

**La noticia:** Intento de golpe de Estado de Tejero.

**La noticia ferroviaria:** Llegan los "camellos".

**Un símbolo de los tiempos:** La canción "pajaritos" de María Jesús y su acordeón.

# 1981

Hay pocas circunstancias históricas que se vivan por todo un país con igual intensidad. El 23 de febrero de 1981 a las 6.21 de la tarde desde La Coruña hasta Murcia y de Gerona a Huelva, España entera contuvo la respiración al ver a todo su gobierno encerrado en el parlamento a punta de pistola.

Aquel día se estaba votando la investidura de **Calvo Sotelo** como presidente del gobierno, ministro en quien **Adolfo Suárez** había delegado la secretaría general de UCD tras una inesperada dimisión.

La votación fue interrumpida por varios miembros de la Guardia Civil que entran blandiendo pistolas, encabezados por el teniente coronel **Antonio Tejero**. Se oyen disparos y una ráfaga de metrallata. El hemisferio enmudece y sólo se escuchan órdenes de echarse al suelo.

Se suceden dieciocho horas amargas de información confusa. El peor trago pasa cuando el rey **Juan Carlos** emite un contundente mensaje por televisión. El monarca se dirige a la nación para mostrarse en contra del golpe de Estado, en una aparición que supuso la reválida de la monarquía. Sólo entonces España volvió respirar tranquila aunque los rehenes no serían liberados hasta las 12 del día 24.



El coronel Tejero en el Congreso.

En los días sucesivos el pueblo salió a la calle para defender en masa su Constitución. Se calcula que, sólo en Madrid y a pesar de la lluvia se concentraron dos millones de personas por una vez unidos bajo el lema de una única pancarta que rezaba: "¡Por la libertad, la democracia y la constitución!"

## 1981 Los cien datos de Renfe

El Gabinete de Información y Relaciones Externas de Renfe, el GIRE, publicó la última edición del tríptico "Cien datos estadísticos" (1979-1980) que contaba cómo era la situación del ferrocarril en aquel 1981 en el que el TGV, en el año de su puesta en servicio – eso ocurrió concretamente el 27 de septiembre – batió el récord mundial de velocidad. Fueron 380 kilómetros por hora alcanzados el 26 de febrero en sus recorridos de prueba entre París y Lyon.

La situación de Renfe a 31 de diciembre de 1980, resumida en el centenar de datos, hablaba de 13.542 kilómetros de líneas, 5.473 de ellos electrificados, 2.271 en doble vía y 5.073 con bloqueo automático y CTC, 445 locomotoras eléctricas, 379 diésel de línea, 18 diésel Talgo y 364 diésel de maniobras.

El parque contaba también con 32 electrotrenes, 439 unidades eléctricas, 57 automotores TER, dos TAF y 118 ferrobuses, a los que había que sumar 1.531



coches, 1.963 coches de automotores, 506 furgones, 33.255 vagones propios y 10.664 de propiedad particular.

Se hicieron 94.856 miles de kilómetros de trenes de viajeros y 42.311 de trenes de mercancías, que sumados a los de los trenes de trabajo, de maniobras y especiales, daban un total de 177.438 miles de kilómetros hechos por el parque motor. Todo ello estaba gestionado por un total de 70.936 agentes.

Al margen de los "fríos números" la actividad ferroviaria continuaba y así se invirtieron 2.500 millones de pesetas durante el año en el plan de transformación de pasos a nivel lo que dejaba su ratio pasos a nivel por kilómetro de línea en un muy digno índice, comparado con otras redes, de 0,62. Con la inversión de 1981, en los últimos diez años Renfe había invertido un total de 11.702 millo-



Entraban en servicio los TGV París-Lyon.



Llegan los camellos.

nes de pesetas en ese epígrafe concreto de las mejoras en la Red.

Al parque existente en 1980, se añadió en 1981 la serie 592, "los camellos". Trenes fabricados por Macosa, Man y Ateinsa. Un total de setenta unidades de tres coches, aptas para 120 km/h y con 228 plazas, que comenzaron a entregarse a un ritmo de tres al mes. Junto con otros 62 trenes fabricados por CAF y Fiat, los 593, estaban destinados a cubrir los servicios regionales en líneas no electrificadas.

