



La noticia:

Elegido nuevo Papa, Carol Wojtila.

La noticia ferroviaria:

Renfe encarga las "japonesas"

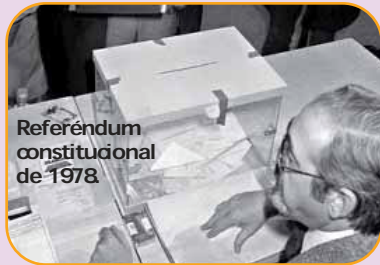
Un símbolo de los tiempos:

Louise Brovy, la primera niña profeta de la historia.

1978

Un "texto de consenso". Era la máxima pretensión de los redactores de la actual constitución. El largo proceso de redacción culmina el 6 de diciembre, cuando el pueblo español la aprueba en referéndum. El eslogan de la campaña era "España decide su futuro. Tu derecho es votar, vota libremente".

El pueblo se acercaba a las urnas por segunda vez tras cuarenta años sin haberlas catado. En el País Vasco y Cataluña lo hicieron una tercera vez para aprobar sus propios estatutos de autonomía y pronunciaron un rotundo sí con una mayoría de más del 80 por ciento en ambos casos. Se pretendía complementar la constitución con dos textos que custodiaran la autonomía de estas dos comunidades.



Referéndum constitucional de 1978.

La Ciudad del Vaticano busca también el consenso. El rito de elección de Papa requiere la unidad de criterio entre los cardenales que proceden por segunda vez en un año a elegir al Pontífice. **Juan Pablo I**, sucesor de **Pablo VI** había fallecido repentinamente tras sólo 33 días de Pontificado. Pasados solo dos meses desde la última vez, los cardenales vuelven a encerrarse en la Capilla Sixtina y tras ocho horas una nueva "fumata bianca" llena la Plaza de San Pedro. El elegido: **Carol Wojtila, Juan Pablo II**, el primer Papa no italiano tras 445 años.

Roma vivió sin duda un año intenso. Las Brigadas Rojas habían secuestrado en 1977 a **Aldo Moro**, líder prestigioso de la democracia cristiana. En las negociaciones por su liberación Italia

Despidiéndonos de Marilyn

La extensión de las electrificaciones era imparable, en 1978 el proceso continuó por toda la red y se avanzaba en distintos ejes. Con la electrificación de la línea Sevilla-Cádiz, la "columna vertebral de Renfe", el Irún-Madrid-Cádiz, de 1.376 kilómetros, de los que 904 eran de doble vía, se realizaba íntegramente bajo catenaria. También en aquel año se culminó la electrificación de los 110 kilómetros del Sevilla-Huelva.

La extensión de proceso implicaba nuevas inversiones y, así, se destinaron 7.000 millones de pesetas a la adquisición de material rodante de tracción eléctrica. Concretamente veinticinco locomotoras "japonesas", treinta unidades 44Q, catorce electrotrenes y tres nuevas unidades para el ferrocarril de Guadarrama.

La tracción eléctrica se imponía y también se registraban en ella avances tecnológicos. Renfe que ensayaba en ser-

vicios comerciales desde un año antes sus dos primeros equipos chopper en las unidades 440-501 y 440-502, tomaba la decisión de convertirse a la electrónica de potencia, la verdadera revolución de la tracción eléctrica.

Las resistencias de arranque y combinaciones de motores en serie y paralelo, tan clásicas en la tracción eléctrica, iban a desaparecer. Los chopper las sustituirían y los maquinistas sólo tendrían que fijar la velocidad y la intensidad máxima deseadas y el equipo electrónico del vehículo ejecutaría sus órdenes.

Obviamente la extensión de la catenaria exigía su control y mantenimiento, y Renfe incorporó un coche laboratorio para la auscultación de la línea aérea que permitirá optimizar las instalaciones y el material rodante de tracción eléctrica y mejorar la velocidad comercial de los trenes.

Pero la electrificación también implicaba pérdidas como la de la Marilyn, la locomotora 1615 (316-015-7) que tras veintitres años de servicio y más de 2.808.000 kilómetros recorridos era jubi-

Tres en raya

En su número 170, de marzo de 1978, VIA LIBRE llegaba a sus suscriptores con un cambio en su cabecera, la misma que hoy 35 años después, con mínimas modificaciones se mantiene y recuerda la silueta de una locomotora de vapor con su tender.

