

2000

## Sin tiempo para la pausa

**E**l cambio de año que tanta preocupación trajo en los meses precedentes -parecía que nada iba a funcionar con el dos delante-, no fue tan fiero como se pintó y en el ferrocarril no hubo ninguna incidencia digna de reseñar. Todo siguió igual en el 2000, lo que significaba mantener, sin pausa, con el ritmo febril de novedades del 99.

Las estrellas seguían siendo las líneas de alta velocidad Madrid-Barcelona-frontera -en primavera se comenzó a montar la vía-, Córdoba-Málaga, Madrid-Mediterráneo y Madrid-Valladolid-Noroeste, y se estudiaba la conexión Madrid-Toledo.

En ese ámbito de los proyectos de alta velocidad, se adjudicó en casi 24.000 millones de pesetas la electrificación del Madrid-Lérida al consorcio español Euroasce, responsable del desarrollo de la catenaria a 350 kilómetros por hora.

Seguían las pruebas del material rodante. Unas terminaban, como las de los Talgo XXI que hizo un viaje de demostración entre Madrid y Puente

Genil por vías de los dos anchos, y otras empezaban, como las del prototipo Talgo 350, en la línea Madrid-Sevilla.

Mientras tanto, otro invento relacionado con el impulso a la red de alta velocidad, cobraba protagonismo, se trataba del bogie Brava de ancho variable desarrollado por CAF y que tras sus ensayos en la factoría de Beasain, comenzaba sus pruebas en vía, equipando un TRD y en una nueva estación de cambio de ancho construida en Majarabi-que.

En ese escenario se aprobó el pliego de condiciones para la adjudicación de los trenes del Madrid-Barcelona y se presentaron cinco solicitudes para participar en el concurso, a cargo de Alstom-CAF, AnsaldoBreda -que se retiró en la última fase-, Bombardier -que finalmente no se presentaría-, Siemens y Talgo-Adtranz.

Además, en abril, en Madrid, políticos, técnicos e industriales firmaron las últimas especificaciones del sistema de señalización ERTMS que equiparía las futuras líneas europeas de alta velocidad.

Al margen de la alta velocidad, el protagonismo era para las cercanías y concretamente para lo que entonces se denominaba "Tren de Cercanías 2000" y que pasando el tiempo se convirtió en el Civia. Se trataba de definir un material

### La noticia:

George Bush, presidente de los EE.UU.

### La noticia ferroviaria:

Recuperado el cremallera de Montserrat.

### Un símbolo de los tiempos:

Elián, el niño balsero.

2000

El año 2000 discurre con la entrada en la escena pública de distintos personajes que terminarán por ser protagonistas, cuando menos, del primer lustro del tercer milenio.

**George Bush** es elegido nuevo presidente de Estados Unidos tras disputar unas apretadas elecciones con **Al Gore**, el vicepresidente de **Bill Clinton**. Los perfiles de ambos contendientes no pueden ser más dispares. Mientras que el ganador es un recalitrante conservador vinculado al mundo del petróleo, el perdedor es un progresista que pasa por haber sido el gran adalid del nuevo universo de Internet en las esferas de la Administración de EEUU.



En Rusia las urnas confirman lo que la realidad ya había proclamado. Que el nuevo hombre fuerte se llama **Vladimir Putin** y que su mano de hierro, bendecida por el sufragio popular, se alinea con la tradicional forma implacable de hacer política en el gran país euroasiático.

En el terreno de la política doméstica también menudean los nombres nuevos. De forma sorprendente el congreso del PSOE elige como nuevo secretario general a un joven y perfecto desconocido de nombre **José Luis Rodríguez Zapatero**. Tras la victoria por mayoría absoluta del Partido Popular, el segundo mandato de **José María Aznar** trae a la presidencia de las dos instituciones parlamentarias de ámbito nacional a dos nombres de mujer. **Luisa Fernanda Rudi**, ex alcaldesa de Zaragoza, será la cabeza visible del Congreso de los Diputados, mientras que la ex ministra de

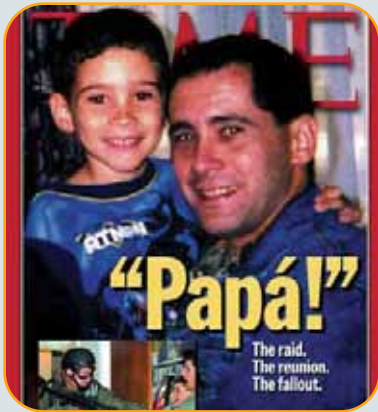


El Plan de Infraestructuras 2000-2010 preveía 6,8 billones de pesetas de inversión.

