

Proceso General de homologación de material rodante ferroviario

Los procesos de homologación del material rodante en el nuevo marco

18 de febrero de 2010

Jesús Valera Gómez
Jefe de Normativa Técnica y Documentación

Según los “antecedentes” del material

- 1. MATERIAL DE NUEVA CONSTRUCCIÓN Y NUEVO DISEÑO:**
 - **PROCESO GENERAL DE VALIDACIÓN**
2. MATERIAL CON VERIFICACIÓN CE:
 - PROCESO CON VERIFICACIÓN CE
3. MATERIAL AUTORIZADO EN EL EXTRANJERO :
 - PROCESO DE ACEPTACIÓN CRUZADA
4. MATERIAL DE NUEVA CONSTRUCCIÓN, A PARTIR DE UN DISEÑO EXISTENTE YA VALIDADO:
 - PROCESO DE CONTINUIDAD DE SERIE
5. MODIFICACIONES DEL MATERIAL YA AUTORIZADO:
 - PROCESO DE VALIDACIÓN DE MODIFICACIONES

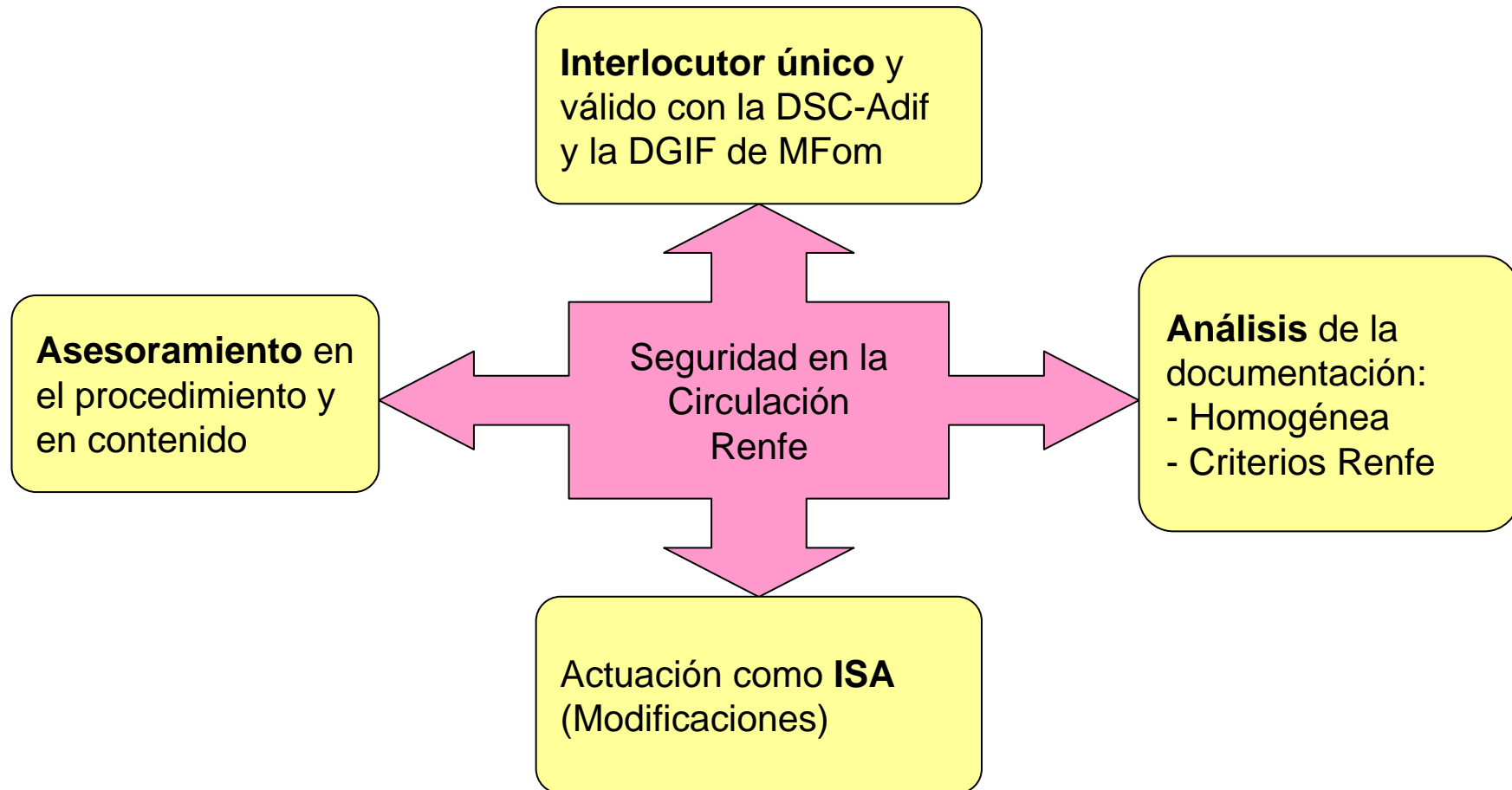
Aplicable a:

