



La noticia:

Atentados del 11 de Septiembre en Nueva York.

La noticia ferroviaria:

En servicio los TRD basculantes.

Un símbolo de los tiempos:

Al Jazeera, cadena árabe de televisión por satélite.

2001

En España fue el año en que el submarino nuclear británico 'Tireless' echó el ancla junto a Gibraltar generando un conflicto diplomático. En Israel, coincide con la llegada al poder del controvertido **Ariel Sharón**. Holanda legaliza la eutanasia. Y mucho más lejos, en Nepal, el príncipe heredero asesina a los reyes, sus padres, por prohibirle casarse con su prometida. Seguramente en la cabeza del lector estas noticias podrían bailar un par de años adelante o atrás en el tiempo. Pero sin lugar a dudas, los 365 días que componen el 2001 se descifran para todos con un suceso clave en la política internacional: el llamado 11-S. Este código basta para ubicar el año de norte a sur, de oriente a occidente.

Aquel 11 de septiembre el mundo entero contempló con estupor las imágenes que llegaban desde Nueva York. Dos aviones comerciales, secuestrados por integristas islámicos, son estrellados contra las Torres Gemelas y un tercero se precipita al edificio del Pentágono en Washington. Mueren alrededor de 3000 personas. El Gobierno estadounidense no tiene dudas al identificar como culpables a la organización terrorista Al Qaeda y a su líder, el multimillonario saudí **Osama Bin Laden**.

La confirmación llega, vía satélite, a través de unos vídeos difundidos en todo el mundo por Al Jazeera, canal de televisión árabe, en que **Bin Laden** se hace responsable y aprovecha para lanzar un llamamiento a la "Guerra Santa". EEUU no tarda en contestar al que había sido el mayor atentado perpetrado en su suelo: inicia una campaña bélica, ya en 2002, contra la base de operaciones del empresario saudí y del gobierno integrista talibán en Afganistán.

Los preparativos bélicos de EEUU en respuesta al 11-S comienzan a despertar en todo el mundo una corriente de rechazo. Diferentes movimien-



Renfe adjudicó los contratos del nuevo material rodante de alta velocidad.

Supercontrato de material rodante 2001 y Libro Blanco

La noticia ferroviaria del año fue la adjudicación a Talgo-Adtranz y Siemens de los dos contratos de suministro de material rodante de alta velocidad para la línea Madrid-Barcelona. Se trataba de 32 composiciones –dieciséis para cada adjudicatario por un importe global superior a los 123.000 millones de pesetas. Se abrió el camino para que los Talgo 350 y los ICE 350 E o Velaros, se convirtieran en las series 102 y 103 de Renfe.

Los trenes, estaba previsto que servirían no sólo al Madrid-Barcelona –a la que VIA LIBRE dedicó un número especial de 162 páginas en septiembre– sino también a otras líneas de alta velocidad como la Córdoba-Málaga en cuyos 153 kilómetros de trazado comenzaron las obras en aquel año.

También entonces se licitaba

la redacción del proyecto del nuevo túnel de alta velocidad Atocha-Chamartín en Madrid. Además, comenzaron las pruebas de la vía de tres carriles y dos anchos, en un tramo de ensayos construido entre Olmedo y Medina del Campo en la provincia de Valladolid, en la antigua línea que unía Medina con Segovia.

