultado positivo en el 2006 de 13.009.131,09 euros, teniendo en cuenta el impacto de la regla de prorrata y las actas de inspección, puesto que las subvenciones de explotación recibidas por la ATM tienen un carácter de pago a cuenta.

## LLEIDA - LA POBLA

INGRESOS DE LA ACTIVIDAD	Real 2006	Real 2005
Ingresos transporte de visitantes	368.505,60	254.939,08
Otros ingresos	6.012,99	1.055,16
<b>TOTAL INGRESOS DE LA ACTIVIDAD</b>	<b>374.518,59</b>	<b>255.994,24</b>
<b>GASTOS DE LA ACTIVIDAD</b>		
Consumos de aprovisionamientos	0,00	0,00
Trabajos realizados por otras empresas	2.179.900,31	1.565.528,08
Arrendamientos y cánones	0,00	817,00
Reparaciones y conservación	401.082,44	606.141,80
Primas de seguros	4.005,73	2.430,02
Publicidad, propaganda y rel. públicas	54.341,73	19.382,71
Suministros	356,01	0,00
Otros gastos	53.557,70	21.301,38
<b>TOTAL GASTOS DIFERENTES DE PERSONAL</b>	<b>2.693.243,92</b>	<b>2.215.600,99</b>
Sueldos y salarios	0,00	0,00
Indemnizaciones	0,00	0,00
Seguros sociales a cargo empresa	0,00	0,00
Otros gastos sociales	0,00	0,00
<b>TOTAL GASTOS DE PERSONAL</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTAL GASTOS DE LA ACTIVIDAD</b>	<b>2.693.243,92</b>	<b>2.215.600,99</b>
<b>RESULTADOS DE LA ACTIVIDAD</b>	<b>-2.318.725,33</b>	<b>-1.959.606,75</b>
<b>ÍNDICE DE COBERTURA DE LA ACTIVIDAD</b>	<b>13,91%</b>	<b>11,55%</b>
GASTOS FINANCIEROS	19.456,80	0,00
RESULTADOS EXCEPCIONALES	-1.088.805,73	0,00
<b>RESULTADO DE EXPLOT. ANTES SUBVENCIONS</b>	<b>-1.249.376,40</b>	<b>-1.959.606,75</b>
SUBVENCIONES A LA EXPLOTACIÓN	2.500.000,00	0,00
<b>RESULTADO DEL EJERCICIO ANTES DE PARTIDAS NO SUBVENCIONABLES</b>	<b>1.250.623,60</b>	<b>-1.959.606,75</b>
SUBVENCIONES CAPITAL TRASPASADAS (1)	0,00	0,00
AMORTIZACIÓN INMOVILIZADO (1)	-199.769,43	-12.232,16
<b>RESULTADO DEL EJERCICIO</b>	<b>1.050.854,17</b>	<b>-1.971.838,91</b>

## LA MOLINA

### INGRESOS DE LA ACTIVIDAD

	Real 2006	Real 2005
Ingresos transporte de visitantes	4.675.403,26	4.484.032,91
Otros ingresos	1.058.415,71	649.441,97
<b>TOTAL INGRESOS DE LA ACTIVIDAD</b>	<b>5.733.818,97</b>	<b>5.133.474,88</b>

### GASTOS DE LA ACTIVIDAD

Consumos de aprovisionamientos	201.880,62	241.848,11
Trabajos realizados por otras empresas	398.640,07	366.251,46
Arrendamientos y cánones	49.551,29	57.752,59
Reparaciones y conservación	525.290,35	375.364,11
Primas de seguros	148.387,84	128.631,48
Publicidad, propaganda y rel. públicas	519.292,44	437.477,95
Suministros	398.803,88	432.688,64
Otros gastos	507.507,14	415.002,97
<b>TOTAL GASTOS DIFERENTES DE PERSONAL</b>	<b>2.749.353,63</b>	<b>2.455.017,31</b>

Sueldos y salarios	1.673.265,06	1.528.750,16
Indemnizaciones	12.150,23	3.272,58
Seguros sociales a cargo empresa	547.912,25	497.473,70
Otros gastos sociales	48.660,95	32.117,57
<b>TOTAL GASTOS DE PERSONAL</b>	<b>2.281.988,49</b>	<b>2.061.614,01</b>

<b>TOTAL GASTOS DE LA ACTIVIDAD</b>	<b>5.031.342,12</b>	<b>4.516.631,32</b>
-------------------------------------	---------------------	---------------------

<b>RESULTADOS DE LA ACTIVIDAD</b>	<b>702.476,85</b>	<b>616.843,56</b>
-----------------------------------	-------------------	-------------------