- Nuevo material rodante: nuevo diseño (vehículos tipo) y construcción
- Desde ahora (fin del periodo transitorio)
- Normativa aplicable: ETH y ETI (ya no es aplicable la disp transit 1ª -NTC-)
- Validación por un Organismo de Certificación (ETH)
- Verificación CE por un Organismo Notificado (ETI)

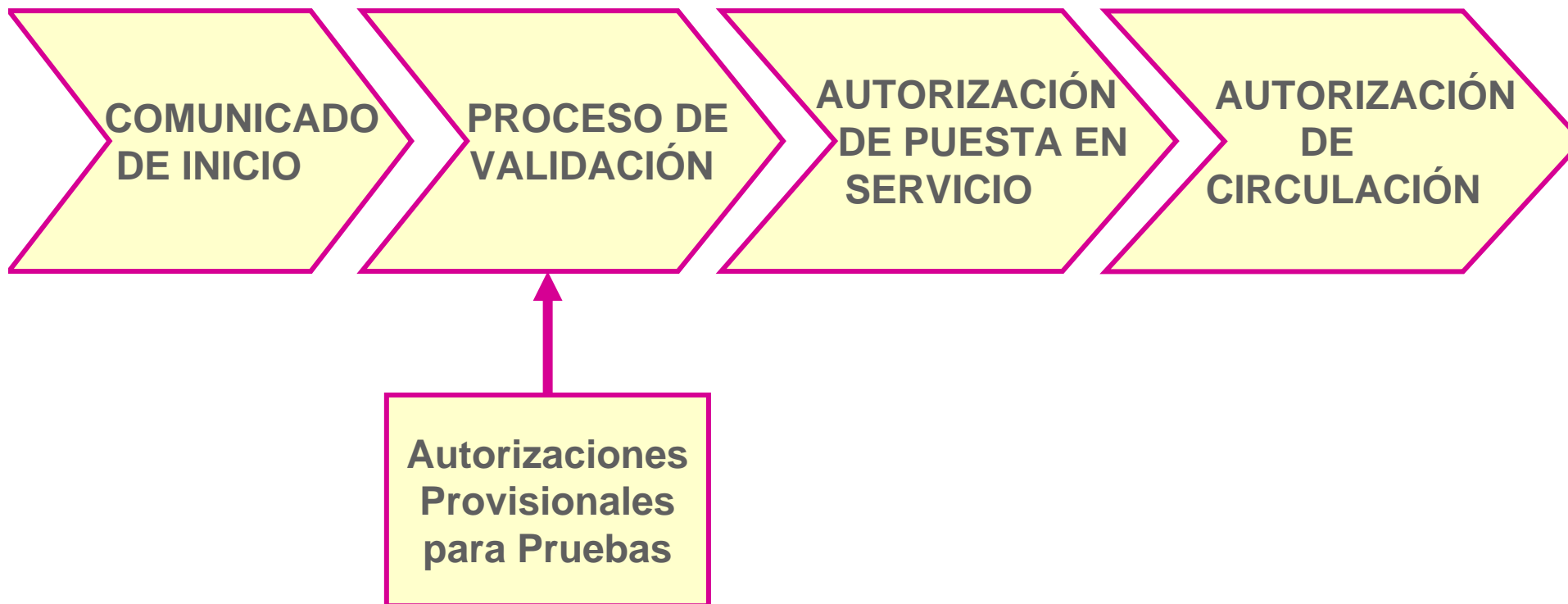
Organismo de Certificación

- Encargado de validar el cumplimiento de las ETH
- Acreditadas por ENAC conforme a las normas EN 45000
- Hasta agosto de 2010 situación transitoria: pueden certificar
 - Hayan solicitado la acreditación de ENAC
 - Haya venido certificando conforme a la OM FOM/233 y NTCs
 - Justifiquen independencia y competencia (validaciones en otras redes, fabricantes, etc.)





