



#### La noticia:

El huracán Mitch asola Centroamérica.

#### La noticia ferroviaria:

Sesquicentenario del ferrocarril.

#### Un símbolo de los tiempos:

Viagra.

# 1998

El viento y la lluvia del huracán 'Mitch' dejan Centroamérica desolada. No era la primera vez que esta zona sufría los zarpazos de su naturaleza castigadora pero en esta ocasión la población es víctima del mayor desastre natural de la historia reciente. Su fuerza devastadora deja más de 10.000 muertos y millones de damnificados.

La ayuda de la comunidad internacional fue ejemplar, pero muy especialmente se notó la eficacia de las organizaciones no gubernamentales. España donó 30.000 millones de pesetas.



El juez **Garzón** aprovecha que el dictador chileno, hoy andano y retirado, **Augusto Pinochet**, se encuentra de viaje en Londres para redactar un auto en el que exige su detención como inculpado por el asesinato y desaparición de varios españoles tras el golpe de Estado que el general dio en 1973. Durante meses se vive un tira y afloja entre las exigencias del juez español, los partidarios de **Pinochet** en Chile y la postura salomónica que mantiene el gobierno británico. Finalmente, el episodio conduce con el regreso del dictador a su país tras lograr el compromiso de las autoridades chilenas de que será procesado.

En nuestro país el Parque Natural de Doñana sufre otro desastre ecológico. La rotura de una presa de residuos de una explotación minera en



La interoperabilidad avanza en todos los frentes, vía, electrificación, señalización...

## 1998 150 años de ferrocarril en España

Con ese titular se abre el número especial -noviembre - diciembre- con el que VIA LIBRE celebró el sesquicentenario de la inauguración de la línea Barcelona-Mataró. La revista salió entonces con un total de 224 páginas y a un precio de 850 pesetas, cifras ambas que constituyen dos récords hasta la fecha.

Al margen de una menguada sección de actualidad -cinco páginas- y un dossier de diez páginas centra-

do en la construcción y el mantenimiento de vía, el número se dedicó íntegramente a la conmemoración con unas páginas iniciales que desmenuzaban el contenido de la exposición "Expreso al futuro", y con casi doscientas páginas en las que se hacía, año por año, un recorrido por la historia del ferrocarril español.

Papeles, balances, folletos, libros, acciones, escrituras, estudios, dibujos, recortables fotografías, avisos, revistas, periódicos, tebeos, anuncios, reglamentos, billetes, tarjetas, felicitaciones, mapas, planos, diplomas, insignias, calendarios, memorias, carteles... y todo tipo de muestras gráficas en las que se reflejaban desde la anécdota, la curiosidad y el dato, al proyecto o la realización.

Ese corpus central del número reproducía documentos correspondientes a cada uno de los años desde 1848 a 1998. Un conjunto de pequeñas piezas que daban como resultado un mosaico fiel de la gran historia de nuestro ferrocarril.

El sesquicentenario produjo también la edición de El Libro y el CD Rom del Tren, dos publicaciones de carácter divulgativo a las que se unió el Concurso del Tren que se llevó a las escuelas, y la publicación por parte de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles de la obra en dos volúmenes "150 años de historia de los ferrocarriles españoles", la más importante aportación científica a la celebración.

El aniversario se celebró en todo el país con exposiciones, conferencias, seminarios, congresos y un larguísimo etcétera de actividades, pero fue en la exposición "Expreso al futuro" en la que confluyó todo el caudal de interés y simpatía por el pasado, el presente y el futuro del ferrocarril.

La muestra que inauguró en la estación de Francia de Barcelona, con puntualidad ferroviaria, Su Majestad el rey **Juan Carlos** alas doce en punto del mediodía del 28 de octubre fue organizada por la Fundación y en ella participó todo el sector ferroviario español.

La exposición, que batiría récord de visitantes- más de 120.000- en los tres meses que estuvo abierta, proponía un recorrido ameno por el devenir de los 150 años de ferrocarril en España, y fue capaz de interesar no sólo al gran público, sino también a los profesionales y técnicos y a los aficionados al tren.

Mientras tanto la actualidad ferroviaria no paraba y en 1998, Renfe anunció que en 1997, por primera vez el Ave obtuvo beneficios en la explotación, con lo que se adelantaba un año el compromiso del contrato programa. Números negros de 556 millones de pesetas con un total de viajeros de casi 4,4 millones, convirtieron a la alta velocidad en el primer servicio de transporte de Renfe que conseguía beneficios. En cuanto a las nuevas infraestructuras, en septiembre ya estaban en ejecución 300 kilómetros del Madrid-Barcelona.

En el terreno de la industria ferroviaria, Talgo y Adtranz llegaban a un acuerdo para desarrollar un prototipo de tren de alta velocidad que debía estar listo a principios del 2000, con la mira puesta en el concurso de material rodante para el Madrid-Barcelona. Además el Intercity 2000 comenzó sus pruebas en la factoría

de Alstom de Santa Perpetua de Mogoda y CAF obtenía su mayor contrato en el exterior para suministrar 110 coches al metro de Washington.

En cuanto al transporte urbano, Madrid continuaba con la expansión de la red del Metro y para aquel año las previsiones de expansión de líneas ya se situaban en 37 kilómetros en la legislatura autonómica. En Valencia se inauguraba un nuevo tramo de 3,7 kilómetros de metro entre las estaciones de Alameda y Avenida del Cid y se ultimaba la continuación que se abriría el año siguiente, hasta Mislata-Almassil.