La cabecera -su tipografía y su diseño- era común con otras dos publicaciones, la Italiana Voci de la Rotaia y la francesa La Vie du Rail. En el caso de VIA LIBRE esas silueta de vaporosa era más clara y más rotunda y quizá por eso ha aguantado tan joven el paso del tiempo, transmitiendo la idea de continuación del carril y del tren, de la historia y del progreso del ferrocarril.

Pero esa comunidad de intereses que reconocía la nueva cabecera del trío de revistas alineadas -"tres en raya"- se concretó más firmemente con el lanzamiento de un suplemento cultural común para las tres publicaciones. Se trataba de "Mare Nostrum" cuya primera entrega recibieron casi medio millón de lectores en España, Francia e Italia, en el mes de julio, con catorce páginas y contenidos relativos a los viajes de Voltaire y Rousseau, a la celebración de la tradición medieval del Palio en Siena y la explosión internacional del cine español en aquella época.

Además de mejorar sus contenidos, muy especialmente en lo concerniente a la cultura, VIA LIBRE, en pleno proceso de promoción para incrementar su difusión -por entonces se tiraban 61.443 ejemplares de media- lanzó en el mes de abril un sorteo entre suscriptores que, por el simple hecho de serlo, podían ser los agraciados con un Seat 127, "último modelo, de fabricación nacional". El ganador fue un suscriptor sevillano, de dieciocho años, entusiasta del ferrocarril y no ferroviario. □



Un "127" para los suscriptores.



Tres revistas ferroviarias en "sintonía".

lada y pasaba al Museo del Ferrocarril. La despedida de la Marilyn no era la única aunque quizá sí la más sentida, Automotores, TAF y otras locomotoras que desde los años 50 habían venido desplazando a las locomotoras de vapor, ahora cedían ante el impulso de "las más potentes, limpias y económicas eléctricas".

En el terreno de las infraestructuras, continuaban las obras, ya en su última fase, de la nueva estación de Sants, una

obra singular que contribuiría a reordenar toda la red ferroviaria de Barcelona. Apenas a un año de su puesta en funcionamiento se había terminado el núcleo de los trabajos, la construcción de una losa de hormigón de 150.000 metros cuadrados apoyada en 222 pilares de hormigón y dieciocho metálicos

Todo ello con un nuevo presidente de Renfe, **Ignacio Bayón Mariné** que sustituía a **Enrique de Guzmán de Ozmiz**. □



Retirada la primera locomotora diésel de línea de Renfe .

había alcanzado el máximo nivel de tensión social. No se escatimó en recursos para salvar a **Moro** y se agotaron todas las vías desde mediadores secretos hasta altos jefes mafiosos utilizaron su poder para evitar la ejecución. Intervino incluso el papa **Pablo VI** que leyó públicamente una carta que comenzaba así: "Yo os escribo a vosotros, hombres de las Brigadas Rojas restituid a la libertad, a su familia y a la vida civil al honorable **Aldo Moro**". La intervención del Pontífice produjo en el pueblo una inmensa emoción pero la esperanza de toda Italia se vino abajo cuando el 9 de mayo el cadáver de **Moro** es encontrado en el maletero de un coche Roma.



Las Brigadas Rojas decían que representaban a las masas populares cada vez que atacaban a la ultraderecha. Pero todos los apoyos que tenían se esfumaron tras este asesinato, que fue el inicio del declive del grupo de extrema izquierda. El pueblo italiano no entendía que quienes decían representarles tuvieran el poder en la punta de un fusil.

Son tiempos convulsos propicios a la proliferación de sectas. Desde la Guayana llega una siniestra noticia que da la vuelta al mundo: 900 personas de la secta apocalíptica "Templo del pueblo" realizan un suicidio colectivo.

Su líder **Jim Jones** había ordenado a sus seguidores ingerir una bebida que llevaba cianuro diluido prometiendo a cambio la salvación de sus almas. Lo único que puso a salvo **Jones** fue una gran cantidad de dinero.

Hollywood lleva al cine a un célebre personaje de cómic **Superman** que se convierte en éxito de taquilla desde el mismo día de su estreno.

Pero en el Everest dos hombres demuestran que también existen súper-hombres a este lado de la gran pantalla. El ocho de mayo los alpinistas **Reinhold Messner** y **Peter Habeler**, de origen italiano y austriaco respectivamente, escalan los 8848 metros de la cima más alta del planeta sin ayuda de oxígeno.