

Seminario

iIR España
Know-how. People. Results.



Asegure la **disponibilidad, fiabilidad y mantenibilidad** de su **Infraestructura y Superestructura**

FF.CC. de Alta Velocidad

Ante el éxito de nuestra 1ª convocatoria, nueva fecha de celebración

2 módulos de formación imprescindible especialmente diseñados para los profesionales del Sector Ferroviario

- > Adquiera los **cocimientos técnicos imprescindibles** la **explotación** de **líneas** de Alta Velocidad
- > Aplique la **normativa** que regula el **diseño** del **trazado** de líneas de Alta Velocidad
- > Conozca la influencia de diferentes **parámetros** en los **costes** de **ejecución, explotación y conservación**
- > Averigüe los aspectos críticos para la **licitación** de las **obras y proyectos** de **construcción**
- > Averigüe como **calcular** el **periodo** de **vida** de sus **sistemas e instalaciones** de la vía
- > Conozca las **medidas** para **controlar** los **costes** de los trabajos de mantenimiento

Un seminario exclusivo para los profesionales de la Alta Velocidad

Impartido por **3 expertos de** excepción

M^a Isabel Unturbe Sanchiz
AUDINGINTRAESA

Jorge Cruz Abad
José Bernardo Zarzuelo
INECO - TIFSA

Certificado de asistencia

¡Inscríbese ahora!

902 12 10 15

inscrip@iir.es • www.iir.es

TAMBIEN EN INCOMPANY

Ahorre
300€
si efectúa el pago
antes del
22/07/10

Madrid, 22 de Septiembre de 2010
Hotel Confortel Pío XII

OBJETIVOS

La **Alta Velocidad** ha experimentado un importante desarrollo y los expertos vaticinan un crecimiento en los próximos años. Los profesionales del Sector Ferroviario necesitan una formación específica que mantenga actualizados sus conocimientos sobre esta área. **iiR**, pensando en las necesidades de formación e información de los profesionales del **mantenimiento** y **construcción** de la **vía ferroviaria** de **Alta Velocidad**, le presenta este nuevo programa.

El **trazado** de la línea de Alta Velocidad es una etapa fundamental en la fase inicial de estudio y proyecto de la línea. Durante la **fase de obra cualquier modificación** resulta prácticamente **imposible** de ahí que en este **primer momento debe de quedar "cerrado"** cómo será el trazado. El curso comenzará con el Diseño de trazado en líneas de ferrocarril de Alta Velocidad. ¡Aprenda todas la claves con nuestra experta de AUDINGINTRAESA!

¿Qué se está haciendo en **mantenimiento** de la **Infraestructura** y **Superestructura**? ¿Cuándo **renovar** o **sustituir** las instalaciones de la vía? ¿Qué hacer para **alargar** su **ciclo de vida**?. De la mano de nuestros expertos de INECO-TIFSA tendrá la oportunidad de **aprender** a **aplicar las técnicas actuales** para el **mantenimiento** en Alta Velocidad.

100%

Satisfacción en la anterior convocatoria. ¡Escuche las opiniones de nuestros asistentes!

• "Interesante"
Roberto García García
Gerente
TECOPYSA

• "Bien organizado, interesante..."
Antonio Madrid Amiel
Autor Proyectos
URBACONSULT

• "Muy completo..."
Santiago del Valle
Técnico
SUFETRA

• "Interesante visión amplia de proyectos de Alta Velocidad"
Carlos Alonso
Director
ARDANUY

• "Muy buena profundización en los conceptos más relevantes referidos a Alta Velocidad"
Miquel Bergada,
Ingeniero Caminos
UNIVERSIDAD
POLITECNICA
CATALUÑA

PROGRAMA

9.15

Recepción de los asistentes

9.30

EL DISEÑO DE TRAZADO EN LINEAS DE FERROCARRIL DE ALTA VELOCIDAD

¡El diseño como elemento clave para una optimización posterior de la explotación y mantenimiento de la vía!