Fases del Procedimiento General



Proceso de Autorización de un vehículo ferroviario

Autorización de
Puesta en Servicio



Autorización de
Circulación



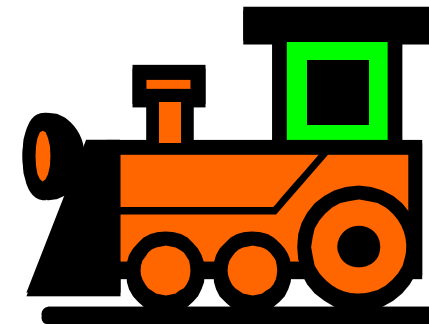
1er Nivel

Material Interoperable (verificación CE)

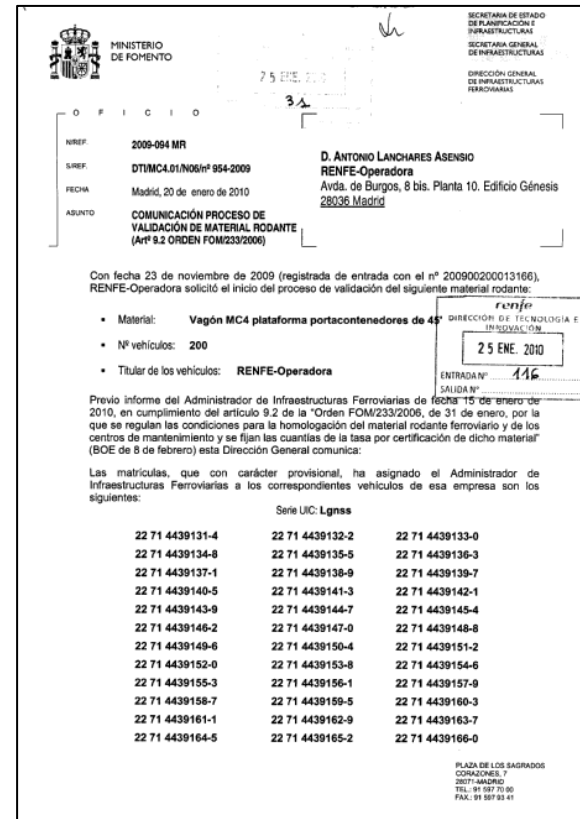
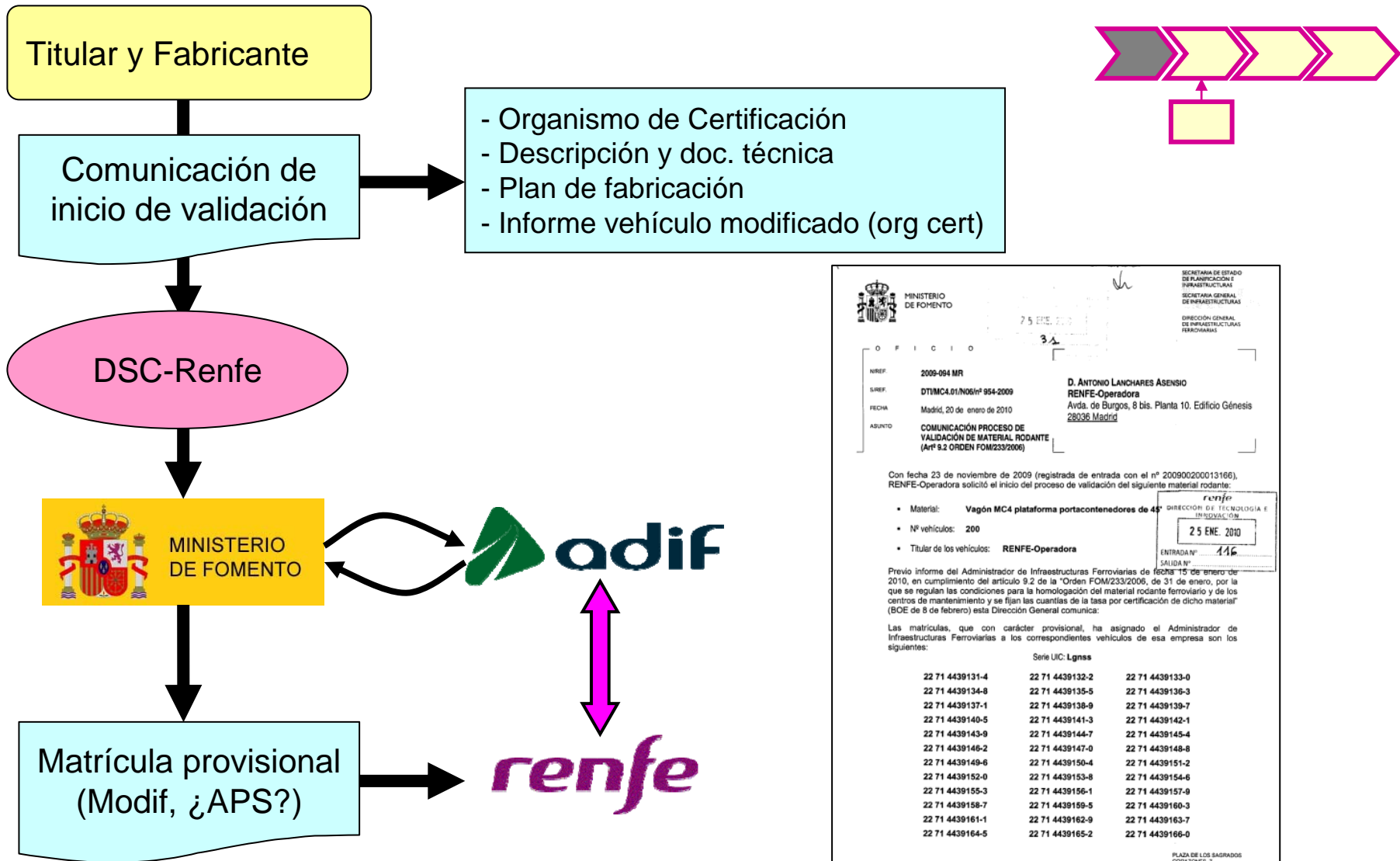
Circular RFIG (ETH)

