



El ferrocarril, responsable sólo del 1,7 por ciento de los costes medioambientales del transporte.



La noticia:

El Partido Popular llega al poder

La noticia ferroviaria:

Libro Blanco del Transporte de la Unión Europea.

Un símbolo de los tiempos:

Las "vacas locas".

1996

Es el año en que la Moncloa cambia de inquilino. **José María Aznar**, presidente del Partido Popular releva a Felipe González tras 14 años en el palacio madrileño.

Desde que en 1976 España se acercase por primera vez tras la dictadura a las urnas, el país había cambiado profundamente. El reto de **Adolfo Suárez** fue transitar con éxito de un régimen dictatorial a otro plenamente democrático. **Felipe González** se enfrentó a una reconversión de la economía española y logró situar a España en un puesto destacado del panorama internacional. Ahora a **José María Aznar** debía enfrentarse al reto de privatizar la intervenida economía española y demostrar la total compatibilidad de la derecha española en ejercicios de gobierno al régimen de libertades.

crónica diaria

1996 Cambios e innovaciones

los costes que en ese terreno del medioambiente generaba el transporte en el continente. La buena noticia era que el ferrocarril sólo era responsable del 1,7 por ciento de los mismos y que, en

términos ecológicos, el tren era sentido más como una solución que como parte del problema.

Pero también en Europa se presentaba el Libro Blanco para la revitalización del ferrocarril, un documento de "reflexión" únicamente, pero cuyo decálogo fue después base de otros documentos "ejecutivos".

El saneamiento de las deudas de las empresas ferroviarias, la prohibición de las subvenciones públicas, la financiación estatal de las infraestructuras, el derecho de acceso a las mismas de nuevas empresas operadoras, la creación de organismos independientes para regular el acceso y el uso de la vía, el refuerzo de la interoperabilidad o la creación de corredores de mercancías eran algunas de las recomendaciones de aquel Libro Blanco de **Neil Kinnock**.

Renfe adjudicaba a Alstom y Fiat el suministro de los diez trenes que pasado el tiempo recibirían el nombre comercial de Alaris y que eran una derivación del Pendolino 460 italiano. También se pro-

La Ley de Acompañamiento de los Presupuestos Generales del Estado de 1997 traía el nacimiento de "una sociedad pública comercial que dispondrá de ingresos procedentes del canon que deberán abonar los operadores por el uso de la infraestructura ferroviaria y que será la encargada de construir las nuevas líneas de alta velocidad".

El cambio era consecuencia del que se produjo en el color del Gobierno tras las elecciones de marzo. En paralelo, las constructoras se ofrecían para cofinanciar las obras y ponían sobre el tapete 200.000 millones del billón de pesetas que se preveía que costase el Madrid-Barcelona.

Pero también hubo cambio en la presidencia de Renfe, **Mercè Sala** fue sustituida por **Miguel Corsini**, ya con **Rafael Arias Salgado** en el Ministerio encargado de las obras públicas y el transporte, que recuperaba su antigua denominación de Ministerio de Fomento.

Mientras tanto, en el ámbito europeo se hablaba de ecología y se cifraban en 43 billones de pesetas



En Inglaterra la preocupación son las "vacas locas". El gobierno británico reconoce que la muerte de varias personas puede estar relacionada con la encefalopatía esponjiforme, que afecta desde hace varios años al ganado bovino. La primera decisión preventiva por parte de la UE fue dejar de comprar carne de vaca a Inglaterra, además obligará al Reino Unido a sacrificar millones de reses. Más tarde el mal lograría cruzar las fronteras británicas alarmando a la población europea. En España sólo se registró una muerte por ingestión de carne de bovino pero la histeria social dejó a los carniceros con el negocio de capa caída.



Renfe desarrolló el primer vagón para el transporte de monovolúmenes.

