

1982 **Nuevo Reglamento de Circulación**

Cenfe se encontraba embebida en la ejecución de su Plan Renfe 1982 que era una vuelta de tuerca más en el largo proceso de modernización y puesta al día del ferrocarril español que se inició en 1964. En ese marco se publicaba aquel año el Nuevo Reglamento General de Circulación de la Red Nacional que, en tres entregas, detalló VIA LIBRE a sus lectores.

El Reglamento compilaba, sintetizaba y daba nueva redacción a la larguísima serie de normas dispersas, y en muchos casos incompletas, existentes hasta la fecha. Con su puesta en vigor, Renfe se proponía reducir la accidentalidad del ferrocarril al menos en un 20 por ciento, cumpliendo el objetivo 3º del Plan Renfe 1982. "La seguridad es un objetivo pri-

mario y permanente de Renfe. La mejora técnica de las instalaciones, la actualización de los reglamentos de circulación y la preparación física, psíquica y profesional de los agentes de la Red, deben tender a la obtención de un máximo de seguridad".

Además se produjo un nuevo relevo en la presidencia de Renfe, a la que accedió **Antonio Carbonell** sustituyendo a **Alejandro Rebollo**.

Novedades eran también la puesta en servicio de los nuevos trenes diésel 592 en la línea Valencia-Gandía, y el nuevo bogie Renfe Gran Confort (GC-1), "por primera vez fruto de la investigación nacional" en un proyecto iniciado en 1974. El bogie se diseñó para circular hasta 250 kilómetros por hora y de él se

La noticia:

Felipe González llega al poder.

La noticia ferroviaria:

Se abre el Museo Nacional del ferrocarril en la estación de Delicias de Madrid.

Un símbolo de los tiempos:

ET, el extraterrestre.

1982

1982 es el año de **Felipe González** y del extraterrestre E.T.

Por primera vez después de la dictadura franquista, un partido de izquierdas, el Partido Socialista Obrero Español, logra acceder al poder en España. Habían pasado únicamente siete años de la muerte del dictador cuando su peor pesadilla se había convertido en realidad. El día 28 de octubre, tal como habían pronosticado todos los sondeos, **Felipe González**, el que hasta hace muy pocos años había sido un perfecto desconocido se convertía en estrella rutilante que, con una personalidad controvertida, habría de dominar la política española durante los próximos 14 años.



Investidura de Felipe González.

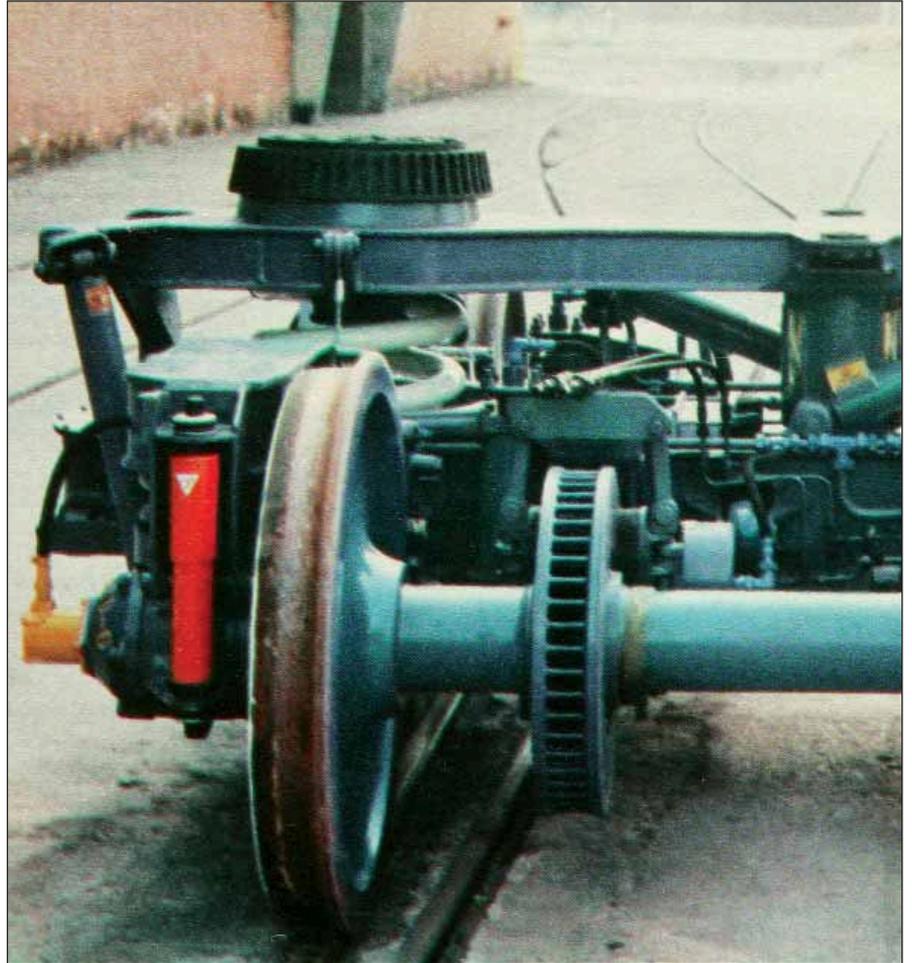
De forma paradójica en ese mismo año España entra en la OTAN, organización internacional paradigma de la guerra fría que había sido un claro enemigo de la izquierda europea y por tanto del PSOE. Pero las cosas habían cambiado y los socialistas españoles estaban dispuestos a demostrar que eran una fuerza política pragmática. No en vano el propio **Felipe González** había ideado un slogan en el reciente referéndum sobre la entrada en este dub militar absolutamente ambiguo: "OTAN: de entrada no".

