



# Colaboración público-privada en los proyectos de Superestructura Ferroviaria

Conozca al detalle los nuevos **proyectos de ejecución** de obras, electrificación, conservación y mantenimiento de los sistemas de señalización que supondrán una inversión de **1.600 millones de euros**

## Apertura de Honor:

**D. Gonzalo Ferre Moltó**

Presidente

ADIF



Madrid, 25 de septiembre de 2013  
Hotel InterContinental Madrid

Colabora:

**Expansión**

## Superestructura Ferroviaria

Estimado amigo:

Adif prevé utilizar fórmulas de colaboración público-privada para financiar y ejecutar contratos de obras de construcción de líneas ferroviarias de Alta Velocidad (AVE) **por importe de más de 1.500 millones de euros** por lo que sumará así proyectos de colaboración público-privada por más de 2.000 millones de euros, dado que **ya ha adjudicado contratos de este tipo por 660 millones**.

Adif considera la colaboración público-privada una "pieza clave" en el sector de las infraestructuras, así, entre los contratos que prevé promover en colaboración con el capital privado **figuran la instalación de la 'superestructura'** (los sistemas de electrificación, seguridad y telecomunicaciones) del AVE que une Valladolid, Palencia y León, el que sortea la Variante de Pajares, el tramo del AVE a Levante entre Monforte del Cid y Murcia, y el del AVE de Sur Bobadilla-Granada.

**Unidad Editorial Conferencias y Formación**, consciente de la importancia que este tipo de contratos va a tener en el sector, ha reunido en esta conferencia a los máximos representantes del Adif, inversores, financiadores y empresas privadas con intereses para debatir:

- » Cuáles son las novedades contractuales y los procedimientos de licitación de los próximos proyectos
- » Experiencias de colaboración público-privada en proyectos de superestructura ferroviaria
- » Qué condiciones para la inversión y financiación se están exigiendo en este tipo de proyectos
- » Cuál es el punto de vista de las empresas del sector sobre los nuevos contratos de colaboración público-privados

En la seguridad de que este encuentro sea de su interés, y esperando su asistencia, reciba un cordial saludo,



**Rocío Romero**

Directora de Programas

UNIDAD EDITORIAL CONFERENCIAS Y FORMACIÓN

### Pastor anuncia la licitación del montaje de vía, seguridad, señalización y comunicaciones de la LAV Valladolid-León prevista para finales de septiembre

La ministra subraya el compromiso del Gobierno con la llegada del AVE a León.

Se elaborará un proyecto de integración del ferrocarril en la ciudad.

La ministra de Fomento, Ana Pastor, ha reiterado hoy en el Senado que el Gobierno tiene un compromiso para que el AVE llegue a León y ha anunciado, en este sentido, que se va a licitar a finales de septiembre, mediante Colaboración Público-Privada (CPP), la electrificación, el montaje de vía y las instalaciones de seguridad, señalización y comunicaciones de la línea.

Fuente: Ministerio de Fomento, 7 de mayo de 2013

## Patrocinan:

Como promotor de la movilidad sostenible, Alstom Transport ha desarrollado la gama más completa de sistemas, equipos y servicios del sector ferroviario. Alstom Transport gestiona sistemas de transporte completo llave en mano, material rodante, señalización, infraestructuras y mantenimiento. Alstom es líder mundial en ERTMS nivel 2, con siete de las once líneas equipadas y certificadas con esta tecnología. En España, Alstom emplea a cerca de 4.000 personas en más de 30 centros de trabajo. La compañía tiene 6 fábricas en España dedicadas tanto al mercado nacional como a la exportación. Además cuenta con el centro de I+D de referencia mundial en energía eólica y 7 centros de desarrollo tecnológico para el resto de su cartera de productos y servicios.



Osborne Clarke es un despacho internacional con 16 oficinas, 150 socios y más de 900 empleados. Sus orígenes en España se remontan a 1986, año en que la firma abrió su oficina de Barcelona. Desde 2000, cuenta también con oficina en Madrid. Los profesionales de Osborne Clarke se acercan a los asuntos de sus clientes con un enfoque imaginativo, flexible y práctico, siempre con la determinación de aportar valor con su asesoramiento. Osborne Clarke tiene una larga tradición de asesoramiento en el sector de las infraestructuras y el transporte ferroviario, sector en el que es firma líder en UK, y en la que sus profesionales cuentan con experiencia y reconocimiento también en nuestro país. Su equipo de transporte ferroviario ha participado en algunas de las operaciones ferroviarias más complejas y de más alto nivel de los últimos años. Activos en el sector ferroviario desde la privatización en UK, sus especialistas cuentan con gran experiencia y asesoran a sus clientes, operadores, entidades financieras, compañías de arrendamiento de material rodante, e incluso administradores de infraestructura, en una amplia gama de asuntos, desde las ofertas en los concursos de franquicias, pasando por el arrendamiento de material rodante y los contratos de mantenimiento, hasta los proyectos de desarrollo de infraestructura y su estructura contractual.

