

El ministro de Obras Públicas procede a cortar la cinta en la estación de Aluche. Junto al señor Calvo Sotelo aparecen el alcalde del Ayuntamiento de Madrid, don Juan de Arespachaga, y el señor Guitart, director general de Transportes Terrestres.

- La nueva línea —que entró en servicio al público a finales del pasado mes de octubre— forma parte del Plan Especial de Infraestructura del Transporte de la provincia de Madrid, cuyo objetivo es dotar a la capital de una red de transportes ferroviarios de enlace entre el centro y el entorno provincial.
- La longitud del nuevo tramo férreo es de 11,9 kilómetros, con siete estaciones de nueva construcción (Aluche, Campamento, Las Águilas, Cuatro Vientos, San José de Valderas, Alcorcón y Móstoles), en algunas de las cuales se han habilitado aparcamientos para los viajeros que combinen tren-auto.



## MEJORA Y ABARATA LOS DESPLAZAMIENTOS DE MAS DE 200.000 HABITANTES DEL SUDOESTE DE MADRID

# El ministro de Obras Públicas inauguró el nuevo ferrocarril electrificado de Móstoles a Aluche

EL viernes 29 de octubre entró en servicio para el público el nuevo ferrocarril Móstoles-Aluche, con el que se mejora y abarata el desplazamiento intraurbano de más de 200.000 habitantes asentados al Sudoeste de Madrid.

El ministro de Obras Públicas, don Leopoldo Calvo Sotelo y Bustelo, acompañado de altos cargos de su Departamento, autoridades provinciales y locales, así como del presidente del Consejo de Administración de RENFE, don Plácido Álvarez Fidalgo, presidió la inauguración oficial del nuevo ferrocarril Móstoles-Aluche, que forma parte del Plan Especial de Infraestructura del Transporte de la provincia de Madrid, uno de cuyos objetivos es dotar a la capital de una red de transportes ferrovia-

rios de enlace entre el centro urbano y el entorno provincial.

### OBRAS DE INFRA Y SUPERESTRUCTURA

La longitud del nuevo tramo férreo es de 11,9 kilómetros, con siete estaciones de nueva construcción (Aluche, Campamento, Las Águilas, Cuatro Vientos, San José de Valderas, Alcorcón y Móstoles), en algunas de las cuales se han habilitado aparcamientos para aquellos viajeros que deseen combinar su propio vehículo y el servicio ferroviario.

Todo el trayecto es de doble vía, con lo que se garantiza una prestación fluida y constante. El tendido está preparado para las unidades eléctricas más moder-

nas de que dispone en la actualidad RENFE: las 440, empleadas en el corredor ferroviario Madrid-Guadalajara.

El trazado de vía continúa hasta Villaviciosa de Odón, a 1,800 kilómetros de distancia, aunque por ahora esta prolongación se emplea sólo como vía de acceso a la zona de cocheras, localizada en dicha población. En el futuro se montará la doble vía electrificada y se dará continuidad al ferrocarril de Aluche-Móstoles hacia el valle del Tiétar.

### ELECTRIFICACION, SEÑALIZACION, SEGURIDAD Y COMUNICACIONES

La electrificación es total, y comprende de las siguientes instalaciones: línea aérea de contacto (catenaria), subestación convertidora de alimentación a la línea de contacto y línea de alimentación a la subestación, con doble circuito independiente de seguridad.

Va dotada en todo su recorrido de un equipo de repetición de señales y frenado automático (ASFA), sistema basado en la situación de una serie de señales electrónicas a lo largo de la vía mediante el cual, en caso de necesidad, los trenes frenan automáticamente.

La señalización es también totalmente automática y abarca todo el trayecto. El tren a su paso cierra las señales, que sólo se vuelven a abrir cuando el convoy ha rebasado los límites de protección.

- El servicio (abierto desde las seis de la mañana a las once de la noche) será prestado por RENFE con unidades eléctricas 440, las más modernas de que dispone la Red. El recorrido durará quince minutos y la oferta diaria de plazas será superior a las cien mil.

Ello permite que los trenes puedan ir en sucesión continua, sin ninguna intervención humana, y separados siempre por la necesaria distancia de frenado.

La confluencia del ferrocarril Móstoles-Aluche con otras vías de comunicación se ha resuelto mediante la construcción de cuatro pasos elevados sobre la carretera; tres pasarelas para peatones, situadas en San José de Valderas, Alcorcón y Móstoles, y un paso inferior para peatones en Móstoles.

### LOS SERVICIOS

Diariamente, y desde las seis de la mañana hasta las 23,00 horas (once de la noche), este ferrocarril está en servicio de manera continua, progresiva o regresivamente, según la afluencia calculada en principio y teniendo en cuenta la capacidad de absorción de viajeros que ahora posee el suburbano Aluche-plaza de España y la línea V del Metro, que se prolonga hasta Aluche.