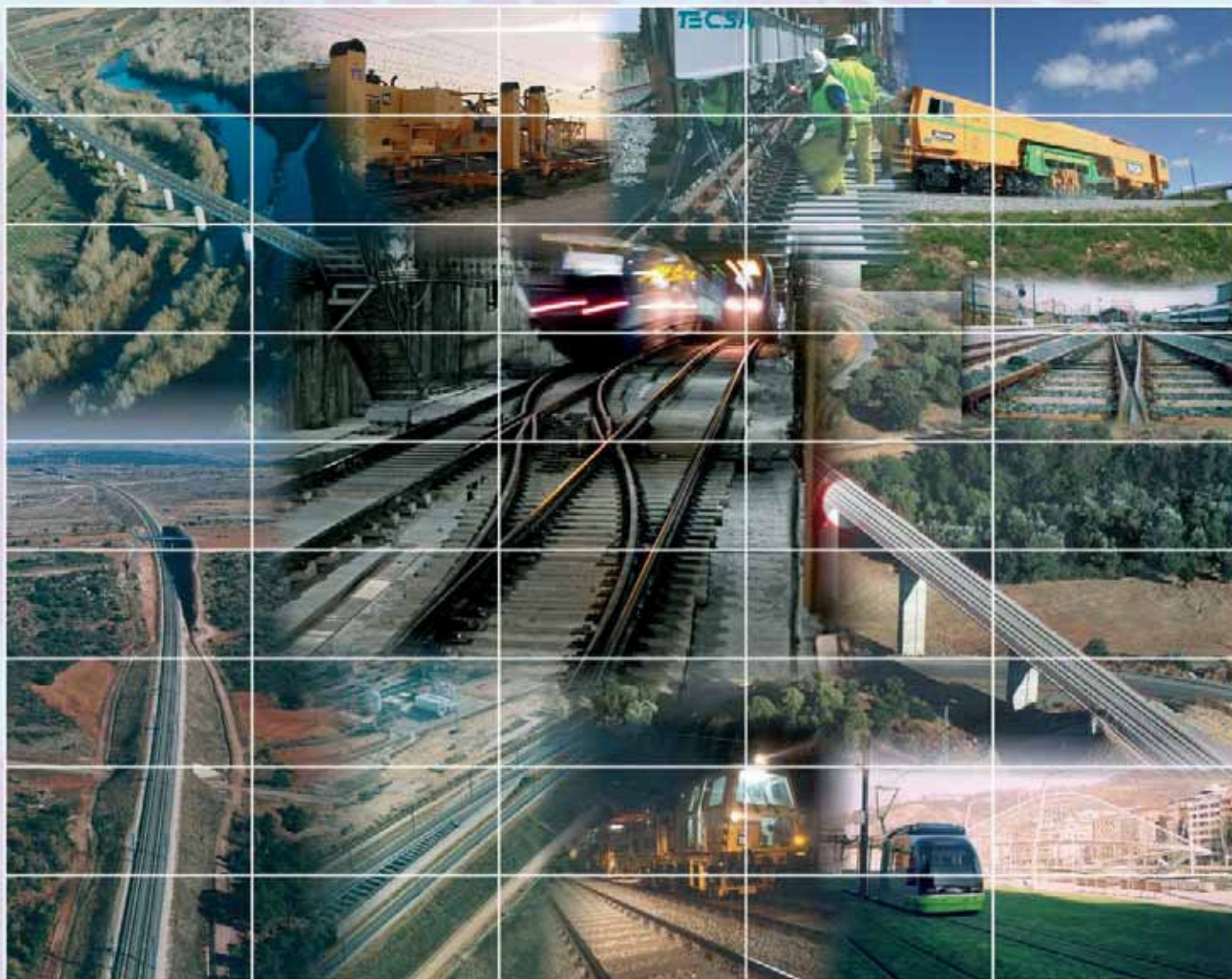
Renfe inauguró aquel año el ramal ferroviario a Alcobendas y San Sebastián de los Reyes desde Cantoblanco con lo que el núcleo de Cercanías de Madrid contaba ya con 305 kilómetros de vías y 87 estaciones, y Metro de Madrid presentaba su serie 8000 que serviría a las líneas del aeropuerto y Metrosur.

Serveis Ferroviaris de Mallorca ampliaba sus servicios con un nuevo tramo de 17,8 kilómetros entre Inca y Sa Pobla mientras construía nuevos talleres

TECSA

EMPRESA CONSTRUCTORA, S.A.

TECSA, empresa constructora, nacida en 1.971 en el entorno **ferroviario**, es hoy en día una referencia en la **construcción y mantenimiento de infraestructuras de transporte**.



Con una cultura de **personal propio altamente especializado**, innovación de nuevos procesos y medios, un **completo parque de maquinaria** para los distintos anchos de vía y una **estructura ágil y cercana al cliente**, aborda obras y mantenimiento de ferrocarriles de alta velocidad y convencionales, tranvías, talleres y metros.

