



La nueva oferta

Al Andalus .

de trenes turísticos de Renfe en 2017

A las mismas puertas del verano, ya casi toda la oferta de trenes turísticos de Renfe está rodando por la red de Adif, la de ancho ibérico y la métrica del Norte de España. Un año más, trenes como el Al Andalus, el Transcantábrico o el Expreso de la Robla, hacen kilómetros cargados de viajeros que quieren gozar de las experiencias del viaje en trenes especiales, con tripulaciones especiales, con atención especial, restauración a bordo...

Renfe sigue apostando por estos productos, incorporando cada año novedades a partir de la experiencia de temporadas anteriores, mejorando itinerarios, servicios, atenciones. Junto a los trenes más especiales, Renfe dedica también algunos de sus trenes habitualmente adscritos a servicios regulares, para conformar trenes de jornada, a destinos de especial atractivo turístico, en ocasiones con actores a bordo que dan un toque muy especial a un día de tren, ocio y cultura, es decir: turismo ferroviario.

Un año más, la oferta comercial de Renfe de trenes regulares se acompaña de unos trenes especiales en los que casi cuenta más la experiencia viajera a bordo que el punto de destino o la velocidad de recorrido. Una oferta de trenes turísticos que abarca desde el lujo más cuidado a trenes de jornada en los que el destino es el protagonista, pasando por curiosas ofertas como peregrinar con el tren al lado. Como siempre, calidad extrema en todos los productos y una especial atención a la buena restauración.

Los clásicos del lujo

El Al Andalus en la vía ibérica y el Transcantábrico en la métrica norteña, siguen otro año revalidando su mérito de estar en la élite de los trenes turísticos de lujo de todo el mundo. Ambos heredados de la antigua Feve, parte de su éxito radica en su capacidad para adaptar la oferta a la demanda, ofreciendo una gran variedad de alternativas, duración del viaje y tarifas que posibilitan incluso realizar trayectos a medida.



Las propuestas de viaje en cualquiera de las salidas e itinerarios de los turísticos incluyen el alojamiento en el tren, que durante las noches se detiene en alguna estación del recorrido para facilitar el descanso de los viajeros, los desplazamientos que se hacen en autobús y los guías de acompañamiento para las excursiones, así como una oferta gastronómica de alto nivel, tanto a bordo del tren como en los restaurantes de las ciudades que se visitan.

En este sentido, la demanda de los viajeros ha ido forzando a desplazar cada vez más cenas o comidas al interior del tren, preferentemente a tramos con el convoy circulante, dada la especial satisfacción que este momento genera en los viajeros.

Por otra parte, el billete para viajar en el Al Andalus o en El Transcantábrico lleva aparejada la posibilidad de disfrutar de un descuento del 50 por ciento en AVE o Alvia para los traslados de acercamiento hasta el punto de inicio del itinerario turístico y de retorno desde el punto final del viaje. Igualmente, se puede contratar el servicio de equipajes puerta a puerta que implica la recogida y la entrega de equipajes entre el domicilio del cliente y el tren.

La experiencia acumulada y la calidad de los servicios prestados han permitido que los turísticos de Renfe se sitúen como referente mundial en el sector de trenes de lujo.

Tren Al Andalus atravesando tierras de Jódar (Jaén).



Al Andalus

El Al Andalus, que inició su andadura en 1985, se consolida cada año como uno de los trenes con mayor arraigo entre los turísticos de lujo del mundo. El itinerario Andalucía mantiene en 2017 la duración del viaje, siete días (seis noches), cada uno de los cuales se dedica a visitar una de las principales ciudades andaluzas.

Se mantiene también esta temporada el lugar de recepción de los viajeros en Sevilla, el histórico hotel Alfonso XIII. Tras realizar una visita guiada por

la ciudad y el almuerzo, también en el mismo hotel, los turistas son trasladados al tren para iniciar su clásico recorrido por las diversas provincias andaluzas, que incluye la visita a localidades como Jerez, Cádiz, Ronda, Granada, Baeza, Úbeda, Córdoba y la propia Sevilla.