El servicio se ha planeado de tal manera que en horas punta circulará un tren cada cinco minutos. En tanto que durante las llamadas horas-valle (menor demanda de público) la frecuencia será de un tren cada diez minutos. La oferta total diaria será de 105.000 plazas, con una disposición para atender al traslado de 5.000 viajeros/hora en cada sentido durante las horas-punta y de 2.500 viajeros/hora, también en cada sentido, en

horas-valle. El tiempo invertido por cada unidad eléctrica será de quince minutos.

### TARIFAS DEL FERROCARRIL MOSTOLES-ALUCHE

Once pesetas es el precio ordinario del billete para cualquier día de la semana, incluso festivos y domingos, y válido para un viaje sencillo en cualquier trayecto del ferrocarril Aluche-Móstoles.

Dieciocho pesetas es el precio del billete de ida y vuelta, válido para los días laborables solamente. Noventa y seis pesetas es el precio del abono semanal, utilizable sólo en días laborables, para seis viajes y su regreso.

### SERVICIO COMBINADO FERROCARRIL-SUBURBANO-METRO

Billete combinado sencillo, 17 pesetas. Utilizable los días laborables para un viaje en cualquier trayecto combinado por las redes del Metropolitano, F. C. Suburbano Carabanchel-plaza de España y F. C. Aluche-Móstoles.

Billete combinado de ida y vuelta, 26 pesetas. Utilizable los días laborables para un viaje y su regreso, en cualquier trayecto combinado, por las redes Metro, Suburbano y F. C. Móstoles-Aluche.

Billete combinado de domingo y festivos, 19 pesetas. Utilizable los domingos y festivos para un viaje en cualquier trayecto combinado por las tres redes. ■



El ministro de Obras Públicas, don Leopoldo Calvo Sotelo y Bustelo, con el presidente del Consejo de Administración de RENFE, don Plácido Álvarez Fidalgo, durante el viaje inaugural del ferrocarril Aluche-Móstoles. (Fotos: CALVO.)



**Del 1 de diciembre al 14 de enero**

## **RENFE dispondrá casi trescientos trenes extraordinarios para los servicios de Navidad**

Hasta un total de 108.282 plazas, repartidas en 261 trenes extraordinarios, pondrá RENFE a disposición de sus viajeros con ocasión de las próximas fiestas navideñas, entre los días 1 de diciembre y 14 de enero de 1977.

Los kilómetros que habrán de recorrer dichas circulaciones extraordinarias suman 167.196, con lo que el número de plazas/kilómetro ofrecidas ascienden a 71.962.854. Estas cifras no incluyen los servicios que, asimismo con carácter extraordinario, se programan para el transporte de los españoles y portugueses que trabajan en otros países europeos y regresan a sus puntos de origen a fin de disfrutar las vacaciones de Navidad.

Dentro de tales previsiones, RENFE ha fijado el domingo 19 de diciembre como fecha punta en lo que respecta al movimiento de las circulaciones especiales. Ese día prestarán servicio extraordinario 17 trenes, que supondrían una aportación de 7.670 plazas y un recorrido de 11.434 kilómetros (equivalentes a 5.332.478 plazas/kilómetro).

**Homologado por el Ministerio  
de la Vivienda**

## **El Laboratorio Central de RENFE**

- Este reconocimiento de altura técnica se refiere a tres clases de controles: hormigón en masa y armado, estructuras metálicas y mecánica de suelos.

El Laboratorio Central de RENFE ha sido homologado por el Ministerio de la Vivienda, por una Orden que ha publicado el "Boletín Oficial del Estado". Dicha homologación se refiere a tres clases de técnicas: control de hormigón en masa o armado y sus materiales constituyentes; control de estructuras metálicas, y mecánica de suelos.

Todo ello significa que al Laboratorio Central de la Red y, por consiguiente, el grupo de Laboratorios Obras Civiles de su dependencia (Materiales de Construcción, Puentes y Edificaciones y Mecánica del Suelo) se le reconoce capacidad técnica y solvencia suficientes como para abordar las correspondientes pruebas de calidad en los dominios a los que se refiere la Orden homologadora.

**Presididas por los directores adjuntos**

## **CONVERSACIONES ENTRE RENFE Y LOS FERROCARRILES FRANCESES**

Se ha celebrado en Oviedo un nuevo encuentro entre altos dirigentes de RENFE y de los ferrocarriles franceses (SNCF).

La reunión corresponde a una de las cuatro jornadas que desde hace tiempo tienen programadas para celebrar anualmente los dirigentes de ambos ferrocarriles, dos en cada país.

El pasado año, las reuniones se celebraron, respectivamente, en León, Madrid, Niza y París.

Los temas de las conversaciones que se celebraron en Oviedo estuvieron dedicados al tráfico de viajeros y de mercancías, partici-

pando en ellas, a más de RENFE y SNCF, Talgo e Intercontainers.

El número de personas, representantes de ambos países, y que intervinieron en la reunión, asciende a treinta y una.

Las delegaciones estuvieron encabezadas por el director adjunto de RENFE, don Antonio Debasa, y el director adjunto de SNCF, monsieur Roger Hutter, quien precisamente es la última vez que asistirá a estas reuniones, puesto que está a punto de jubilarse. Con este motivo, la representación española le ofreció una cena y le entregó un regalo como obsequio. ■