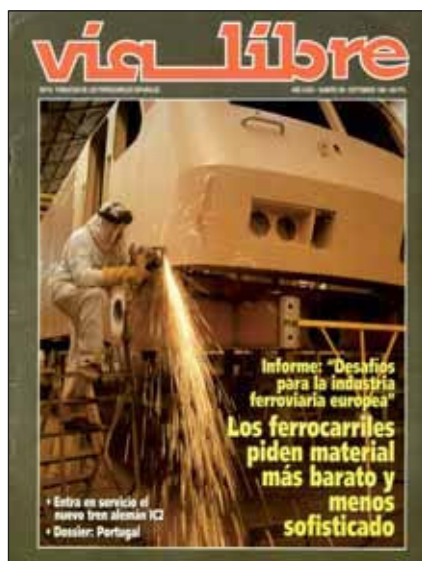
baban entonces los ocho trenes Ave destinados a circular por el Corredor Mediterráneo con ancho ibérico y 3.000 voltios de tensión de alimentación.

Además, las unidades de Cargas y Mantenimiento Integral de Trenes desarrollaban un prototipo –el primero en Europa– de vagón para el transporte de monovolúmenes, un camino que después transitarían muchas otras empresas de transporte de automóviles por el imparable crecimiento de ventas de vehículos cada vez más voluminosos.

Y también en el terreno de la innovación, la Fundación Cotec, servía de catalizador para la creación de un consorcio de empresas españolas con el objetivo de poner a punto un sistema de electrificación ferroviaria –catenaria, acometidas, subestaciones y telemando– capaz de alimentar circulaciones a 350 kilómetros por hora.

VIA LIBRE tenía también sus novedades e inició en ese año una serie de entrevistas con los consejeros de transporte y obras públicas de las Comunidades Autónomas que respondía al auge del ferrocarril en general –estrella de todas las campañas electorales y los planes de infraestructuras–, por un lado, y al de los sistemas de transporte urbano que los gobiernos regionales adoptaban con entusiasmo por otro.

Además, en el mes de junio el dossier de la revista dedicado a la Feria de la Vía a celebrar en Hannover se entregó a los lectores en versión bilingüe, inglés-español. Fue la primera vez que se apoyó de ese modo “la internacionalización” de una revista que desde sus primeros números rebasó las fronteras españolas y que hoy sigue con una presencia muy significativa en el exterior. □



El Ferrocarril y la industria ferroviaria europeos se enfrentaban a nuevos retos.



Y aunque el peligro de la encefalopatía esponjiforme se cierna sobre Europa, el ser humano demuestra no necesitar enfermarse para realizar los actos de los demones. Una actitud de nuevo temeraria y arrogante ante la naturaleza cuesta la vida de 600 veraneantes en el camping “Las Nieves”, en Biescas provincia de Huesca. La instalación se había colocado en el cauce del río Arás y la crecida arrasó todo lo que se encontró en su camino.

A Asia tampoco ha llegado el mal de las vacas locas y sin embargo desde Kabul llegan imágenes de ahorcados. Los integristas ocuparon militarmente la capital Afgana y muestran al mundo la mano implacable de la ley islámica. Esta vez el hombre que pendula sin vida en la horca es **Mohamed Najibulá**, ex presidente del país.



Antonio Banderas y Melanie Griffith.

Los vientos de cambio en España llegan a los ruidos. Una mujer con traje de luces irrumpe con fuerza en las plazas de toros: **Cristina Sánchez**. Aunque no faltaron polémicas y comentarios y la igualdad total entre sexos esté aún lejos de ser una realidad, la conquista del mundo del taurino era un símbolo de la vuelta de tuerca en la piel de toro.

En el mundo del corazón el actor español más carismático e internacional, **Antonio Banderas**, contrae matrimonio en Londres con la norteamericana **Melanie Griffith**. Pocos pensaban que la pareja duraría un asalto, sin embargo la despampanante rubia ha terminado por obtener el respeto de los mal metedores programas del corazón españoles y el matrimonio se ha convertido en una referencia de estabilidad en el voluble mundo de Hollywood.