Introducción: cuestiones a considerar en el estudio inicial del trazado

- Planificación General
- Estudio Socioeconómico
- Estudio de Impacto Ambiental
- Estudio Informativo
- Aprobación definitiva del corredor y del trazado

Normativa

Parámetros a considerar en el trazado de nuevas líneas de Alta Velocidad: su influencia en los costes de ejecución, explotación y conservación de la línea

- Seguridad
- Confort
- Rigidez del sistema
- Mantenimiento con coste aceptable

Elección de valores de parámetros

- Valores límites máximos
- Valores límites recomendados

Trazado en planta y en alzado

Proyectos Básicos

- Geometría definitiva de la infraestructura
- Expropiaciones

Proyectos de Construcción

- Licitación de las obras
- Definición detallada de la solución

Consideraciones geológico-geotécnicas para el diseño de la infraestructura

- Estudios previos
- Diseño y cálculo de taludes
- Diseño y cálculo de túneles
- Seguimiento durante la construcción

11.30

Café

12.00

Continuación de la ponencia

M^a Isabel Unturbe

Jefe de Proyectos ferroviarios de plataforma y vía de Alta velocidad

AUDINGINTRAESA

14.00

Almuerzo

15.30

INFRAESTRUCTURA Y SUPERESTRUCTURA DE LA VIA DE ALTA VELOCIDAD

Superestructura de la vía: Definición de elementos y sistemas de la infraestructura y la superestructura ferroviaria adaptados a Alta Velocidad

- Parámetros básicos a considerar en el diseño de las superestructuras de la vía de Alta Velocidad
- Tipología de vía
- Elementos que forman las superestructuras de la vía. Aspectos específicos de diseño y parámetros a considerar para hacer posible la continuidad estructural de la vía
- Elementos principales de los aparatos de vía para permitir la mayor velocidad, seguridad y comodidad de la circulación

Evaluación, descripción, uso y aplicación de las técnicas de mantenimiento en Infraestructuras de Alta Velocidad

- Mantenimiento Correctivo
- Mantenimiento Preventivo
- Mantenimiento Predictivo

Introducción al mantenimiento de Infraestructura y Superestructura de Alta Velocidad. Aspectos críticos para asegurar la disponibilidad, fiabilidad y mantenibilidad

- Análisis inicial de las estrategias de mantenimiento aplicado a la Alta Velocidad. ¿Qué se está haciendo?
- Ciclo de vida de las instalaciones: ¿Hasta cuando y donde discurre el periodo de vida de los sistemas? ¿Cuándo renovarlas o sustituirlas?

Evaluación, descripción, uso y aplicación de las técnicas de mantenimiento de la Superestructura de Alta Velocidad. La gestión del mantenimiento de la vía de Alta velocidad

- Conocimiento de la calidad del estado de la vía: calidad geométrica y calidad dinámica
- El deterioro de la vía en puntos singulares: las transiciones terraplén estructura
- Aparatos de vía y de dilatación
- Inspección y control de soldaduras
- Geometría de vía y tolerancias
- Modelos y planes de mantenimiento para vías de Alta Velocidad: el mantenimiento según estado
- Los costes económicos del mantenimiento: medidas para el control de costes de los trabajos de mantenimiento

Jorge Cruz Abad

Jefe de División de Gestión de Suministros
INECO – TIFSA

José Bernardo Zarzuelo Ruiz

Gerente de Proyectos de Suministro de Vía
INECO - TIFSA

19.30

Fin de la jornada y clausura del seminario

Media Partners

¿Quién debe asistir?