En el ámbito internacional, la cuestión era la interoperabilidad que avanzaba en Europa en todos los frentes. Ancho de vía, electrificación y señalización, las tradicionales barreras a la circulación de los trenes por diferentes redes empezaban a removerse. □

Aznalcóllar (Sevilla) provoca el vertido de cinco millones de metros cúbicos de veneno.

La fauna de Doñana muere o enferma, el cauce del Guadalquivir lleva una 'marea de muerte' por miles de hectáreas de cultivos y todos los campos y acuíferos quedan inutilizados



Gloria Fuertes.

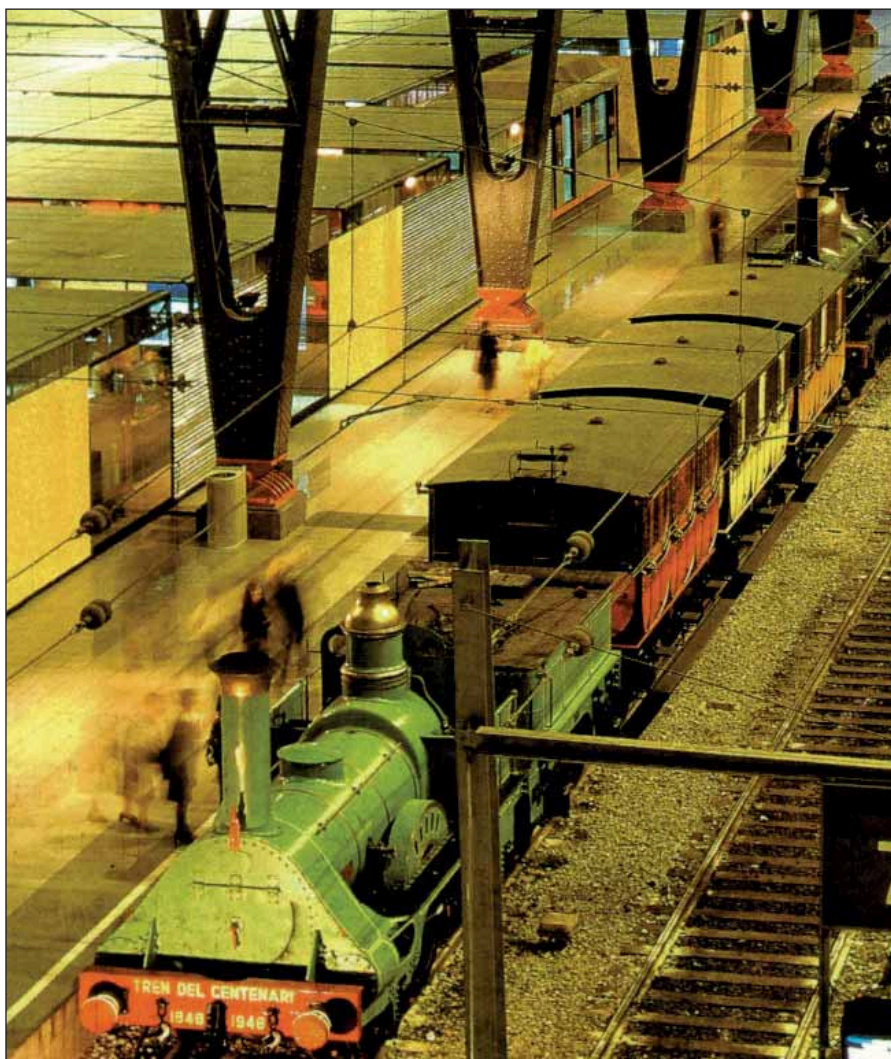
Después de haber agotado todas las vías legales el tetrapléjico gallego **Ramón Sampredo** protagoniza el video de su muerte inducida por sí mismo tras consumir una dosis de cianuro. Si la emisión en televisión de el video estremecedor en el que explica los pasos que le llevan hacia el fin de su calvario conmovedora al país y pone sobre el tapete el debate sobre la legalización de la eutanasia.

En EEUU la mentira se paga más cara que la infidelidad. **Bill Clinton**, su presidente, lo tenía claro cuando reconoció públicamente que había mantenido relaciones sexuales con la becaria de la Casa Blanca, **Mónica Lewinski**.

Tras meses del acoso de la prensa y de buscar las pruebas de una infidelidad de la que hoy conocemos muchos detalles la imagen pública de **Clinton** había sufrido una caída en picado. El escándalo se convirtió en un auténtico culebrón y un juicio internacional del presidente estadounidense no por sus decisiones políticas sino por sus comportamientos en la intimidad.

Por otra parte, un medicamento llamado Viagra se convierte en la revolución sexual de finales de siglo. Estas pastillas azules son capaces de remediar las disfunciones eréctiles y consiguen a mejorar la vida sexual de muchos varones

El obituario del año registra las muertes del político liberal de la transición **José María Areilza**, los escritores **Gloria Fuertes** y **Octavio Paz** y el cantante y actor estadounidense **Frank Sinatra**. Entre los natalicios destaca el primer nieto de los reyes de España **Felipe Juan Froilán**, hijo de la **Infanta Elena** y **Jaime de Marichalar**.



Celebración del sesquicentenario del ferrocarril en 1998.