# Agenda

8.45 Recepción de los asistentes y entrega de la documentación

9.15 Saludo y bienvenida:

Dña. Ana I. Pereda  
Directora  
EXPANSIÓN

D. Antonio Moreno  
Presidente  
ALSTOM ESPAÑA

D. Rafael Monteja  
Socio Director  
OSBORNE CLARKE

La ministra de Fomento, Ana Pastor, ha reiterado hoy en el Senado que el Gobierno tiene un compromiso para que el AVE llegue a León y ha anunciado, en este sentido, que se va a licitar a finales de septiembre, mediante Colaboración Público-Privada (CPP), la electrificación, el montaje de vía y las instalaciones de seguridad, señalización y comunicaciones de la línea.

Fuente: Ministerio de Fomento, 7 de mayo de 2013

## APERTURA DE HONOR: El modelo de colaboración público-privada en el Adif: Inversiones y plazos de actuaciones previstas

El presidente de la compañía avanzó hace unos días que 'estamos esperando el visto bueno de Hacienda' para lanzar un paquete de inversiones de 1.600 millones de euros a través de contratos de colaboración público-privada. El sistema será similar al empleado en el tramo entre Albacete y Alicante.

Adif considera la colaboración público-privada una "pieza clave" en el sector de las infraestructuras, por lo que, en línea con la estrategia del Departamento que dirige Ana Pastor, apuesta por "perfilarse ese sistema para **atraer más inversores que colaboren con el sector público** en materia de financiación".

En el caso de la construcción de líneas AVE, el ente público concentra los contratos de concesión en la ejecución y mantenimiento de las instalaciones, fundamentalmente de señalización y telecomunicaciones, "**dada la vinculación que existe entre el instalador y el mantenedor de las mismas**".

Así, entre los contratos que Adif prevé promover en colaboración con el capital privado **este año figuran la instalación de la 'superestructura'** (los sistemas de electrificación, seguridad y telecomunicaciones) del AVE que une Valladolid, Palencia y León, el que sortea la Variante de Pajares, el tramo del AVE a Levante entre Monforte del Cid y Murcia, y el del AVE de Sur Bobadilla-Granada.

D. Gonzalo Ferre Moltó  
Presidente  
ADIF

Modera la mañana:

D. Luis Castro  
Socio. Director del Departamento de Derecho Público y Regulatorio.  
Responsable del Sector Transporte.  
OSBORNE CLARKE

## NOVEDADES CONTRACTUALES Y PROCEDIMIENTOS DE LICITACIÓN DE LOS PRÓXIMOS PROYECTOS

### 10.00 Estructura del contrato de colaboración público-privada y análisis de los nuevos pliegos de colaboración público-privada

- ▶ Peculiaridades del pliego de concesiones de aplicación al contrato para la redacción de proyectos, ejecución de las obras, conservación y mantenimiento de las instalaciones... de la línea de alta velocidad... tramo... y financiación de parte de las inversiones
  - Régimen económico-financiero del contrato: definición de los **mecanismos de pago**
  - Procedimiento y forma de **adjudicación**
  - Régimen de **transferencia de riesgos**:
    - Cómo se va a llevar a cabo la gestión adecuada del reparto de riesgos entre el sector público y el privado
    - Cómo se van a limitar los riesgos financieros asumidos por la parte privada antes y después del cierre financiero
  - **Plazo** del contrato CPP
  - **Sociedad de Propósito Específico**:
    - Exposición de los accionistas de la SPE
    - Grado de responsabilidad general (la excepción de los casos no limitados expresamente por la ley) de los subcontratistas de la SPE

- ¿Cómo se van a incorporar al pliego las **innovaciones tecnológicas**?
- ¿Cuáles van a ser **los parámetros de medición de la calidad de servicio**?
- ▶ ¿Se van a adaptar los pliegos a las condiciones de mercado y de financiación?:
  - Remuneración a accionistas e inversores de acuerdo con las prácticas de mercado internacional en función de los riesgos
  - Tener en cuenta las condiciones del mercado bancario, especialmente en lo que concierne a la duración de la deuda, así como los riesgos asociados a la refinanciación