Compañías Ferroviarias y Administradores de Infraestructuras Ferroviarias

- Responsable de infraestructuras
- Responsable de mantenimiento
- Responsable de la unidad de ingeniería de material móvil
- Director de explotación
- Director de mantenimiento y tecnología
- Jefe de la unidad de mantenimiento de trenes

Operadores Ferroviarios Públicos y Privados

- Director de trenes
- Responsable de mantenimiento
- Responsable de explotación
- Responsable de mantenimiento de trenes
- Director técnico

Empresas de Fabricación y Mantenimiento de Infraestructuras y Material Ferroviario

- Responsable de Ingeniería
- Responsable de Mantenimiento
- Responsable de Estudios y Proyectos

Empresas de Consultoría e Ingeniería Ferroviaria

- Director de Proyectos
- Director de Ingeniería
- Responsable de ferrocarriles
- Ingeniero de Proyectos

Conozca a nuestros instructores

M^a Isabel Unturbe Sanchiz

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Con más de 15 años de experiencia especializada en trabajos ferroviarios y de carreteras, ha trabajado tanto en Proyectos como en Dirección y Control de obras. Su experiencia profesional en temas ferroviarios comenzó en 1989 en la constructora HUARTE como Auxiliar técnico en las obras del Nuevo Acceso Ferroviario a Andalucía (NAFA) en el tramo Córdoba-Alcolea. Ha sido Jefe de obra en las Constructoras CUBIERTAS Y MZOV (ACCIONA), AUXINI (ACS) y ARIAS HERMANOS. Posteriormente ingresó en la Consultora TYPESA, para participar y dirigir numerosos proyectos ferroviarios en Vía Convencional, así como en Dirección de obra para los Ferrocarriles Catalanes. En 2008 ingresó en AUDING como Jefe del Departamento de Ferrocarriles, y actualmente es Jefe de Proyectos ferroviarios de plataforma y vía de Alta velocidad, en la empresa AUDINGINTRAESA

Jorge Cruz Abad

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Desde 1998 desarrolla su actividad profesional en INECO – TIFSA en la Dirección de Vía y Explotación como Jefe de División de Gestión de Suministros, desarrollando, entre otras, las siguientes actividades: responsable de las asistencias técnicas de Control de Calidad y Suministro de materiales para las L.A.V. de ADIF; Jefe de Unidad en la Asistencia Técnica del Montaje de Vía de Alta Velocidad; Jefe de Proyecto en la Asistencia Técnica al control de la producción de traviesas suministradas para diversas obras controladas por la Dirección de Coordinación de Inversiones de la Dirección de Proyectos y Coordinación de Inversiones de RENFE; Jefe de Proyecto en la Asistencia Técnica a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya; Coordinador en la realización de ofertas para el GIF de control de Calidad de la Plataforma en Obras de Infraestructura. Con anterioridad desarrolló sus actividades en FCC en Control de Calidad y Ayudante de Producción en Obras de Edificación

José Bernardo Zarzuelo Ruiz

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Inicia su actividad profesional en la constructora PEYBER HISPANIA como responsable de logística de la implantación de obra. A principios del año 2000 se incorpora a la empresa Tecnología e Investigación Ferroviaria -TIFSA- centrandose su actividad profesional en el sector ferroviario. Desde entonces viene participando en el desarrollo y evolución de los aparatos de vía de Alta Velocidad, así como en la gestión de su fabricación, suministro, transporte y montaje en obra, colaborando también en los aspectos relacionados con su mantenimiento. Actualmente desempeña el puesto de Gerente de Proyecto de Suministros de Vía en INECO-TIFSA y es el responsable de la Asistencia Técnica a Adif para la gestión y control del suministro y montaje de los desvíos y aparatos de dilatación de las líneas de Alta Velocidad en construcción

Todas las novedades en

¡Síguenos!

http://twitter.com/iiR_Spain



¿Cómo inscribirse?