La temporada de primavera del tren concluye ahora, a principios de junio, cuando el Al Andalus se despide de su itinerario andaluz, al que volverá en otoño, y emprende un recorrido por Extremadura. Zafra, Mérida, Cáceres y el Parque Nacional de Monfragüe son las escalas extremeñas de un viaje que abarcará también Toledo y Aranjuez y terminará en Madrid. Desde esta misma ciudad, pero ya en el mes de septiembre, el Al Andalus emprende este año (por vez primera) viaje en sentido inverso, para llegar de nuevo hasta Sevilla atravesando Extremadura.

Como en los últimos años, tras su rescate por Feve, el tren se compone de siete coches cama, cuatro coches salón, tres furgones y un coche de servicio para el personal del tren. Quince coches y dos locomotoras, casi medio kilómetro de tren, que lo convierten en la composición de viajeros más larga de la red ibérica.

Más información y compra de billetes:
www.renfe.com/trenesturisticos/alandalus.html

El Transcantábrico

En la temporada 2017, Renfe vuelve a poner en marcha sus dos Transcantábricos: el Gran Lujo y el Clásico, que circularán, respectivamente, entre San Sebastián y Santiago de Compostela, y entre León y la capital gallega, siempre con la cornisa cantábrica como telón de fondo.

En 2017 la ruta del Gran Lujo ofrecerá viajes



El Transcantábrico vertebró su oferta entre el Gran Lujo y el Clásico, ambos con la cornisa cantábrica como escenario.



La oferta a bordo del Transcantábrico es conocida a nivel mundial y cada día más valorada.



de ocho días y siete noches de duración entre San Sebastián y Santiago, mientras que en El Clásico se podrá elegir entre el itinerario completo León-Santiago con la misma duración o viajes más cortos, para aquellos viajeros que dispongan de menos tiempo.

Concretamente, los recorridos son: Santiago de Compostela-Santander (o viceversa), de cinco días y cuatro noches; y León-Santander, o en sentido inverso, de cuatro días y tres noches. Siempre con el encanto de la vía métrica, con coches suite sin parangón en la oferta turística ferroviaria mundial y un nivel de atención a bordo que ha creado escuela en este sector.

Más información Transcantábrico Gran Lujo:
www.renfe.com/trenesturisticos/transcantabrico_GranLujo.html

Más información Transcantábrico Clásico:
www.renfe.com/trenesturisticos/transcantabrico_Clasico.html

El Expreso de La Robla

Este tren fue la última composición que Feve adecuó con antiguos coches intermedios de automotores para uso turístico. Evocando el pasado minero del antiguo hullero que unía León con el Nervión, navega entre el encanto y las comodidades de los viajes en un tren turístico clásico, ofreciéndolo a unos precios más accesibles al resto de la oferta de lujo.

Este año mantiene dos itinerarios: el de "La Robla", entre León y Bilbao (o viceversa) por el trazado del antiguo tren hullero; y el "Paraíso Verde", de-

El tren turístico clásico La Robla ofrece los precios más accesibles dentro de la oferta de lujo



El tren "La Robla" va de León a Bilbao por el trazado del antiguo tren hullero, y en su versión "Paraíso Verde", realiza el viaje entre Bilbao y Oviedo.



nominación que se ha dado al recorrido que el tren realiza por la cornisa cantábrica, entre Bilbao y Oviedo (o en sentido contrario).

Los trayectos son de cuatro días y tres noches, en septiembre, en el caso del Itinerario de La Robla, y en el mes de agosto en el que el tren realiza por la Cornisa Cantábrica. El viaje en el Expreso de La Robla incluye, además de los desplazamientos, el alojamiento en una confortable y funcional cabina con baño, el desayuno en el tren, comidas y cenas en restaurantes seleccionados, y traslados para excursiones en autocar.

Más información

www.renfe.com/trenesturisticos/otros-trenes-robbla.html

El Tren del Peregrino

El "Tren del Peregrino" surgió en la temporada 2015 como una propuesta turística específica para el peregrinaje por el Camino de Santiago. En 2017 Renfe vuelve a ponerlo en marcha y mantiene cuatro salidas, todas ellas en el mes de agosto. Es un viaje de cinco días en un hotel rodante, que incluye alojamiento en una cabina con baño, desayunos, dos cenas y excursiones

La composición es un Tren Hotel Talgo, que ofrece alojamiento y desayuno en una cabina Gran Clase con baño completo, y que acompaña al peregrino hasta el inicio de cada etapa y lo recoge cuando la finaliza. Es un hotel en movimiento que dispone de coche cafetería, dos coches restaurante y otro coche más acondicionado para el ocio o las tertulias.