D. Manuel Varela  
Director General Financiero y Corporativo  
ADIF

10.30 Coloquio y preguntas

10.45 Café

#### 11.15 Aspectos jurídicos sobre la adecuación y sentido del esquema CPP propuesto. Reflexiones en relación al proceso de negociación o diálogo y selección. Características esenciales del contrato ya licitado

- ▶ Introducción: modelos contractuales de PPP en contratos ferroviarios
- ▶ Análisis del anterior pliego de condiciones particulares de aplicación al contrato de proyectos de superestructura ferroviaria licitados por Adif
  - Procedimiento y forma de adjudicación
  - Indicadores de calidad y disponibilidad
  - Transferencia de riesgos
  - Características de la sociedad a constituir
  - Régimen económico-financiero: sistema de remuneración. Pagos
  - Plazo del contrato
  - Garantías
  - Reequilibrio económico
  - Régimen jurídico del contrato
  - Resolución de discrepancias

D. Luis Castro  
Socio. Director del Departamento de Derecho Público y Regulatorio. Responsable del Sector Transporte  
OSBORNE CLARKE

11.45 Coloquio y preguntas

## EXPERIENCIAS EN PROYECTOS DE COLABORACIÓN PÚBLICO-PRIVADA DE PROYECTOS DE SUPERESTRUCTURA FERROVIARIA

### 12.00 Revisión de la experiencia de los primeros contratos de colaboración público-privada de superestructura ferroviaria:

#### Tramo AVE Albacete-La Encina-Alicante

- ▶ ¿Cuál es la feedback que hace el Adif sobre este proyecto?

#### AVE a Galicia: licitación de cinco tramos de vías, señalización y electrificación

- ▶ ¿Cuál es el estado en el que se encuentran los cinco tramos licitados?
- ▶ ¿Cuáles son las causas por las cuales no se han adjudicado tres de los tramos?
- ▶ ¿Cuál es la percepción del Adif sobre el por qué no se ha encontrado financiación?

#### Aseguramiento de las interfaces y compatibilización de las distintas tecnologías y técnicas de los diferentes subsistemas

- ▶ ¿De qué manera se van a compatibilizar, desde el punto de vista de tipos de contratos y modelos de negocio, el mantenimiento de diferentes tramos adyacentes que tengan diferentes suministradores para las mismas tecnologías?

D. Antonio Gutiérrez Blanco  
Director General de Explotación y Construcción  
ADIF

12.45 Coloquio y preguntas

### 13.00 La experiencia del promotor: tramo AVE Albacete-La Encina-Alicante. Instalación, conservación y mantenimiento de los sistemas de señalización, equipos de telecomunicaciones fijas, control del tráfico centralizado, sistemas de protección del tren, telefonía móvil e infraestructuras para la telefonía móvil

D. Antonio Valiente Ballesteros  
Director Negocio Adif. ALSTOM  
Director Gerente. ALBALI SEÑALIZACIÓN

13.30 Coloquio y preguntas

13.45 Almuerzo

Modera la tarde:

D. Andrés Rebollo  
Socio de Infraestructuras & APP  
DELOITTE

## INVERSIÓN Y FINANCIACIÓN DE LOS CONTRATOS

15.30 **Financiadores e inversores financieros: condiciones para la financiación e inversión en los proyectos de superestructura ferroviaria**

- ▶ ¿Cuáles son los diferentes instrumentos de financiación aplicables a los proyectos de superestructura ferroviaria?
  - ¿Qué tipo de financiación se ha aplicado a los contratos de PPP de superestructura ferroviaria que han sido licitados?
    - Tramo Albacete–la Encina–Alicante: Experiencia de un fondo de inversión internacional en la financiación de este proyecto en 2012
    - Tramos licitados del AVE a Galicia
- ▶ ¿Están dispuestos los bancos a financiar este tipo de proyectos? ¿Bajo qué condiciones?
- ▶ ¿Qué requisitos deberían cumplir estos proyectos para ser financiables?
- ▶ ¿Estará el fondo del ICO (Fond-ICO) disponible para participar? ¿En qué momento?
- ▶ Financiación de proyectos de superestructura ferroviaria a través de bonos
- ▶ ¿Cuál es su opinión sobre los contratos iniciales y las condiciones que se dan en el nuevo pliego?