<b>ÍNDICE DE COBERTURA DE LA ACTIVIDAD</b>	<b>113,96%</b>	<b>113,66%</b>
--	----------------	----------------

GASTOS FINANCIEROS	270.668,81	314.722,59
RESULTADOS EXCEPCIONALES	-1.537.413,21	12.584,19
INDEMNIZACIONES HABERES PASIVOS	77.030,97	0,00
GASTOS A DISTRIBUIR	77.793,42	105.558,11

<b>RESULTADO DE EXPLOT. ANTES SUBVENCIONES</b>	<b>1.814.396,86</b>	<b>183.978,67</b>
--	---------------------	-------------------

SUBVENCIONES A LA EXPLOTACIÓN	0,00	0,00
-------------------------------	------	------

<b>RESULTADO DEL EJERCICIO ANTES DE PARTIDAS NO SUBVENCIONABLES</b>	<b>1.814.396,86</b>	<b>183.978,67</b>
---	---------------------	-------------------

AMORTIZACIÓN INMOVILIZADO (1)	-2.286.128,76	-2.016.334,50
PROVISIÓN PREMI DE ANTIGÜEDAD (1)	-1.080,00	-1.296,00

<b>RESULTADO DEL EJERCICIO</b>	<b>-472.811,90</b>	<b>-1.833.651,83</b>
--------------------------------	--------------------	----------------------

(1) Las amortizaciones de inmovizado y la subvención por premio antigüedad, a partir de 2004, según indicaciones de la Sindicatura de Cuentas, se incluyen en la cuenta de explotación sin que sean subvencionables, en base a lo previsto en el artículo 11, de la LLei de Pressupostos de la Generalitat.

## VALL DE NÚRIA

INGRESOS DE LA ACTIVIDAD	Real 2006	Real 2005
Ingresos transporte de visitantes	2.834.226,39	2.733.458,49
Otros ingresos	1.353.634,09	1.266.538,98
<b>TOTAL INGRESOS DE LA ACTIVIDAD</b>	<b>4.187.860,48</b>	<b>3.999.997,47</b>
<b>GASTOS DE LA ACTIVIDAD</b>		
Consumos de aprovisionamientos	133.705,82	94.865,08
Trabajos realizados por otras empresas	155.385,63	128.953,96
Arrendamientos y cánones	60.686,19	56.848,38
Reparaciones y conservación	110.619,39	132.181,33
Primas de seguros	109.050,84	80.098,08
Publicidad, propaganda y rel. públicas	102.484,69	81.351,94
Suministros	317.114,44	317.441,52
Otros gastos	307.346,35	299.833,63
<b>TOTAL GASTOS DIFERENTES DE PERSONAL</b>	<b>1.296.393,35</b>	<b>1.191.573,92</b>
Sueldos y salarios	2.029.437,65	1.917.413,28
Indemnizaciones	3.744,99	2.722,55
Seguros sociales a cargo de la empresa	642.510,18	607.289,07
Otros gastos sociales	47.533,00	46.720,54
<b>TOTAL GASTOS DE PERSONAL</b>	<b>2.723.225,82</b>	<b>2.574.145,44</b>
<b>TOTAL GASTOS DE LA ACTIVIDAD</b>	<b>4.019.619,17</b>	<b>3.765.719,36</b>
<b>RESULTADO DE LA ACTIVIDAD</b>	<b>168.241,31</b>	<b>234.278,11</b>
<b>ÍNDICE DE COBERTURA DE LA ACTIVIDAD</b>	<b>104,19%</b>	<b>106,22%</b>
GASTOS FINANCIEROS	0,00	16.522,58
RESULTADOS EXCEPCIONALES	-327.026,30	4.015,74
INDEMNIZACIONES HABERES PASIVOS	0,00	2.952,64
<b>RESULTADO DE EXPLOT. ANTES SUBVENCIONES</b>	<b>495.267,61</b>	<b>210.787,15</b>
SUBVENCIONES A LA EXPLOTACIÓN	0,00	0,00
<b>RESULTADO DEL EJERCICIO ANTES DE PARTIDAS NO SUBVENCIONABLES</b>	<b>495.267,61</b>	<b>210.787,15</b>
AMORTIZACIÓN INMOVILIZADO (1)	-2.312.222,38	-2.382.356,73
PROVISIÓN PREMIO DE ANTIGÜEDAD (1)	-4.320,00	-4.464,00
<b>RESULTADO DEL EJERCICIO</b>	<b>-1.821.274,77</b>	<b>-2.176.033,58</b>

(1) Las amortizaciones de inmovizado y la subvención por premio antigüedad, a partir de 2004, según indicaciones de la Sindicatura de Cuentas, se incluyen en la cuenta de explotación sin que sean subvencionables, en base a lo previsto en el artículo 11, de la LLei de Pressupostos de la Generalitat.