Las salidas, de cuatro días (cinco noches), se han programado para los días 3, 10, 17 y 24 de agosto y tienen como origen Madrid y destino Santiago de Compostela, y en el trayecto se atravesarán poblaciones como Tuy, Porriño, Mos, Redondela, Arcade, San Amaro, Villagarcía de Arosa, Cambados, El Grove, Caldas de Rei, Valga, Padrón o Teo, pertenecientes todas al conocido como "Camino Portugués" que por primera vez se incorpora al recorrido del Tren del Peregrino.

Este año, además de las novedades en el itinerario, se pueden recorrer las etapas cuya longitud sumada permita obtener al final del viaje, la Compostela, una especie de certificado que acredita la condición de peregrino jacobeo. Para conseguirla, debe certificarse ante el cabildo catedralicio de Santiago haber realizado al menos cien kilómetros a pie, lo que se logra con las tres etapas que contempla el programa del Tren del Peregrino.

Los peregrinos que viajen en el tren podrán realizar las etapas a pie o en su bicicleta, que pueden llevar a bordo (se permite una bicicleta por persona hasta un máximo diez por tren. Desde la estación en la que el tren se haya detenido hasta el lugar donde se inicia la etapa, la organización tiene previsto trasladar a los viajeros en autobús, que acompañará el viaje para los desplazamientos que sean necesarios.

La oferta de Renfe para los peregrinos-turistas, incluye el alojamiento en una cabina de Gran Clase con baño completo, los desayunos y dos cenas que se sirven a bordo del tren (la primera y la última noche del viaje), así como las actividades que se realicen.

Más información

www.renfe.com/trenesturisticos/TrenPeregrino.html

Trenes Turísticos de Galicia

También en Galicia volverán a circular este verano los trenes turísticos que se volverán a poner en marcha en colaboración con la Xunta y el Instituto Orensano de Desarrollo Económico, Inorde.

Este año las novedades en la oferta son la "Ruta Ourense Termal", con la que se incorporan las termas orensanas a las diversas propuestas de viaje; y la "Ruta Descubriendo A Coruña", que permitirá a los viajeros conocer esta bella capital y disfrutar también de un circuito termal.

Esta temporada, en la que habrá once recorridos, se inicia con 56 salidas regulares en total, desde el 10 de junio hasta el 28 de octubre, todo ello con una amplia oferta para recorrer las cuatro provincias gallegas en rutas de un día en la que se incluyen desplazamientos en autobús y visitas guiadas. Las excursiones, que tienen una duración de un día, permiten al viajero descubrir tanto el patrimonio cultural como la naturaleza gallega. Las rutas que se proponen en el programa son:

- "Ourense Termal y de compras": combina turismo por el casco histórico de Orense, las termas de Ouzariz y tiempo libre en la ciudad para realizar las opcionales compras.
- "Descubriendo A Coruña": descubrimiento de la ciudad caminando por el Paseo Marítimo, el Monte de San Pedro o la Ciudad Vieja para finalmente relajarse en Termaria- Casa del Agua.
- Los Faros: Se mantiene esta ruta creada en 2013 y con gran éxito de visitantes que este año visitarán los de Estaca de Bares e Illa Pancha. En un tren de ancho métrico por la ruta de la costa de Ferrol a Ribadeo.
- Pazos y Jardines Históricos: desde Santiago de Compostela y hasta Vigo, para visitar el Castillo de Soutomaior o el Pazo de Quiñones de León.
- Vino de la Ribeira Sacra: esta ruta orensana permite conocer la importancia vinícola de esta zona de Galicia, varias bodegas se incluyen en el recorrido hasta la visita al Aula del Ferrocarril en la Estación de Os Peares.
- Vino de las Rías Baixas: de la misma importancia que la anterior, combina el disfrute del vino, el encanto turístico de Cambados y un paseo en barco por la



En Galicia, los trenes turísticos tienen once recorridos esta temporada, que va desde el 10 de junio hasta el 28 de octubre.

Ría de Vigo hasta finalizar el día con una visita a la Isla de San Simón.