2000

educación, **Esperanza Aguirre**, ocupará idéntica posición en el Senado.

Los relevos llegan al mundo del fútbol y de la Iglesia Católica. El magnate de la construcción **Florentino Pérez** se hace con la presidencia del Real Madrid, desbancando a **Lorenzo Sanz** e iniciando una política de grandes fichajes que intentará convertir al club en una sociedad "galáctica".



crónica diaria

El obispo de San Sebastián, **José María Setién**, deja su cargo tras largos años de pronunciamientos que ha alineado a la iglesia vasca en una posición de tolerancia cuando no de apoyo a las posiciones más radicales del nacionalismo. La elección de **Juan María Uriarte** para sustituirle se interpreta como una señal más de que los tiempos están cambiando en el conflictivo panorama de Euskadi.

La interminable guerra de propaganda que libran Estados Unidos y Cuba vive en el año 2000 un episodio melodramático. Ambas partes intentan rentabilizar para su posición la epopeya del niño balsero Elián. Esta criatura huyó junto a su madre en una frágil embarcación desde la isla caribeña hacia Miami. Ambos alcanzaron el objetivo. Pero una vez instalados en Florida, el padre de **Elián**, un fiel de **Fidel Castro**, emprendió con éxito una larga batalla legal para lograr la repatriación del pequeño.

El año 2000 supone el principio del fin para uno de los mitos tecnológicos del siglo XX. Una unidad del avión supersónico Concorde se estrella poco después de despegar del aeropuerto parisino de **Charles De Gaulle**, y provoca la muerte de 113 personas. La investigación posterior a la tragedia demuestra que la estructura de este aparato no es compatible con los modernos estándares de la aviación comercial, lo que, meses más tarde, provoca el jubileo de toda la flota.



El Transcantábrico II entró en servicio entre El Ferrol y San Sebastián.

rodante de composiciones deformables, de menor peso y menor consumo energético para reducir los costes de explotación y mantenimiento, más confortables y con mayor componente tecnológico.

Renfe, además, comenzaba en noviembre la implantación del agente único, tras un largo proceso iniciado con el Nuevo Reglamento de Circulación de 1993, las negociaciones abiertas en 1998 y el acuerdo finalmente suscrito con Semaf en marzo de aquel año 2000.

Los planes de inversiones y proyectos se cifraban a principio de año en el Plan de Infraestructuras 2000-2007 que presentó el ministro **Arias Salgado** y que con una inversión de 4,7 billones de pesetas en líneas ferroviarias, planeaba que todas las capitales de provincia quedasen a menos de cuatro horas de Madrid y a menos de seis y media de Barcelona.

Su sucesor en Fomento, **Francisco Álvarez Cascos** sería quien anunciase en el Parlamento los extremos del Plan, que quedó ampliado hasta 2010 y 6,8 billones de pesetas. Este Plan suponía la creación de una nueva red de alta velocidad superpuesta a la convencional que quedaría destinada al transporte de mercancías. La segregación entre gestión de infraestructuras y operación del transporte era uno de los puntos cruciales del Plan junto con la participación en la inversión prevista de las administraciones territoriales y la iniciativa privada.

Noticias de transporte urbano fueron el proyecto de metro ligero en la ciudad de Murcia que hoy, seis

años después, vuelve a la actualidad, y dos adjudicaciones, a AnsaldoBreda del concurso de material rodante para la nueva línea 10 de metro de Madrid y al consorcio Tramnet -constructoras, fabricantes de material rodante, explotadoras y financieras- de la construcción, el equipamiento y la futura explotación del tranvía de Barcelona.

En FGC se afrontaba la recuperación de tren cremallera de Montserrat para lo que la compañía firmó un préstamo de 4.500 millones de pesetas que permitirían acometer obras y equipamiento cuyo monto se cifraba en más de 7.000 millones. Y EuskoTren llevaba adelante un Plan de Inversiones con un montante global de 4.120 millones de pesetas, destinado a mejorar el servicio tanto en viajeros como en mercancías.

En Feve entraba en servicio el Transcantábrico II, una composición con cuatro coches salón dos suite y dos coches cama, y se ponía en marcha con Renfe el Metrotrén, un servicio unificado de cercanías en Asturias.

En cuanto a VIA LIBRE se iniciaba la andadura de una sección fichas al día que ofrecía información práctica sobre compañías con actividad en el sector ferroviario y de otra, "Qué ocurrió el día...", de efemérides ferroviarias. También comenzaba la publicación de una serie de reportajes sobre las factorías ferroviarias españolas que, por riguroso orden alfabético, comenzó en Albuixech, y la de los fascículos de "El Gran Libro de las Locomotoras Españolas". □