## EXPLOTACIÓN MONTSERRAT

### INGRESOS DE LA ACTIVIDAD

	Real 2006	Real 2005
Ingresos transporte de viajeros	3.453.570,22	2.989.441,19
Otros ingresos	56.776,34	55.330,76

<b>TOTAL INGRESOS DE LA ACTIVIDAD</b>	<b>3.510.346,56</b>	<b>3.044.771,95</b>
---------------------------------------	---------------------	---------------------

### GASTOS DE LA ACTIVIDAD

Consumos de aprovisionamientos	47.431,89	65.412,19
Trabajos realizados por otras empresas	334.440,65	318.401,48
Arrendamientos y cánones	97.973,86	85.205,46
Reparaciones y conservación	147.364,84	102.866,18
Primas de seguros	83.083,66	51.740,20
Publicidad, propaganda y rel. públicas	120.984,66	174.136,91
Suministros	118.532,82	114.236,71
Otros gastos	30.126,11	35.207,42

<b>TOTAL GASTOS DIFERENTES DE PERSONAL</b>	<b>979.938,49</b>	<b>947.206,55</b>
--	-------------------	-------------------

Sueldos y salarios	907.960,79	903.676,25
Indemnizaciones	2.578,45	108,47
Seguros sociales a cargo de la empresa	315.011,41	304.587,74
Otros gastos sociales	7.794,06	14.140,46

<b>TOTAL GASTOS DE PERSONAL</b>	<b>1.233.344,71</b>	<b>1.222.512,92</b>
---------------------------------	---------------------	---------------------

<b>TOTAL GASTOS DE LA ACTIVIDAD</b>	<b>2.213.283,20</b>	<b>2.169.719,47</b>
-------------------------------------	---------------------	---------------------

<b>RESULTADO DE LA ACTIVIDAD</b>	<b>1.297.063,36</b>	<b>875.052,48</b>
----------------------------------	---------------------	-------------------

<b>ÍNDICE DE COBERTURA DE LA ACTIVIDAD</b>	<b>158,60%</b>	<b>140,33%</b>
--	----------------	----------------

GASTOS FINANCIEROS	1.283.773,92	1.136.481,50
RESULTADOS EXCEPCIONALES	-535.810,12	8.149,61

<b>RESULTADO DE EXPLOT. ANTES SUBVENCIONES</b>	<b>549.099,56</b>	<b>-269.578,63</b>
--	-------------------	--------------------

SUBVENCIONES A LA EXPLOTACIÓN	0,00	0,00
-------------------------------	------	------

<b>RESULTADO DEL EJERCICIO ANTES DE PARTIDAS NO SUBVENCIONABLES</b>	<b>549.099,56</b>	<b>-269.578,63</b>
---	-------------------	--------------------

SUBVENCIONES CAPITAL TRASPASADAS (1)	502.835,35	504.748,31
AMORTIZACIÓN INMOVILIZADO (1)	-2.044.671,46	-2.081.537,23
PROVISIÓN PREMIO ANTIGÜEDAD (1)	-3.024,00	-2.736,00

<b>RESULTADO DEL EJERCICIO</b>	<b>-995.760,55</b>	<b>-1.849.103,55</b>
--------------------------------	--------------------	----------------------

(1) Las amortizaciones de inmovizado, las subvenciones capital traspasadas y la provisión por premio antigüedad, a partir de 2004, según indicaciones de la Sindicatura de Cuentas, se incluyen en la cuenta de explotación sin que sean subvencionables, en base a lo previsto en el artículo 11, de la LLei de Pressupostos de la Generalitat.