2º Nivel

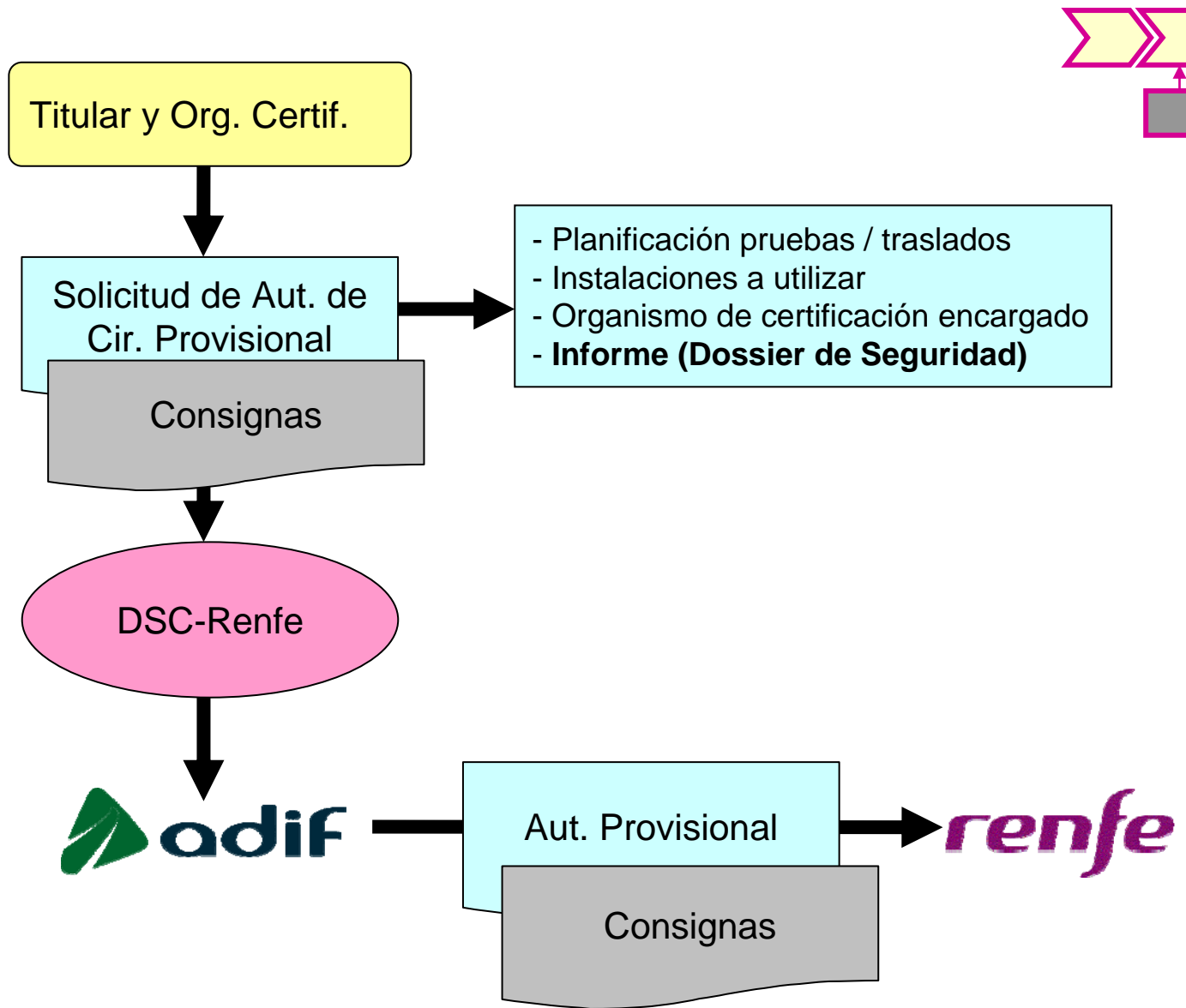
Circular RFIG (ETH)



