



**La noticia:**

El hombre llega a la luna.

**La noticia ferroviaria:**

Madrid-París en 13 horas con el Talgo.

**Un símbolo de los tiempos:**

El festival de Woodstock, "tres días de música y paz".

# 1969

"Aquí los seres humanos del planeta Tierra posaron por primera vez sus pies en la Luna en el año 1969 de la era cristiana. Hemos venido en son de paz y en nombre de toda la Humanidad". Era la inscripción de la placa de acero que Neil Armstrong depositó junto a la bandera de EE UU sobre la Luna. La exploración Eagle se posó suavemente sobre la luna el 21 de julio ante los ojos de 500 millones de telespectadores

En la Tierra y muy lejos de poder proclamar frases de paz los EEUU reaccionan

crónica diaria



El hombre llega a la Luna.

ante el grito unánime "yankees go home". La prensa europea comienza a publicar informaciones según las cuales las tropas norteamericanas habían cometido en Vietnam crímenes sólo comparables a los de los nazis durante la Segunda Guerra Mundial. Su retirada de Indochina supone un giro completo en la guerra.

El movimiento hippie sigue ganando adeptos. Más de 400.000 jóvenes se concentraron en la localidad neoyorkina de Woodstock. Jimi Hendrix, Bob Dylan y Janis Joplin fueron las estrellas de esa gigantesca ceremonia psicodélica, fraterna y erótica perfumada por la marihuana.

Uno de los grandes músicos ausentes en el festival, **John Lennon**, se une a la lucha por la paz, junto a su esposa **Yoko Ono**, con una protesta original: "siete días en la cama".

El congreso nacional palestino de la OLP, Organización para la

## 1969 Cambios, cambios, cambios

**E**n junio de 1969, bajo la mancheta de VIA LIBRE, se decía que, "igual que se realiza un cambio de maquinista, con la misma exactitud y sencillez de un relevo ferroviario, el jefe del Gabinete de Prensa y Difusión de Renfe, **Juan García Carrés**, presentó al personal de VIA LIBRE a **Cristóbal Paéz**", que, a partir de entonces, dirigió la revista en sustitución de **Victoriano Fernández Asís**, al que "sus múltiples ocupaciones" obligaron a abandonar.

El cambio en la dirección supuso un cambio sustancial en la revista que, casi de inmediato, comenzó a decantarse hacia un modelo de información general que incluía secciones políticas, de crónica internacional -"30 días del Mundo"-, deportes y crítica taurina entre otras cuya aparición y creciente extensión iban en detrimento de la información puramente ferroviaria y de la de contenido más social -"Por toda la red" dejó de ser suplemento independiente- y familiar.

Novedad fue también aquel año la publicación por primera vez de la sección "fotos de ayer" que, con el encabezamiento "estampas de ayer", se ha mantenido hasta hoy en las páginas de la revista convirtiéndose en un "clásico", que genera una importante cantidad de correspondencia, de tal modo que el tiempo de espera para ver publicadas las fotos enviadas supera, por lo general, el año.

Pero también se registraban cambios en el ámbito general del país y del mundo y en el particular del ferrocarril. En España el acontecimiento fue la designación por Franco de su sucesor, el entonces príncipe Juan Carlos, y en el mundo la llegada del hombre a la luna. Ambos, en la nueva etapa de VIA LIBRE, fueron temas de fuste y merecedores de análisis en sus páginas.

En el ferrocarril, la modernización continuaba, con un nuevo TER directo entre Madrid y Caste-



Madrid-París en coches literas.

llón, los nuevos Talgos Barcelona-Valencia y Barcelona-Ginebra -en el año en el que se cumplían los veinte de la explotación de este tipo de tren- que circulaba con catorce coches y con capacidad para 157 pasajeros, en un viaje de nueve horas que servían cinco locomotoras -de la 3001 a la 3005-.

### Venta electrónica.

Además, Renfe presentaba el nuevo coche-cine, y se producía la incorporación de los coches literas en los trenes Madrid-París, la implantación en la capital catalana del sistema electrónico de venta de billetes y reserva de plazas, el nuevo servicio "Ruta de la Plata" Gijón-Sevilla atendido por trenes TAF, y la consecución en aquellas fechas de los 1.160 kilómetros dotados con CTC.