Además, con la puesta en servicio de los tramos Arcos de Jalón-Calatayud, de 63 kilómetros y Lérida-Manresa, de 118, se concluyó la electrificación completa de la línea Madrid-Barcelona iniciada seis años antes. También por entonces se aprobó la conclusión de la vía doble en toda ella, para lo que faltaban los 158 kilómetros del tramo Baides-Ricla.

Otra puesta en servicio fue la del Talgo-Camas Pendular entre Madrid y París. Con el nuevo material se reducía la duración del viaje en dos horas y tres minutos en el sentido París-Madrid y en una hora y 27 minutos en el Madrid-París. Y casi al mismo tiempo entraban en servicio las mejoras en las cercanías

de Madrid a Parla y Fuenlabrada que permitieron poner, respectivamente, 22 y 14 trenes diarios más en cada sentido.

Pero las innovaciones del 81 no se acababan ahí. La lista era mucho más larga. Talgo Pendular Madrid-La Coruña-Vigo, Talgo III para Huelva y Cartagena, electrotrenes en el Barcelona-Valencia sustituyendo a las 440, unidades 432 para el Madrid-Jaén y Corail para Gijón-Barcelona y Madrid-Santander.

Los coches de la serie 9000 enlazarían Madrid-Alicante-Cartagena, Madrid-Barcelona, en sustitución del semidirecto existente hasta entonces, y Barcelona y Port Bou, es decir los denominados Hispania Expreso y Cataluña Expreso.

En el ámbito de la revista, **Fernando Díaz Plaja** iniciaba en VIA LIBRE su serie "Los pecados capitales en el ferrocarril", una colaboración, obviamente, en siete entregas que fue ilustrada por Mendoza, y se iniciaba también la andadura de la sección de "Sanidad" en el Por toda la Red, que durante años -en la línea de otras secciones de servicio de la revista como el "consultorio jurídico" o la posterior "becas, cursillos, concursos"- contribuyó a mejorar la cultura sanitaria de los lectores. □

España no gana para sustos, pues aparecen los primeros casos de intoxicación por aceite de colza adulterado que se convertiría en poco tiempo en una plaga.

**Antonio Tejero** no fue el único que, a golpe de pistola intentó cambiar el curso de la historia. El 81 estuvo plagado de incidentes similares.

El Papa **Juan Pablo II** sufre un atentado el 13 de mayo en la plaza de San Pedro del Vaticano. Rodeado por más de 20.000 fieles un joven ultraizquierdista de nacionalidad turca dispara contra el pontífice que, tras una operación quirúrgica consiguió salir con vida.



Serie de TV, "Verano azul".

En Polonia un golpe militar frena la apertura del país que, con el Sindicato Solidaridad había conseguido grandes avances sociales en busca de la democracia. Todo el proceso es frustrado por el general **Jaruzelski** que da un golpe de estado llamado "Operación Canario".

Y en EEUU, **Ronald Reagan** también consigue salvarse tras ser tiroteado por un hombre en tratamiento psiquiátrico. El presidente estadounidense es herido en el pulmón y varios miembros de su equipo y gobierno también resultan heridos.

En el mes de octubre España entra a formar parte de la OTAN (Organización Tratado Atlántico Norte). La decisión tuvo el apoyo de Coalición Democrática, Minoría Catalana y PNV. De nada sirvieron las críticas socialistas que proponían un referéndum para ingresar en este organismo defensivo a nivel internacional.

En el 81 la política y la vida cotidiana parecen estar en España más ligados que nunca. Otra decisión cambia el destino de muchas familias al hacerse realidad la Ley del Divorcio.

Pero a pesar de todos los avatares de la historia siempre hay tiempo para la distracción. "Verano Azul" se convirtió en una serie inolvidable de bicidetas, barcos pesqueros y amores de verano que llenaron de dulzura y sano olvido un invierno tenso y amargo.