El segundo héroe del año no era español, ni siquiera habitante de la tierra. Un deforme extraterrestre que imploraba el regreso a su casa conmovió a todas las familias. "E.T. El extraterrestre" dio al cineasta **Steven Spielberg** uno de los mayores éxitos que ha conocido la historia cinematográfica.



VIA LIBRE publicó, en tres entregas el Nuevo Reglamento de Circulación.

1982



Renfe estrenaba los bogies "Gran Confort".

derivaron variantes para las distintas necesidades de la circulación.

En el terreno de la "ferrocultura" la noticia estaba en los museos, el Museo Nacional Ferroviario de Delicias, constituido formalmente y comenzando su andadura, y el de Vilanova i la Geltrú creado merced a un acuerdo entre la Generalitat y Renfe.

En VIA LIBRE, que cambiaba su domicilio de Pío XII (Las Caracolas) a la calle Darro, la noticia era que después de 192 entregas y dieciséis años, terminaba, con la publicación de un índice, la serie "Historia del Ferrocarril" de **Gustavo Réder** y **Fernando Fernández Sanz**.

Sólo en dos números de la revista -el 91, especial Renfe, y el 200 por razones de espacio- dejó de publicarse y faltó a su cita mensual con sus lectores. Seguramente la "Historia del Ferrocarril" constituye un récord de longevidad de una serie en la prensa española y un esfuerzo editorial probablemente único.

Además, la revista publicó

durante el año dos números especiales ambos motivados por la celebración en Torremolinos (Málaga) del XXIII Congreso Internacional de Ferrocarriles, con 47 países representados -27 ponencias y siete comunicaciones- cuyo tema fundamental de debate y estudio era "la informática y el ferrocarril".

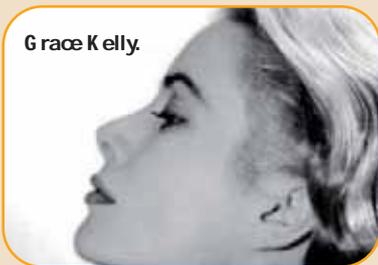
Previamente a la celebración, VIA LIBRE, "en atención a los congresistas y sus familiares" publicó un número en el que se hacía énfasis en cuestiones culturales y turísticas, y tras el Congreso se dedicó un segundo número a analizar sus trabajos y conclusiones.

En el primero los temas giraban en torno a la historia del ferrocarril, la Andalucía musulmana, Las figuras andaluzas de la cultura universal, el flamenco, la tauromaquia, y la España de **Gustavo Doré**. En el segundo, el contenido técnico era densísimo sin que ello obligara a olvidar una crónica gráfica de las jornadas congresuales y los actos sociales programados en paralelo. □



Otro extraterrestre, en este caso del universo del fútbol, **Diego Armando Maradona**, aterrizó en el Fútbol Club Barcelona por una cantidad de 1.200 millones de pesetas, hoy ampliamente superada en los fichajes futbolísticos, pero que entonces fue el mayor fichaje jamás realizado. Con este paso **Maradona** daba un paso de gigante en su carrera para convertirse en uno de los mejores futbolistas en la historia, pero su paso por Barcelona también supondría el principio de su caída al entrar en contacto con el mundo de las drogas.

En un acto más de irracionalidad en el proceso de la sanguinaria dictadura Argentina, instaurada en 1976, los militares de aquel país se embarcaron en una guerra contra el Reino Unido para reconquistar el archipiélago de las Malvinas. El conflicto sirvió para contemplar un triste espectáculo de enfrentamiento entre el chauvinismo y el militarismo de dos clases políticas, la británica y la argentina. Al final, "la dama de hierro" se hizo con la victoria y la dictadura de **Videla** comenzó a escribir su dedive.



Grace Kelly.

Mónaco, la prensa rosa y el mundo pierden el 14 de septiembre al personaje que durante décadas había sabido personalizar la eterna historia del desposorio entre el príncipe y la plebeya: **Grace Kelly**. Casada con **Raniero de Mónaco** la antigua estrella de Hollywood había sabido convertir su propia historia de amor en uno de los negocios más prósperos, tanto para su familia, los **Grimaldi**, como para un principado que antes de su llegada no había logrado tener categoría ni para una opereta.



Soluciones

Soluciones Integrales
de Tracción Eléctrica

www.team.es



geoconcept
www.geoconcept.es

- Topografía y geodesia aplicada al ferrocarril
- Sistemas de medición y auscultación ferroviarios
- Sistemas de navegación inerciales (GNSS/INS)
- Levantamientos cinemáticos (Mobile Mapping)
- Software avanzado para trazado CARD/1
- Alquiler y venta de instrumental
- Material y accesorios topográficos
- Consultoría, formación y soporte técnico

C/ Dr. Lleonart, 11 - 46100 Burjassot (Valencia) • Tel. 96 363 28 12 - Fax 96 364 62 39 • info@geoconcept.es