D. Roberto Puga  
Vice President at BBVA Corporate and Investment Banking  
BBVA

D. Antonio Bandrés  
Gerente  
AXIS-ICO

Mr. Guilles Parmentiere  
Investment Director  
CDC INFRASTRUCTURE

D. David Delgado Romero  
Senior Investment Director  
MERIDIAM INFRAESTRUCTURAS

17.15 Coloquio y preguntas

17.30 **Punto de vista de las empresas del sector sobre los nuevos contratos de colaboración público-privada**

- ▶ Cuáles son las principales novedades y ventajas del nuevo marco jurídico
- ▶ Qué se echa en falta en el modelo/esquema PPP
- ▶ Análisis de los nuevos pliegos de concesiones
  - Tecnológicas: plazos, obligaciones, reposiciones
- ▶ Cuál es su punto de vista sobre el riesgo de cierre financiero
- ▶ Ante la liberalización del sector ferroviario. ¿Cuál va a ser la responsabilidad del concesionario por las responsabilidades que ha asumido el operador con los usuarios?

D. Miguel Moratalla  
Director de Ventas  
THALES GROUP

D. Leopoldo Maestu  
Subdirector General  
ALSTOM TRANSPORTE

D. Borja Rubio de la Rocha  
Head of Concesion/PPP  
INDRA SISTEMAS

18.45 Coloquio y preguntas

19.00 Clausura de la jornada

## Organiza:

Unidad Editorial Conferencias y Formación  
Avda. de San Luis, 25. 28033 Madrid  
Tel.: 91 443 53 36 • Fax: 91 443 69 95  
infoconferencias@unidadeditorial.es

## CONFERENCIA Superestructura Ferroviaria

**Expansión**

**EL MUNDO**

**Emprendedores  
& EMPLEO** | Expansión

**ACTUALIDAD  
ECONÓMICA**

#CPPferroviaria

Síguenos y plantea  
sus cuestiones en:  @UEConFormacion

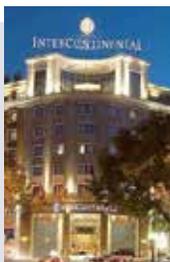
## Fecha y lugar de celebración

**Madrid, 25 de septiembre de 2013**

Hotel InterContinental Madrid

Pº de la Castellana, 49. 28046 Madrid  
Tel. 91 700 73 00

Tel. Unidad Editorial 91 443 53 36



**Precio por inscrito:**

**980 € + IVA**

**Precio**  
si se inscribe  
antes del 31 de  
agosto de 2013

**833 €**  
+ IVA\*

\* Oferta no acumulable a  
otras promociones en vigor

## Hoteles colaboradores

Indique su asistencia a este evento para formalizar su reserva



**Hotel InterContinental Madrid**

Teléfono de Reservas:

**91 700 73 00**

Consulte precio especial



**Hotel Petit Palace Embassy**

Teléfono de Reservas:

**91 431 30 60**

Consulte precio especial

## Cómo inscribirse

- Entre en [www.conferenciasyformacion.com](http://www.conferenciasyformacion.com)
- Regístrese como usuario
- Seleccione la conferencia a la que desea asistir y pulse "inscríbese ahora"
- Indique el número de inscripciones y pulse "actualizar total" y a continuación "comprar"
- Compruebe que sus datos están correctos y pulse "enviar"
- Elija forma de pago: ■ Tarjeta ■ Transferencia
- Recibirá automáticamente confirmación de su inscripción vía e-mail

## Cancelaciones

- Si usted no puede asistir, tiene la opción de que un sustituto venga en su lugar, comunicándonos sus datos por escrito, al menos, 24 horas antes del comienzo del encuentro.
- Para cancelar su asistencia, deberá notificarlo por escrito al menos 1 semana antes del comienzo del curso. En este caso será retenido un 15% en concepto de gastos administrativos.
- En caso de no cancelar la inscripción o hacerlo en menos de 24 horas, no será reembolsado el importe de la Conferencia.

## Ventajas fiscales asociadas a esta Conferencia

La cuota de inscripción de esta Conferencia constituye un gasto fiscalmente deducible tanto para empresas, Impuesto sobre Sociedades, como para profesionales, en el cálculo del rendimiento neto de actividades económicas, IRPF.

Al mismo tiempo, puede beneficiarse de una deducción en la cuota íntegra de ambos impuestos, por el 5% de su importe.

## COLABORAN:

