



El tranvía de Valencia y Eurotúnel

1994

La noticia:

Guerra en Ruanda

La noticia ferroviaria:

Inaugurado el Eurotúnel.

Un símbolo de los tiempos:

Subcomandante Marcos

1994

Las esperanzas por lograr un mundo mejor que se habían despertado tras la caída del muro de la vergüenza, se diluían a medida que iban pasando los años. Los horrores del conflicto de los Balcanes daban medida de lo miserable que podía llegar a ser la condición humana. Sin embargo, en 1994 la guerra en Ruanda deja pequeño cualquier acto de barbarie que se hubiera conocido con anterioridad. El asesinato del presidente de aquel país africano desencadena un conflicto civil entre las tribus hutus y tutsis que se salda

crónica diaria

Campo de refugiados tutsis.



con miles de muertos. La masacre se realiza a golpe de machete, y los reporteros transmiten hacia Occidente imágenes de mujeres, niños y hombres horriblemente mutilados, sin brazos, sin piernas, sin cara. Desplegados sobre el terreno 2.300 soldados de la ONU no logran frenar la ola de odio que se salda con una diáspora hacia países vecinos de los masacrados tutsis.



Subcomandante Marcos.

Una rebelión civilizada y colorista, pero no menos trascendente ante la sensibilidad internacional, la protagonizan los campesinos indios en México. Del distrito selvático de Chiapas

En mayo de 1994, VIA LIBRE daba noticia en su portada de dos inauguraciones que con la terminología de aquellos años, no podían menos que ser calificadas de emblemáticas. Se trataba del Eurotúnel y del tranvía de Valencia.

Seis años después del comienzo de las obras y tras superar innumerables dificultades técnicas y financieras, el túnel bajo el canal se convirtió en una realidad siglos después de que fuera soñado antes incluso de que existiera el ferrocarril que ahora lo recorría. Al hilo de este estreno en nuestro país se volvía a hablar del túnel bajo el estrecho de Gibraltar y las dos sociedades estatales -una marroquí y otra española- encargadas de llevar adelante el proyecto apuntaban el año 2025 como fecha aproximada de la puesta en servicio del enlace.

En España, la inauguración más modesta pero no menos trascendente era la del tranvía de Valencia que suponía la recuperación de un modo de transporte en nuestro país y el comienzo de una nueva edad de oro para este sistema urbano a cuya eficacia y sostenibilidad se van apuntando un número creciente de ciudades.

En el Metro de Madrid se estrenaban los vehículos de la serie 5500 -72 coches, 36 unidades cuando la unidad en Metro de Madrid todavía era el par-, entregados por CAF en diciembre del año anterior y continuación de la serie 5000 que desde los años 70 circulaban por la red del metro madrileño y, hoy, siguen haciéndolo.

Y además tres ciudades andaluzas, Cádiz, Málaga y Sevilla avanzaban en la elaboración de planes de transportes que situaban al ferrocarril en un lugar central. "Tranvía para Málaga, una solución para el polémico metro de Sevilla y la ampliación del tren convencional de cercanías en la bahía gaditana" parecían ser las soluciones de futuro. Por su



Inauguraciones, tranvía en Valencia y túnel bajo el canal.

parte el ferrocarril en Baleares era noticia por la construcción de cuatro nuevas unidades diésel para SFM por parte de CAF.

Renfe, cuyos viajeros aumentaron un 6 por ciento en 1993, se proponía invertir 30.000 millones de pesetas en la renovación y construcción de nuevo material de cercanías -series 447 y 450-, buscaba material diurno para 220 kilómetros por hora -los denominados entonces Intercity 2000- y se marcaba el ambicioso objetivo de alcanzar el equilibrio económico en cinco años, vía reducción de costes y agresiva política comercial.

El AVE seguía siendo noticia, no sólo por su creciente éxito -10 por ciento más de viajeros tras la campaña de los "cinco minutos"- sino también por sus mejoras, como la que supuso incorporar un coche laboratorio, suministrado por GEC Alstom, para supervisar el estado de la vía y la catenaria y el comportamiento de los trenes. Y sobre todo por la inauguración en septiembre -por fin- de la nueva estación de Córdoba y su red arterial, en las que se invirtieron 18.000 millones de pesetas. □

Treinta años y novedades

En enero de 1994 VIA LIBRE cumplió su trigésimo cumpleaños que celebró con la edición de un índice en el que se clasificaban por materias los miles de artículos publicados hasta entonces por la revista. Ese número conmemorativo también era, y es hoy, mientras se procede a volcar en Internet todo el contenido histórico de VIA LIBRE, un útil instrumento de consulta.

Como presentación, el director reflexionaba sobre el ser de la revista y apuntaba su futuro asegurando que “el ferrocarril será en el año 2024 un medio absolutamente esencial en la vida cotidiana de las personas y vital para el buen transporte de las mercancías en todo el mundo. A la hora de asomarnos a ese futuro casi inmediato, el rotundo éxito de este medio de transporte en los años venideros no es una incógnita, sino una noticia, y VIA LIBRE se la contará puntualmente. Al tiempo”. Esas previsiones, casi a medio camino de los segundos treinta años, se van cumpliendo.

Pero además del aniversario, el comienzo de la cuarta década de VIA LIBRE trajo sus novedades, como la constitución del Consejo Editorial que reunía a los responsables de comunicación de las empresas ferroviarias para analizar y definir los contenidos de la revista, establecer los planes de la publicación e impulsar iniciativas informativas y promocionales para potenciar el papel del ferrocarril en la sociedad.

Además, se incorporó una nueva sección “Innovación” y se redujeron los números publicados al año a once, con un doble julio-agosto que mantenía el mismo precio de portada de 375 pesetas. Por último, en el mes de diciembre, los suscriptores, recibieron encartado el primer fascículo -veinte páginas- del Diccionario de Términos Ferroviarios -más de 10.000 términos-, una obra de consulta que aumentada y reeditada sigue siendo una valiosa herramienta de trabajo. □



FGV impulsó la recuperación del tranvía en España.



Chiapas.

surge el Ejército Zapatista de Liberación Nacional que, liderado por un dandestino subcomandante **Marcos**, se convierte en pionero de los movimientos indígenas y nacionalistas que, años más tarde, están obteniendo un fuerte éxito electoral en Latinoamérica.

En España el deterioro político que marcan los años del dedive de la primera etapa de los gobiernos del PSOE que encabeza **Felipe González**, se enfrenta ahora con un nuevo frente insospechado. El 27 de enero los sindicatos mayoritarios Comisiones Obreras y UGT lanzan con éxito una nueva huelga general para protestar contra la política económica del Ejecutivo.

En Barcelona el emblemático edificio del Liceo, templo de las representaciones de ópera, es pasto de las llamas. El proceso de reconstrucción se convertirá en una de las reivindicaciones sobre las que se consolidará el resurgimiento del sentimiento nacionalista catalán más radical.



Sergi Bruguera.

1994 es el año emblemático para el tenis español. **Sergi Bruguera** y **Arancha Sánchez Vicario** copan el podio del torneo parisino de Roland Garros, mientras que **Conchita Martínez** cosecha el único éxito femenino español sobre la hierba londinense de Wimbledon. El golfista guipuzcoano **José María Olazábal** cierra un año de oro al proclamarse campeón del Masters de Augusta y número uno del mundo del golf.