También la industria ferroviaria española estaba en proceso de cambio -"se está despabilando" decía VIA LIBRE- y fruto de ello era la exportación de cien locomotoras diésel-eléctricas de 1.500 caballos fabricadas por Macosa bajo licencia de General Motors a Brasil. El precio de cada máquina fue de 250.000 dólares.

También se anunciaba un avance tecnológico que, finalmente, tardaría décadas en concretarse, los teléfonos en los trenes. El presidente de Renfe anunció el proyecto de establecer el servicio telefónico en los trenes Talgo y TER, si bien, sólo con carácter emisor, de tal manera que los viajeros no podrían recibir llamadas, sólo realizarlas.

En el capítulo de pérdidas, dejaba de



La novedad del coche-cine.

prestar servicio la estación de Madrid-Delicias, hoy sede del Museo del Ferrocarril y durante muchos años la única estación "internacional" de la capital. El honor de ser el último tren de viajeros que salió de la terminal, el 30 de junio, le cupo al expreso de Badajoz, arrastrado por la locomotora diésel 10.817.

Y continuaba también la mejora de las instalaciones de la que son buenos ejemplos el nuevo puente mixto -ferrocarril y carretera- sobre el río Tinto, en Huelva, los nuevos enlaces ferroviarios de Zaragoza y la primera estación ferro-



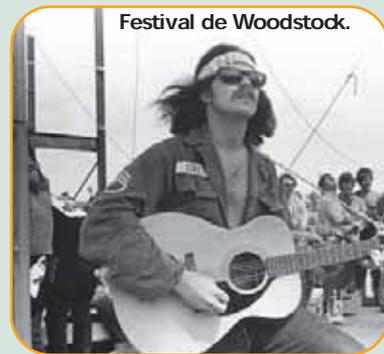
Una portada del "Por Toda la Red".

viaria dedicada exclusivamente a los tráficos hortofrutícolas, la murciana Blanca Albarán,

En el terreno de los ferrocarriles urbanos, Barcelona abrió su nueva línea de metro de cinco kilómetros entre Collblanch y Rambla de Cataluña en una maratoniada jornada de inauguraciones del ministro **López Rodó** que incluyó el tramo de 18 kilómetros Barcelona-Garraf de la autopista a La Junquera. Alicante despedía, en noviembre, a los tranvías de sus calles "sustituidos por modernos autobuses". □



La primera "estampa de ayer" publicada.



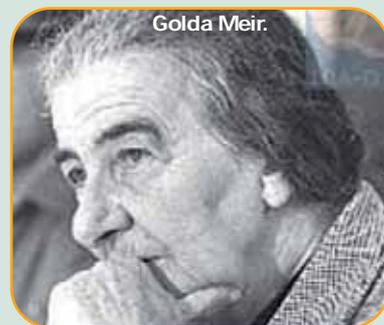
Festival de Woodstock.

liberación de Palestina, supone la agrupación de las distintas fuerzas que luchaban de forma aislada contra la ocupación israelita. **Yaser Arafat**, líder de la organización guerrillera "al Fatah" es nombrado en presidente y se convierte en la figura dominante del movimiento de resistencia palestino.

Frente a él, **Golda Meir** se convierte en la primera mujer que asume la presidencia de Israel.

En Gran Bretaña y en España se nombra a dos Reyes en circunstancias bien distintas

La reina Isabel II corona a su primogénito **Carlos** como Príncipe de Gales. Aquí Franco prodama a don **Juan Carlos de Borbón** su sucesor a título de Rey.



Golda Meir.

**Manuel Fraga**, ministro de información, destapa el escándalo Matesa, empresa textil que había recibido más de 10.000 millones de pesetas del Banco de Crédito Oficial.

En el mundo del corazón se producía una boda tras otra. Primero **Mari Sol**, luego **Massiel** y más tarde dos enlaces de futbolistas con estrellas de los escenarios los madridistas **Pirri** y **Zoco** contraen matrimonio con la actriz **Sonia Bruto** y la cantante **María Ostiz** respectivamente. Mientras en el terreno deportivo el motociclista **Ángel Nieto** de 22 años se proclama campeón del mundo en la categoría de 50 centímetros cúbicos