(Art. 4 de OM FOM/233/2006)



(Art. 9 de OM FOM/233/2006)



CONSIGNA DE PRUEBAS N° 14
Madrid, 18 de abril de 2006

PRUEBAS DINÁMICAS DE LOCOMOTORA SERIE 253

Linea 100 de: Hendaya a Madrid Chamartin.
Linea 130 de: Venta de Baños a Gijón - Cercanías.
Linea 200 de: Madrid Chamartin a Barcelona Sur.
Linea 200 de: Madrid Pº de Atocha a Valencia Financé del Nord.
Linea 400 de: Alcazar de S. Juan a Ciudad.
Trayectos: Zambrigo a Ávila.
Bardago a Púa de Lena.
Gualdeja a Torralba.
Aranjuez a Alcazar de S. Juan.
Alcazar de S. Juan a Manzanares.

Fecha: Las comprendidas entre el 22-04-06 y el 31-12-06.
Base: A determinar por el PM de acuerdo con el Encargado de la prueba.
Objeto: Pruebas dinámicas en vía de locomotoras S' 253.

Competición y Frenado

- El tren de pruebas estará formado por la locomotora S'253, reemplazando una composición de hasta 1000 toneladas, que proporcione el peso fijo necesario para 110t-90.
- Todo el material, motor y remolcado, estará autorizado y en las debidas condiciones para circular por la línea de pruebas.
- El Encargado de la prueba comprobará antes de cada una de las series de pruebas el correcto funcionamiento del freno automático de toda la composición donde donde se lleve la dirección de la prueba. La prueba se realizará con la locomotora debidamente instrumentada.
- Las aplicaciones del frenado de emergencia previsible, necesarias para alguna prueba, se realizarán, a ser posible, en tramos de vía donde no se afecten aparatos.

Unidad Autopropulsada serie 445 nº 243

Formada por:

- 96 71 0 445 243-4
- 92 71 0 445 243-9
- 92 71 0 445 243-4
- 92 71 0 445 243-1
- 96 71 0 445 243-3

Como

AUTORIZACIÓN PROVISIONAL DE CIRCULACIÓN

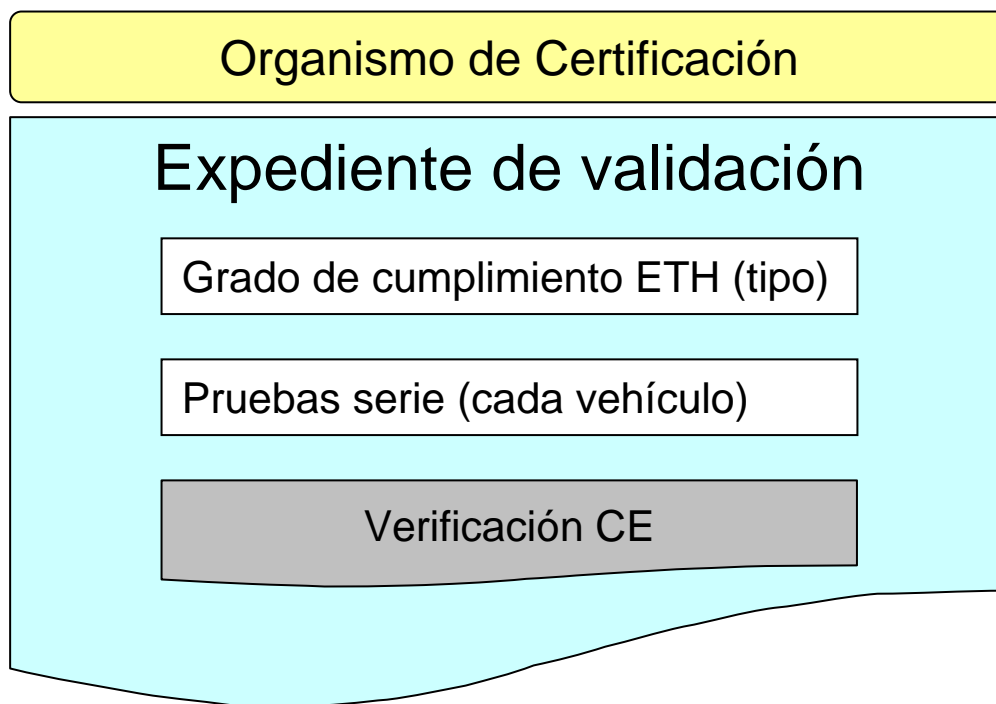
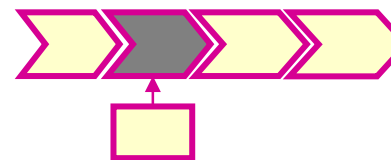
Que se permite para la realización de pruebas en vía por la Red Ferroviaria de Interés General en las siguientes condiciones:

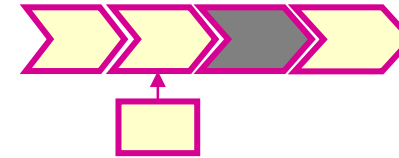
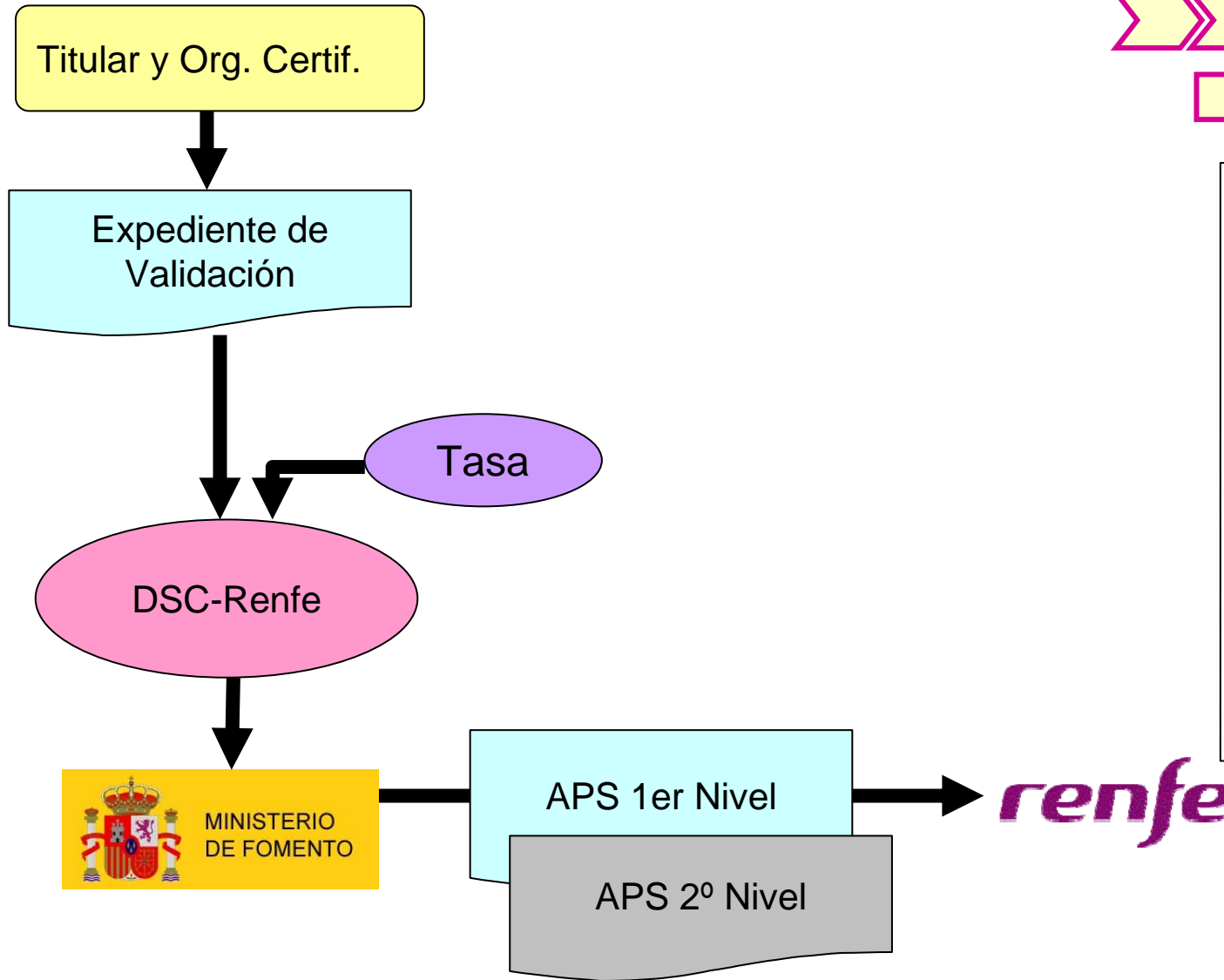
- Lineas: Toda la Red de ancho 1435 mm.
- Se aplica a su desarrollo en la Normativa General vigente.
- Esta autorización es válida hasta el 5 de abril de 2010.