## TREN TURÍSTICO ALT LLOBREGAT

INGRESOS DE LA ACTIVIDAD	Real 2006	Real 2005
Ingresos transporte de visitantes	54.936,91	37.625,99
Otros ingresos	169,24	0,00
<b>TOTAL INGRESOS DE LA ACTIVIDAD</b>	<b>55.106,15</b>	<b>37.625,99</b>
<b>GASTOS DE LA ACTIVIDAD</b>		
Consumos de aprovisionamientos	0,00	0,00
Trabajos realizados por otras empresas	36.502,35	83.226,44
Arrendamientos y cánones	0,00	0,00
Reparaciones y conservación	49.697,54	15.812,64
Primas de seguros	4.605,78	6.389,36
Publicidad, propaganda y rel. públicas	26.325,38	62.510,25
Suministros	7.741,97	1.333,24
Otros gastos	36.215,86	15.928,07
<b>TOTAL GASTOS DIFERENTES DE PERSONAL</b>	<b>161.088,88</b>	<b>185.200,00</b>
Sueldos y salarios	28.676,90	19.608,81
Indemnizaciones	7,83	240,80
Seguros sociales a cargo de la empresa	10.216,09	7.289,38
Otros gastos sociales	112,16	2.029,42
<b>TOTAL GASTOS DE PERSONAL</b>	<b>39.012,98</b>	<b>29.168,41</b>
<b>TOTAL GASTOS DE LA ACTIVIDAD</b>	<b>200.101,86</b>	<b>214.368,41</b>
<b>RESULTADO DE LA ACTIVIDAD</b>	<b>-144.995,71</b>	<b>-176.742,42</b>
<b>ÍNDICE DE COBERTURA DE LA ACTIVIDAD</b>	<b>27,54%</b>	<b>17,55%</b>
GASTOS FINANCIEROS	0,00	0,00
RESULTADOS EXCEPCIONALES	71.605,48	0,00
<b>RESULTADO DE EXPLOT. ANTES SUBVENCIONES</b>	<b>-216.601,19</b>	<b>-176.742,42</b>
SUBVENCIONES A LA EXPLOTACIÓN	90.230,00	88.726,72
<b>RESULTADO DEL EJERCICIO ANTES DE PARTIDAS NO SUBVENCIONABLES</b>	<b>-126.371,19</b>	<b>-88.015,70</b>
SUBVENCIONES CAPITAL TRASPASADAS (1)	34.961,76	10.703,56
AMORTIZACIÓN INMOVILIZADO (1)	-34.961,76	-10.703,56
<b>RESULTADO DEL EJERCICIO</b>	<b>-126.371,19</b>	<b>-88.015,70</b>

(1) Las amortizaciones de inmovizado y las subvenciones capital traspasadas, a partir de 2004, según indicaciones de la Sindicatura de Cuentas, se incluyen en la cuenta de explotación sin que sean subvencionables, en base a lo previsto en el artículo 11, de la LLei de Pressupostos de la Generalitat.

## INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA DE FGC

INGRESOS DE LA ACTIVIDAD	Real 2006	Real 2005
Ingresos transporte de visitantes	0,00	0,00
Otros ingresos	0,00	0,00
<b>TOTAL INGRESOS DE LA ACTIVIDAD</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>GASTOS DE LA ACTIVIDAD</b>		
Consumos de aprovisionamientos	0,00	0,00
Trabajos realizados por otras empresas	0,00	0,00
Arrendamientos y cánones	0,00	0,00
Reparaciones y conservación	0,00	0,00
Primas de seguros	0,00	0,00
Publicidad, propaganda y rel. públicas	0,00	0,00
Suministros	0,00	0,00
Otros gastos	0,00	0,00
<b>TOTAL GASTOS DIFERENTES DE PERSONAL</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Sueldos y salarios	0,00	0,00
Indemnizaciones	0,00	0,00
Seguros sociales a cargo de la empresa	0,00	0,00
Otros gastos sociales	0,00	0,00
<b>TOTAL GASTOS DE PERSONAL</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTAL GASTOS DE LA ACTIVIDAD</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>RESULTADO DE LA ACTIVIDAD</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>ÍNDICE DE COBERTURA DE LA ACTIVIDAD</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>
GASTOS FINANCIEROS	0,00	0,00
RESULTADOS EXCEPCIONALES	-1.219,45	0,00
<b>RESULTADO DE EXPLOT. ANTES SUBVENCIONES</b>	<b>1.219,45</b>	<b>0,00</b>
SUBVENCIONES A LA EXPLOTACIÓN	0,00	0,00
<b>RESULTADO DEL EJERCICIO ANTES DE PARTIDAS NO SUBVENCIONABLES</b>	<b>1.219,45</b>	<b>0,00</b>
SUBVENCIONES CAPITAL TRASPASADAS (1)	153.603,63	436.081,35
AMORTIZACIÓN INMOVILIZADO (1)	-9.641.893,58	-9.716.269,11
<b>RESULTADO DEL EJERCICIO</b>	<b>-9.487.070,50</b>	<b>-9.280.187,76</b>

(1) Las amortizaciones de inmovilizado y las subvenciones capital traspasadas, a partir de 2004, según indicaciones de la Sindicatura de Cuentas, se incluyen en la cuenta de explotación sin que sean subvencionables, en base a lo previsto en el artículo 11, de la LLei de Pressupostos de la Generalitat.



Av. Pau Casals, 24, 8è • 08021 Barcelona

A large, stylized orange graphic of a building with a person sitting on a bench in front of it, occupying the lower right portion of the page. The person is depicted in a simple, rounded silhouette. A thin green line runs horizontally across the page, passing behind the text and the person's figure.