- Vino de Monterrei: en el interior de Galicia, entre viñedos y castillos, con una comida en Verín o visita a la Colegiata Xunqueira de Ambía.
- Vino Ribeiro-Rías Baixas: combina la degustación del vino con el encanto del turismo de la zona. Además, este año habrá por primera vez una degustación de licores en la Cooperativa Vitivinícola de O Ribeiro. Se visitará finalmente la estación musealizada de Santa Cruz de Arrabaldo: Museo del Automóvil y Museo Etnográfico del Lino.
- Vino Valdeorras-Ribeira Sacra: un catamarán por la Ribeira Sacra es el comienzo de este recorrido que permite ver los viñedos de la zona desde otro punto de vista.
- La Lamprea: el trayecto comienza en Pontevedra para visitar la fortaleza de Salvatierra, pasando por el museo de la Lamprea o la degustación de queso y miel en As Neves como mejora para esta temporada.
- Lugo Romano: Desde Coruña a Lugo, para visitar el casco histórico lucense cuya muralla romana es patrimonio de la humanidad. Este año la novedad es que finalizará la jornada en el Balneario de Lugo, a orillas del Río Miño, con el disfrute de sus Termas Romanas y su piscina termolúdica.

El año pasado, la ocupación media fue del 80 por ciento, cifra que se elevó hasta el 100 por cien en las rutas de los Faros y la Ribeira Sacra. Estos viajes se realizan en automotores de un solo coche, por la red de ancho ibérica todas, salvo a los Faros, que discurre por la red métrica ex Feve.

Más información

www.renfe.com/trenesturisticos/otros-trenes-galicia.html



Numerosas excursiones, actividades y degustaciones pueden ser disfrutadas por los pasajeros del "Campos de Castilla".

Campos de Castilla

Desde mediados de mayo Renfe Viajeros tiene en circulación el tren "Campos de Castilla" Madrid-Soria-Madrid, por séptimo año consecutivo. El tren realizará dieciséis viajes en fin de semana entre los meses de mayo y noviembre, que incluyen el transporte en tren de Media Distancia, alojamiento y actividades durante el sábado y el domingo.

El viaje de ida se realiza en un tren regular que sale los sábados de Madrid Chamartín a las 8.14 h y tiene su llegada a Soria a las 11.10. A partir de Sigüenza, un actor caracterizado como Antonio Machado acompaña a los viajeros hasta Soria y les acerca a la vida y obra del poeta.

El paquete incluye una degustación de productos típicos sorianos, el traslado y alojamiento de una noche en el hotel elegido. Los viajeros disfrutan de una visita guiada a la ermita de San Saturio, San Juan de Duero y al centro histórico de la ciudad, incluyendo alguna actividad cultural. También tendrán acceso libre al Museo Casa de los Poetas.

Los viajeros participan en una visita guiada a la Laguna Negra, monumento natural y escenario del romance machadiano "La tierra de Alvargonzález", y al yacimiento arqueológico de Numancia. El domingo, la organización traslada a los viajeros desde sus hoteles hasta la estación de Soria, para tomar el tren de las 19.06 horas con destino a Madrid Chamartín.

Más información

www.renfe.com/ofertas/TrenCamposCastilla.html

El Tren de Cervantes

Entre los trenes turísticos de pequeño formato, desarrollado en una jornada con material convencional, un clásico es el "Tren de Cervantes" que circula desde comienzos del pasado mes de abril.



El tren "Campos de Castilla" sale de Chamartín con destino a Soria, y cuenta con "la visita de Antonio Machado" desde Sigüenza.

Se repiten orígenes y destino: salida del tren a las 10.35 h, una unidad de Cercanías, desde la estación de Atocha Cercanías para llegar a Alcalá de Henares y conocer la ciudad complutense con una visita guiada. En la temporada 2017 el tren circulará hasta el 29 de julio, descansando en verano, y regresará del 9 de septiembre hasta el 9 de diciembre.

A bordo del tren viajan junto a los pasajeros un elenco de actores vestidos de la época del Siglo de Oro, que dan vida a Miguel de Cervantes, Don Quijote de La Mancha o Sancho Panza, y representan pasajes cervantinos durante el viaje.

Una vez en Alcalá de Henares (llegada a las 11.35 horas), los viajeros pueden pasear por la Calle Mayor o la Plaza de Cervantes. La visita incluye el Museo Casa-Natal de Cervantes, la Universidad Cisneriana o el Corral de Comedias, la Catedral de los Santos Niños y la Capilla del Oidor.