Avda. Madariaga, 1
4ª Planta
Tel: 94 448 86 00
Fax: 94 447 99 50
48014 DEUSTO - BILBAO

C/ Padre Damián, 41
Tel: 91 703 76 00
Fax: 91 703 76 04
28036 MADRID

www.tecsa.es



2001

tos plantean que, más allá de buscar a un culpable localizado, lo razonable es analizar las causas del odio desatado entre Occidente y el Islam con el fin de encontrar canales de comunicación y entendimiento.

El conflicto multirracial se traslada a las metrópolis con la llegada de inmigrantes de todos los continentes y de todas las religiones. La necesidad de abrir canales de entendimiento no se plantea sólo entre universos distantes, sino en el seno de las grandes ciudades multiétnicas del mundo desarrollado.



Atentado del 11-S.

2001



Avanzaban las obras en las nuevas líneas de alta velocidad como la Madrid-Barcelona.

En España cerca de 60.000 inmigrantes son repatriados tras alcanzar en patera nuestras costas. En 2001 las Islas Canarias se convierten en un nuevo destino para subsaharianos que desbordan cada semana los centros de acogida. Al drama de la inmigración ilegal se une la problemática social de la convivencia entre culturas distintas y el debate sobre la posición que tienen que adoptar estos nuevos ciudadanos, cómo abordar su inserción laboral y educativa.

Cadenas televisivas transoceánicas, Internet, movilidad entre los países... un mundo que cambia y una creciente globalización. En junio la cumbre de los ocho países más industrializados del planeta (G-8) y Rusia se realiza en Génova. Para entonces el movimiento antiglobalización ya es potente y busca notoriedad organizando actos paralelos a las grandes reuniones económicas y políticas internacionales. El objetivo es denunciar un sistema que consideran amoral e injusto. La contracumbre en la ciudad italiana adquiere relevancia por sus dramáticas consecuencias. Génova es escenario de verdaderas batallas campales entre activistas radicales y agentes de las fuerzas de seguridad. El joven **Carlo Giuliani**, de 23 años, fallece al recibir dos disparos en la cabeza por parte de un policía.

En Son Rullán, proyectaba la ampliación a Alcedia y Manacor, y se pensaba en el tranvía Palma-Universidad y el soterramiento de vías.

En el terreno de la innovación, los nuevos TRD –siete unidades-, se incorporaban al servicio en Andalucía y Galicia, equipado el nuevo sistema de basculación SIBI desarrollado por CAF, compañía que también era noticia al haber obtenido el contrato para la fabricación de 33 trenes para el Metro de Roma.

En Feve se iniciaba la andadura de las unidades eléctricas 3600 en la línea Bilbao-Balmaseda, y también en el ámbito del País Vasco, EuskoTren lanzaba su Plan Estratégico para los siguientes doce años, en él se preveían 39 millones de viajeros y dos millones de toneladas de mercancías para 2012, casi triplicar los tramos de vía doble e invertir más de 161.000 millones de pesetas.

Además en el Principado de Asturias se inauguraba el funicular de Bulnes, un trayecto de poco más de 2,2 kilómetros, en túnel, a través de la mole caliza de Peña Main que permitía salvar un desnivel de 402 metros y terminó con el secular aislamiento de la aldea de los Picos de Europa.

Por último, en septiembre de 2001, la Comisión Europea aprobó el Libro Blanco “La Política Europea de Transportes de cara a 2010: es hora de elegir” que tras tan sugerente título proponía una serie de medidas que ponían al ferrocarril en primera línea y al usuario y sus necesidades como verdadero objetivo de la política comunitaria de transportes.

El libro proponía sesenta medidas, entre ellas la creación de una red exclusiva de mercancías, la profundización en el proceso de liberalización y la necesidad de inversiones para superar la fractura entre viejas y nuevas infraestructuras ferroviarias, entre el ferrocarril del XIX y el XX, todavía dominantes frente al ferrocarril del futuro que suponía la alta velocidad.

En cuanto a VIA LIBRE, se celebraba la obtención del premio internacional IBest 2001 en la categoría de transportes y por votación popular –294.643 fueron los votos emitidos-entre más de 5.200 páginas web presentadas. Era como una especie de “Oscar” de Internet que reconocía los méritos y la calidad de la versión digital de la revista que funcionaba desde septiembre de 2000. □