Andrés Rodríguez López
Director de Seguridad en la Circulación

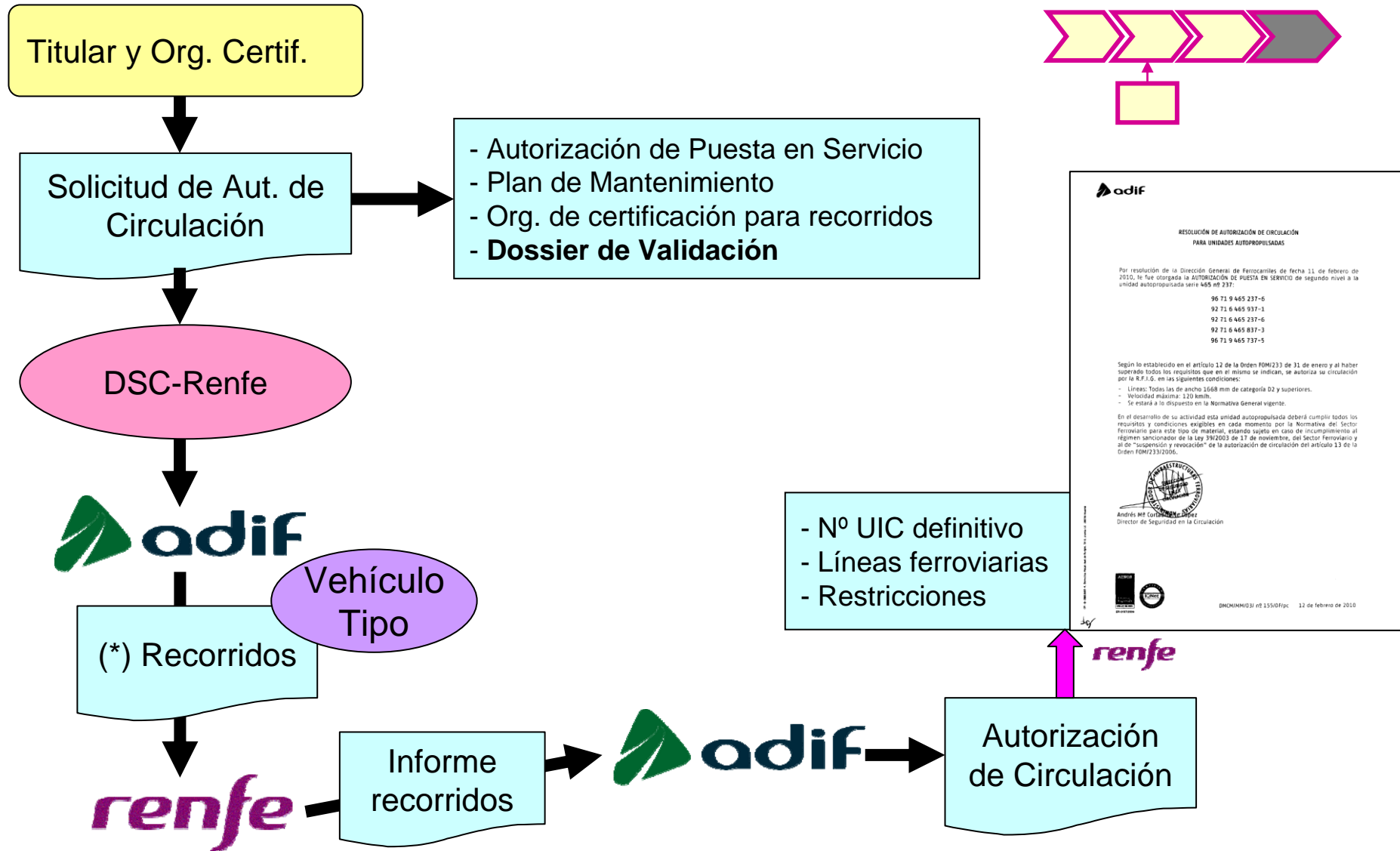
(Arts. 9 y 11 de OM FOM/233/2006)