Elija entre estas 5 opciones para enviarnos sus datos

www.iir.es inscrip@iir.es

- ▶ t: 902 12 10 15 - 91 700 48 70
- ▶ f: 91 319 62 18
- ▶ Príncipe de Vergara, 109
28002 Madrid

El Departamento de Atención al Cliente se pondrá en contacto con Vd. para confirmar su inscripción

FF.CC. de Alta Velocidad

Madrid, 22 de Septiembre de 2010 BS956

PRECIO

Si efectúa el pago

hasta el 22/07/10

después del 22/07/10

999€ + IVA

1.299€ + IVA

Consulte Precios Especiales en América Latina



+ formación por - dinero

¡Intrínseca de los nuevos Packs de Cursos!

Ofertas no acumulables con otras promociones o descuentos

iiR le recuerda que la inscripción a nuestras jornadas es personal

INFORMACION GENERAL

CERTIFICADO DE ASISTENCIA

A todos los asistentes que lo deseen se les expedirá un Certificado Acreditativo de Asistencia a este evento.

CANCELACION

Si Vd. no puede asistir, tiene la opción de que una persona le sustituya en su lugar. Para cancelar su asistencia, comuníquenoslo con, al menos, 2 días laborables antes del inicio del evento. Se le enviará la documentación una vez celebrado el evento (**). Se le será retenido un 30% del precio de la inscripción en concepto de gastos administrativos. Pasado este periodo no se reembolsará el importe de la inscripción.

iiR le recuerda que la entrada a este acto únicamente estará garantizada si el pago del evento es realizado antes de la fecha de su celebración.

(**) En caso de cancelación del evento por parte de iiR el asistente podrá elegir la documentación de otro evento)

Hasta 5 días antes, iiR se reserva el derecho de modificar la fecha de celebración del curso o de anularlo, en estos casos se emitirá un vale aplicable en futuros cursos o se devolverá el 100% del importe de la inscripción.

LUGAR DE CELEBRACION

Hotel Confortel Pío XII

Avda. Pío XII, 77, 28036 Madrid, Tel. 91 387 62 00

iiR España y la ANCED le TRAMITAN SU BONIFICACION

Beneficiarse de las bonificaciones de la Fundación Tripartita para la Formación en Empleo-FTFE, nuestros cursos cumplen con el mínimo de horas exigido y además le proporcionamos toda la documentación necesaria para que el mismo sea bonificable

No puedo asistir. Estoy interesado en su documentación

ALOJAMIENTO

Beneficiarse de la mejor tarifa disponible en el Hotel correspondiente y en los Hoteles de la Cadena NH haciendo su reserva a través de Viajes Iberia, e-mail: madrid.santiagobernabebes.IB@viajesiberia.com o Tel. 91 411 08 56, indicando que está Vd. inscrito en un evento de iiR España.

TRANSPORTISTA OFICIAL

Los asistentes a los eventos que iiR España celebre en 2010 obtendrán un descuento del 40% en Business y del 45% en Turista sobre las tarifas completas en los vuelos con Iberia. En los vuelos operados por Air Nostrum obtendrán un 30% de descuento sobre tarifa completa en Business y Turista. La reserva y emisión se puede hacer en: SERVIBERIA (902 400 500), Oficinas de Ventas de IBERIA, la Web www.iberia.com/ferias-congresos o Agencia Viajes Iberia, indicando el Tour Code BTOIB21MPE0026.

TRANSPORTE OFICIAL TERRESTRE

Los asistentes a los eventos que iiR España celebre en 2010 obtendrán un descuento del 30% en trenes de: Alta Velocidad-Larga Distancia, Alta Velocidad-Media Distancia y Cercanías-Media Distancia-Convencional. Beneficiarse de este descuento descargando el documento de asistencia en www.iir.es/renfe y presentándolo en cualquier punto de venta RENFE, al adquirir el billete.