Más información

www.renfe.com/ofertas/TrenCervantes.html

El Tren Medieval

El tren de jornada que une Madrid y Sigüenza, la ciudad del Doncel, es reciente, pero el destino es completamente medieval como el atrezo y las actividades incluidas. Desde mediados de abril rueda con malabaristas, zancudos, músicos y trovadores a bordo que invitan a trasladarse al pasado en un tren que se ha consolidado como una atractiva oferta de ocio para conocer Sigüenza. Arte, historia, teatro, gastronomía y artesanía se dan cita en este evocador viaje, que atrajo el año pasado a más de 4.300 viajeros.

Una comitiva de personajes recibe a los viajeros en la estación de Madrid Chamartín para dar la bienvenida al Tren Medieval, que realiza parada en Guadalajara. Ya en Sigüenza, el viaje se completa con una visita guiada por los lugares más emblemáticos.

Además, los viajeros tienen tiempo libre para recorrer la ciudad y disfrutar de los establecimientos de restauración seguntinos, algunos de ellos con descuentos del 10 por ciento para los viajeros del Tren Medieval.



Desde mediados de abril, el tren "Medieval" rueda con malabaristas, zancudos, músicos y trovadores a bordo.

Los viajeros participan en el sorteo de una noche en un establecimiento hotelero de la ciudad, para dos personas, incluidos los billetes en tren de Media Distancia de ida y vuelta. Además de sortear productos artesanos y actividades en la naturaleza.

La temporada 2017 del Tren Medieval coincide con la celebración en Sigüenza de la exposición del V Centenario del Cardenal Cisneros, "La Ruta de la Tapa", las "Jornadas de Cocina Seguntina" o las "Jornadas Micológicas", en diferentes fechas.

Más información

www.renfe.com/ofertas/TrenMedieval2017.html

El Tren de la Fresa

El más veterano de los trenes turísticos españoles, el Tren de la Fresa, afronta este año su trigésimo cuarta temporada. Desde finales de abril a finales de junio, y desde finales de septiembre a finales de octubre, la composición de cuatro coches de madera tipo Costa, con casi un siglo de incansable rodadura, más un coche metálico serie 5000 de mediados de los años 40 del pasado siglo, y dos no menos veteranos furgones, se pone en camino todos los fines de semana, sábado y domingo, entre Madrid Príncipe Pío y Aranjuez.

Al frente del tren la locomotora eléctrica 289-015, con medio siglo de viajes a cuestras, lleva a los viajeros a un destino cargado de atractivos en un trayecto que en sí mismo es parte del atractivo de esta oferta. Como en campañas anteriores, se incluye la degustación de las fresas ofrecidas por azafatas ataviadas a la usanza del s XIX, la época en que este tren inició su singladura.

Como novedad, el tren incorpora este año

un grupo de voluntarios, que apoyan la logística del tren, entre ellos algunos ataviados a la usanza de los primeros interventores de la recién creada Renfe allá por 1941. Estos realizan su trabajo de intervención de los títulos de transporte remarcando ese ambiente de tren escénico que es el Tren de la Fresa.

En tierra se han diversificado los productos para los viajeros. Y a la clásica visita al Palacio Real, se han sumado dos nuevas rutas: un crucero fluvial por el río Tajo y un recorrido en tren turístico sobre neumáticos, el "Chiquitrén", que ofrece una exhaustiva ruta por el casco urbano ribereño y el Jardín del Príncipe, una enorme zona de jardines con árboles de excepcional porte que se recorre cómodamente, con guías. Todas las rutas se completan con visitas guiadas a pie por algunos de los jardines de la zona palaciega de Aranjuez.

Además, se ha incluido una visita que se basa en el propio viaje ferroviario, con las atenciones a bordo incluidas en los otros paquetes, dejando al viajero libre en Aranjuez para que configure su propio itinerario y con un precio inferior. Este año, también se han incluido diversas tarifas en función del paquete escogido, superando el modelo de tarifa única de los años anteriores.

http://www.ffe.es/patrimonio/Trenes_Historicos.htm

MIGUEL JIMÉNEZ



El "Tren de la Fresa" es el más veterano de los trenes turísticos de Renfe.