Proceso de validación



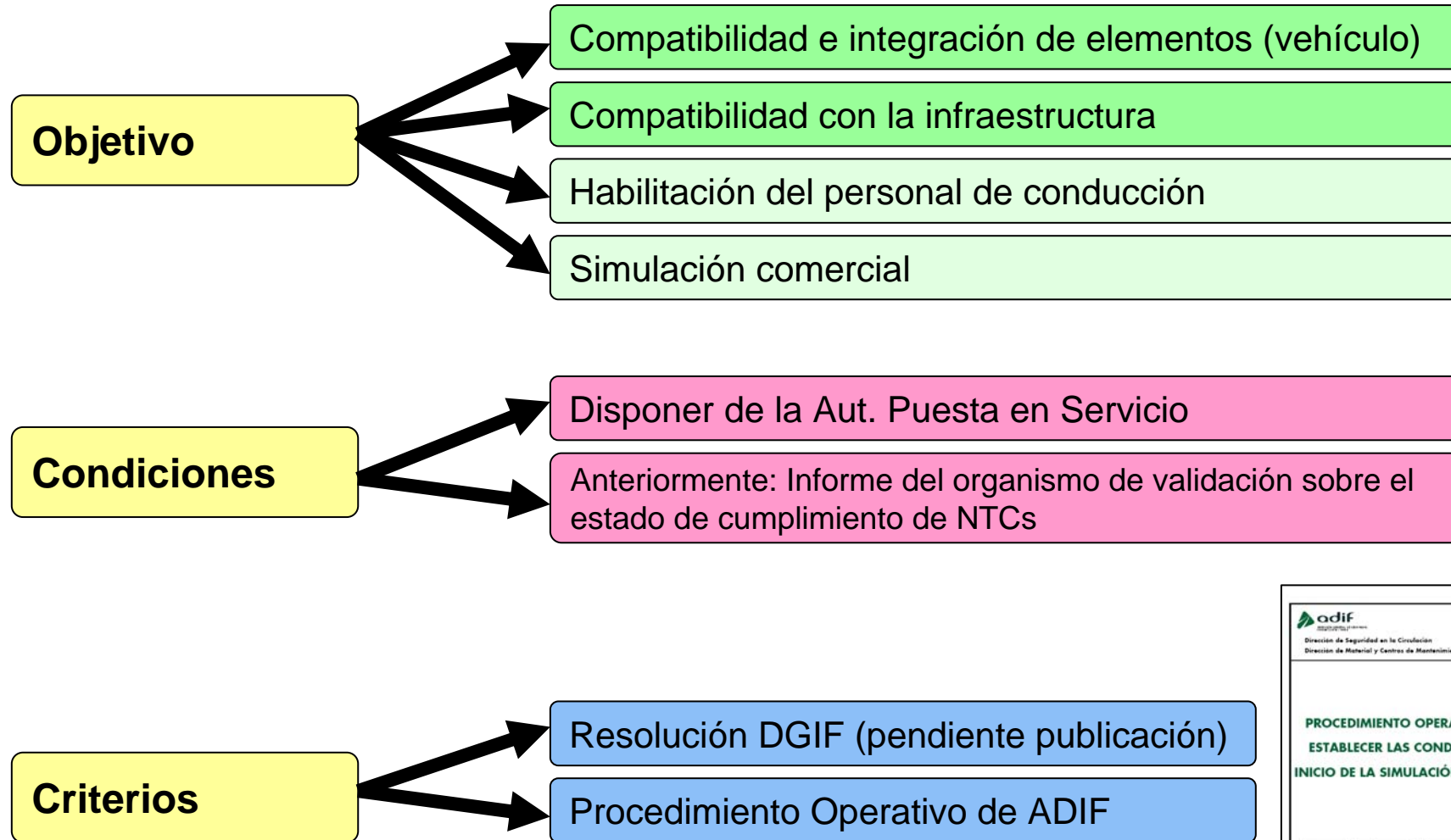


(Art. 10 de OM FOM/233/2006)



(Art. 12 de OM FOM/233/2006)

(*). Recorridos (sólo vehículo tipo)



(Art. 12 de OM FOM/233/2006 y cap 7.3 ETH)

- 1.- Proceso complejo (necesario en el marco actual)
y aún pendiente de concretar**
- 2.- ¿Es posible hacer pasos en paralelo?**
- 3.- Participación clave de la DGIF**
- 4.- Importancia del Organismo de Certificación**
- 5.- Numerosas situaciones transitorias, ya finalizando**
- 6.- Más cerca de las tendencias europeas**



Gracias por su atención