

Recientemente se ha celebrado en Berlín, la feria **INNOTRANS 2016** foro de encuentro de la industria internacional y la feria más importante del sector ferroviario. Fabricantes, constructores,... han estado presentando sus novedades tecnológicas, productos y servicios en este foro único.

El **Centro de Formación del Transporte Terrestre** de la **FFE** con la organización de este encuentro, **pretende dar a conocer a todos los que forman parte del sector, las novedades tecnológicas que allí se han mostrado.** La agenda de la jornada, elaborada a partir de las aportaciones recibidas, se divide en 4 paneles. Las empresas participantes abordarán las principales novedades y desarrollos tecnológicos dentro de los ámbitos de:

- Comunicaciones
- Desarrollos tecnológicos al servicio del ferrocarril
- Las tecnologías más novedosas aplicadas al transporte ferroviario de viajeros.
- Vías e infraestructuras

Posteriormente, en otras jornadas se realizarán aproximaciones específicas al material rodante de alta velocidad, de cercanías, tranvías, así como a otros aspectos tecnológicos desarrollados por la industria española e internacional.

Para el desarrollo de la jornada se cuenta con la participación de **MAFEX**, la **Asociación Ferroviaria Española**, que desde el año 2004, apoya a sus socios para la internacionalización de los productos y servicios y actualmente representa a la industria ferroviaria española, aglutinando en la actualidad a más de 70 empresas que acumulan más del 80% del total de las exportaciones ferroviarias en nuestro país.

La jornada se celebra con la colaboración de la **Plataforma Tecnológica Ferroviaria Española (PTFE)**, herramienta al servicio del sector ferroviario, cuyo objetivo entre otros, es definir las líneas prioritarias de I+D+i para el Sector y, liderada por la industria, agrupa a un total de 437 empresas y organismos públicos y privados. Y con la asistencia de la **Revista Vía Libre** "la revista del ferrocarril" como Media Partner, que un año más estuvo presente en la feria Innotrans y que a través de su boletín diario online, las redes sociales (Facebook y Twitter) y de su edición impresa mensual, informa puntualmente y desarrolla las novedades del sector.

Jornada Networking INNOTRANS

Madrid, 29 de noviembre de 2016



Centro de Formación del Transporte Terrestre
Fundación de los Ferrocarriles Españoles
Palacio de Fernán Núñez. c/ Santa Isabel, 44 - 28012 Madrid
www.formacion-ffe.es / formacion@formacion-ffe.es

- 08.30 Recepción de asistentes
- 09.00 a 09.10h. Bienvenida, presentación y objetivos de la jornada
Alberto García Álvarez. Director Gerente, FFE
- 09.15 a 09.45h. Balance de la representación de empresas españolas en la Feria Innotrans. *Fernando Prieto*, Técnico de Comercio Exterior, MAFEX (Asociación Ferroviaria Española).

PANEL: NOVEDADES TECNOLÓGICAS EN COMUNICACIONES

- 09.50 a 10.10h. Aplicación ATO sobre ETCS Nivel 2. *Manuel Villalba Quesada*. Director de Innovación, CAF Signalling
- 10.15 a 10.35h. Proyecto Thameslink. *Maria Paz Mellado*. Jefa del Área de Mainline en I+D. SIEMENS
- 10.40 a 11.00h. Sistema de ERTMS para líneas de cercanías y regionales (Interflo 550). BOMARBIER
- 11.05 a 11.25h. Sistema ERTMS Nivel 3. *Ricardo González*. Jefe de los portfolios de Mainline y Enclavamientos en I+D. SIEMENS

Preguntas y debate

PAUSA - CAFÉ

PANEL: NOVEDADES Y DESARROLLOS TECNOLÓGICOS AL SERVICIO DEL FERROCARRIL

- 12.05 a 12.25h. Energy Management System. Instalación e implementación de sistemas de medición y ahorro de energía. BOMBARDIER
- 12.30 a 12.50h. OPTICON: Herramienta para la optimización energética de un sistema ferroviario. *Pablo Ciáurriz Mañú*, División de Transporte y Energía y *Juan Meléndez*, Director de la División Transporte y Energía. CEIT-IK4
- 12.55 a 13.15h. Talgo i- Maintenance. Nueva generación de mantenimiento a través de aplicaciones inteligentes. *Jesús Aranda Bayona*, Director Comercial Equipos de Mantenimiento y *José María Ecenarro*, Director de Mantenimiento. PATENTES TALGO, S.L.U.

Preguntas y debate

Agenda Jornada Networking INNOTRANS

Martes, 29 de noviembre de 2016

PANEL: NUEVAS TECNOLOGÍAS APLICADAS AL TRANSPORTE FERROVIARIO DE VIAJEROS

- 13.30 a 13.50h. Innovaciones en tranvías (sistemas sin catenaria, UCs, baterías Li-Ion); en metros (GOA1 a GOA4) en EMUS/DMUS (energía embarcada, ahorro energético) y en AV (Plataforma OARIS). *Vicente Llorens*. Responsable Departamento de Anteproyectos, CAF
- 13.55 a 14.15h. La Tracción Dual: Citylink, Tren-Tram y locomotora EURODUAL. *Mar Rivas*. Marketing, Comunicación y Desarrollo de Negocio. STADLER RAIL VALENCIA S.A.U.

Preguntas

PAUSA - COMIDA

- 16.00 a 16.20h. Nuevo Tren de Cercanías Talgo con aplicación del sistema de rueda independiente guiada. Talgo Cercanías y Regional: Innovación y accesibilidad al servicio de los pasajeros. *Víctor J. Quintana Polo*. Jefe de Proyecto Cercanías y Regional (I+D). PATENTES TALGO, S.L.U.
- 16.25 a 16.45h. Presentación pendiente de confirmación

Preguntas y debate

PANEL: NOVEDADES TECNOLÓGICAS EN VÍA E INFRAESTRUCTURAS

- 17.05 a 17.25h. Propiedades en uso y soldadura de carril ferroviario. *David Álvarez*. R&D Engineer, ARCERLORMITTAL Global R&D
- 17.30 a 17.50h. HAS – High Attenuation Sleeper (pendiente de confirmación) ALSTOM

Preguntas y debate

18.00h. Fin de la jornada

MATRÍCULA: 121€ (IVA incluido)

La inscripción en la jornada incluye la asistencia, café y comida

Información e inscripciones:

www.formacion-ffe.es / formacion@formacion-ffe.es