Div. B/C/E

¿Por qué elegir iiR?

iiR España es líder desde hace más de **20 años** en el desarrollo y gestión de contenidos y eventos para empresas. Pertenece al **Grupo Informa plc**, el mayor especialista en contenidos académicos, científicos, profesionales y comerciales a nivel mundial. Cotizado en la Bolsa de Londres, el grupo cuenta con **10.500** empleados en **40 países, 150 unidades operativas** y más de **120 líneas de negocio** distintas:

- + **12.000 eventos** a través de compañías como **iiR, IBC** o **Euroforum**
- + **40.000 títulos académicos** en catálogo a través de marcas tan prestigiosas como **Taylor & Francis** o **Routledge**
- Soluciones estratégicas de **performance improvement** a través de marcas tan reconocidas como **ESI Internacional, Achieve Global, Forum** o **Huthwaite**

En España, ofrece un servicio de formación e información integral con productos innovadores que, anualmente, eligen más de **8.000 profesionales**:

- **Programas presenciales**: + **500** seminarios, cursos, conferencias, encuentros y congresos de producción propia anuales
- **Formación In Company**: + **200** cursos diseñados e impartidos de forma exclusiva para cada empresa
- **Formación on line**: Written Courses, E-learning, Web Seminars, Eventos Virtuales y Documentación Técnica de alto valor añadido y contenido de máximo interés

Además, comparte sinergias de negocio con **Grupo Info**: empresa editora de las revistas técnicas *Infomarine, Infopower, Infoenviro* e *Infodomus*.

¿Sabe que iiR es mucho más que eventos?

Descubra todos nuestros servicios

Formación In Company

Paloma Palencia

Tel. 91 700 06 80 • ppalencia@iirspain.com

Documentación On Line

M^a Rosa Vicente/Cristina Carpe

Tel. 91 700 01 79 • Fax 91 141 36 15 • documentacion@iirspain.com

Acciones de patrocinio y eventos a medida

Nacho Flores

Tel. 91 700 49 05 • Móvil: 609 883 316 • sponsor@iir.es

Written Courses

Dpto. Customer Relations

Tels. 902 12 10 15 / 91 700 48 70 • emartin@iirspain.com

E-learning

Susana Conde

Tel. 91 700 42 75 • sconde@iirspain.com

Eventos Virtuales

Dpto. Sponsor

Tel. 91 700 49 05 • sponsor@iir.es

www.informa.com

www.iir.es

Datos personales: En cumplimiento con el artículo 5 de la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de Diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal, le informamos de que los datos personales que aporte en el presente formulario serán incorporados a los ficheros de "Institute for International Research España, S.L.", debidamente inscritos ante la Agencia Española de Protección de Datos, y cuyas finalidades son la gestión y cumplimiento de la relación establecida como consecuencia de la inscripción en el evento a que hace referencia, así como la gestión por parte de iiR de la selección de los asistentes al mismo, así como la realización de envíos publicitarios acerca de las actividades, servicios, ofertas, promociones especiales y de documentación de diversa naturaleza y por diferentes medios de información comercial, además de la gestión de la información de la que se disponga para la promoción de eventos, seminarios, cursos o conferencias que pudieran resultar de interés para los inscritos, de acuerdo con las labores de segmentación y obtención de perfiles relativa a los mismos, todo ello al objeto de personalizar el trato conforme a sus características y/o necesidades. Mediante la presente, usted queda informado y consiente que sus datos puedan ser cedidos a patrocinadores, publicaciones, expositores en ferias u otros sujetos en base a la relación que iiR mantiene con los mismos para procurar una mayor eficiencia de la gestión de sus actividades. Para el ejercicio de los derechos de acceso, rectificación, cancelación u oposición de sus datos por parte de iiR, deberá remitir un escrito identificado con la referencia "Protección de Datos" a "Institute for International Research España, S.L.", con domicilio social en la calle Príncipe de Vergara nº 109, 28002 Madrid, en el que se concrete la solicitud y al que acompañe fotocopia de su Documento Nacional de Identidad.

iiR Doc



iiR España le ofrece la documentación formativa más completa de su sector Subestaciones Eléctricas en el Sector Ferroviario

Para adquirirla, contacte con:

Dpto. Documentación • Tel. 91 700 01 79

documentacion@iirspain.com www.iir.es/doc

PDF